



เทศบัญญัติ
เทศบาลนครปากเกร็ด

เรื่อง

จัดระเบียบการจอดยานยนต์

พ.ศ. ๒๕๕๐



ประกาศเทศบาลนครปากเกร็ด

เรื่อง ทศบัญญัติเทศบาลนครปากเกร็ด เรื่อง จักรระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2550

ด้วยเทศบาลนครปากเกร็ด ได้ตราเทศบัญญัติเทศบาลนครปากเกร็ด เรื่อง จักรระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2550 ขึ้น เพื่อบังคับใช้ในเขตเทศบาลนครปากเกร็ด โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาเทศบาลนครปากเกร็ด และผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 รวมแก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ 12 พ.ศ. 2546 มาตรา 63 เทศบาลนครปากเกร็ด จึงขอประกาศเทศบัญญัติเทศบาลนครปากเกร็ด เรื่อง จักรระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2550 มาให้ทราบโดยทั่วกัน

ทั้งนี้ให้มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 21 มิถุนายน 2550 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2550

(นายวิชัย บรรคาศักดิ์)

นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบเทศบัญญัติเทศบาลนครปากเกร็ด
เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์
พ.ศ. 2550

หลักการ

ให้มีเทศบัญญัติเทศบาลนครปากเกร็ด ว่าด้วยจัดระเบียบการจอดยานยนต์

เหตุผล

เนื่องจากเขตเทศบาลนครปากเกร็ด มีการขยายตัวทางด้านประชากร เศรษฐกิจและสังคมเพิ่มมากขึ้น และมียานยนต์เข้าออกเพื่อทำธุรกิจในเขตเทศบาลเป็นจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องจัดระเบียบการจอดยานยนต์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ยานยนต์และประชาชนผู้สัญจร ไปมา และเทศบัญญัติเทศบาลตำบลปากเกร็ด เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2535 ซึ่งใช้บังคับอยู่ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และเพื่อการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย จึงจำเป็นต้องตราเทศบัญญัตินี้

เทศบัญญัติเทศบาลนครปากเกร็ด
เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์
พ.ศ. 2550

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงเทศบัญญัติเทศบาลนครปากเกร็ด ว่าด้วยจัดระเบียบการจอดยานยนต์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 60 แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.2496 และมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 และมาตรา 3 แห่งพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติ จัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาล พ.ศ.2503 บังคับในเขตเทศบาลทุกแห่งที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกา ใช้บังคับ พ.ศ.2527 ประกอบกับกฎกระทรวง พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 เทศบาลนครปากเกร็ด โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาเทศบาลนครปากเกร็ดและคูวาราชการจังหวัดนนทบุรี จึงตราเทศบัญญัติขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 เทศบัญญัตินี้เรียกว่า “เทศบัญญัติเทศบาลนครปากเกร็ด เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2550”

ข้อ 2 เทศบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับ นับแต่วันที่ได้ประกาศไว้โดยเปิดเผย ณ สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ดแล้ว 7 วัน

ข้อ 3 ให้ยกเลิกเทศบัญญัติของเทศบาลตำบลปากเกร็ด เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ.2535

บรรดาเทศบัญญัติ กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่งอื่นใดในส่วนที่ได้ตราไว้แล้วในเทศบัญญัตินี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับเทศบัญญัตินี้ให้ใช้เทศบัญญัตินี้แทน

ข้อ 4 ในเทศบัญญัตินี้

“จอดยานยนต์” หมายความว่า ความรวมถึง หยุดยานยนต์ เว้นแต่การหยุดนั้นจะเกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย และจะนำยานยนต์นั้นเคลื่อนที่ไปไม่ได้

“ที่จอดยานยนต์” หมายความว่า ที่ที่เทศบาลนครปากเกร็ดกำหนดและจัดไว้เป็นที่จอดยานยนต์ตามเทศบัญญัตินี้

“ยานยนต์” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์และรวมถึงพ่วงคู่ พ่วงท้าย พ่วงข้าง ที่ใช้สำหรับยานยนต์ชนิดนั้น ๆ ด้วย

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า

- (1) นายกเทศมนตรี
- (2) พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมการจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก
- (3) พนักงานเทศบาลซึ่งนายกเทศมนตรีแต่งตั้ง

ข้อ 5 ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจ ดังต่อไปนี้

- (1) ควบคุมการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ ให้เป็นไปตามระเบียบการจอดยานยนต์
- (2) เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ตามอัตราและวิธีการที่กำหนดไว้ท้ายเทศบัญญัติ
- (3) สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ หรือบริเวณใกล้เคียง เพื่อตรวจสอบเกี่ยวกับการเสียค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์
- (4) สั่งเป็นหนังสือให้ผู้ขับขี่ยานยนต์ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่า ได้ฝ่าฝืนเทศบัญญัติ ไปชี้แจงเกี่ยวกับการฝ่าฝืนนั้น ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในสี่สิบสี่ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ออกคำสั่งดังกล่าว ถ้าไม่พบตัวผู้ขับขี่ยานยนต์ให้คิดไว้กับยานยนต์ เพื่อให้ผู้ขับขี่เห็นได้เมื่อมาที่ยานยนต์

ข้อ 6 ให้กำหนดบริเวณดังต่อไปนี้ เป็นที่จอดยานยนต์

- (1) บริเวณที่จอดยานยนต์ได้สะพานพระราม 4 (ถนนแจ้งวัฒนะ) ตั้งแต่แม่น้ำเจ้าพระยา ถึงห้าแยกปากเกร็ด

ข้อ 7 ผู้ใดจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ ต้องปฏิบัติตามระเบียบการจอดยานยนต์

ดังต่อไปนี้

- (1) ให้จอดยานยนต์ ภายในช่องจอดตามชนิดของยานยนต์ ที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้กำหนดไว้ช่องละหนึ่งคัน
- (2) ให้เสียค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ตามอัตราแต่ละประเภทของยานยนต์ที่กำหนดไว้ท้ายเทศบัญญัติ ตลอดระยะเวลาที่นำยานยนต์มาจอดในที่จอดยานยนต์

ข้อ 8 ห้ามมิให้จอดในที่จอดยานยนต์ที่กำหนดไว้ เมื่อปรากฏว่า

- (1) ยานยนต์นั้นบรรทุกวัตถุระเบิดหรือน้ำมัน เชื้อเพลิงชนิดนำกลัวอันตราย
- (2) ยานยนต์นั้นมีขนาดหรือบรรทุกของอื่นเกินช่องที่กำหนดไว้
- (3) เกิดเพลิงไหม้ หรือภัยธรรมชาติในบริเวณที่จอดยานยนต์แห่งนั้น
- (4) ยานยนต์ที่ทำการค้าหรือบริการ
- (5) เทศบาลนครปากเกร็ดจำเป็นต้องใช้พื้นที่ตามข้อ 6 ไปใช้ประโยชน์อย่างอื่น

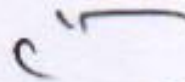
ข้อ 9 ความในข้อ 7 และข้อ 8 มิให้ใช้บังคับกับยานยนต์ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ
ซึ่งอยู่ในระหว่างการปฏิบัติงานตามหน้าที่ ที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครปากเกร็ดแล้ว

ข้อ 10 ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการใด ๆ อันเป็นการกีดขวางต่อการจอดยานยนต์ในที่
จอดยานยนต์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ 11 ผู้ใดฝ่าฝืนเทศบัญญัตินี้ มีโทษตามกฎหมายว่าด้วย จักรเย็บการจอดยานยนต์
ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล

ข้อ 12 ให้นายกเทศมนตรี รักษาการให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้และให้มีอำนาจ
ออกข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้

ประกาศ ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2550

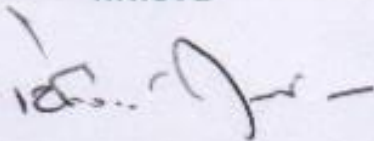


(นายวิชัย บรรคาศักดิ์)

นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด

เห็นชอบ

ลงชื่อ



(นายเชิดวิทย์ ฤทธิประศาสน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี

บัญชีอัตราค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์ท้ายเทศบาลบุญบุรี

ประเภท	ชั่วโมงแรก/ บาท	ชั่วโมงที่สอง/ บาท	ชั่วโมงต่อไป/ บาท	หมายเหตุ
1. รอดจักรยานยนต์	3	3	5	เศษของชั่วโมง ให้คิดเป็นหนึ่ง ชั่วโมง
2. รอดยนต์ขนาดไม่เกิน 4 ล้อ	5	5	10	
3. รอดยนต์ขนาด 6 ล้อ	10	10	20	
4. รอดยนต์ขนาด 8 ล้อ	20	20	40	
5. รอดยนต์ขนาด 10 ล้อ	30	30	60	
6. รอดยนต์ขนาดเกิน 10 ล้อ	40	40	80	