



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและทรัพย์สิน ฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน สำนักคลัง โทร.๓๑๘,๓๑๙

ที่ /๒๕๖๘

วันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอรับฟังคำวิจารณ์จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒)

จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เรียน ผู้อำนวยการสำนักคลัง เรียน ปลัดเทศบาล เรียน นายกเทศมนตรี
เรียน ผู้อำนวยการส่วนบริหารการคลัง

ด้วย ฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน ได้รายงานขอจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาในการจัดจ้าง ๔๖,๐๕๑,๑๑๙.๙๙ บาท (-สี่สิบล้านห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยสิบเก้าบาทเก้าสิบบาทเก้าสตางค์-) (งบประมาณ ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท) ซึ่งได้รับอนุมัติให้จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อนำร่างประกาศจ้างและร่างเอกสารประกวดราคาฯ ไปเผยแพร่ให้สาธารณชนเสนอแนะ วิจารณ์ ผ่านทางเว็บไซต์ของเทศบาลนครปากเกร็ด, ปิดประกาศที่ตู้ประกาศของเทศบาลนครปากเกร็ดและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง แล้วนั้น

ฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน ขอนำร่างประกาศจ้างและร่างเอกสารประกวดราคาฯ ขึ้นเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของเทศบาลนครปากเกร็ด, ปิดประกาศที่ตู้ประกาศของเทศบาลนครปากเกร็ด และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ ตั้งแต่วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวอรุณศรี วงหาร)

หัวหน้าฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน

(นางสาวสุกัญญา พงษ์สุกิจวัฒน์)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารการคลัง

- ๗ ม.ค. ๒๕๖๘

ดำเนินการ

(นางดลพร จินตามณี)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนารายได้ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักคลัง

- ๗ ม.ค. ๒๕๖๘

(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)

นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด

(นายนพกร หวังพราย)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

รักษาการแทนรองปลัดเทศบาล

รักษาการแทนปลัดเทศบาลนครปากเกร็ด

- ๗ ม.ค. ๒๕๖๘



ประกาศเทศบาลนครปากเกร็ด

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียยมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลนครปากเกร็ด มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียยมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๖,๐๕๑,๑๑๙.๙๙ บาท (สี่สิบล้านห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยสิบเก้าบาทเก้าสิบบาทเก้าสตางค์) (งบประมาณ ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท) ตามรายการ ดังนี้

โดยก่อสร้างพื้นตลาดคอนกรีต ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ ม. พื้นที่ตลาดคอนกรีต ๗,๑๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่เทศบาลนครปากเกร็ดกำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ

การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนครปากเกร็ด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างชลประทาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง และต้องเป็นงานของผู้รับจ้างในสัญญาเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลนครปากเกร็ด เชื้อถือ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้ายทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างชลประทาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้ายทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.pakkretcity.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๙๖๐-๙๗๐๔ ต่อ ๓๑๘,๓๑๙ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่

มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘


(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)

นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวง (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมือง
ปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ เทศบาลนครปากเกร็ด

ลงวันที่

มกราคม ๒๕๖๘

เทศบาลนครปากเกร็ด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "เทศบาล" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้าง
ก่อสร้างโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวง (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบาง
ตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยก่อสร้างพื้นตาดคอนกรีต ความกว้างประมาณ
๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ ม. พื้นที่ตาดคอนกรีต ๗,๑๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งระบบ
บำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่เทศบาลนครปากเกร็ด
กำหนด โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค่าประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๑.๕ สูตรการปรับราคา

$K_1 = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ St/So}$
(งานอาคาร)

$K_{2.1} = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$
(งานดิน)

$K_{3.4} = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$
(งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)

$K_{3.5} = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$

(งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก)

$$K_{\text{ท.๖}} = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

(งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง)

$$K_{\text{๕.๒.๓}} = 0.50 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ PET/PEo}$$

(งานท่อระบายน้ำ HYDENSITY POLYETHYLENE กรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหา

ท่อ)

งานเหล็กเสริมคอนกรีตและ ANCHOR BAR

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.25 + 0.15 \text{ lt/lo} + 0.60 \text{ St/So}$$

งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตดาดคลอง

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.40 + 0.15 \text{ lt/lo} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๙ แผนการทำงาน

๑.๑๐ เอกสารแนบประกาศประกวดราคาจ้าง จำนวน -๙- หน้า

๑.๑๑ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

ก่อสร้าง จำนวน -๑- หน้า

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน

ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชี
กลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้
ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น
หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อ

จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่

เทศบาล ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขัน
อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่
รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างชลประทาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้าง
ก่อสร้าง และต้องเป็นงานของผู้รับจ้างในสัญญาเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบ
สามล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่
เทศบาลนครปากเกร็ด เชื้อถือ

๒.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้
เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณ
งาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้
เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่น
ข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้า
ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือ
หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้
เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้าง
ชลประทาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง
ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับ
กรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้า
ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือ
หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใด
รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)
 - (๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นสำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย
 - (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
 - (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้
 - (๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้วของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
 - (๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา
 - (๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๔) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างชลประทาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๕) เอกสารตามที่กำหนดใน เอกสารขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR) โครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวง (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี่ยงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

(๖) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบ เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไป แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๗๖๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคา มิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๗๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาล ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบ ไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่เทศบาล ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่น ข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น

ธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อบุคคลยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้นยื่นข้อเสนอ และเทศบาล จะพิจารณา ลงโทษผู้นยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ เทศบาล จะพิจารณาเห็นว่า ผู้นยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของเทศบาล

๔.๘ ผู้นยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบแล้ว
- (๓) ผู้นยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้นยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้นยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามใน สัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณี สัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้นยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตใน ประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้นยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

จำนวน ๒,๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือ ตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้นยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือ

หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้อง
ส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เทศบาลตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น.
ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ
คำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่
สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ เทศบาลจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกัน
ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เทศบาลได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคา
เรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย
ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลจะ
พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาล จะ
พิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น
ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการ
พิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่น
ข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือ
เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เทศบาลกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้
ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อ
เสนอรายนั้น

๖.๔ เทศบาลสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ใน
กรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วย
อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสาร
ประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ
รายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะ

กรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาล มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ เทศบาลทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ เทศบาลเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง เทศบาลจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาล จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เทศบาล มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาล

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา เทศบาล อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็น

บุคคลธรรมดาที่มีถิ่นที่อยู่ชาวไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่มีถิ่นที่อยู่ชาวไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่มีถิ่นที่อยู่ชาวไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาล ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้เทศบาลยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาล จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๒๐ งวดดังนี้

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สามารถตรวจรับพัสดุงวดใดงวดหนึ่งก่อนได้ ทั้งนี้ต้องตรวจรับพัสดุในงวดที่หนึ่งให้แล้วเสร็จ

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้าง ดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้าง ดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐๐ วัน

งวดที่ ๑๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑,๕๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑๓) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๕๘๐ วัน

งวดที่ ๑๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑,๕๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑๔) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๒๐ วัน

งวดที่ ๑๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๕๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๓๒ ชุด ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๓๕ วัน

งวดที่ ๑๗ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑,๖๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑๕) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๗๕ วัน

งวดที่ ๑๘ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๕๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จ จำนวน ๖๔ ชุด พร้อมติดตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้าและอุปกรณ์แล้วเสร็จ ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๙๐ วัน

งวดที่ ๑๙ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑,๗๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑๗) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๗๓๐ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. แล้วเสร็จ ความยาวรวม ๑,๘๐๕.๐๐ เมตร พื้นที่ประมาณ ๗,๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร และดำเนินการทดสอบระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จ รวมทั้งปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ให้สะอาดเรียบร้อย

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาล จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายใน

ระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่เทศบาลก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๑๒. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๒.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเบิกจ่ายจากเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ เทศบาลได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเบิกจ่ายจากเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑๒.๒ เมื่อเทศบาลได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกออกจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ เทศบาลสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือ

แย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาล คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ เทศบาล อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลไม่ได้

(๑) เทศบาลไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ขณะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาล หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่เทศบาลได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๔. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวส. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ สาขาช่างก่อสร้าง หรือช่างโยธา หรือช่างสำรวจ

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๖. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาล สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการ
คัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ
ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อ
เสนอหรือทำสัญญากับเทศบาล ไว้ชั่วคราว

เทศบาลนครปากเกร็ด



มกราคม ๒๕๖๘



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง โทร.๘๐๕

ที่ ๗๕๗/๑ /๒๕๖๗

วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอรับความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและร่างรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) โครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

เรียน นายกเทศมนตรี ปลัดเทศบาล ผู้อำนวยการสำนักช่าง


ตามคำสั่งเทศบาลนครปากเกร็ด ที่ ๒๐๖๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและร่างรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) โครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด โดยให้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) โครงการดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ นั้น

คณะกรรมการดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) โครงการดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว จึงขอรับความเห็นชอบดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) โครงการดังกล่าว เพื่อใช้ประกอบและเป็นข้อกำหนดในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบ ฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

ตำแหน่ง สถาปนิกเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายวัชรภรณ์ สมศักดิ์)

ตำแหน่ง นักจัดการงานช่างชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอนันตชัย พิภสังข์)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายชนาวุฒิ กุลสุทธิ)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เพื่อไปพิจารณา
ที่ความเห็นชอบ

เห็นชอบ

(นางปริณดา เขาร์อรุณ)
ปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลนครปากเกร็ด

(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)
นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด

(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference :TOR)

โครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) ตั้งแต่บริเวณถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ลำรางบางส่วนมีขนาดแคบ ประกอบกับโครงสร้างแผ่นกำแพงกันดินของเขื่อน คสล. เดิมมีสภาพชำรุดแตกเสียหาย อีกทั้งลำรางมีตะกอนดินเลนสะสมจำนวนมาก สภาพน้ำในลำรางมีการเน่าเสียส่งกลิ่นเหม็น จนก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน และเมื่อเวลาฝนตกจะไม่สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ จนเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่เป็นประจำ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้น และเพื่อการระบายน้ำในชุมชนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องก่อสร้างตาดคอนกรีตในบริเวณดังกล่าว ดังนั้น เทศบาลนครปากเกร็ด จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ให้เป็นไปตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบของเทศบาล

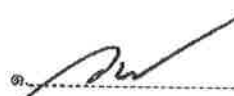
เทศบาลนครปากเกร็ด ได้รับอนุมัติให้จ่ายเงินสะสมเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ในแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด โดยมีวงเงินงบประมาณ ๕๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างพื้นตาดคอนกรีต ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ ม. พื้นที่ตาดคอนกรีต ๗,๑๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่เทศบาลนครปากเกร็ดกำหนดตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้าที่ ๕๕ ลำดับที่ ๘.๑

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อช่วยการระบายน้ำในเขตเทศบาลนครปากเกร็ด
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มความมั่นคง แข็งแรงให้กับแนวเขื่อนตลอดแนวบริเวณลำรางแวะ
- ๒.๓ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการกำจัดตะกอนดินในลำรางแวะได้สะดวกและเป็นระบบ
- ๒.๔ เพื่อปรับสภาพน้ำในบริเวณลำรางแวะให้มีคุณภาพดีขึ้น และลดกลิ่นเหม็นของน้ำเสีย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑.  ประธานฯ

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

๕.  กรรมการ/เลขานุการ

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนครปากเกร็ด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบกรที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขาขบวนก่อสร้างชลประทาน ไม่น้อยกว่าชั้น...๔...ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

โดยกำหนดสัดส่วนของราคางานก่อสร้าง จำนวน ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) และสัดส่วน ๑๐๐% ตามราคางานก่อสร้าง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและต้องเป็นงานของผู้รับจ้างในสัญญาเดียว ๒๓,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (ยี่สิบล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลนครปากเกร็ดเชื่อถือ

๓.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๑.  ประธานฯ

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

๕.  กรรมการ/เลขานุการ

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๕) กรณีตาม (๑)-(๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

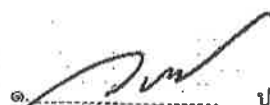

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

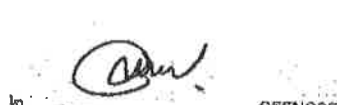
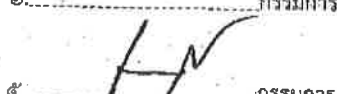
๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง หรือแบบรูปร่างงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง (แล้วแต่กรณี) และเอกสารแนบท้ายอื่นๆ

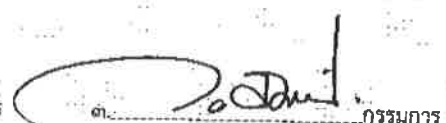
โดยจะดำเนินการก่อสร้างพื้นลาดคอนกรีต ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๓.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ ม. พื้นที่ลาดคอนกรีต ๓,๑๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่เทศบาลนครปากเกร็ดกำหนด ตามทะเบียนแบบเลขที่ กส. ๕๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชนหนาแน่น ทางสัญจรเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างลำบาก อีกทั้งต้องดำเนินการบริหารจัดการระบบระบายน้ำในชุมชนขณะดำเนินการก่อสร้าง จึงต้องใช้เทคนิคการก่อสร้างและความเชี่ยวชาญในการบริหารจัดการที่ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ และสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งได้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อปรับสภาพน้ำในบริเวณลำรางแฉะให้มีคุณภาพดีขึ้นตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างถูกต้องตรงตามวัตถุประสงค์ และเกิดความคุ้มค่า มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้ได้พัสดุและอุปกรณ์ที่มีคุณภาพดี เหมาะสมในการใช้งานและมีคุณสมบัติที่ถูกต้องเป็นประโยชน์ของหน่วยงานราชการ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารประกอบการพิจารณา พร้อมการยื่นประมูล เพื่อให้เชื่อถือได้ว่าผู้เสนอราคามีศักยภาพในการก่อสร้างได้อย่างครบถ้วนตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยเอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่าดังต่อไปนี้

๑.  ประธานา
๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ
๔.  กรรมการ/เลขานุการ

๕.  กรรมการ

๒. แผนการบริหารจัดการระบบระบายน้ำในชุมชนขณะดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากลำรางแฉะเป็นทางระบายน้ำหลักในชุมชน จึงต้องมีแผนการบริหารจัดการระบบระบายน้ำในช่วงสภาวะปกติ (ฤดูร้อน และฤดูหนาว) และในช่วงสภาวะไม่ปกติ (ฤดูฝน หรือเกิดฝนตกหนัก) เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ชุมชน

๓. แผนการดำเนินการด้านความปลอดภัย โดยต้องจัดทำเอกสารเกี่ยวกับ “ระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง” เพื่อป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นตามมาตรฐานความปลอดภัยฯ ของกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดเฉพาะประเภทของงานก่อสร้าง คือ งานขุด หรือซ่อมแซม หรือรื้อถอนระบบสาธารณูปโภค ที่ลึกเกิน ๓.๐๐ เมตร ตามหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/ว๘๔ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๔๓ เรื่อง มาตรการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุในงานก่อสร้างของรัฐ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ รูปแบบการดำเนินการในการจัดทำระบบป้องกันดินพังที่เหมาะสมเพื่อแสดงให้เห็นถึงเทคนิควิธีการเสริมเสถียรภาพของดินที่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดการพังทลายของดินโดยรอบพื้นที่ในระหว่างการก่อสร้าง ตามแบบรูปรายการกำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะระบบบำบัดน้ำเสีย

๔.๑ ข้อกำหนดด้านประสิทธิภาพ

(๑) ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสาร คุณสมบัติของวัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และแนบรายการคำนวณการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อยืนยันประสิทธิภาพวัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และเซ็นรับรองโดยวิศวกรสิ่งแวดล้อม พร้อมเซ็นรับรองโดยวิศวกรไฟฟ้าระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป

(๒) ระบบบำบัดเป็นการรวมเทคโนโลยีการเติมอากาศผ่าน เมมเบรน และเทคโนโลยีแบบ biofilm ที่มีลักษณะเป็น hollowfiber สามารถส่งผ่าน O₂ สูงกว่า ๖๐ % ทำให้เกิดการประหยัดพลังงานในการเติมอากาศใช้พื้นที่ติดตั้งน้อย และมีอายุใช้งานของเมมเบรนไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๒ คุณสมบัติของวัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และส่วนประกอบต่างๆ วัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ จะต้องมียุทธศาสตร์ และส่วนประกอบสำคัญดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะโครงสร้างของเมมเบรนเป็น Hollow Fiber เป็นชนิดที่น้ำไม่สามารถผ่านได้ (Hydrophobic) ให้เฉพาะก๊าซผ่านได้เท่านั้น

(๒) พื้นผิวของวัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ ต้องไม่มีรูพรุนให้ของเหลวย้อนกลับเข้าไปในโพรงจ่ายอากาศของ Hollow Fiber ได้

(๓) วัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ สามารถสร้างประสิทธิภาพในการนำปริมาณออกซิเจนในอากาศไปใช้ในการบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า ๖๐% (Oxygen utilization rate) ทำให้ประหยัด พลังงานไม่น้อยกว่า ๐.๑-๐.๒ kWh/m^๓

(๔) วัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ จะเกิดปริมาณของตะกอนที่ต้องกำจัดน้อยกว่า ระบบเลี้ยงตะกอนทั่วไป ๕๐% (๐.๒-๐.๔ kg dried/kg BOD removed)

(๕) วัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ มีประสิทธิภาพการถ่ายเทออกซิเจน (Oxygen Transfer Rate OTR-Unit membrane area) ไม่น้อยกว่า ๑๕ g/O₂ .d CO₂

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ ๗๖๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

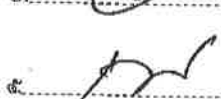
๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลนครปากเกร็ด จะพิจารณาจากตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๑.  ประธานา

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

๕.  กรรมการ/เลขานุการ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลนครปากเกร็ด จะพิจารณาจากตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่รับจัดสรร

๗.๑ งบประมาณ จำนวน ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

๘. ค่าจ้างล่วงหน้า

เทศบาลนครปากเกร็ดจะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า ๑๕ % (ร้อยละสิบห้า) โดยผู้รับจ้างต้องนำ พันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไปนั้น เมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินที่จะจ่ายแต่ละครั้งที่จะใช้คืนเงินล่วงหน้าที่คุณสัญญาได้รับไป เป็นจำนวนเท่าใดแล้ว หรือนำหลักประกันมาวางเท่ากับมูลค่าของเงินที่ต้องหัก คุณสัญญาสามารถขอคืนหลักประกัน การรับเงินล่วงหน้าแต่บางส่วนได้

๙. งวดงานและการจ่ายเงิน

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สามารถตรวจรับพัสดุงวดใดงวดหนึ่งก่อนได้ ทั้งนี้ต้องตรวจรับพัสดุ ในงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จ โดยกำหนดงานแล้วเสร็จ ๗๖๐ วัน และแบ่งงวดงานเป็น ๒๐ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๒ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐๐ วัน นับถัดจาก วันที่ลงนามในสัญญา

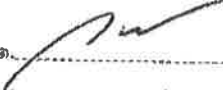
งวดที่ ๓ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ เมตร ความยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๒) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๔๐ วัน นับถัดจาก วันที่ลงนามในสัญญา


งวดที่ ๔ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ เมตร ความยาว ๔๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๓) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจาก วันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๕ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ เมตร ความยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๔) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๒๐ วัน นับถัดจาก วันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๖ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ เมตร ความยาว ๖๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๕) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๖๐ วัน นับถัดจาก วันที่ลงนามในสัญญา

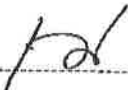
งวดที่ ๗ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ เมตร ความยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๖) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจาก

๑.  ประธานา

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

๕.  กรรมการ/เลขานุการ

งวดที่ ๑๘ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละสอง (๒.๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จ จำนวน ๖๔ ชุด พร้อมติดตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้าและอุปกรณ์แล้วเสร็จตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๑๙ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑,๗๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑๗) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๗๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดสุดท้าย กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละสิบ (๑๐) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. แล้วเสร็จ ความยาวรวม ๑,๘๐๕.๐๐ เมตร พื้นที่ประมาณ ๗,๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร และดำเนินการทดสอบระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จ รวมทั้งปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ให้สะอาดเรียบร้อย

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครปากเกร็ด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลนครปากเกร็ดได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. มาตรฐานฝีมือช่าง

ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาช่างก่อสร้าง หรือช่างโยธา หรือช่างสำรวจ

๑๒. สูตรการปรับราคา

ตามประมวลมติคณะรัฐมนตรีกำหนดเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้

$$P = \text{ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง}$$

$$Po = \text{ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี}$$

$$K = \text{ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4 \% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4 \% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน}$$

..... ประธานฯ

๒. กรรมการ

๓. กรรมการ

..... กรรมการ

๔. กรรมการ/เลขานุการ

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

$$K 1 = 0.25 + 0.15 \text{ lt/lo} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ St/So}$$

(งานอาคาร)

$$K 2.1 = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

(งานดิน)

$$K 3.4 = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

(งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)

$$K 3.5 = 0.35 + 0.20 \text{ lt/lo} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

(งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก)

$$K 3.6 = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

(งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง)

$$K 5.2.3 = 0.50 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ PEt/PEo}$$

(งานท่อระบายน้ำ HYDENSITY POLYETHYLENE กรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ)

งานเหล็กเสริมคอนกรีตและ ANCHOR BAR

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 \cdot \text{lt/lo} + 0.60 \text{ St/So}$

งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตตาดคลอง

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.15 \text{ lt/lo} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$

เงื่อนไขเพิ่มเติม

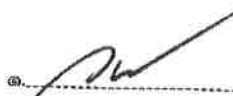
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑. หากผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้แสดงสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

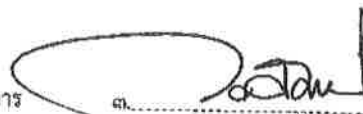
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ โดยให้แนบตารางภาคผนวก ๑ และภาคผนวก ๒ ไปด้วย เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

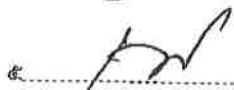
๔. หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถดำเนินการตามแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย ให้สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขแผนได้ และต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงแผนต่อหน่วยงานรัฐ แต่ต้องก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

๑.  ประธานา

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

๕.  กรรมการ/เลขานุการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

๒ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓ ลักษณะงาน

ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาดกว้างประมาณ ๒.๐๐ - ๗.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ เมตร พื้นที่ตาดคอนกรีตประมาณ ๗,๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร และพร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล

๔ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๖,๐๕๑,๑๑๙.๙๙ บาท

๕ บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

๕.๒ รายละเอียดราคาต่อหน่วย

๖ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
๖.๒ นางสาวประภากร นนทจันทร์	ตำแหน่ง	สถาปนิกเชี่ยวชาญ
๖.๓ นายวิชรากรณ์ สมศักดิ์	ตำแหน่ง	นักจัดการงานช่างชำนาญการ
๖.๔ นายอนันตชัย พิกสังข์	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๖.๕ นายธนาวุฒิ กุลสุทธิ	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง โทร. ๘๐๕

ที่ ม/๕๗/๓ /๒๕๖๗

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการก่อสร้าง

เรียน นายกเทศมนตรี ปลัดเทศบาล ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ตามคำสั่งเทศบาลนครปากเกร็ด ที่ ๒๑๒๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด เพื่อกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวให้เป็นปัจจุบันเรียบร้อยแล้ว ตามแบบสรุปราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาให้ความเห็นชอบพร้อมจัดส่งให้สำนักช่าง เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบให้ สำนักคลัง ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบ ฯ ต่อไป

เรียน นายกเทศมนตรี

เรียน ปลัดเทศบาล

- เพื่อโปรดพิจารณา ให้ความ

เห็นชอบราคากลางเพื่อเป็นเอกสาร

ประกอบการจัดจ้างต่อไป

(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นางปริญดา เชาว์อรุณ)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาลนครปากเกร็ด

เห็นชอบ

(นายวิชัย บรรตาศักดิ์)

นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด

(ลงชื่อ)

(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ประธานกรรมการ

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

กรรมการ

ตำแหน่ง สถาปนิกเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ)

(นายวัชรกรณ์ สมศักดิ์)

กรรมการ

ตำแหน่ง นักจัดการงานช่างชำนาญการ

(ลงชื่อ)

(นายอนันตชัย พิทักษ์)

กรรมการ

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นายธนวุฒิ กุลสุทธิ)

กรรมการ

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียยเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงาน เทศบาลนครปากเกร็ด

๒ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓ ลักษณะงาน

ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียยเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาดกว้างประมาณ ๒.๐๐ - ๓.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ เมตร พื้นที่ตาดคอนกรีตประมาณ ๓,๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร และพร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล

๔ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๖,๐๕๑,๑๑๙.๙๙ บาท

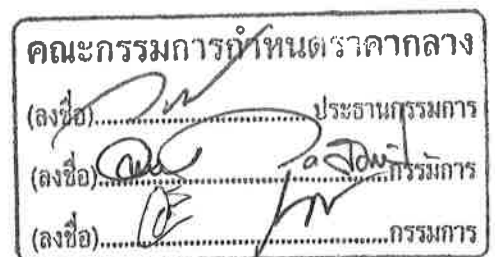
๕ บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

๕.๒ รายละเอียดราคาต่อหน่วย

๖ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
๖.๒ นางสาวประภากร นนทจันทร์	ตำแหน่ง	สถาปนิกเชี่ยวชาญ
๖.๓ นายวัชรกรณ์ สมศักดิ์	ตำแหน่ง	นักจัดการงานช่างชำนาญการ
๖.๔ นายอนันตชัย พิกสังข์	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๖.๕ นายธนาวุฒิ กุลสุทธิ	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวง (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

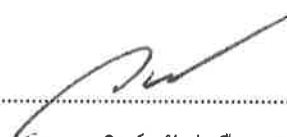
แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

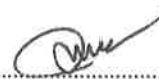
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างโครงการ	30,181,518.00	
2	ค่างานครุภัณฑ์	5,863,520.00	
3	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	10,006,082.00	
	รวมค่างานก่อสร้างทั้งโครงการ	46,051,119.99	

ตัวอักษร (- สลิปหกหลักห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยสิบเก้าบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ -)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวิชากรณ์ สมศักดิ์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอนันตชัย พักสังข์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายธนาวุฒิ กุลสุทธิ)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลียยเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลียยเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานโครงสร้างตาดคอนกรีตและบ่อตกตะกอนดินเลน								
1.1	งานรื้อถอนค้ำยันเขื่อนเดิม	ลบ.ม.	22.20	600.00	13,320.00	1.2506	750.36	16,657.99	
1.2	งานขุดลอกตะกอนดินเลนพร้อมขนทิ้ง	ลบ.ม.	11,021.20	63.00	694,335.60	1.2506	78.79	868,336.10	
1.3	งานเสาเข็ม	ต้น	273.00	658.00	179,634.00	1.2506	822.89	224,650.28	
1.4	ทรายหยาบถมกลับปรับระดับ	ลบ.ม.	9,454.08	632.00	5,974,978.56	1.2506	790.38	7,472,308.19	
1.5	คอนกรีตหยาบ 1:3:5	ลบ.ม.	703.00	2,234.00	1,570,502.00	1.2506	2,793.84	1,964,069.80	
1.6	ไม้แบบ	ตร.ม.	4,891.95	387.00	1,893,182.72	1.2506	483.98	2,367,614.30	
1.7	คอนกรีตโครงสร้าง 320 Ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,854.01	2,906.00	8,293,753.06	1.2506	3,634.24	10,372,167.58	
1.8	เหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	132,209.56	25.12	3,321,104.07	1.2086	30.36	4,013,886.38	
1.9	ตะปู	กก.	1,222.99	23.00	28,128.68	1.2506	28.76	35,177.73	
1.10	ท่อ PVC Ø 1 1/2 นิ้ว ชั้น 8.5	ม.	1,050.00	31.00	32,550.00	1.2506	38.77	40,707.03	
1.11	งานบ่มผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12,112.15	9.50	115,065.43	1.2506	11.88	143,900.82	
2	งานอื่นๆ								
2.1	งานก่ออิฐบล็อก	ตร.ม.	2,170.35	216.00	468,795.60	1.2506	270.13	586,275.78	
2.2	งานฉาบผนัง	ตร.ม.	3,172.05	162.00	513,872.10	1.2506	202.60	642,648.45	
2.3	งานติดตั้งราวกันตกสแตนเลส	ม.	150.00	7,300.00	1,095,000.00	1.2506	9,129.38	1,369,407.00	
2.4	งานติดตั้งบ่อพัก คสล. ขนาด 0.50x0.80 ม.	บ่อ	4.00	1,036.00	4,144.00	1.2506	1,295.62	5,182.49	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวง (ช่วงที่ 2) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
2.5	งานติดตั้งฝาบ่อพักเหล็กหล่อเหนียว ขนาด 0.36x0.66 ม.	ฝาบ่อ	4.00	9,000.00	36,000.00	1.2506	11,255.40	45,021.60	
2.6	ป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ (รวมค่าแรง)	ป้าย	2.00	5,400.00	10,800.00	1.2506	6,753.24	13,506.48	
รวมค่างานก่อสร้างโครงการ								30,181,518.00	
3	งานครุภัณฑ์								
3.1	ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย (รวมจำนวน 64 ชุด ช่วงระยะความยาว 300 เมตร)	งาน	1.00	5,479,925.23	5,479,925.23	1.0700	5,863,520.00	5,863,520.00	
รวมค่างานครุภัณฑ์								5,863,520.00	
หมายเหตุ : ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล 32.94 บาท/ลิตร									

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างชลประทาน

= 24,245,165.82

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

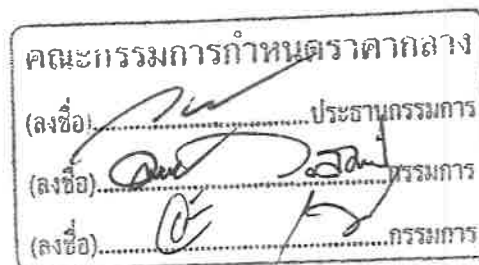
= 10,006,082.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

= 1.2506

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1.2086



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
----------	--------	-------	--------	--------------	---------	----------	----------------------------	----------	----------

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวิชรากรณ์ สมศักดิ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนันตชัย พิภสังข์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธนาวุฒิ กุลสุทธิ)

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น

สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางวะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี่ยงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลี่ยงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

- การก่อสร้างแนวป้องกันน้ำและนั้งร้านบนเขื่อนเดิม เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และไม่กีดขวางทางระบายน้ำขณะดำเนินการก่อสร้าง
- งานวางแผ่นเหล็ก / แผ่นฟอร์มเหล็กบนนั้งร้าน เพื่อให้เกิดความแข็งแรง ความปลอดภัยในระหว่างทำงานของเครื่องจักร, เป็นพื้นที่วางวัสดุ และเป็นทางขนส่งวัสดุเข้า-ออกในพื้นที่ก่อสร้าง
- ระหว่างการก่อสร้างตาดคอนกรีตจะดำเนินการเป็น 3 ช่วง โดยแต่ละช่วงต้องปิดกั้นทางระบายน้ำของลำรางวะ ดังนั้น เมื่อมีปริมาณน้ำสูง หรือ เกิดฝนตกในพื้นที่ จำเป็นต้องใช้เครื่องสูบน้ำที่ก่อสร้างแต่ละช่วง (1 เครื่อง/1 ช่วง) เพื่อช่วยระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม เนื่องจากโดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการมีชุมชนพักอาศัยหนาแน่น และมีห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ ทำให้มีการระบายน้ำจากการอุปโภค บริโภคตลอดเวลา

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
	ค่าใช้จ่ายพิเศษในการก่อสร้าง		
1.1	งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำและนั้งร้านบนเขื่อนเดิม		
	ค่าเช่า STEEL SHEET PILE จำนวนทั้งหมด = 86.40 ตัน		
	(ใช้แผ่นเหล็กพืด Sheet Pile ความยาวเฉลี่ย 5.00 ม./แผ่น วางบนเขื่อน คสล.เดิม โดยมีระยะห่าง 0.40 ม./แผ่น /ช่วง รวม 2 ช่วง = $144.00 \times 5 \times 0.40 \times 150 \times 2 = 86.40$ ตัน		
	- ค่าขนส่งไป-กลับรวม 6 เที่ยว @ 10,000 บาท	60,000.00	
	- ค่ายก ขึ้น-ลง 100 บาท/ตัน	8,640.00	
	- ค่าเช่า 30 บาท/ตัน/วัน (12 เดือน)	933,120.00	
	- ค่าตอก 80 บาท/ม. @ 720 ม.	57,600.00	
	- ค่าเยียน 70 บาท/ม. @ 720 ม.	50,400.00	
	- ค่าทำความสะอาด 300 บาท/ตัน	25,920.00	
1.2	ค่าเช่าแผ่นฟอร์มเหล็กขนาด 1.50 x 6.00 ม. จำนวน 18 แผ่น @ 3,000 บาท/แผ่น/เดือน	648,000.00	
	รวมระยะเวลา 12 เดือน		
1.3	ค่าขนส่งแผ่นเหล็กและแผ่นฟอร์มเหล็ก ไป-กลับรวม 2 เที่ยว @ 10,000 บาท	20,000.00	
	ค่าเช่า แผ่นฟอร์มเหล็ก ขนาด 1.50 x 6.00 ม.		
1.4	ค่าบริการรถปั๊มคอนกรีต 50 บาท/ลบ.ม.	142,700.50	
1.5	งานสูบน้ำและระบายน้ำชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง (รวม 16 เดือน)	7,405,098.00	
	เนื่องจากขณะดำเนินการก่อสร้าง 3 ช่วง มีการปิดกั้นทางระบายน้ำในลำรางวะแต่ละช่วง เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ จำเป็นต้องมีการใช้เครื่องสูบน้ำ โดยจะมีรายละเอียดค่าใช้จ่าย (ประกอบด้วย : ค่าเช่าเครื่องสูบน้ำรวม 3 เครื่อง , ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงใช้สูบน้ำ, ค่าขนส่งเครื่องสูบน้ำไป-กลับ, ค่าติดตั้ง-รื้อถอนเครื่องสูบน้ำ)		
	รวมค่าใช้จ่าย	9,351,478.50	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	10,006,082.00	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลียยเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลียยเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

สำนักการช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567

ที่	รายการ	คอนกรีต ลบ.ม.	ไม้แบบ ตร.ม.	ไม้ค้ำยัน ต้น	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ / เมตร						เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย / เมตร					หมายเหตุ
					6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	25 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.	28 มม.	
	งานโครงสร้างตาดคอนกรีต															
1	พื้นตาดคอนกรีต ความหนา 0.25 ม.	1,575.25	18.50		-	126,020.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	พื้นตาดคอนกรีต ความหนา 0.30 ม.	263.70	6.30		-	-	-	-	-	-	17,580.00	-	-	-	-	-
3	พื้นชั้น คสล. ความหนา 0.15-0.30 ม.	8.10	36.00		-	-	-	-	-	-	720.00	-	-	-	-	-
4	ผนัง คสล. ความหนา 0.20 ม.	834.75	4,219.95		-	81,675.00	-	-	-	-	1,275.00	-	-	-	-	-
5	ผนัง คสล. ความหนา 0.25 ม.	121.00	484.00		-	-	-	-	-	-	9,680.00	-	-	-	-	-
6	ผนัง คสล. ความหนา 0.30 ม.	30.96	103.20		-	-	-	-	-	-	2,064.00	-	-	-	-	-
7	ถนนคอนกรีต หนา 15 ซม.	18.75	9.00		-	1,250.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	คันทัน คสล. ขนาด 0.20x0.25 ม.	1.50	15.00		-	270.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวมทั้งสิ้น	2,854.01	4,891.95	-	-	209,215.00	-	-	-	-	31,319.00	-	-	-	-	-

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

รายละเอียดโครงการก่อสร้างอาคารคอนกรีต บริเวณตัววางแนว (ช่วงที่ 2) จากถนนมิตรภาพเก่าจรดถึงคลองรางตลาด
กว้างประมาณ 2.00-7.00 ม. ยาวประมาณ 1,805.00 ม. พื้นี่อาคารคอนกรีต 7,180 ตร.ม. และปรับถมดินเลน พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าคู่ขนาน จำนวน 1 งาน

	ปริมาณ	ค่าของ	ค่าแรง		
1 งานโครงสร้างอาคารคอนกรีตและปัดตกแต่งดินเลน					
1.1 งานรื้อถอนค้ำยันเชื่อมเดิม				22.20	ลบ.ม.
ปริมาณงานรื้อถอนโครงสร้าง คสล. (0.2x0.5x6)x30				22.20	ลบ.ม.
ค่ารื้อถอนโครงสร้าง คสล./ลบ.ม. (รื้อขนทั้ง)	= 1.00		600.00	= 600.00	บาท / ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น				= 600.00	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	ปรับใช้			= 600.00	บาท/ลบ.ม.
1.2 งานขุดลอกตะกอนดินเลนพร้อมขบทิ้ง				11,021.20	ลบ.ม.
ปริมาตรขุดลอกตะกอนดินเลน (ความลึกเฉลี่ย 1.50-2.50 ม.)				11,021.20	ลบ.ม.
ค่าขุดดิน-ขนย้ายด้วยเครื่องจักร / ลบ.ม.	= 1.00		22.20	= 22.20	บาท / ลบ.ม.
ค่าเค็มดินและตักหินผุ	= 1.00		41.26	= 41.26	บาท / ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น				= 63.46	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	ปรับใช้			= 63.00	บาท/ลบ.ม.
1.3 งานเสาเข็ม				273.00	ต้น
ปริมาณงานเสาเข็ม I-18 ยาว 6.00 ม. (เสริมพิเศษ 4-DB12 ยาว 3.00 ม.)				273.00	ต้น
ค่างานเสาเข็ม I-18 ยาว 6.00 ม. (เสริมพิเศษ 4-DB12 ยาว 3.00 ม.)	= 1.00	532.00	126.00	= 658.00	บาท / ต้น
รวมทั้งสิ้น				= 658.00	บาท / ต้น
ค่างานต้นทุน	ปรับใช้			= 658.00	บาท / ต้น
1.4 ทราดยาบถมกลับปรับระดับ				9,454.08	ลบ.ม.
ปริมาณวัสดุจากแหล่ง (ทรายหยาบ) เมื่อการยุบตัว 20%				9,454.08	ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายหยาบ)	= 1.00	508.33	112.00	= 620.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70 %) (งานดินคันทาง:บดทับ)	= 1.00		11.96	= 11.96	บาท/ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น				= 632.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	ปรับใช้			= 632.00	บาท/ลบ.ม.
1.5 คอนกรีตหยาบ 1:3:5				703.00	ลบ.ม.
ปริมาณคอนกรีตหยาบ หน้า 0.10 ม.	7,180 x 0.10			703.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ	= 1.00	1,808.00	426.00	= 2,234.00	บาท/ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น				= 2,234.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	ปรับใช้			= 2,234.00	บาท/ลบ.ม.
1.6 ไม้แบบ				4,891.95	ตร.ม.
ปริมาณไม้แบบ (ตาม ปร.2)				4,891.95	ตร.ม.
ค่าไม้แบบ (จากต้นทุนงานไม้แบบ)	= 1.00	387.21		= 387.21	บาท/ตร.ม.
รวมทั้งสิ้น				= 387.21	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	ปรับใช้			= 387.00	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ : ไม้แบบสำหรับงานคอนกรีตคาดให้ใช้ได้ 4 ครั้ง					
1.7 คอนกรีตโครงสร้าง 320 Ksc (Cube)				2,854.01	ลบ.ม.
ปริมาตรคอนกรีต (ตาม ปร.2)				2,854.01	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต 320 Ksc (Cube)	= 1.00	2,579.80	327.00	= 2,906.80	บาท/ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น				= 2,906.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	ปรับใช้			= 2,906.00	บาท/ลบ.ม.
1.8 เหล็กเสริมคอนกรีต	104,398.29+27,811.27			132,209.56	กก.
รวมน้ำหนัก RB 9 มม. (209,215.00x0.499)				104,398.29	กก.
รวมน้ำหนัก DB 12 มม. (31,319.00x0.888)				27,811.27	กก.
ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต (ตามหลักเกณฑ์ เดือนธันวาคม 2567)	= 1.00	25.12		= 25.12	บาท/กก.
รวมทั้งสิ้น				= 25.12	บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	ปรับใช้			= 25.12	บาท/กก.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

			ปริมาณ	ค่าของ	ค่าแรง			
1.9	ตะปู						1,222.99	กก.
	ปริมาณตะปู	ปริมาณไม้แบบ (ตาม ป.2) 4,891.95 x 0.25 =					1,222.99	กก.
	ค่าตะปูตอก / กก.		1.00	23.36			23.36	บาท/กก.
	รวมทั้งสิ้น						23.36	บาท/กก.
	ค่างานต้นทุน	ปรับใช้					23.00	บาท/กก.
1.10	ท่อ PVC ø 1 1/2 นิ้ว ชั้น 8.5						1,050.00	ม.
	ปริมาณท่อ PVC ø 1 1/2 นิ้ว	(3.00 x 1,408) x 0.35					1,050.00	ม.
	ค่าท่อ PVC ø 1 1/2 นิ้ว / ม.		1.00	24.01	7.20		31.21	บาท/ม.
	รวมทั้งสิ้น						31.21	บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน	ปรับใช้					31.00	บาท/ม.
1.11	งานบ่มผิวคอนกรีต						12,112.15	ตร.ม.
	ปริมาณพื้นที่บ่มผิวคอนกรีต	7,180+4,200+484+57+125					12,112.15	ตร.ม.
	ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)		1.00		9.54		9.54	บาท/ตร.ม.
	รวมทั้งสิ้น						9.54	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	ปรับใช้					9.50	บาท/ตร.ม.
2	งานอื่นๆ							
2.1	งานก่ออิฐบุถือค						2,170.35	ตร.ม.
	ปริมาณงานก่ออิฐบุถือค	(1,665x0.65x2)+(30x0.65)					2,170.35	ตร.ม.
	ค่างานก่ออิฐบุถือค		1.00	132.00	84.00		216.00	บาท/ตร.ม.
	รวมทั้งสิ้น						216.00	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	ปรับใช้					216.00	บาท/ตร.ม.
2.2	งานฉาบผนัง						3,172.05	ตร.ม.
	ปริมาณงานฉาบผนัง	(1,665x0.95x2)+(30x0.95)					3,172.05	ตร.ม.
	ค่างานฉาบผนัง		1.00	75.00	87.00		162.00	บาท/ตร.ม.
	รวมทั้งสิ้น						162.00	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน	ปรับใช้					162.00	บาท/ตร.ม.
2.3	งานติดตั้งราวกันตกสแตนเลส						150.00	ม.
	ปริมาณงานติดตั้งราวกันตกสแตนเลส						150.00	ม.
	ค่างานติดตั้งราวกันตกสแตนเลส		1.00	5,600.00	1,700.00		7,300.00	บาท/ม.
	รวมทั้งสิ้น						7,300.00	บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน	ปรับใช้					7,300.00	บาท/ม.
2.4	งานติดตั้งบ่อพัก คสล. ขนาด 0.50x0.80 ม.						4.00	บ่อ
	ปริมาณงานติดตั้งบ่อพัก คสล. ขนาด 0.50x0.80 ม.		4.00				4.00	บ่อ
	ค่างานงานติดตั้งบ่อพัก คสล. ขนาด 0.50x0.80 ม. (รวมค่าแรง)		1.00	1,036.57			1,036.57	บาท/บ่อ
	รวมทั้งสิ้น						1,036.57	บาท/บ่อ
	ค่างานต้นทุน	ปรับใช้					1,036.00	บาท/บ่อ
2.5	งานติดตั้งฝ้าบ่อพักเหล็กหล่อเหนียว ขนาด 0.36x0.66 ม.						4.00	ฝ้า
	ปริมาณงานติดตั้งฝ้าบ่อพักเหล็กหล่อเหนียว ขนาด 0.36x0.66 ม.						4.00	ฝ้า
	ค่างานติดตั้งฝ้าบ่อพักเหล็กหล่อเหนียว ขนาด 0.36x0.66 ม.		1.00	6,000.00	3,000.00		9,000.00	บาท/ฝ้า
	รวมทั้งสิ้น						9,000.00	บาท/ฝ้า
	ค่างานต้นทุน	ปรับใช้					9,000.00	บาท/ฝ้า
2.6	ป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ (รวมค่าแรง)						2.00	ป้าย
	ปริมาณป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ (รวมค่าแรง)						2.00	ป้าย
	ค่างานป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ (รวมค่าแรง)		1.00	5,400.00			5,400.00	บาท / ป้าย
	รวมทั้งสิ้น						5,400.00	บาท / ป้าย
	ค่างานต้นทุน	ปรับใช้					5,400.00	บาท / ป้าย
3	งานคู่อื่นๆ		1.00				1.00	งาน
3.1	งานติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย (รวมจำนวน 64 ชุด ช่วงระยะความยาว 300 เมตร)		1.00	5,479,925.23			5,479,925.23	บาท / งาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

	ปริมาณ	ค่าของ	ส่วนจริง		
4 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด					
งานสุขอนามัยในระหว่างการก่อสร้าง	=	1.00		=	7,405,098.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องสูบน้ำชนิดเครื่องยนต์ที่เขต ขนาดท่อสูบน้ำไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว	3 x 16 =	48.00	98,000.00	=	4,704,000.00 บาท
จำนวน 3 เครื่อง @ 98,000 บาท/เครื่อง/เดือน (จำนวน 15 เดือน)					
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 45 ลิตร / เครื่อง / วัน 3 เครื่อง (14 เดือน)	45 x 3 x 30 x 14 =	56,700.00	34.94	=	1,981,098.00 บาท
ค่าขนส่งเครื่องจักรไป-กลับ 18 เที่ยว @ 10,000 บาท/เที่ยว	18.00 =	18.00		10,000.00 =	180,000.00 บาท
ค่าติดตั้ง-รื้อถอนเครื่องจักร @ 10,000 บาท/เครื่อง 3 เครื่อง @ 18 ครั้ง	3 x 18 =	54.00		10,000.00 =	540,000.00 บาท
รวมทั้งสิ้น	=			=	7,405,098.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

รายละเอียดการคำนวณเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานชลประทาน

ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A = $D - [(D-E) \times (A-B) / (C-B)]$

A หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F	=	24,245,165.82	บาท
B หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นต่ำช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	20,000,000.00	บาท
C หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นสูงช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	30,000,000.00	บาท
D หมายถึง ค่า Factor ของค่างานต้นทุนขั้นต่ำช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	1.2570	
E หมายถึง ค่า Factor ของค่างานต้นทุนขั้นสูงช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	1.2417	

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	(D-E) =	0.0153
เงินประกันผลงานหัก 0 %	(A-B) =	4,245,165.82
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	(C-B) =	10,000,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	$[(D-E) \times (A-B) / (C-B)] =$	0.0064

ดังนั้น ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A เท่ากับ $1.2570 - 0.0064 = 1.2506$ OK.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

รายละเอียดการคำนวณเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม

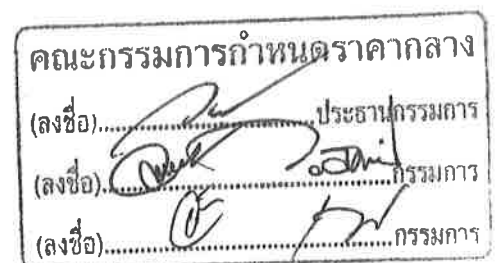
ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A = $D - [(D-E) \times (A-B) / (C-B)]$

A หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F	=	24,245,165.82	บาท
B หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นต่ำช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	20,000,000.00	บาท
C หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นสูงช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	30,000,000.00	บาท
D หมายถึง ค่า Factor ของค่างานต้นทุนขั้นต่ำช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	1.2096	
E หมายถึง ค่า Factor ของค่างานต้นทุนขั้นสูงช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	1.2071	

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	(D-E) =	0.0025
เงินประกันผลงานหัก 0 %	(A-B) =	4,245,165.82
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	(C-B) =	10,000,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	$[(D-E) \times (A-B) / (C-B)] =$	0.0010

ดังนั้น ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A เท่ากับ $1.2096 - 0.0010 = 1.2086$ OK.



ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	725.00	บาท	=	725.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	675.00	บาท	=	202.50 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 4"x4.00m.	0.30	ตัน @	65.00	บาท	=	19.50 บาท/ตร.ม.
ตะปู 3 นิ้ว	0.25	กก. @	23.36	บาท	=	5.84 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	952.84 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ 4 ครั้ง คิดจาก	952.84	/	4.00		=	238.21 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	387.21 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	725.00	บาท	=	725.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	675.00	บาท	=	202.50 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 4"x4.00m.	0.30	ตัน @	65.00	บาท	=	19.50 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	23.36	บาท	=	5.84 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	952.84 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ 5 ครั้ง คิดจาก	952.84	/	5.00		=	190.56 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	339.56 บาท/ตร.ม.

12. ไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตต่างๆ ให้แบ่งตามลักษณะงาน เป็น 3 ประเภทดังนี้

(1) ไม้แบบงานทั่วไป ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น งาน R.C.MANHOLE, CATCH BASINS, DROP INLET, RETAINING WALL, CONCRETE BARRIERS เป็นต้น

(2) ไม้แบบงานอย่างง่าย ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น CURB AND GUTTER, R.C.DITCH LINING, CONCRETE SLOPE PROTECTION, GUIDE POST, R.O.W.MONUMENT, SIGN POST, KILOMETER STONE เป็นต้น

(3) ไม้แบบงานสะพานและท่อเหลี่ยม

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอิมตัวแห้ง)

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	Mortar 1 : 3
ส่วนผสมคอนกรีต					400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218	500:1257
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,744.00 = 2,881.20	1,152.48	1,008.42	921.98	835.54	691.48	1,440.60
2	ทราย	1.20	x	508.33 = 609.99	319.80	348.56	363.81	378.19	317.19	547.68
3	หิน	1.15	x	593.33 = 682.32	496.63	501.99	521.48	494.68	593.61	
4	ค่าแรงผสม				205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72
5	ค่าแรงเท				-	-	-	-	-	-
รวม					2,174.63	2,064.69	2,012.99	1,914.13	1,808.00	2,194.00

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	Mortar 1 : 3
ส่วนผสมคอนกรีต					400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870	500:749
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,744.00 = 2,881.20	1,152.48	1,008.42	921.98	835.54	691.48	1,440.60
2	ทราย	1.20	x	508.33 = 609.99	319.63	348.91	363.55	378.19	317.19	456.88
3	หิน	1.15	x	593.33 = 682.32	496.72	502.18	521.29	494.68	593.61	
4	ค่าแรงผสม				205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72
5	ค่าแรงเท				-	-	-	-	-	-
รวม					2,174.55	2,065.23	2,012.54	1,914.13	1,808.00	2,103.20

หมายเหตุ

ในส่วนของคุณข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ขึ้นตำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นตำนั้นเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ



สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด



สำนักช่างเทคนิคสถานศึกษา

โครงการ
ก่อสร้างอาคาร
บริเวณที่ 2
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณที่ 2
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

ผู้ทรง
(นายทง บินฮง)
(นายพงษ์ภรณ์ พงษ์พรหมมา)

เขียนแบบ
(นายพนพล แพร่ว)

หัวหน้าคณะจัดทำแบบ
(นายชัชวาลย์ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นายสาธิตภักดิ์ นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชาญ์ กุลสุทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายทรงศักดิ์ เตะพิศน่วมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายฉัตรชัย ฉายสิทธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ สิริคุณเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพนพร งามชื่นงาม)

บดินทร์
(นายสุพร บุญศิริโชติ)

นายทง บินฮง
(นายวิชัย บรรลาคันธ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ กฉ.51 / 2567 วันที่ เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 01 จาก 50

คำอธิบายแบบ

แผ่นที่	รายการ
01	คำอธิบายแบบ, คำอธิบายสัญลักษณ์ประกอบแบบ
02	โครงการ, วัตถุประสงค์, ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการก่อสร้าง, คอนกรีตเสริมเหล็ก
03	คอนกรีตเสริมเหล็ก, งานเหล็กเสริมคอนกรีต, งานระบบบำบัดน้ำเสีย
04	งานระบบบำบัดน้ำเสีย, ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญา
05	ก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในไทย
06	ผังบริเวณโครงการ-แผนที่ผังเขป
07	แบบขยายผังพื้นคานคอนกรีต และบ่อคักตะกอนเลนคอนกรีต
08	แบบขยายผังพื้นคานคอนกรีต และบ่อคักตะกอนเลนคอนกรีต
09	แบบขยายผังคานคอนกรีต
10	แบบขยายผังคานคอนกรีต
11	แบบขยายผังคานคอนกรีต
12	แบบขยายผังคานคอนกรีต
13	แบบขยายผังคานคอนกรีต
14	แบบขยายผังคานคอนกรีต
15	แบบขยายผังคานคอนกรีต
16	แบบขยายผังพื้นคานคอนกรีต และบ่อคักตะกอนเลนคอนกรีต
17	แบบขยายผังคานคอนกรีต
18	แบบขยายผังคานคอนกรีต
19	แบบขยายผังคานคอนกรีต
20	แบบขยายผังพื้นคานคอนกรีต และบ่อคักตะกอนเลนคอนกรีต
21	แบบขยายผังคานคอนกรีต
22	แบบขยายแปลนพื้นคานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 2.00 ม.)
23	แบบขยายรูปตัด โครงสร้าง คานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 2.00 ม.)
24	แบบขยายแปลนพื้นคานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 3.00 ม.)
25	แบบขยายรูปตัด โครงสร้าง คานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 3.00 ม.)
26	แบบขยายแปลนพื้นคานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 4.00 ม.)
27	แบบขยายรูปตัด โครงสร้าง คานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 4.00 ม.)
28	แบบขยายรูปตัด โครงสร้าง คานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 4.00 ม.บริเวณที่คานคอนกรีตเดิม)
29	แบบขยายแปลนพื้นคานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.00 ม.)
30	แบบขยายรูปตัด โครงสร้าง คานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.00 ม.)
31	แบบขยายแปลนพื้นคานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 6.00 ม.)
32	แบบขยายรูปตัด โครงสร้าง คานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 6.00 ม.)
33	แบบขยายแปลนพื้นคานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 7.00 ม.)
34	แบบขยายรูปตัด โครงสร้าง คานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 7.00 ม.)
35	แบบขยายแปลนพื้นบ่อคักตะกอนเลน และคานคอนกรีต

36	แบบขยายรูปตัด โครงสร้างบ่อคักตะกอนเลน และคานคอนกรีต (ตำแหน่งอยู่คานหน้าสะพาน คสล.เดิมแต่จะจุด)
37	แบบขยายพื้นคานคอนกรีต 1
38	แบบขยายรูปตัด โครงสร้างพื้นคานคอนกรีต 1
39	แบบขยายพื้นคานคอนกรีต 2
40	แบบขยายรูปตัด โครงสร้างพื้นคานคอนกรีต 2
41	แบบขยายพื้นคานคอนกรีต 3
42	แบบขยายรูปตัด โครงสร้างพื้นคานคอนกรีต 3
43	แบบขยายแปลนการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย
44	แบบขยายรูปตัดการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย
45	แปลนระบบบำบัดน้ำเสีย-รูปตัด A1-A1, รูปตัด A1-A1
46	แบบขยายราวกันตกคานแฉล
47	แบบขยาย บ่อพัก คสล. และรางวี
48	แบบขยายถนน
49	แบบขยายถนน
50	แบบป้ายโครงการ

คำอธิบายสัญลักษณ์ประกอบแบบ

สัญลักษณ์	รายละเอียด
1.00	เส้นแฉดจะระยะจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง
1.00	เส้นแฉดจะระยะจากริมถึงริม
1.00	เส้นแฉดจะระยะจากศูนย์กลางถึงริม
ชื่อแบบ ดูแบบขยาย	แฉดจุดขยายแบบ
	แฉดแนวรูปตัด

รายละเอียดประกอบแบบ

โครงการ ก่อสร้างอาคารคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด


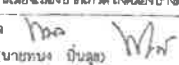
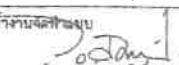


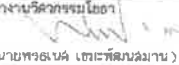

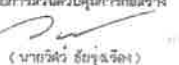

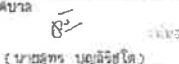

วัตถุประสงค์ เพื่อบริการประชาชนที่มีความประสงค์ที่จะก่อสร้างอาคารคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

รายละเอียดโครงการ

1. ก่อสร้างอาคารคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร
2. ก่อสร้างบ่อคักตะกอนดินเลน จำนวน 4 บ่อ (ตำแหน่งอยู่ด้านหน้าสะพาน คลล.เดิมแต่จะจุด พื้นที่ประมาณ 60.00 ตารางเมตร/บ่อ)
3. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 งาน (จำนวนรวม 64 ชุด ในช่วงระยะความยาว 300.00 เมตร)
4. งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างประมาณ 4-30 เมตร ยาวประมาณ 30.00 เมตร ทน 0.15 เมตร พื้นที่ประมาณ 125.00 ตารางเมตร (ไม่รวมพื้นที่บ่อคัก)
5. งานก่อสร้างบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.50 x 0.80 เมตร จำนวน 4 บ่อ
6. งานติดตั้งฝาบ่อพักเหล็กหล่อเหนียวขนาด 0.36 x 0.66 เมตร จำนวน 4 ฝาบ่อ
7. งานติดตั้งราวกันตกสแตนเลส ยาวประมาณ 150.00 เมตร
8. ก่อสร้างงานอื่นๆ ตามแบบรูป และรายการกำหนด

ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการก่อสร้าง

- 1) การดูแลสถานที่ก่อสร้างเป็นภาระ/หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ที่จะไปดูแลสถานที่ก่อสร้างด้วยตนเองและ/หรือผู้ดูแลงานที่ หรือ ไม่ก็ได้ โดยเทศบาลนครปากเกร็ดจะถือว่า ผู้รับจ้างได้ทราบสถานที่ตลอดจนอุปสรรค และปัญหาต่างๆ ดีแล้วเมื่อมีอุปสรรค และปัญหาในระหว่างทำงาน จะนำมาอ้างให้พ้นความผิดและ/หรือจะยกเป็นข้ออ้างกับเทศบาลนครปากเกร็ดภายหลังไม่ได้
- 2) ระดับ-แนว ผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ในวันดูสถานที่หรือขณะทำการก่อสร้าง ระดับ-แนวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้จะต้องขึ้นอยู่กับดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ
- 3) ในการก่อสร้างเทศบาลนครปากเกร็ดจะยึดแบบแปลนรายการก่อสร้างและสัญญาเป็นสำคัญ เพราะถือว่าผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างแล้ว กรณีก่อสร้างแล้วเนื่องจากมีมากกว่าแบบแปลนหรือสัญญาผู้รับจ้างจะขอเพิ่มเงินกับเทศบาลนครปากเกร็ดไม่ได้ และกรณีก่อสร้างแล้วเนื่องจากมีน้อยกว่าแบบแปลนหรือสัญญาและรายการ เทศบาลนครปากเกร็ดจะหักลดเงินค่าจ้างลงตามส่วนงานที่หายไป
- 4) ปัญหาและอุปสรรคในการก่อสร้าง เช่น เล้าไฟฟ้า แนวท่อประปาหรือสิ่งอื่นใดที่กีดขวางการก่อสร้างนั้น ให้ถือเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำการเคลื่อนย้าย หรือรื้อถอนเพื่อให้การก่อสร้างดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย (ยกเว้นกรณีที่เป็นเสาไฟฟ้า หรือท่อประปาที่จำเป็นต้องให้ การไฟฟ้า หรือการประปาดำเนินการหรือย้าย)
- 5) ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนงานที่แสดงการก่อสร้างโครงการได้แล้วเสร็จความสัญญา (Schedule of work) ให้แก่ผู้ควบคุมงาน เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารและควบคุมงานก่อสร้าง
- 6) หากแบบแปลนและรายการขัดแย้งกันหรือมีอุปสรรคค่าๆ ใดๆ ในขณะก่อสร้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะตัดแปลงแก้ไขเพิ่มเติมนอกเหนือจากแบบแปลน ทั้งนี้จะต้องคำนึงถึงความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัยและประโยชน์ต่อทางราชการเป็นเกณฑ์ โดยผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าจ้างเพิ่มไม่ได้
- 7) ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงลักษณะงานและงบประมาณ รวมถึงระยะเวลาการทำงานติดตั้งไว้ในที่ก่อสร้างที่لامารถมองเห็นได้ชัดเจน
- 8) ผู้รับจ้างต้องอำนวยความสะดวกหรือหาวิธีอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางที่กีดขวางก่อสร้างโดยสมัครใจ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณจราจร, สัญญาณเตือนภัยตลอดจนสัญญาณไฟในยามวิกาลเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- 9) เมื่องานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดสถานที่บริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อยพร้อมที่จะใช้งานก่อนที่จะส่งงานให้แก่ผู้ว่าจ้าง
- 10) ในการตรวจรับงาน หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีเหตุสงสัยในความถูกต้องของการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกในการทุบหรือถอนกริดหรือ โครงสร้างใด ๆ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตรวจสอบไม่ว่ากรณีใด ๆ
- 11) ผู้รับจ้างจะต้องทำการลงค่าระดับ ขนาดต่างๆ ทั้ง โครงการ และ ได้รับการอนุมัติก่อนดำเนินการ
- 12) ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและใช้วัสดุที่มีขนาดและคุณภาพตรงตามรูปแบบรายการที่ปรากฏในสัญญาจ้างเท่านั้น และจะต้องแจ้ง และยืนยันต่อผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ได้รับการตรวจสอบและใช้วัสดุนั้นในงานที่จ้าง ทั้งนี้การอนุญาตดังกล่าว ไม่ตัดสิทธิ์ของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างแก้ไขหากปรากฏในภายหลังว่าวัสดุนั้นมีขนาด หรือคุณภาพไม่ตรงตามแบบรูปรายการปรากฏในสัญญาจ้าง

	
สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด	
โครงการ ก่อสร้างอาคารคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
สถานที่ตั้งโครงการ บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
ดำรง  (นายทอง ปิ่นสูง) (นายทองปิ่นทอง พงศพรหมาน)	
เขียนแบบ (นายพนทล แพรสี)	
หัวหน้างานจัดซื้อ  (นายวิรัชกานต์ สมศักดิ์)	
สถาปนิก  (นางสาวปวีณาพร เบนทรงฤทธิ์)	
วิศวกรโยธา  (นายชยาวุฒิ กุศลสิทธิ์)	
หัวหน้างานบริหารโยธา  (นายทองนภี เชนพิสนมมาน)	
หัวหน้าช่างเขียนแบบ  (นายอดัม สายดวง)	
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  (นายวิรัตน์ สิมสูงรังสี)	
ผู้อำนวยการสำนักช่าง  (นายพิทักษ์ ชัยมงคล)	
ปลัดเทศบาล  (นายสุภัทร บุญศิริโชติ)	
นายเทศมนตรี  (นายวิเชียร บรรณาคภักดิ์)	
ทะเบียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
กส.51 / 2567	02 / 07 / 2567
แผ่นที่	รวม
02	30

คอนกรีตเสริมเหล็ก

- 1) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามมาตรฐานงานคอนกรีต (มทล.231-2562)
- 2) ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในงานผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 อัตราส่วนผสมคอนกรีต 1:2:4 หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (Ready-Mixed Concrete) กำลังอัดของคอนกรีตที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 320 ksc (Cube) โดยบ่มคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 7 วัน
- 3) ผู้รับจ้างต้องเสนอรายงานผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (CONCRETE MIX DESIGN) ที่มีปริมาณปูนซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ต่อหนึ่งลูกบาศก์เมตร และมีอัตราส่วนน้ำต่อปูนซีเมนต์ไม่เกิน 0.55 (W/C)
- 4) ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ควบคุมงานให้ทราบล่วงหน้าก่อนเทคอนกรีตทุกครั้ง เพื่อตรวจสอบการวางเหล็กเสริม แบบหล่อคอนกรีต และเครื่องมืออุปกรณ์ในการทำงานเทคอนกรีต
- 5) ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบหาค่ายุบตัวทุกครั้ง ที่มีการเทคอนกรีต โดยการลุ่มเก็บตัวอย่างคอนกรีตตามทุกขนาดมาตรฐาน ทรงลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 เซนติเมตร จำนวนอย่างน้อย 3 ก้อน

สำหรับการเทคอนกรีต ทุก 50 ลูกบาศก์เมตร หรือทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีต เพื่อนำไปทดสอบหาค่ากำลังอัดประลัยของคอนกรีต ตาม มทล. 105 : 1

- 6) ผู้รับจ้างต้องทำการบ่มคอนกรีตทันที เมื่อผิวคอนกรีตเริ่มแข็งตัวหรือภายใน 12 - 24 ชั่วโมง ตามมาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต (มทล. 231-2562)
- 7) ผู้รับจ้างต้องเสนอรายงานผลการทดสอบบ่มตัวอย่างคอนกรีตขนาดมาตรฐานรูปทรงลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 เซนติเมตร ที่มีค่ากำลังอัดประลัย ไม่น้อยกว่า 320 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ที่มีการรับรองของหน่วยราชการหรือสถาบันการศึกษา ที่ได้รับความเชื่อถือ ต่อผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

งานเหล็กเสริมคอนกรีต

- 1) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามมาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (มทล.103-2562 และ มทล.217-2562)
- 2) เหล็กเส้นกลม (Round Bar) ชั้นคุณภาพ SR 24 ต้องเป็ไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.20-2559 และเหล็กข้ออ้อย (Deformed Bar) ชั้นคุณภาพ SD 40 ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.24-2559
- 3) การต่อเหล็กให้วางทาบเหลื่อมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมให้มีระยะไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลาง และสำหรับเหล็กข้ออ้อยให้มีระยะไม่น้อยกว่า 30 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลาง
- 4) ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างเหล็กเส้นที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง โดยเก็บตัวอย่าง ทุก ๆ ขนาด ขนาดละ 5 ตัวอย่าง 1 ชุด แต่ละตัวอย่างมีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร โดยการเก็บตัวอย่างเหล็กแต่ละชุดเก็บจากจำนวนเหล็กเส้น ทุก 100 เส้น หรือ เศษของ 100 เส้น และผู้รับจ้างต้องเสนอผลรายงานการทดสอบต่อผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณา

งานเสาเข็ม ค.อ.ร.

- 1) ระยะระหว่างเสาเข็มที่ติดตั้งไว้เป็นระยะระหว่างศูนย์กลางเสาเข็มถึงศูนย์กลางเสาเข็ม
- 2) เสาเข็ม ค.อ.ร. ทุกต้นจะต้องได้รับใบรับรองตามมาตรฐาน มอก. 396-2549
- 3) เสาเข็ม ๕๐.18x๐.18 เมตร มีพื้นที่หน้าตัดไม่น้อยกว่า 275 ตร.ซม. ความยาวเส้นรอบรูปไม่น้อยกว่า 89 ซม. และกำหนดให้มีเหล็กเสริมพิเศษขนาด DB 12 มม.จำนวน 4 เส้น ยาว 3.00 ม./เส้น
- 4) การตอกเสาเข็มให้นำเสาเข็มคอนกรีตอัดแรงที่ได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตอกตามตำแหน่ง ต้องให้เค็ลิ่ง และระดับที่กำหนดไว้ในแบบ

วัสดุอารยต่อคอนกรีต

- 1) วัสดุอารยต่อคอนกรีต จะใช้แบบชนิดเตรียม มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.479-2541
- 2) ช่องว่างระหว่างแผ่นรอยต่อคอนกรีตก่อนยาแนวรอยต่อ จะต้องทำความสะอาดในปราศจากเศษหิน, เศษทราย, เศษดิน ให้เรียบร้อยก่อนยาแนวรอยต่อคอนกรีต
- 3) อุณหภูมิของอากาศผสมวัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต ก่อนนำไปใช้งาน จะต้องมียุณหภูมิอยู่ที่ระหว่าง 140-180 C (284-356 F)
- 4) ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณา เห็นชอบ ก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง

งานวัสดุก่อสร้าง

- 1) ซีเมนต์ ต้องใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่หนึ่ง สำหรับโครงสร้างคอนกรีตทั่วไปหรือประเภทอื่น ๆ ตามความเหมาะสมของลักษณะงาน คุณภาพของซีเมนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การเลือกใช้ประเภทของซีเมนต์ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน
- 2) ทราย ต้องเป็นทรายน้ำจืด มีเม็ดแข็งแรงทนทาน หยาบ คม ปราศจากอินทรีย์วัตถุ ดิน เถ้าถ่าน ทราย และ Organic Impurities ต่างๆ ขนาดของเม็ดซึ่งผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่นเกิน 4 เปอร์เซ็นต์ มีค่า Fineness Modulus ระหว่าง 2.5 - 3 มีขนาดเม็ดใหญ่และเล็กละกั้น
- 3) หิน จะต้องเป็นหินซึ่งแข็งแรง ทนทาน เหนียว ไม่ผุ มีปริมาณของเมล็ดที่มีความยาวเกิน 3 เท่าของความหนาไม่เกิน 2 เปอร์เซ็นต์ ปราศจากอินทรีย์วัตถุเจือปน ปริมาณการดูดซึมน้ำไม่เกิน 10 เปอร์เซ็นต์ มีขนาดเม็ดใหญ่และเล็กละกั้น
- 4) น้ำ ที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรดต่างๆ ฟอสฟอรัส และสิ่งสกปรกเจือปน ห้ามใช้ น้ำจากท่อระบายน้ำ คูคลองหรือน้ำที่ไม่สามารถดื่มได้
- 5) วัสดุก่อสร้าง จะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งาน



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด	
โครงการ ก่อสร้างทางคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ครั้งที่ 2) จากถนนเมืองมีชัยปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
สถานที่ตั้งโครงการ บริเวณลำรางแฉะ (ครั้งที่ 2) จากถนนเมืองมีชัยปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
สำรวจ	<i>Mr. Mr.</i> (นายทรง ยืนสุข) <i>Mr.</i> (นายทรงธรรม ทรงธรรมมา)
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i> (นายพนตล แพร้ว)
หัวหน้าระบบข้อมูล	<i>[Signature]</i> (นายวิฑูรย์กรณ สอนัก)
สถาปนิก	<i>[Signature]</i> (นางฉวีประภากร บทพินิจ)
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i> (นายอนุชากร กุศลสุข)
หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา	<i>[Signature]</i> (นายทรงยศ เข้มพิณฉนวน)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	<i>[Signature]</i> (นายอดาม ลำปาง)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง	<i>[Signature]</i> (นายวิฑูรย์ ยืนจุงเรือง)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง	<i>[Signature]</i> (นายบทกร พิเศษพวง)
ปลัดเทศบาล	<i>[Signature]</i> (นายสุทธา บุญศิริชูโต)
นายกเทศมนตรี	<i>[Signature]</i> (นายวิชัย บรรลวดำรงค์)
ทะเบียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
กค.51 / 2567	02 / 07 / 2567
แผ่นที่	รวม
03	50

งานระบบบำบัดน้ำเสีย (มีรายละเอียดแนบท้าย)

1) เมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ สำหรับระบบหมุนเวียนน้ำและ Recycle

1.1) ขอบเขตของงาน และการควบคุมคุณภาพ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ ที่มีลักษณะโครงสร้างเป็น Hollow Fiber สำหรับรับออกซิเจนโดยลว้างเชื้อจุลินทรีย์แบบไม่ใช้อากาศ และแบบใช้อากาศ เกาะอยู่บนผิวเมมเบรน (Bio film) ร่วมกัน ในระบบบำบัดน้ำเสียและระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำในคลองหรือลำราง ที่ต้องการบำบัดหรือปรับปรุงคุณภาพน้ำ ทั้งหมดที่จะรับไว้ในแบบ และรายละเอียดก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้จัดทำผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย หรือแรงงานที่มีความชำนาญและประสบการณ์ตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- (1) ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการติดตั้งกับการไฟฟ้านครหลวง เพื่อใช้ติดตั้งมาตรวจวัดไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็น โดยค่าใช้จ่ายการติดตั้งผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชำระ
- (2) ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานผลการทดสอบคุณภาพน้ำ จำนวน 20 ครั้ง ในระยะเวลา 2 ปีภายหลังจากการตรวจรับ และทดสอบ ระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จ โดยผลลอบคุณภาพน้ำจะต้องได้มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้ง จากอาคารบางประเภท และบางขนาด

1.2) การขออนุมัติ

ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายละเอียดข้อมูลของวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติดังต่อไปนี้

- (1) คุณสมบัติของวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์
- (2) แนบรายการคำนวณการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย
- (3) SHOP DRAWING แดงแดงรายละเอียดวิธีการติดตั้ง ระบบบำบัดน้ำเสีย SHOP DRAWING แดงแดงแบบแปลนระบบไฟฟ้า พร้อมเซ็นรับรองโดยวิศวกรไฟฟ้าระดับชำนาญการขึ้นไป

1.3) ข้อกำหนดด้านประสิทธิภาพ

- (1) ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสาร คุณสมบัติของวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และแนบรายการคำนวณการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อยืนยันประสิทธิภาพวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และเซ็นรับรองโดยวิศวกรสิ่งแวดล้อม พร้อมเซ็นรับรองโดยวิศวกรไฟฟ้าระดับชำนาญการขึ้นไป
- (2) ระบบบำบัดเป็นการรวมเทคโนโลยีการเติมอากาศผ่าน เมมเบรน และเทคโนโลยี แบบ biofilm ที่มีลักษณะเป็น hollow fiber สามารถลดผ่าน 0 สูงกว่า 60 % ทำให้เกิดการประหยัดพลังงานในการเติมอากาศใช้พื้นที่ติดตั้งน้อย และมีอายุใช้งานของเมมเบรนไม่น้อยกว่า 5 ปี

1.4) คุณสมบัติของวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และส่วนประกอบต่างๆ

- วัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ จะต้องมีคุณสมบัติ และส่วนประกอบสำคัญดังต่อไปนี้
- (1) ลักษณะโครงสร้างของเมมเบรนเป็น Hollow Fiber เป็นชนิดที่น้ำไม่สามารรถผ่านได้ (Hydrophobic) ให้เฉพาะก๊าซผ่านได้เท่านั้น
- (2) พื้นผิวของวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ ต้องไม่มึรุกรุน ที่ของเหลวย้อนกลับเข้าไปในโพรงภายในของ Hollow Fiber ได้
- (3) วัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ สามารถสร้างประสิทธิภาพในการนำปริมาณออกซิเจนในอากาศไปใช้ในการบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 60% (Oxygen utilization rate) ทำให้ประหยัดพลังงานไม่น้อยกว่า 0.1-0.2 kWh/m³
- (4) วัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ จะเกิดปริมาณของตะกอนที่ต้องกำจัดน้อยกว่า ระบบเลี้ยงตะกอนทั่วไป 50% (0.2-0.4 kgdried/ko BODremoved)
- (5) วัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ มีประสิทธิภาพการถ่ายเทออกซิเจน (Oxygen Transfer Rate OTR-Unit membrane area) ไม่น้อยกว่า 15 g/O₂ .d CO₂
- (6) ผู้รับจ้างต้องทำการต่อเชื่อมกระแสไฟฟ้า กับระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย

- 1) ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวกที่ 1) โดยส่งให้เทศบาลนครปากเกร็ดภายใน 80 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา หากผู้รับจ้างไม่แนบตามแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้
- 2) ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้หลักที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวกที่ 2) โดยส่งให้เทศบาลนครปากเกร็ดภายใน 80 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา หากผู้รับจ้างไม่แนบตามแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้
- 3) ผู้รับจ้างต้องแต่งตั้งผู้แทน เพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุที่ก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย อย่างไรก็ดี โดยอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แลแดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอเพื่อประกอบการตรวจสอบ ของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุ ก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้
 - 3.1) ถ้าเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - 3.2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - 3.3) หลักฐานแลแดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่นตำแหน่ง ที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ บริเวณสถานีรถไฟ (ช่วงที่ 2) จากถนนเมืงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณสถานีรถไฟ (ช่วงที่ 2) จากถนนเมืงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ อนุมัติ (นายทนง ยืนสูง) (นายพงษ์กรณ์ พันธ์พรหมาน)

เขียนแบบ (นายบทล แพรดี)

กำกับงานก่อสร้าง (นายวิฑูรย์ อมรัตน์)

สถาปนิก (นายสำราญภักดิ์ นนทพันธ์)

วิศวกรโยธา (นายอนุชาติ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา (นายพรเชษฐ์ ธรรมพิณวัฒน์)

หัวหน้าช่างออกแบบ (นายอาคม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการคำนวณราคาก่อสร้าง (นายวิวัฒน์ อึ้งรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการกำกับช่าง (นายพชร ธรรมาน)

ปลัดเทศบาล (นายสุภัทร บุญวิสุทธิ)

นายกเทศมนตรี (นายวิชัย บรรณาคัสต์)

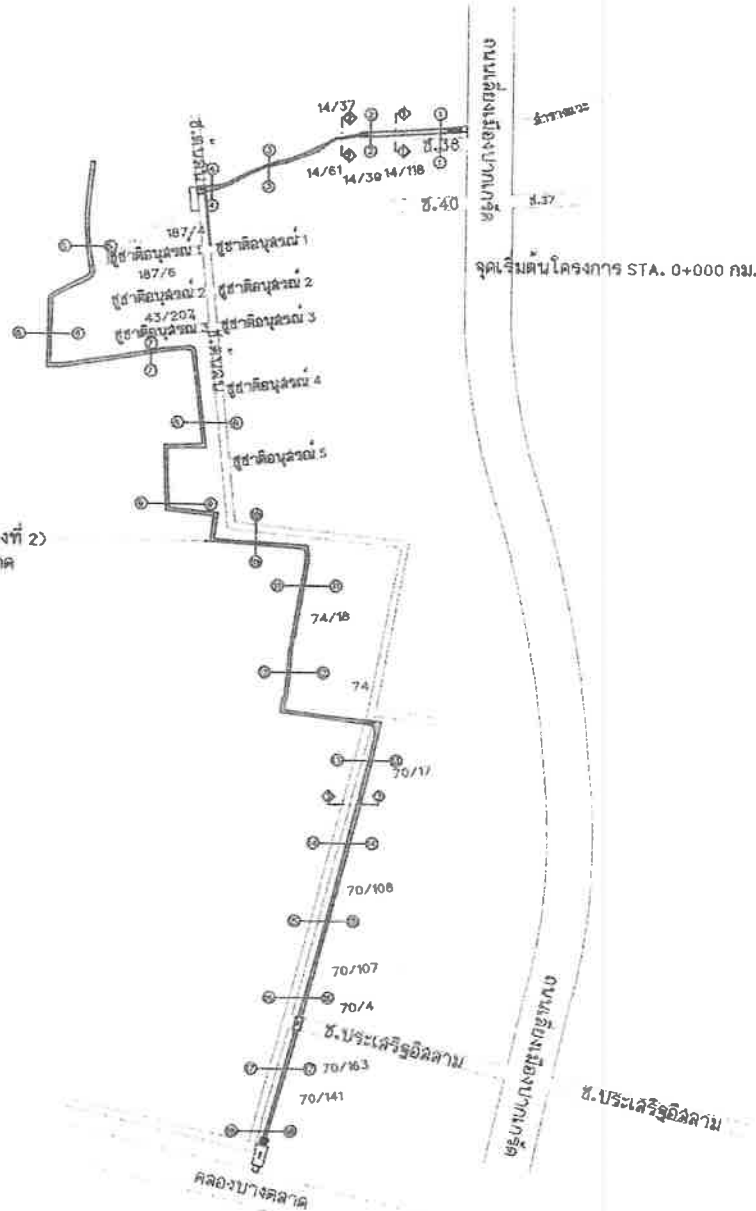
ทะเบียนเลขที่ 02 / เดือน / ปี กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 04 ววม 50



ทิศเหนือ

ก่อสร้างคานคองกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด



ผังบริเวณ
มาตราส่วน 1:6000

- ◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.
- จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.
- ▭ คานคองกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทคนิคนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างคานคองกรีต
บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ *W*
(นายทน บินอุ้ม)
(นายทรงวัฒน์ พงษ์พรมขันธ์)

เขียนแบบ
(นายชนพล แซ่หลี)

หัวหน้างานเขียนแบบ
(นายวิฑูรย์จากกรณ์ อัมพรัตน์)

สถาปนิก
(นางสาวประภัสสร นนทสินทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนาภูมิ กุศลฤทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรชนก เชนะพิณสัมพันธ์)

หัวหน้าช่างออกแบบ
(นายมาทม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ อึ้งรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายณพักร พิริพรธรรม)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภัทร บุญศิริสุโต)

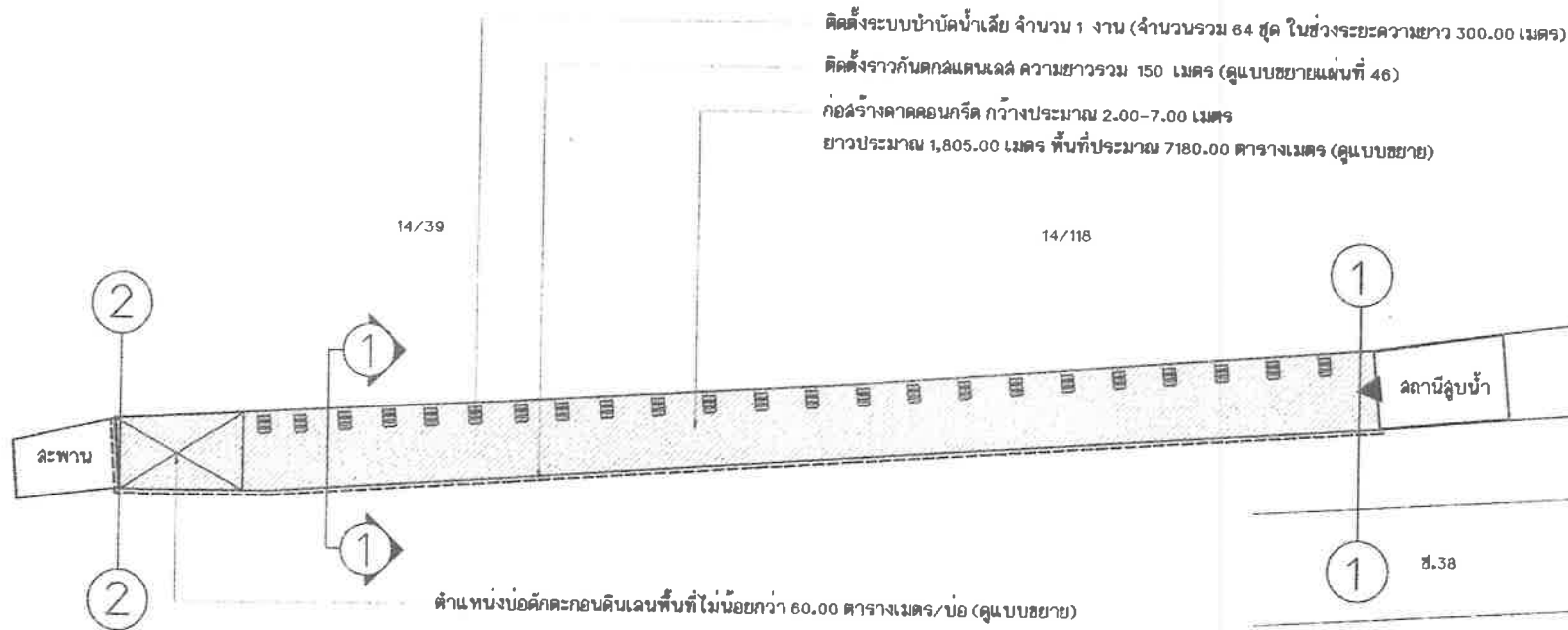
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรจาศักดิ์)

ทะเบียนเบบเลขที่ 51 / 2567 วันที่ 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 05 รวม 50



ทีคเหนือ



ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 งาน (จำนวนรวม 64 ชุด ในช่วงระยะความยาว 300.00 เมตร)
 ติดตั้งราวกันตกและแค่นลัด ความยาวรวม 150 เมตร (ดูแบบขยายแผ่นที่ 46)
 ก่อสร้างคานคองกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร
 ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร พื้นที่ประมาณ 7180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังคานคองกรีตและบ่อคัดตะกอนดินเลน
 มาตราส่วน 1:400

- ◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.
- จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.
- ▨ คานคองกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

หมายเหตุ - ตำแหน่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และตู้ควบคุมไฟฟ้าสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
 ก่อสร้างคานคองกรีต
 บริเวณลำรางมะระ (ช่วงที่ 2)
 จากถนนเลี่ยงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
 บริเวณลำรางมะระ (ช่วงที่ 2)
 จากถนนเลี่ยงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ *ท.ท.ท.*
 (นายทนง ชันสูง)
 (นายทรงเกียรติ พงษ์พรหมมา)

เขียนแบบ
 (นายทนง แพรณี)

หัวหน้างานวิศวกรรม
 (นายวิเชียร พงษ์สิทธิ์)

สถาปนิก
 (นางสาวประภากร นนทพันธ์)

วิศวกรโยธา
 (นายอนุชาติ กุญชร)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
 (นายพรอนันต์ เศรษฐสัมพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
 (นายอดัม ฉันทวง)

ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง
 (นายวิวัฒน์ สันสุโขทัย)

ผู้อำนวยการสำนักงาน
 (นายทนง พงษ์พรหม)

ปลัดเทศบาล
 (นายสุทธ บุญศิริชูโต)

นายเทศมนตรี
 (นายวิชัย บวรดาภิศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ 02.51 / 2567 วันที่ 02 / 07 / 2567

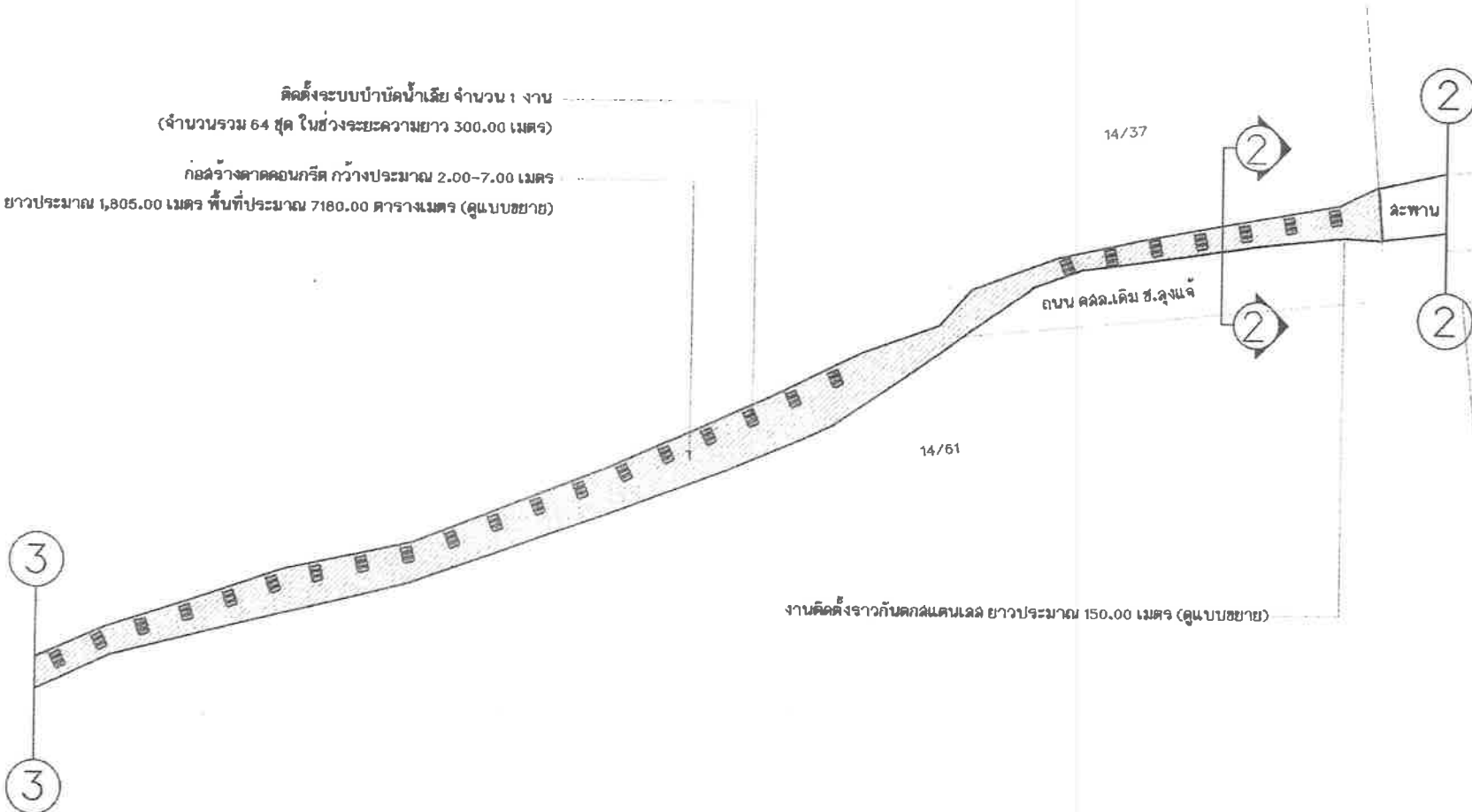
แผ่นที่ 08	รวม 50
------------	--------



ทีละหนึ่

ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน
(จำนวนรวม 64 ชุด ในช่วงระยะความยาว 300.00 เมตร)

ก่อสร้างคานคองกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร
ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร พื้นที่ประมาณ 7180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)



งานติดตั้งราวกับคกสแตนเลส ยาวประมาณ 150.00 เมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังคานคองกรีต

มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คานคองกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

หมายเหตุ - ตำแหน่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และผู้ควบคุมไฟฟ้าสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างคานคองกรีต
บำบัดน้ำเสีย (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางมะระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทอง ยืนสูง)
(นายทองเกียรติ พรหมพรมบาท)

เขียนแบบ
(นายพศต แพร่ม)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นพรัตน์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชาติ กลุทธ์)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา
(นายพรพนธ์ และพิพนธ์มาบ)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการควบคุมคุณภาพก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ฮีฮูเอ็ง)

ผู้อำนวยการด้านช่าง
(นายณพกร พงษ์ไชโย)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภัทร บุญศิริสุโข)

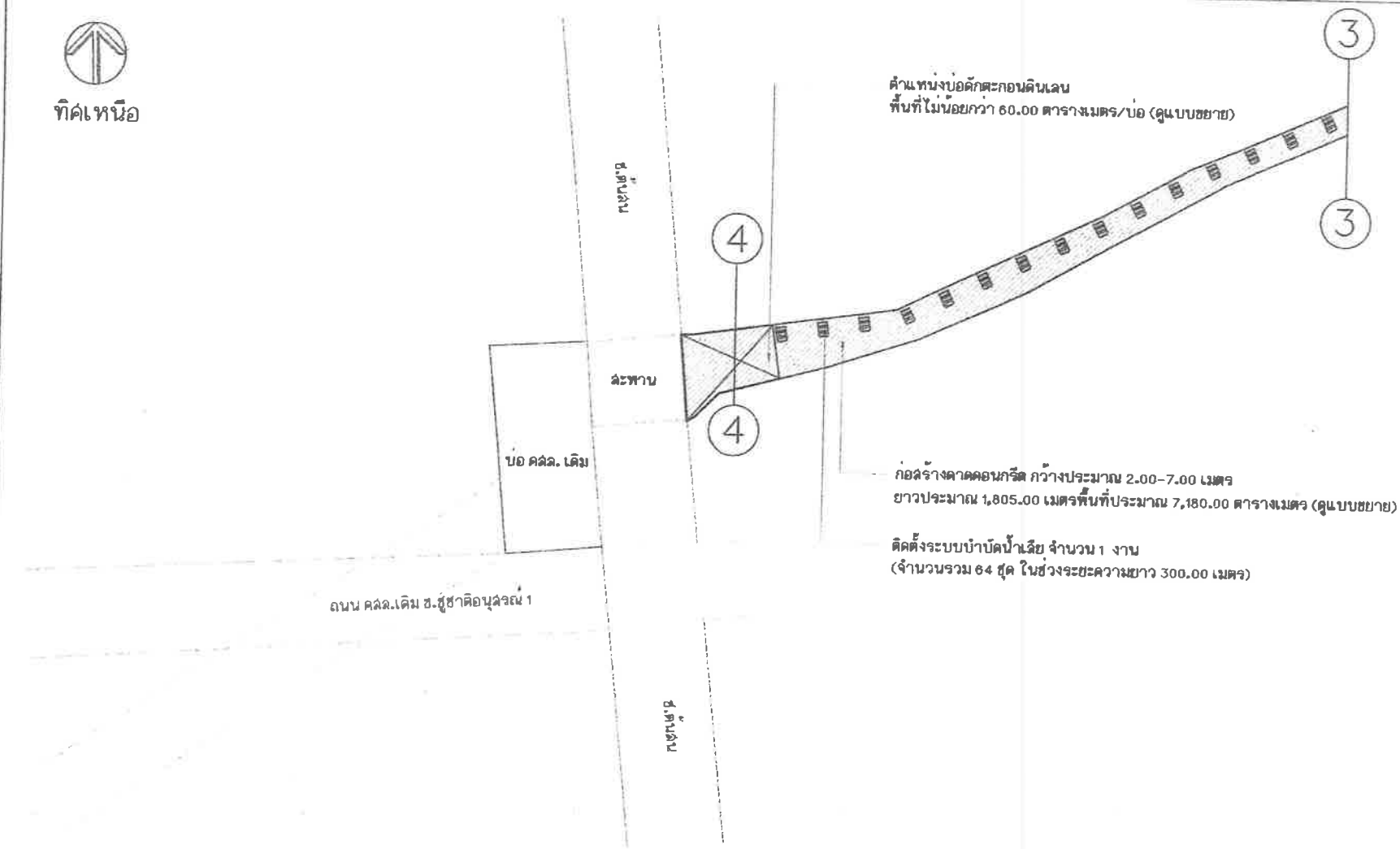
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรจาศาสตร์)

ทะเบียนเลขที่	วัน / เดือน / ปี
ถ.51 / 2567	02 / 07 / 2567

แผ่นที่	รวม
07	50



ทิศเหนือ



ตำแหน่งบ่อตกตะกอนดินเลน
พื้นที่ไม่น้อยกว่า 60.00 ตารางเมตร/บ่อ (ดูแบบขยาย)

ก่อสร้างคานคองกริต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร
ยาวประมาณ 1,805.00 เมตรพื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 งาน
(จำนวนรวม 64 ชุด ในช่วงระยะความยาว 300.00 เมตร)

แบบขยายผังคานคองกริตและบ่อตกตะกอนดินเลน

มาตราส่วน

1:400

- ◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.
- จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.
- ▭ คานคองกริต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

หมายเหตุ - ตำแหน่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และตู้ควบคุมไฟฟ้าสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างคานคองกริต
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนตั้งเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถาปที่โครงการ
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนตั้งเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ ก.ว.ว.
(นายทอง อังสุ) W.S.
(นายทรงลักษณ์ พงษ์พรหมนาม)

เขียนแบบ
(นายบทผล แพรดี)

หัวหน้างานเขียนแบบ
(นายวิธกรทนต์ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภาพร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชาติ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรอนงค์ เจริญพัฒนนาม)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอัครม ล้ายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ อึ้งรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายมนตรี พริ้งพราเชน)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทร บุญศิริโชติ)

นายช่างเทคนิค
(นายวิชัย บงจลาหัด)

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51 / 2567 วันที่ 02 / 07 / 2567

แผ่นที่	รวม
08	50



ทิศเหนือ

ก่อสร้างคาคคองกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)



แบบขยายผังคาคคองกรีต

มาตราส่วน

1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คาคคองกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทคนิคขนส่งภาคใต้

โครงการ
ก่อสร้างคาคคองกรีต
บริเวณท่าอากาศยาน (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวมือขวาทิศใต้ ถึงลงทางลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณท่าอากาศยาน (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวมือขวาทิศใต้ ถึงลงทางลาด

สำรวจ พ.ร.อ. N. พ.อ.
(นายทรง ปิ่นสูง)
(นายทรงเกียรติ พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายพอล แพรสี)

หัวหน้ารวมจัดทำแบบ
(นายวิฑูรย์กรรณ์ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นายดำรงประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุศลฤทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรศน หนะเขตพัฒนาถาวร)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอานันท์ สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายเพชร พงษ์ประเสริฐ)

ปลัดเทศบาล
(นายสุเทพ บุญศิริชูโต)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรดาพิสัย)

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51 / 2567
วัน / เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 09
รวม 50



ทิศเหนือ

6

6

7

7

ก่อสร้างคานคองกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังคานคองกรีต

มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คานคองกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างคานคองกรีต
บริเวณห้าทางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณห้าทางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ: *[Signature]*
(นายพนง. ปิ่นสุ) *[Signature]*
(นายพงศ์วัฒน์ พงษ์พรหมนาค)

เขียนแบบ
(นายบทต. แพรธ) *[Signature]*

หัวหน้างานเขียนแบบ
(นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ) *[Signature]*

สถาปนิก
(นางสาวประภาพร นนทพันธ์) *[Signature]*

วิศวกรโยธา
(นายอนุชาติ กุศลสุเมธ) *[Signature]*

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรชเนศ เสงี่ยมรัมย์) *[Signature]*

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอุดม สายดวง) *[Signature]*

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ สัยกุลสิง) *[Signature]*

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายณัทกร พงษ์พรหม) *[Signature]*

ปลัดเทศบาล
(นายสุภัทร บุญศิริโชติ) *[Signature]*

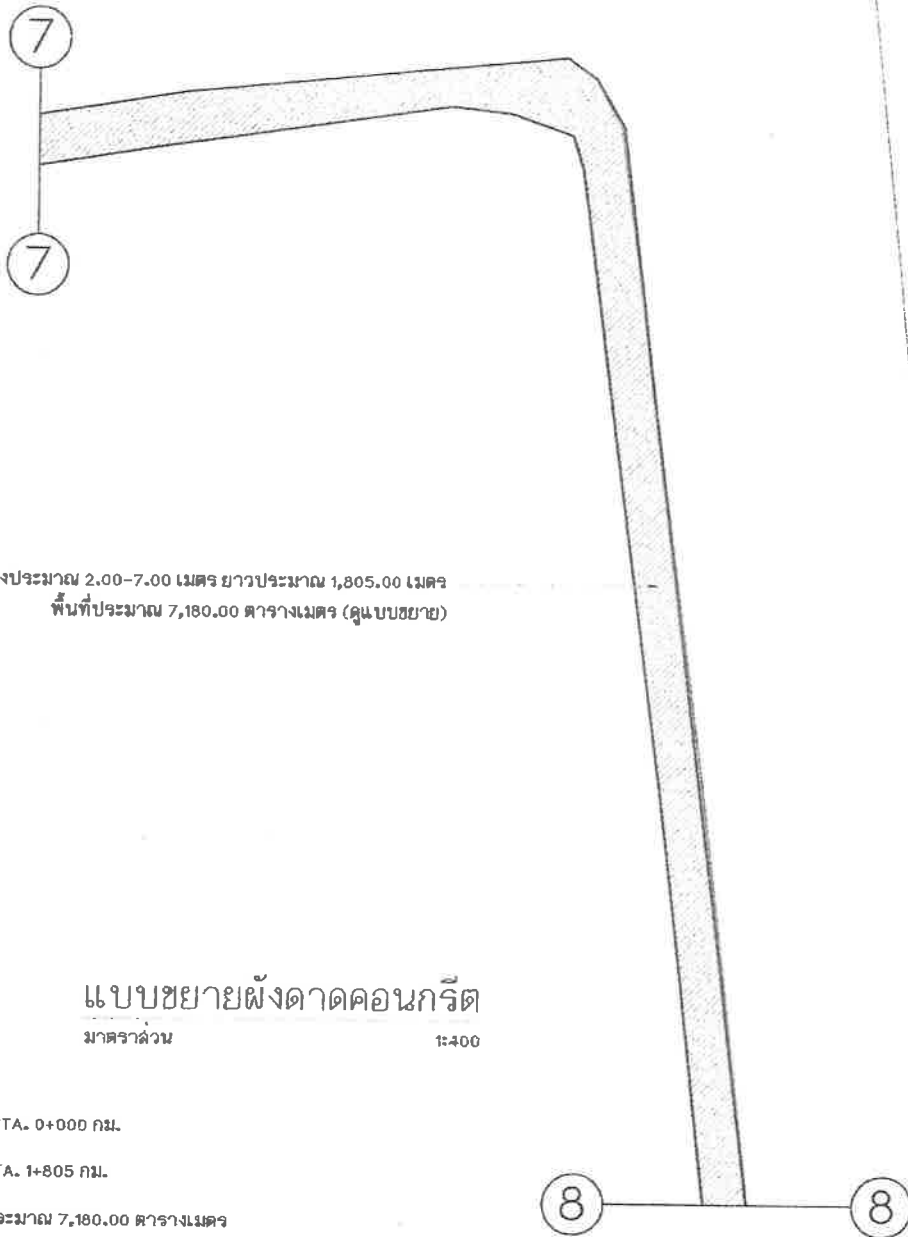
นายกเทศมนตรี
(นายวิฑูรย์ บรรณาศักดิ์) *[Signature]*

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51 / 2567 วันที่ เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ ๓๐ รวม 50



ทิศเหนือ



ข. ต้นถนน

ก่อสร้างทางลาดคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังทางลาดคอนกรีต
มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ ลาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

คู่มือ 4

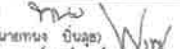



สำนักช่างเทคนิคบางนาเขต

โครงการ
ก่อสร้างทางลาดคอนกรีต
บริเวณลำรางมะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองบางนากรีต ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

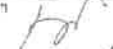
บริเวณลำรางมะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองบางนากรีต ถึงคลองบางตลาด

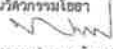
สำรวจ 
(นายทรง วิน) 
(นายศักดิ์วัฒน์ พลภัทรพนม)

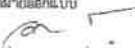
เขียนแบบ 
(นายพอล แพรวี)

หัวหน้างานจัดเขียน 
(นายวิฑูรย์กรณ์ สมศักดิ์)

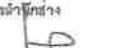
สถาปนิก 
(นางฉวีระภวาทะ นงพินิจ)

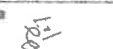
วิศวกรโยธา 
(นายเกียรติ กุศลสิทธิ์)


หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา 
(นายทรงเกียรติ นงพินิจ)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ 
(นายชวรงค์ ฉายพิวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง 
(นายวิวัฒน์ ชีตฤกษ์เรือง)

ผู้อำนวยการฝ่ายช่าง 
(นายนพพร พริ้งพริ้ว)

ปลัดเขตบางนา 
(นายสุเทพ บุญศิริโชติ)

นายเขตบางนา 
(นายวิชัย บรรดาพงศ์)

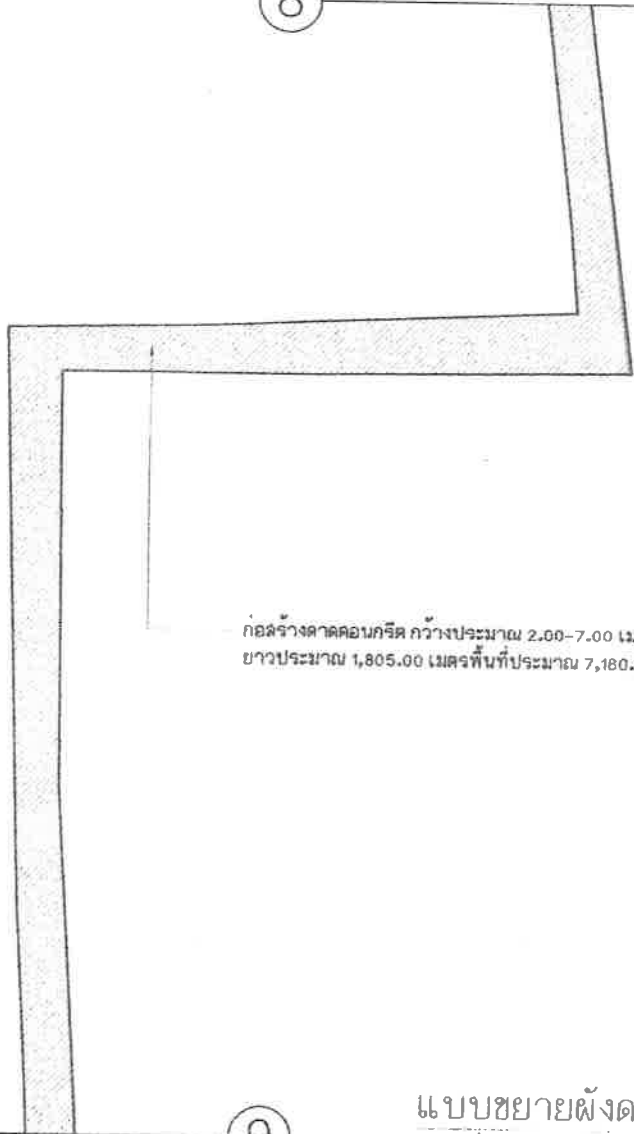
ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51 / 2567 วันที่ เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 11 รวม 50



ทิศเหนือ

8 8



ก่อสร้างคานาคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังคานาคอนกรีต

มาตราส่วน 1:400

9 9

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▭ คานาคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

ชูชาติอนุสรณ์ 5



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ ก่อสร้างคานาคอนกรีต บริเวณลำรางหระ (ฝั่งที่ 2) จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ บริเวณลำรางหระ (ฝั่งที่ 2) จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ *W.P.H.* (นายทรง อีนลือ) (นายทรงเกียรติ พงษ์พรหมนง)

เขียนแบบ (นายพอล แพร้ง)

หัวหน้างานจัดทำแบบ (นายวีระธรรม สมศักดิ์)

สถาปนิก (นางสาวประภาพร บุญจันทร์)

วิศวกรโยธา (นายอนุชาติ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา (นายพรเชนค เขมะทิมนสัมพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ (นายอานันท์ คำผาง)

ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง (นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง (นายบทศรี พงษ์พราย)

นิติเทศบาล (นายสุภัทร บุญศิริสุโต)

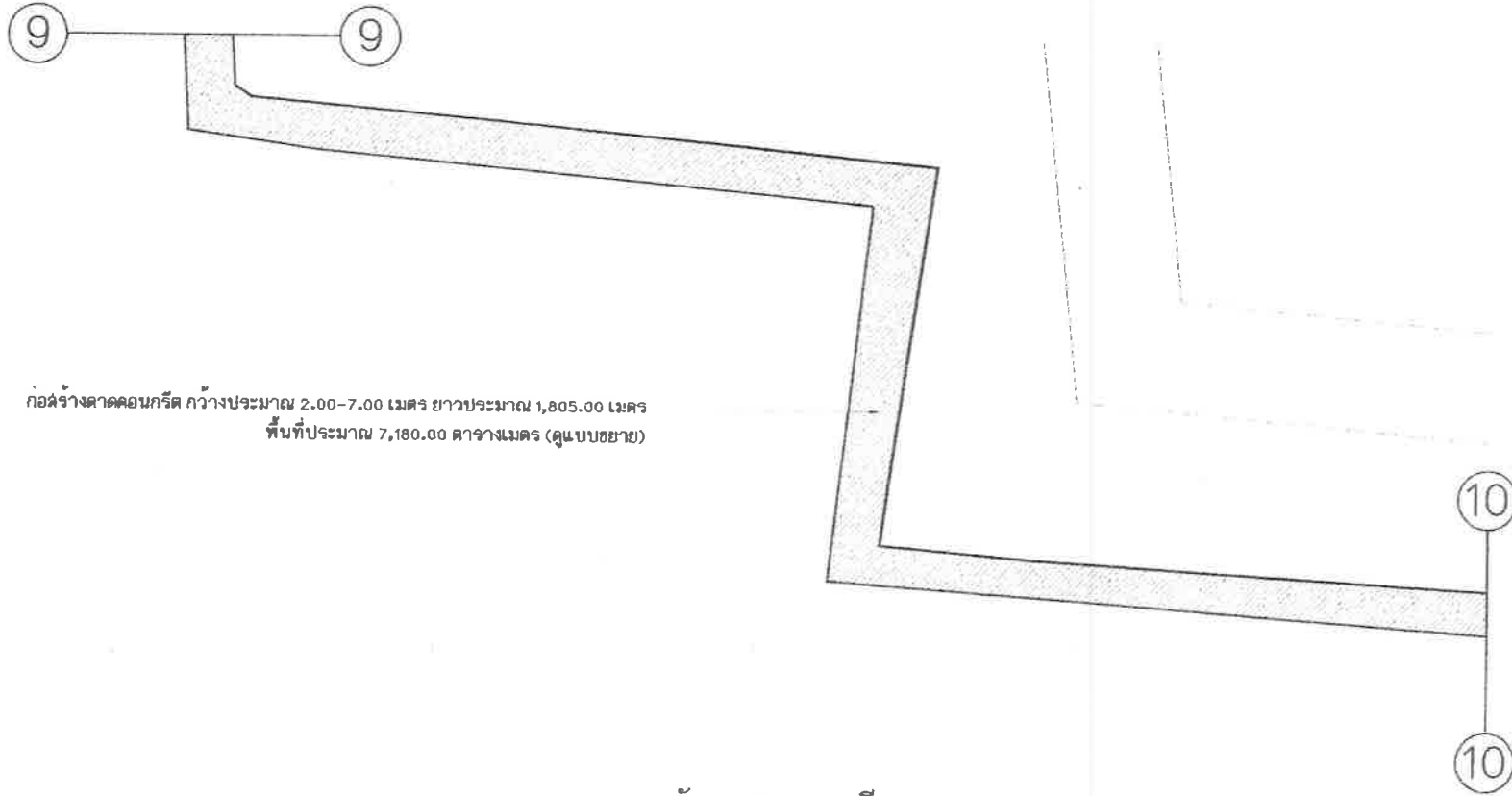
นายกเทศมนตรี (นายวิชัย บรรลาคำดี)

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51 / 2567 วันที่ 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 12 จาก 50



ทิศเหนือ



ก่อสร้างรางดาดคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังรางดาดคอนกรีต

มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ ดาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทคนิคการช่าง

โครงการ
ก่อสร้างรางดาดคอนกรีต
บริเวณสี่ทางแระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองโบราณเก่าถึงคลองบางเตย

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณสี่ทางแระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองโบราณเก่าถึงคลองบางเตย

สำรวจ
(นายทรง บึงสุข)
(นายทศพรวัฒน์ พงษ์ทรงมนาน)

เขียนแบบ
(นายบทผล แพรดี)

หัวหน้างานเขียนแบบ
(นายวิจิตรภรณ์ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภาพร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุลสุตย์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรณรงค์ เข้มพิณสัมพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอุดม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ สิมสุระเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายมนตรี พิพิธราษฎร์)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภัทร บุญศิริสุข)

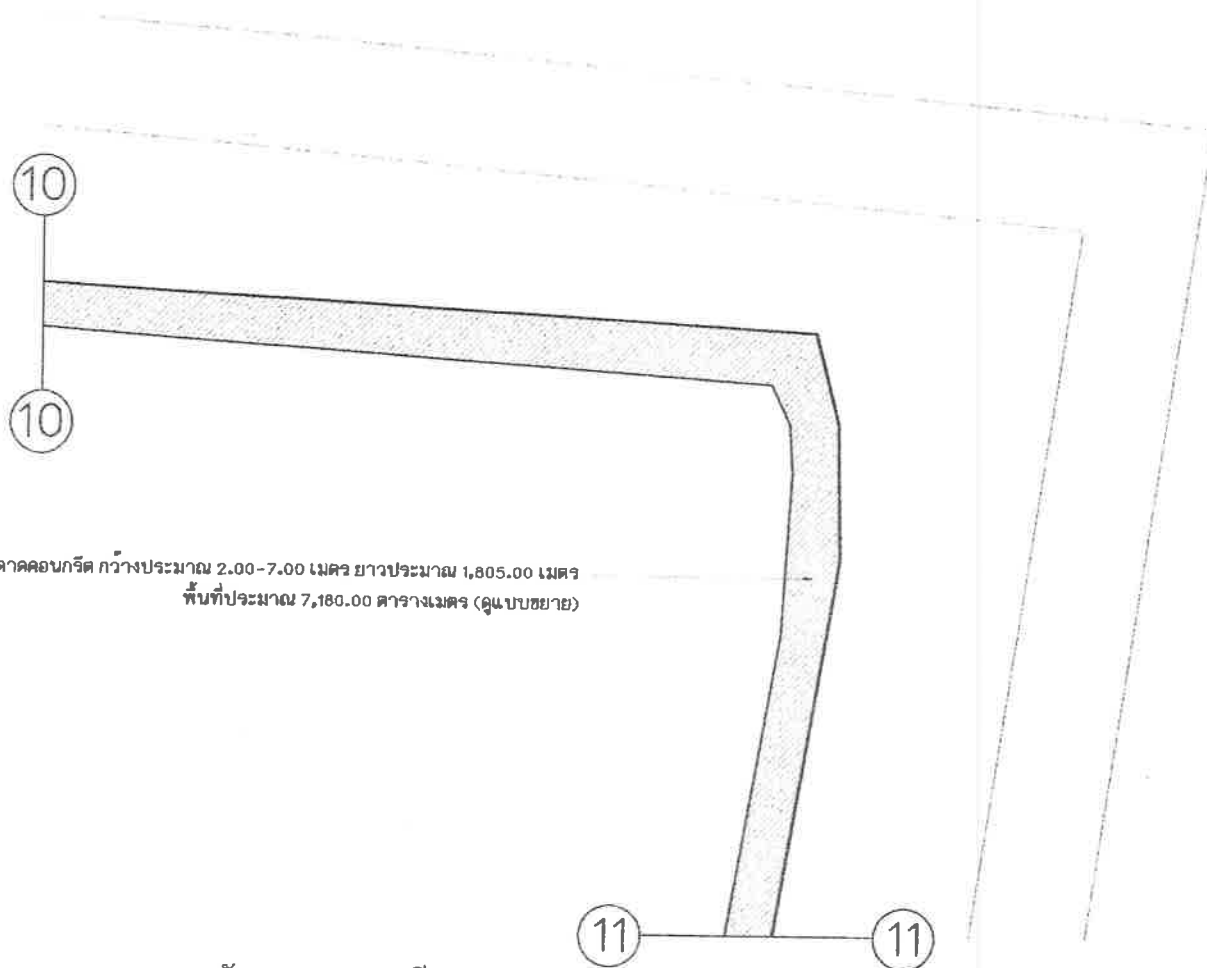
นายกเทศมนตรี
(นายวิเชียร บรรจาดำศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ 51 / 2567
วัน / เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 13
รวม 50



ทิศเหนือ



ก่อสร้างคานคองกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังคานคองกรีต

มาตราส่วน

1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คานคองกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทคนิคหลวงภาคใต้

โครงการ
ก่อสร้างทางคานคองกรีต
บริเวณอำเภอนะบือ (ช่วงที่ 2)
จากถนนวิเชียรมงคลภาคใต้ ถึงคลองบางตาครุ

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณอำเภอนะบือ (ช่วงที่ 2)
จากถนนวิเชียรมงคลภาคใต้ ถึงคลองบางตาครุ

สำรวจ *Wim*
(นายพรหม คุ้มสุข)
(นายทรงเกียรติ พงษ์พรหมน้อย)

เขียนแบบ
(นายบทผล แพรณี)

หัวหน้างานเขียนแบบ
(นายวิเชียรภรณ์ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางลำประภากร นนทวิชิต)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชาติ กุศลสุทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา
(นายทรงศักดิ์ เขมะพิมณวัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายวิวัฒน์ สายดวง)

ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ สิมบุณจรัส)

ผู้ควบคุมการเข้าโครงการ
(นายประทีป พงษ์พรหม)

บริษัทรับงาน
(นายสุภัทร บุญศิริวิไล)

นายช่างเทคนิค
(นายวิสิทธิ์ บรรณาคำศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี
กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ / รวม
14 / 50



ทิศเหนือ

11

74/18

ก่อสร้างอาคารคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังอาคารคอนกรีต

มาตราส่วน

1:400

12

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▣ อาคารคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักงำทตบถนครปำภกริต

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำรางแะระ (อ้งที่ 2)
จากถนนเมือมือปำภกริต ถึงคลองบงขลำน

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแะระ (อ้งที่ 2)
จากถนนเมือมือปำภกริต ถึงคลองบงขลำน

สำรวจ
(นายทง อึ้งอุท)
(นายทงอึ้งอุท พงอึ้งทงมว)

เขียนแบบ
(นายทงทล แพรอ)

หัวหน้ากองจัดที่แะบ
(นายวิธรทงม อึ้งอึ้งอึ้ง)

สถาปนิก
(นางอึ้งอึ้งอึ้ง อึ้งอึ้งอึ้ง)

วิศวกรโยธำ
(นายทงอึ้งอึ้ง อึ้งอึ้งอึ้ง)

หัวหน้าทงมวิศวกรโยธำ
(นายทงอึ้งอึ้ง อึ้งอึ้งอึ้ง)

หัวหน้าอึ้งอึ้งอึ้ง
(นายอึ้งอึ้ง อึ้งอึ้งอึ้ง)

อึ้งอึ้งอึ้งอึ้งอึ้งอึ้งอึ้งอึ้งอึ้งอึ้ง
(นายอึ้งอึ้ง อึ้งอึ้งอึ้ง)

อึ้งอึ้งอึ้งอึ้งอึ้งอึ้งอึ้งอึ้งอึ้งอึ้ง
(นายทงอึ้ง อึ้งอึ้งอึ้ง)

บอึ้งอึ้งอึ้ง
(นายอึ้งอึ้ง อึ้งอึ้งอึ้ง)

นายทงอึ้งอึ้ง
(นายอึ้งอึ้ง บงอึ้งอึ้ง)

ทงอึ้งอึ้งอึ้งอึ้ง
กฉ.51 / 2567 02 / 07 / 2567

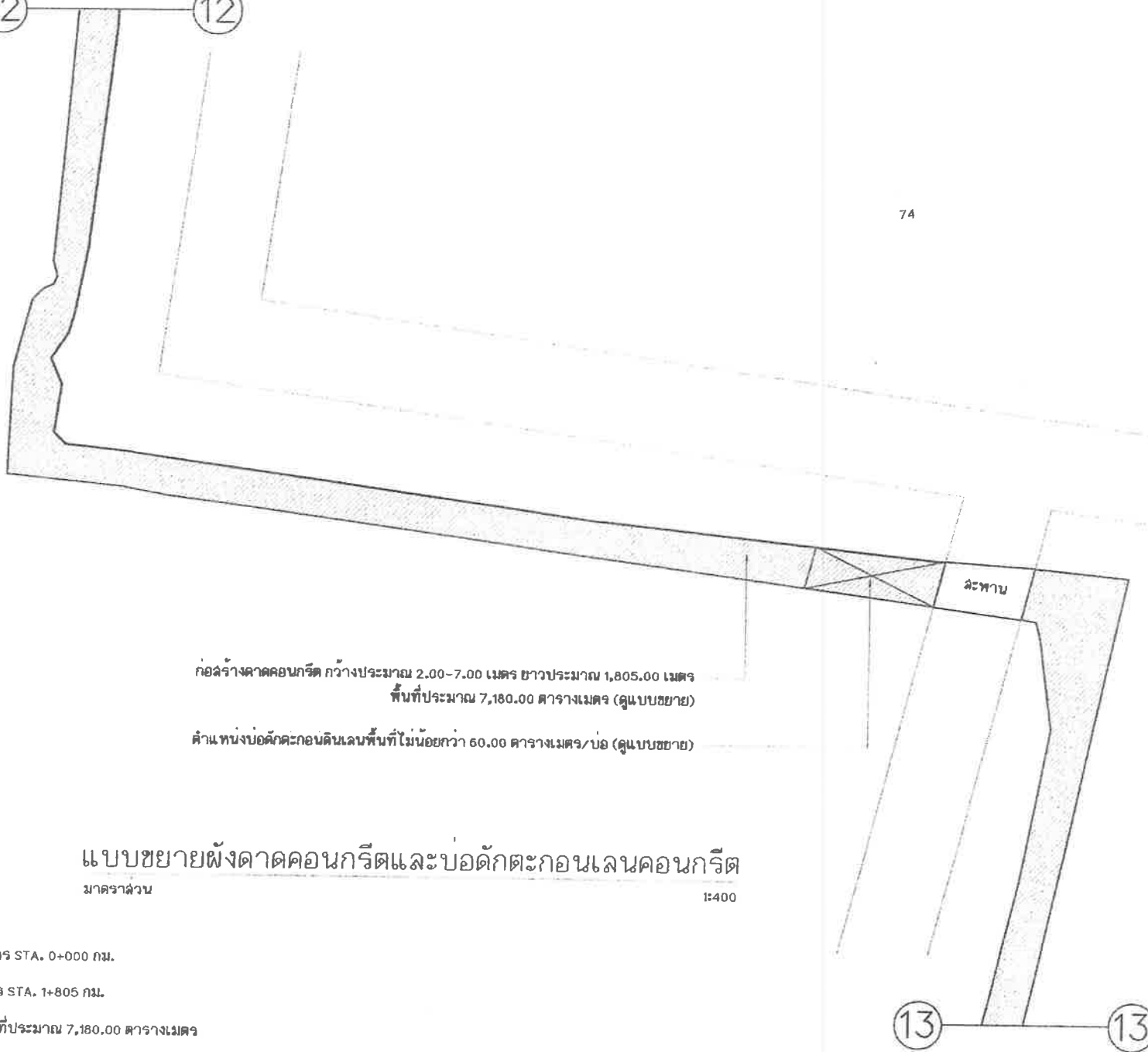
แผ่นที่ 15 13ม 50



12

12

ทิศเหนือ



ก่อสร้างคานคองกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

ค่าแรงบ่อดักตะกอนดินเลนพื้นที่ไม่น้อยกว่า 60.00 ตารางเมตร/บ่อ (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังคานคองกรีตและบ่อดักตะกอนเลนคองกรีต
มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คานคองกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

74

13

13



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างคานคองกรีต
บริเวณลำรางแะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงถนนบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงถนนบางตลาด

สำรวจ
นายทนง อิ่มสุข (นายทนง อิ่มสุข) (นายทนง อิ่มสุข)
(นายทนง อิ่มสุข) (นายทนง อิ่มสุข)

เขียนแบบ
(นายพนพล แพร้ว)

หัวหน้าร่างแบบ
(นายธีรยุทธ วัฒนศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวระวีพร นพพิพัฒน์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชา ภูมิ กุลสุโขทัย)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรเทพ ธีระพิพัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดิษฐ์ สายวงศ์)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศวะ อึ้งรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายอนุชา วัฒนศักดิ์)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภกร บุญศิริกู๊ด)

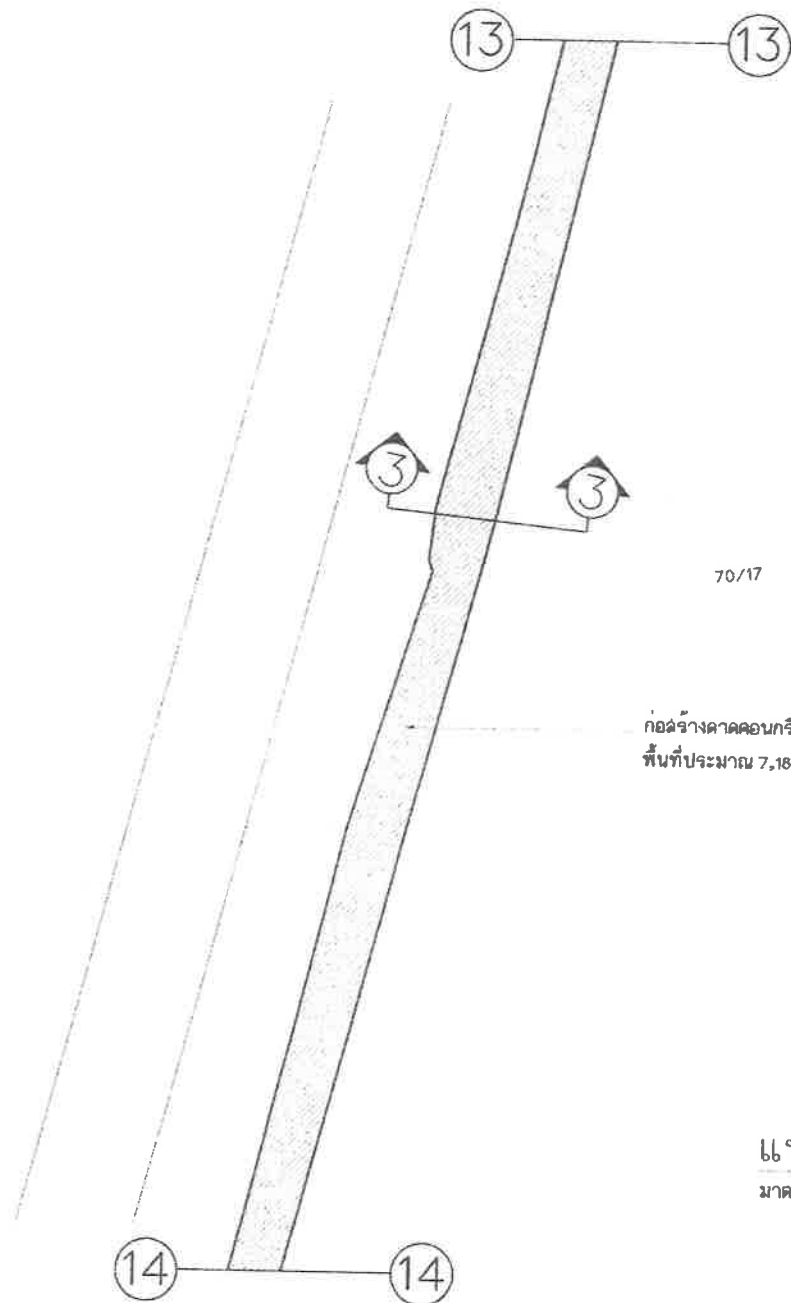
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรลวดำรง)

ทะเบียนแบบเลขที่ วัจ / เดือน / ปี
กฉ.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 10
รวม 50



ทิศเหนือ



ก่อสร้างลาดคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังลาดคอนกรีต
มาตราส่วน 1:400

- ◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.
- จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.
- ▨ ลาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักสำรวจทางถนนกรมทางหลวง

โครงการ
ก่อสร้างลาดคอนกรีต
บริเวณสำรวจแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปานภาค ถึงคลองบางเตา

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณสำรวจแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปานภาค ถึงคลองบางเตา

สำรวจ *ท.น.ว. W.P.*
(นายท.น.ว. บินลือ) (นายท.น.ว. พงศพรหมมา)

เขียนแบบ
(นายพนทล แพรณี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวิธรรานันท์ สันต์ศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภาพร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชาติ กุลสุขชัย)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรณรงค์ เจริญพัฒน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดม ลายดิ่ง)

ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ สิริกุลสิงขร)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายมนตรี พงษ์มณี)

ปลัดเทศบาล
(นายสุพจน์ บุญศิริกุล)

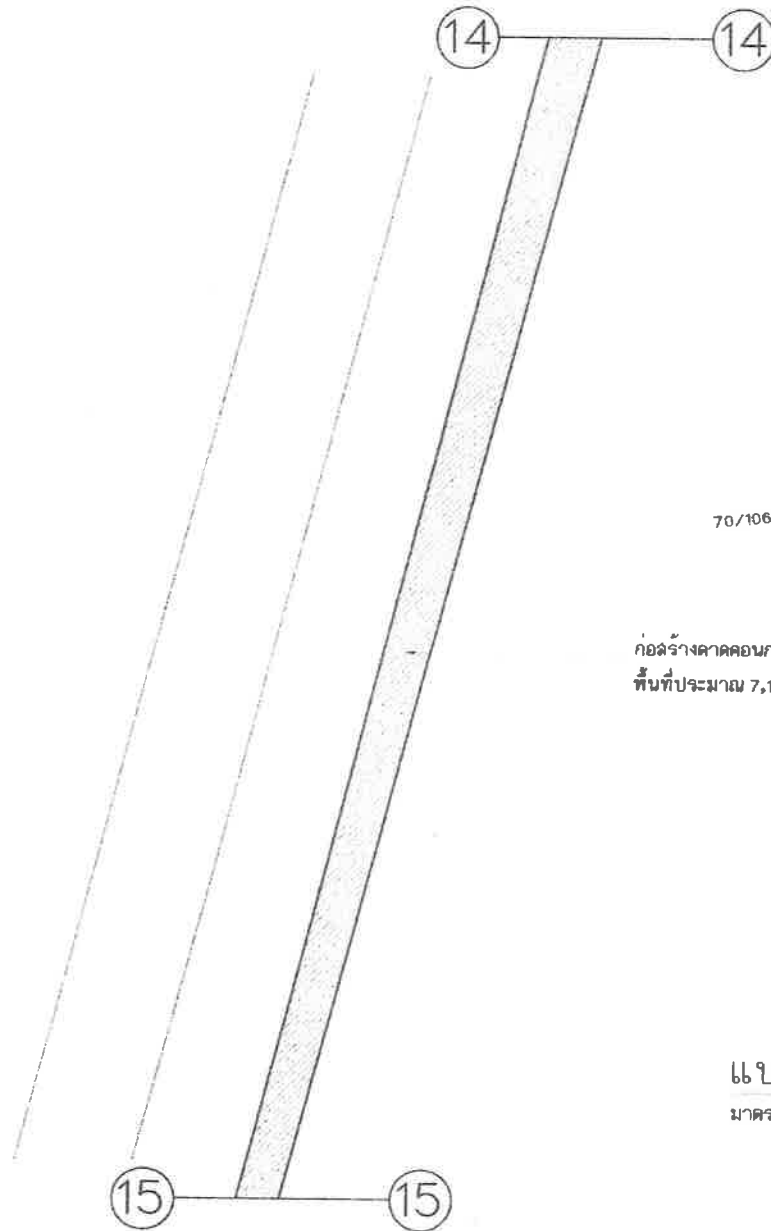
นายเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรดาภักดี)

พ.ฉ.บ.แบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี
กส.51 / 2567 / 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ / 221 / 17 / 50



ทีละหนึ่



70/106

ก่อสร้างลาดคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังลาดคอนกรีต
มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ ลาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทคนิคขนส่งทางบก

โครงการ
ก่อสร้างลาดคอนกรีต
บริเวณสี่ทางวง (ส่วนที่ 2)
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณสี่ทางวง (ส่วนที่ 2)
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายพงษ์ ปังปง)
(นายพงษ์ภรณ์ พงศ์พรหมมาลี)

เขียนแบบ

(นายบทผล แพร่วลี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ

(นายวิธรากรณ์ สวัสดิ์กุล)

สถาปนิก

(นางสาวประภาพร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา

(นายอนุวุฒิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา

(นายพรอนต์ เขะพิณสงคราม)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายอาคม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิวัฒน์ สัตยเจริญ)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายเนทพร พงษ์พงษ์)

บันทึกแปล

(นายสุภัทร บุญศิริโชค)

นายเกษมบรรณศิริ

(นายวิชัย บรรณาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี

กฉ.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่

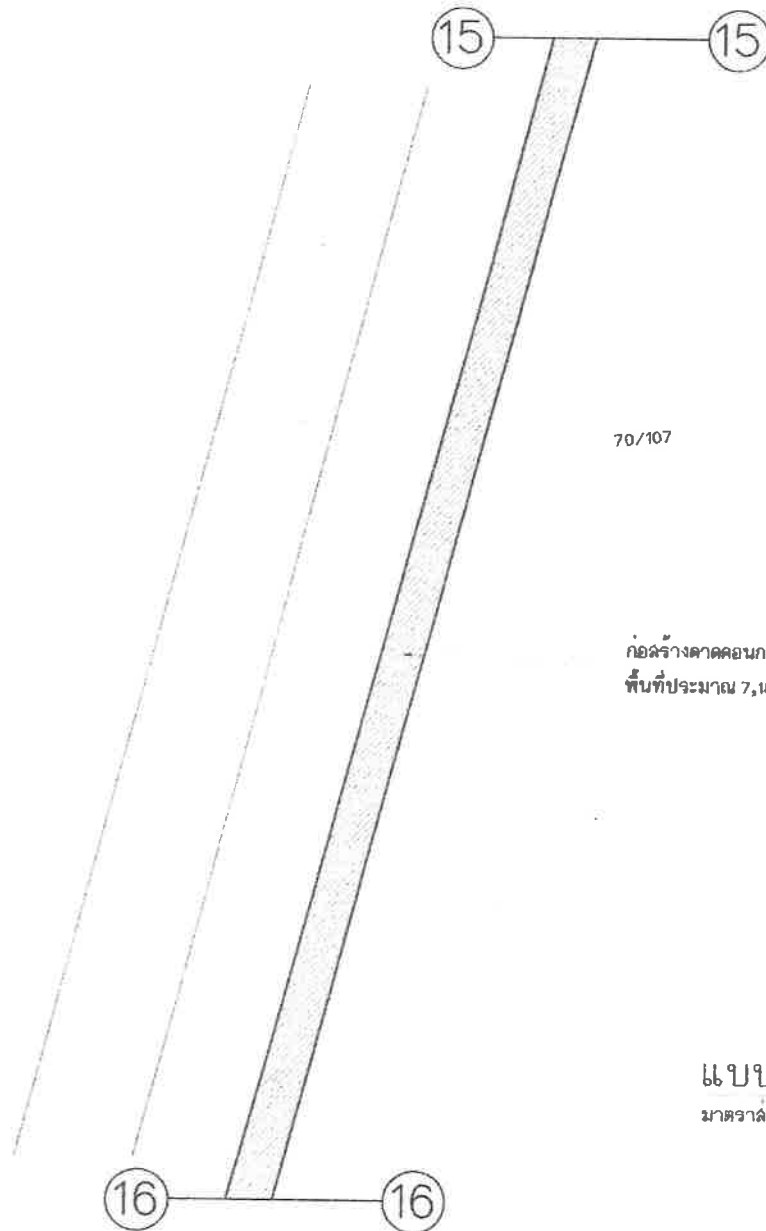
รวม

18

50



ทีละเหนือ



70/107

ก่อสร้างคาดคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังคาดคอนกรีต
มาตราส่วน 1:400

- ◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.
- จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.
- ▨ คาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างคาดคอนกรีต
บริเวณท่าช้างแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณท่าช้างแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ 
(นายทอง นงนง)
(นายทองนงนง ทองนงนงนง)


เขียนแบบ 
(นายทอง นงนง)


หัวหน้าช่างเขียนแบบ 
(นายวิเชียร นงนง)

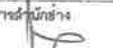
สถาปนิก 
(นายวิเชียร นงนง)

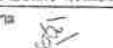
วิศวกรโยธา 
(นายทอง นงนง)


หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา 
(นายทอง นงนง)

หัวหน้าช่างออกแบบ 
(นายทอง นงนง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง 
(นายวิเชียร นงนง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง 
(นายทอง นงนง)

เขียนแบบ 
(นายทอง นงนง)

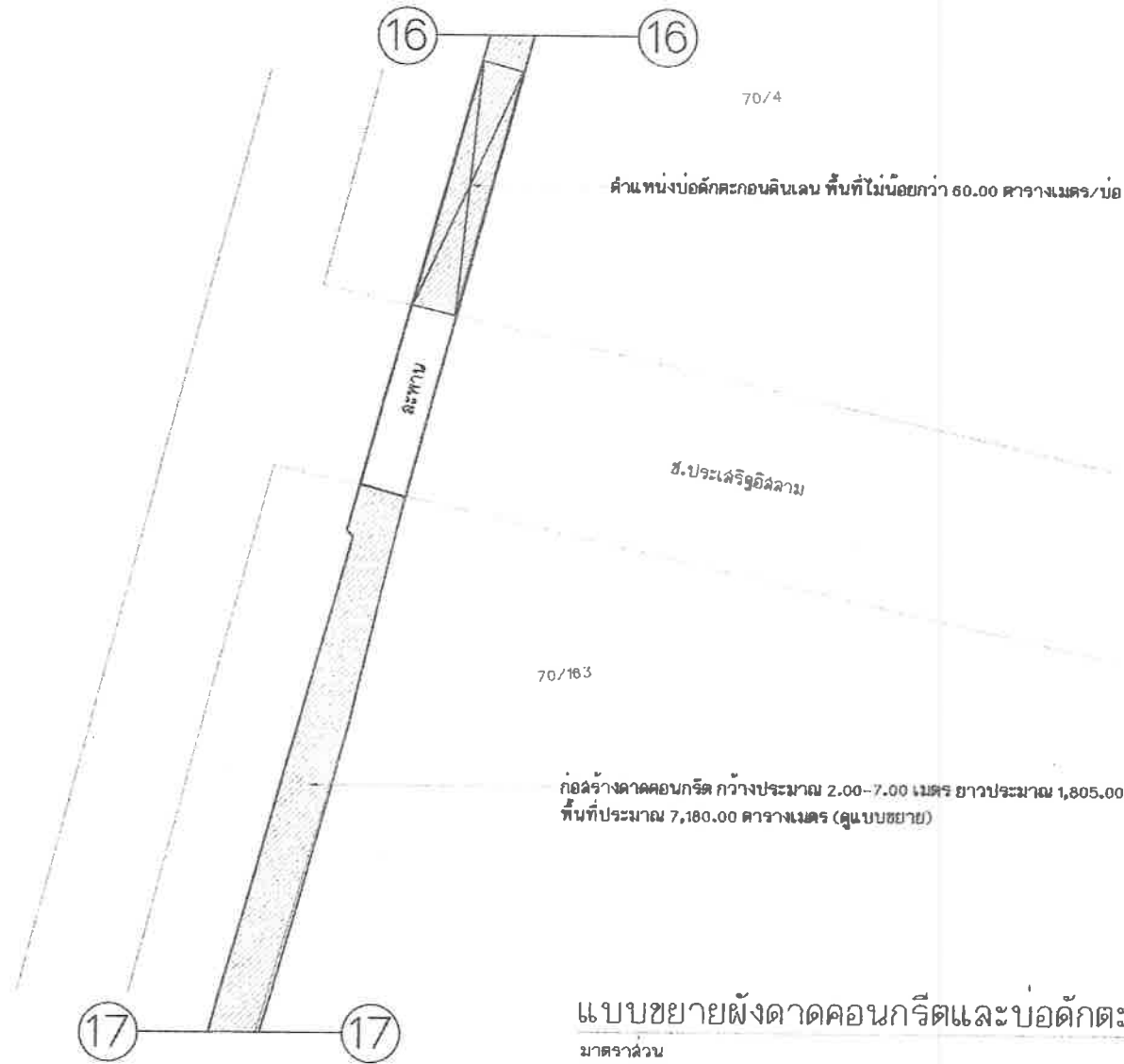
นายทอง นงนง 
(นายวิเชียร นงนง)

ทะเบียนแบบเลขที่ 2587 / 02 / 07 / 2587

แบบที่ ๑๒ ๑๒๐



ทิศเหนือ



ตำแหน่งบ่อคักตะกอนดินเลน พื้นที่ไม่น้อยกว่า 60.00 ตารางเมตร/บ่อ (ดูแบบขยาย)

70/163

ก่อสร้างคาคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังคาคอนกรีตและบ่อคักตะกอนดินเลน
มาตราส่วน 1:400

- ◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.
- จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.
- ▣ คาคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างคาคอนกรีต
บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)
จากถนนสี่แฉกริมท่าเรือปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)
จากถนนสี่แฉกริมท่าเรือปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ (นายทอง อ้วน)
(นายทองเสริม ทรัพย์สมบูรณ์)

เขียนแบบ (นายมงคล แพรณี)

หัวหน้างานจัดแบบ (นายวิเชียร ธรรมศิริ)

สถาปนิก (นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา (นายอนุชาติ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา (นายพรเชษฐ์ ธรรมสมบูรณ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ (นายอดัม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง (นายวิศวะ อ้วนอุบลฉลาม)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง (นายเกรียง ทรัพย์ชัย)

ปลัดเทศบาล (นายสุเทพ บุญศิริโชติ)

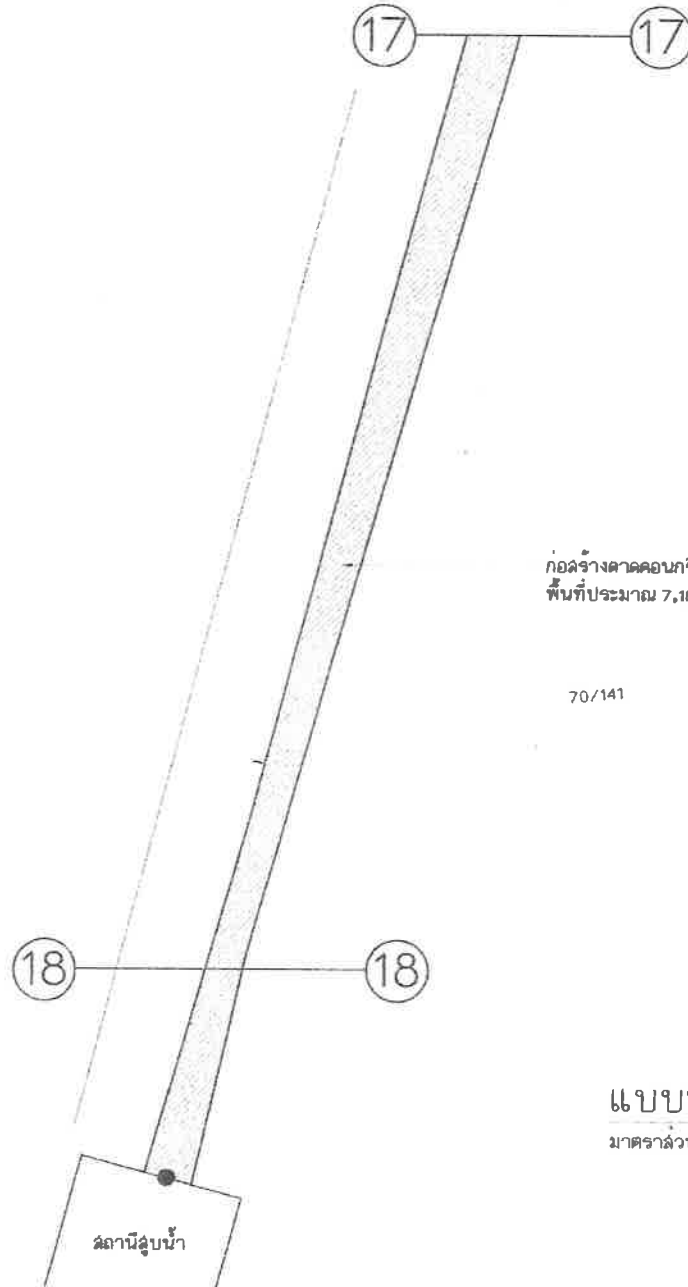
นายกเทศมนตรี (นายวิชัย บรรจวดาศิต)

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51 / 2567 วันที่ เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 20 รวม 50



ทิศเหนือ



ก่อสร้างลาดคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังลาดคอนกรีต

มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ ลาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทคนิคบาณครุภาพเก็จ

โครงการ
ก่อสร้างลาดคอนกรีต
บริเวณสี่ทางมะขาม (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปทุมธานี ถึงถนนพหลโยธิน

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณสี่ทางมะขาม (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปทุมธานี ถึงถนนพหลโยธิน

สำรวจ นาย พิชัย W/m
(นายทอง บินสุ) W/m
(นายทองวัฒน์ พงศ์พรหมมา)

เขียนแบบ
(นายนพดล แพรสี) W/m

หัวหน้าวงร่างที่เขียน
(นายวิฑูรย์กรรณ์ สอนัก) W/m

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจันทร์) W/m

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุศลสุธี) W/m

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรณรงค์ เฮงพิสัยสมาน) W/m

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดิษฐ์ สายดวง) W/m

ผู้อำนวยการคำนวณควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศิษฐ์ สัมบุรวิจิตร) W/m

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายอนุภทร ทวีพรชัย) W/m

ปลัดเทศบาล
(นายสุภัทร บุญศิริวิทู) W/m

นายกเทศมนตรี
(นายวิฑูรย์ บรรดาศักดิ์) W/m

ทะเบียนแบบเลขที่ วัน / เดือน / ปี
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ รวม
21 50



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างลาดคอนกรีต
บริเวณท่าข้าม (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณท่าข้าม (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
นายทรง อินต๊ะ (นายทรงอินต๊ะ ทองทรัพย์นาม)

เขียนแบบ
(นายบทล แพรณี)

หัวหน้าควบคุมงาน
(นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ)

สถาปนิก
(นางสาวประภาพร นพคุณสินธุ์)

วิศวกรโยธา
(นายสนทวนี กุลสุทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรชิต ธีระพิภพสมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอานม ฉ่ำดวง)

ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

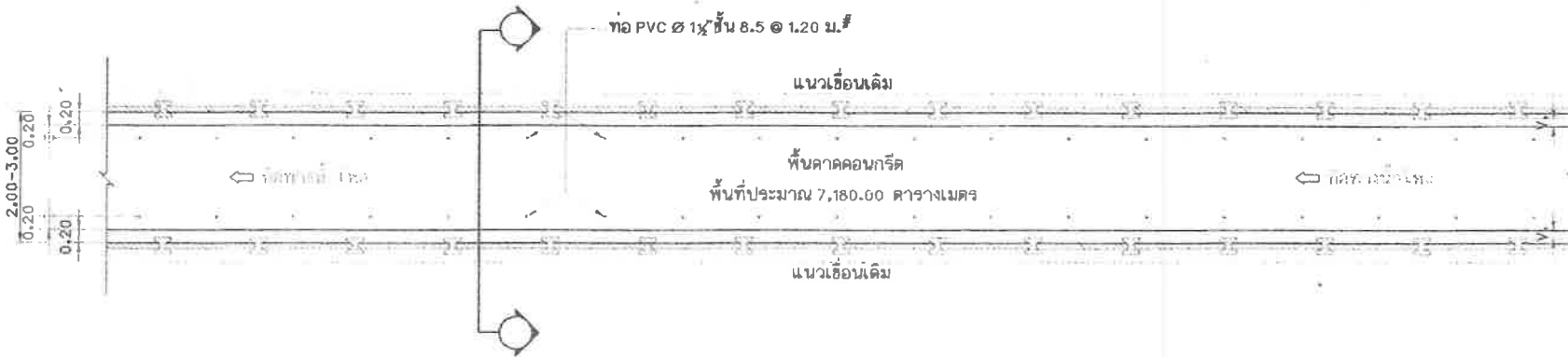
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายบทล แพรณี)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภัทร บุญศิริชูโต)

นายทรงอินต๊ะ
(นายวิฑูรย์ บวรคำศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ วัน / เดือน / ปี
กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ รวม
22 50



แบบขยายแปลนพื้นลาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 2.00-3.00 ม.)
มาตราส่วน 1:75

V. = VARIES



สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำรางมะระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงถนนบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางมะระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงถนนบางตลาด

สำรวจ (นายทรง อินต๊ะ)
(นายพรศักดิ์ พรหมพนาถ)

เขียนแบบ (นายพอล แพร่ม)

หัวหน้างานเขียนแบบ (นายวิฑูรย์ วัฒนศักดิ์)

สถาปนิก (นางสาวประภาพร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา (นายอนันต์ กุศลฤทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา (นายพรเชษฐ์ เพ็ชรพัฒนสัมพันธ์)

หัวหน้าช่างก่อสร้างแบบ (นายพยอม ลาดวงษ์)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง (นายวิชาญ ชัยรุ่งเรือง)

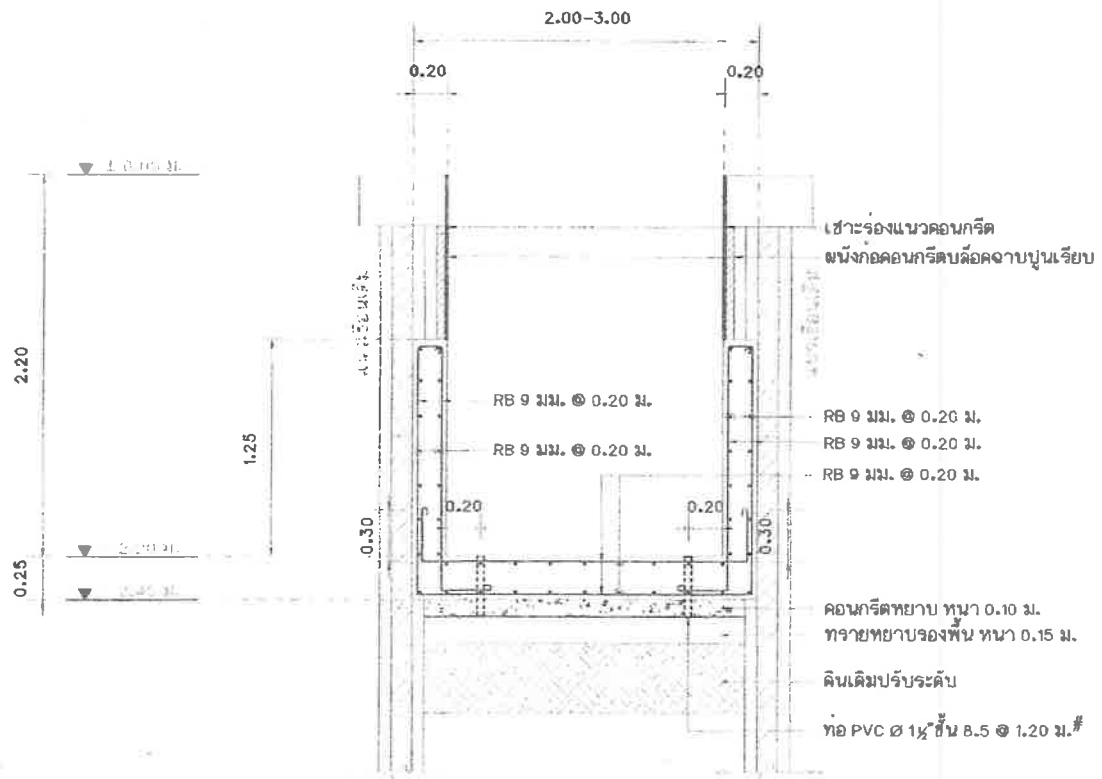
ผู้อำนวยการสำนักช่าง (นายบทสร พันธ์ชูชาติ)

ปลัดเทศบาล (นายสุทธ ภูมิวิชัยโต)

นายช่างเทคนิค (นายวิชัย บรรณาคำศักดิ์)

ทศ.เขียนแบบครั้งที่ 1 วัน / เดือน / ปี
กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 23 จาก 50



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง คานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 2.00-3.00 ม.)
มาตราส่วน 1:30



สำนักช่างเทคนิคนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนสี่กั๊กเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนสี่กั๊กเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายพนง ปิณฑ) (นายพงสวณ พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายพนง ปิณฑ)

หัวหน้างานจัดซื้อแบบ
(นายวิษณุวัฒน์ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายชญาวุฒิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายทชยนต์ เข้มพิณสัมพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอวณ ส่ายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมภายใน
(นายวิวัฒน์ อึ้งรุ่งเรือง)

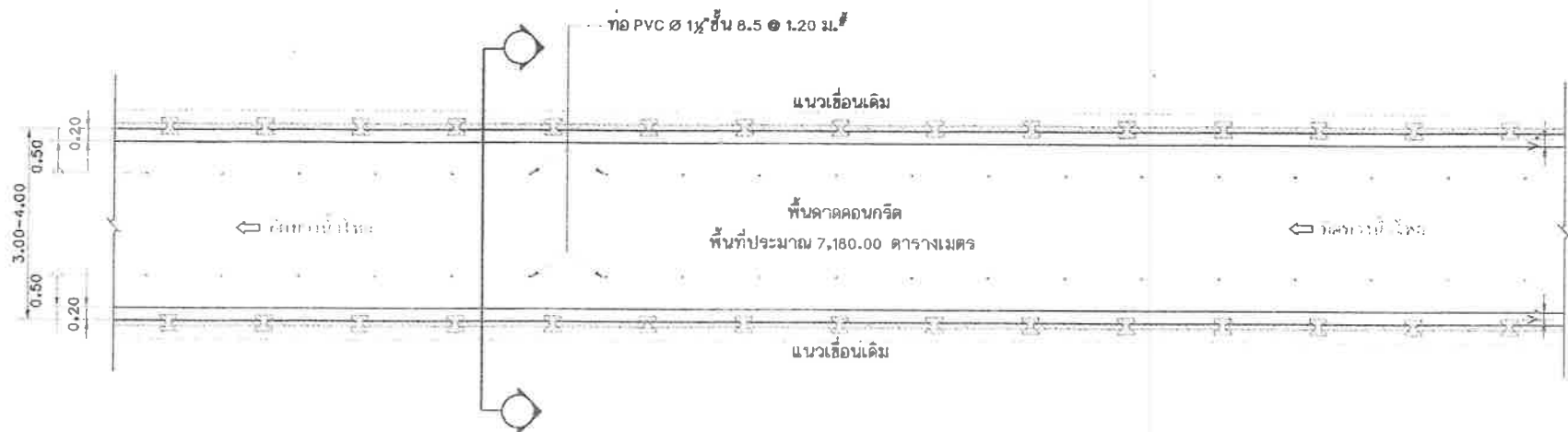
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพนกร พงษ์เขมร)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภัทร บุญศิริสุโร)

นายอรรถมนตรี
(นายวิชัย บวรศาสตร์)

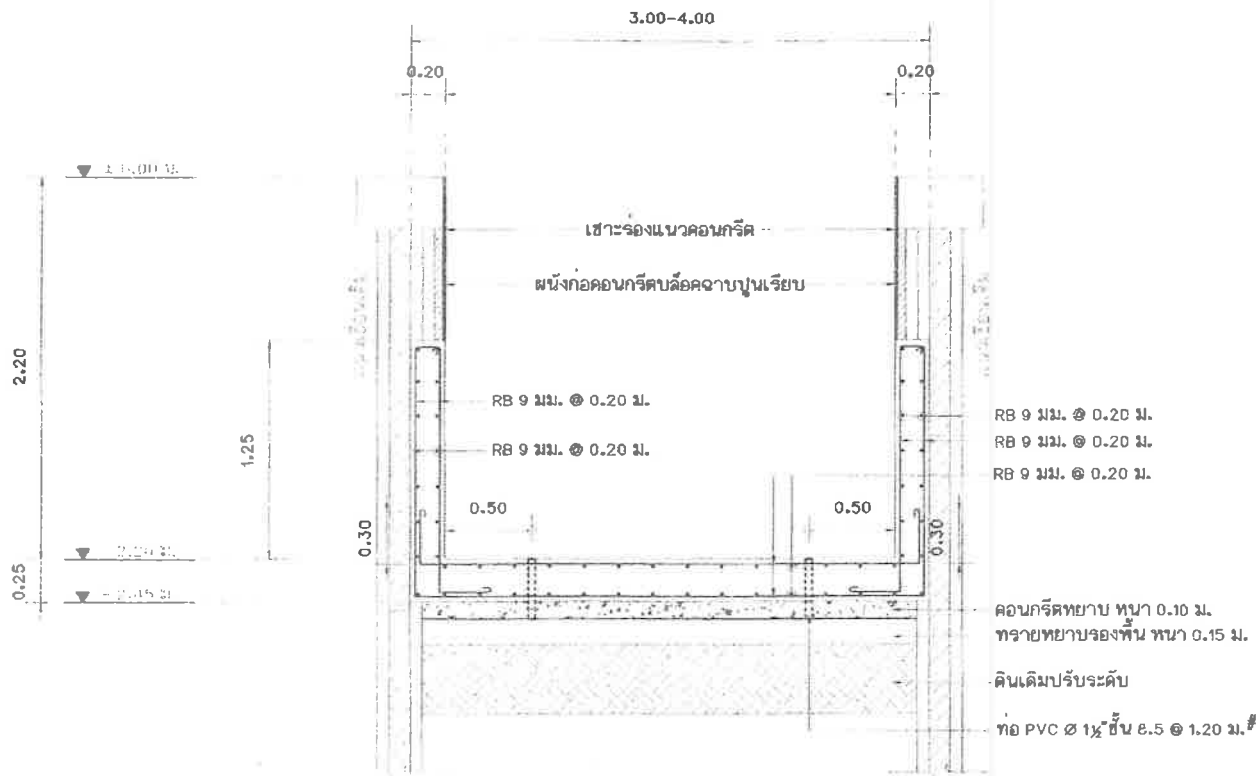
ทะเบียนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี
กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ / รวม
24 / 50



แบบขยายแปลนพื้นดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 3.00-4.00 ม.)
มาตราส่วน 1:75

V. = VARIES



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง คานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 3.00-4.00 ม.)

มาตราส่วน

1 : 30



สำนักช่างพัฒนาสถาปัตย์

โครงการ
ก่อสร้างคานคอนกรีต
บริเวณลำรางมะระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางมะระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทอง อันนอ)
นายทรงศักดิ์ ทรงศักดิ์

เขียนแบบ
(นายพอล แพร้ว)

หัวหน้าควบคุมเขียนแบบ
(นายวิศิษฏ์วัฒน์ วิมลศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายชญาวุฒิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพอลนต์ เจริญพัฒนชัย)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดัม สายดีวงศ์)

ผู้สำรวจการวัดระดับสนามก่อสร้าง
(นายวิชาญ ยี่ขุ่นเรือง)

ผู้สำรวจการวัดค่าก่อสร้าง
(นายพงศกร ทวีชัย)

บันทึกขนาด
(นายสุภัทร บุญศิริโชติ)

นายพิมพ์มณฑิ
(นายวิชัย บรรณาคคี)

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51 / 2567 วันที่ เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 25 รวม 50



สำนักช่างเทคนิคเทศบาลนครปทุมธานี

โครงการ
ก่อสร้างศาลคอนกรีต
บริเวณศาลาทางมะพร้าว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปทุมธานี ถึงถนนบางเขน

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณศาลาทางมะพร้าว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปทุมธานี ถึงถนนบางเขน

สำรวจ
(นายทนง ชินสุธ)
(นายทรงเกียรติ พงศ์พรหมมา)

เขียนแบบ
(นายพนต แพรณี)

หัวหน้างานจัดแบบ
(นายวิฑูรย์กรณ ลิมศิริ)

สถาปนิก
(นายฉวีระภักช อนุรัตน์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุภาณี กุศลสุธี)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรเชนทร์ เขะพิณฉนวน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอุดม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศว์ อธิกุลเรือง)

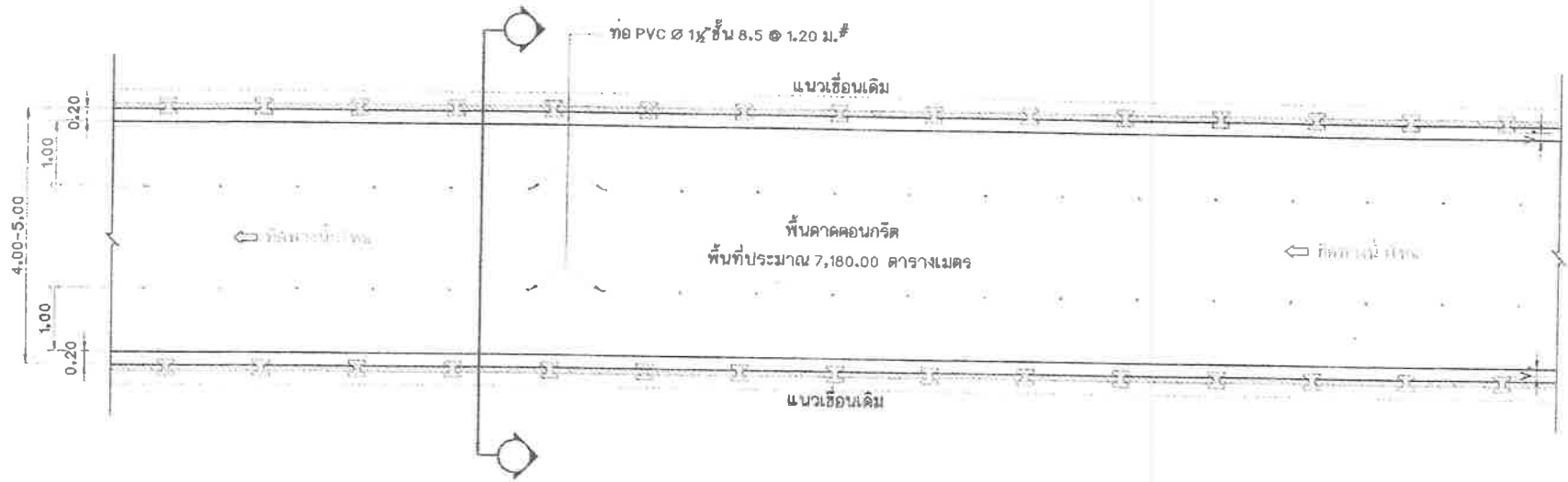
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพนกร พงษ์ไชย)

ปลัดเทศบาล
(นายสุเทพ บุญวิฑูโร)

นายเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรดาหิษฐ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี
กค.51 / 2567 / 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ / รวม
20 / 50



แบบขยายแปลนพื้นคาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 4.00-5.00 ม.)
มาตราส่วน 1:75

V. = VARIES



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
 ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
 บริเวณค้าขายแผง (ช่วงที่ 2)
 ซากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด จังหวัดปทุมธานี

สถานที่ตั้งโครงการ
 บริเวณค้าขายแผง (ช่วงที่ 2)
 ซากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด จังหวัดปทุมธานี

ผู้ตรวจ
 (นายทรง บินสุธ)
 (นายทรงคำภีร์ พงศ์พรหมาน)

เขียนแบบ
 (นายชวลิต แพรณี)

หัวหน้างานจัดซื้อแบบ
 (นายธีรภัทร วัฒนศิริ)

สถาปนิก
 (นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)

วิศวกรโยธา
 (นายอนุชา วัฒนศิริ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
 (นายทรงยศ วัฒนศิริ)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
 (นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
 (นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ)

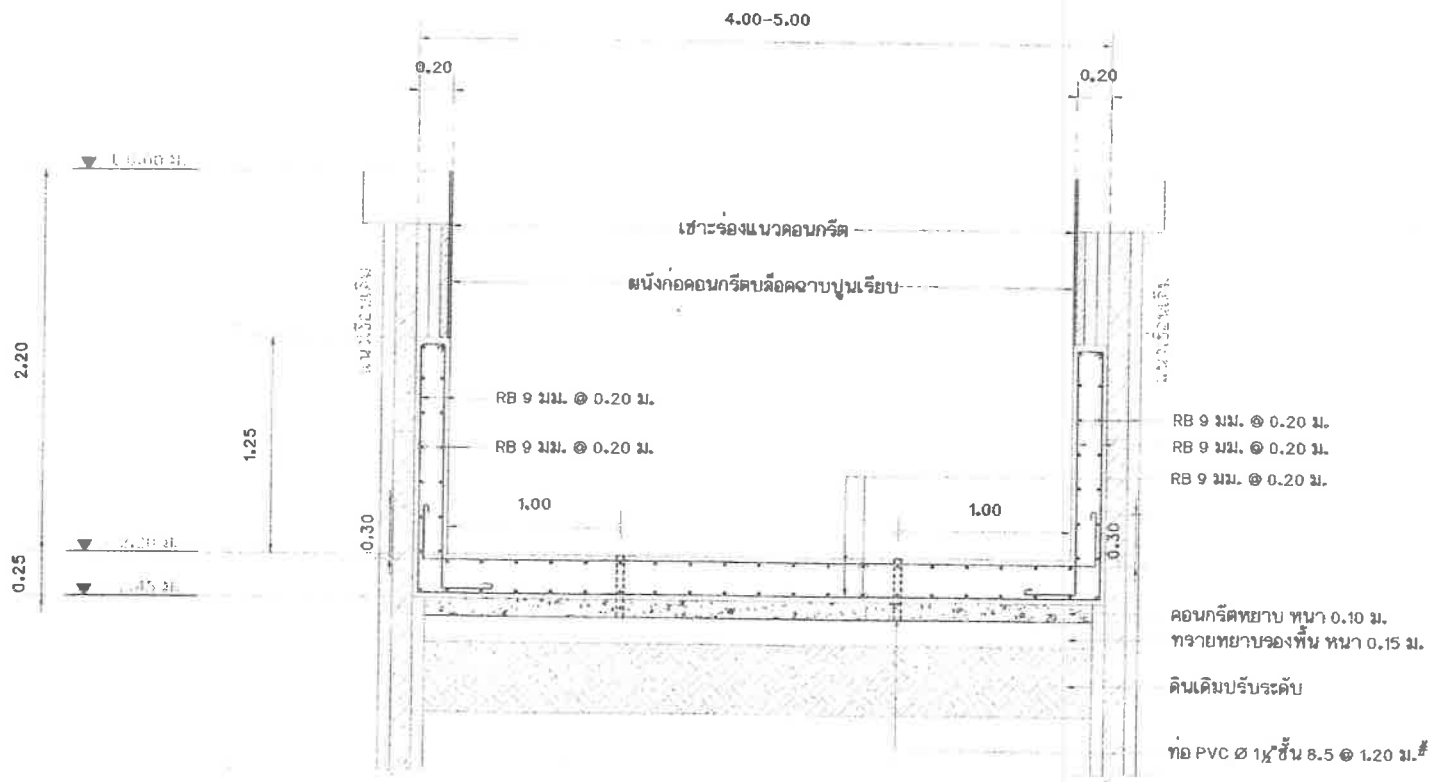
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
 (นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ)

ปลัดเทศบาล
 (นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)

นายกเทศมนตรี
 (นายวิวัฒน์ วัฒนศิริ)

ทะเบียนแบบเลขที่ วัน / เดือน / ปี
 กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ รวม
 27 50



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 4.00-5.00 ม.)

มาตราส่วน

1 : 30



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณท่าร้างแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณท่าร้างแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทอง ปิ่นสูง)
(นายทองเสริม ทรงธรรมเมธา)

เขียนแบบ
(นายพลล แพรล)

หัวหน้างานจัดพิมพ์
(นายธีรภาพร สิมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภาพร นพพิณทร์)

วิศวกรโยธา
(นายสมภาณี ฤกษ์ฤทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายทวณศ เชมะพิณพัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอุดม ลาดสว่าง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายอภิรักษ์ นันทพร)

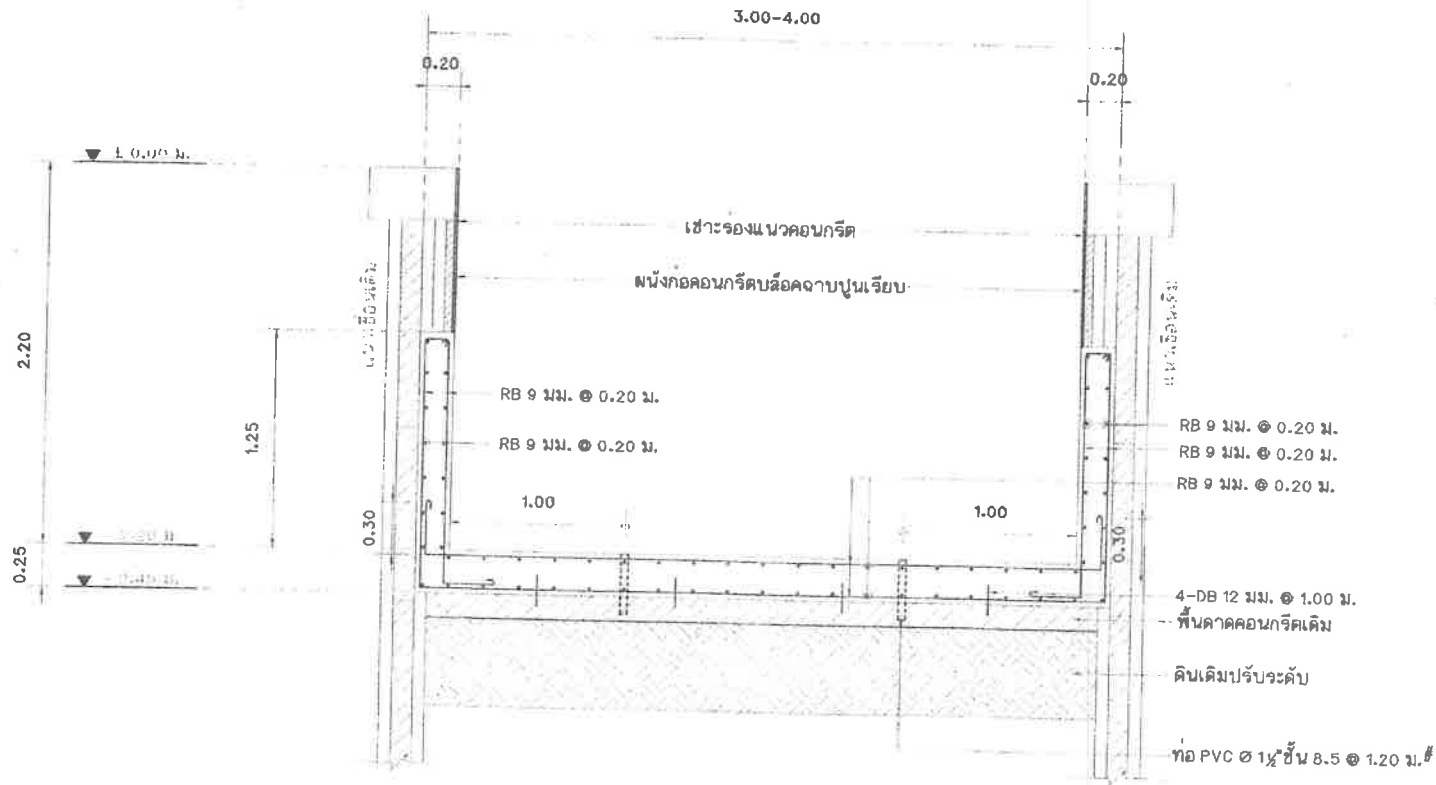
ปลัดเทศบาล
(นายสุเทพ บุญศิริชูโต)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรจวดาศิณี)

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51/2567

วัน / เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 28



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 3.00-4.00 ม.บริเวณที่มีดาดคอนกรีตเดิม)

มาตราส่วน

1 : 30



สำนักช่างเทคนิคหลวงปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำรางแนว (ส่วนที่ 2)
จากถนนเลียบริมคลองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแนว (ส่วนที่ 2)
จากถนนเลียบริมคลองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
นายทนง ชื่นสุธ
(นายทรงกลาด พงศ์พรหมาน)

เขียนแบบ
(นายชวลิต แพร้ว)

หัวหน้าระบบจัดพิมพ์
(นายวิเชียรชนม์ สิมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทบุรี)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรเชษฐ์ ธนะพัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดิษฐ์ สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศว์ สี่ขุ่น)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายอนุพัทธ์ ทรัพย์เจริญ)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธกร บุญศิริชูโต)

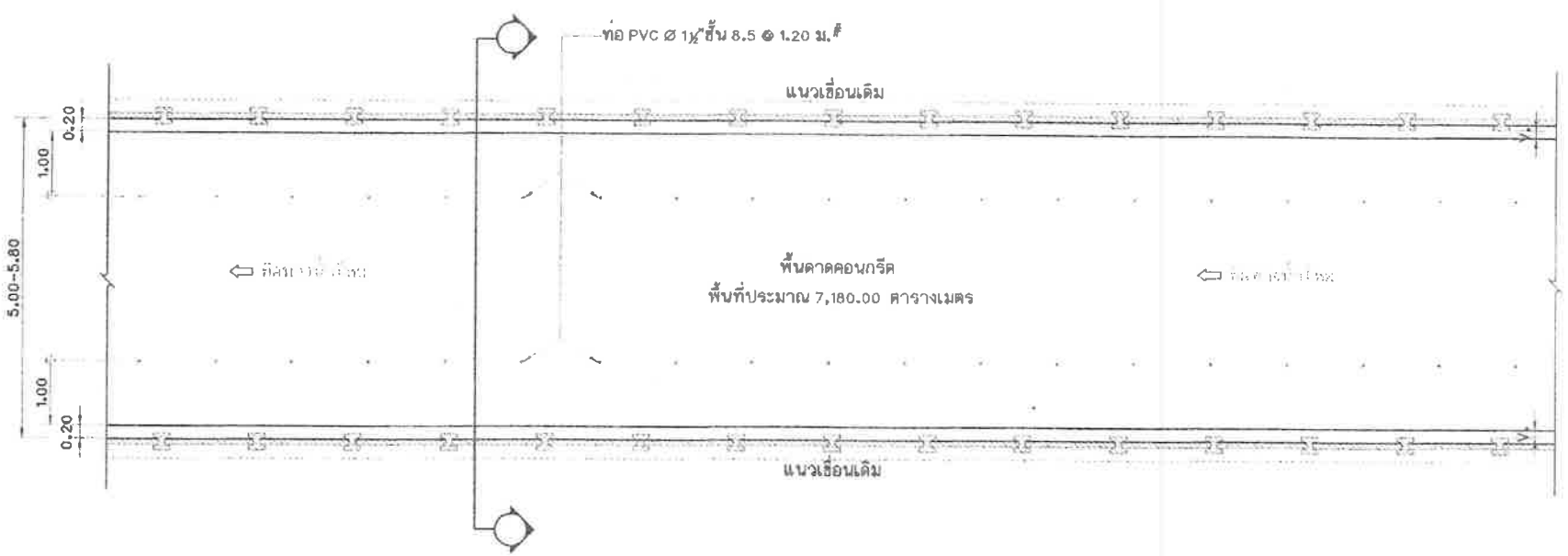
นายช่างเทคนิค
(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่
กค.51 / 2567

วันที่
02 / 07 / 2567

แผ่นที่
29

รวม
50



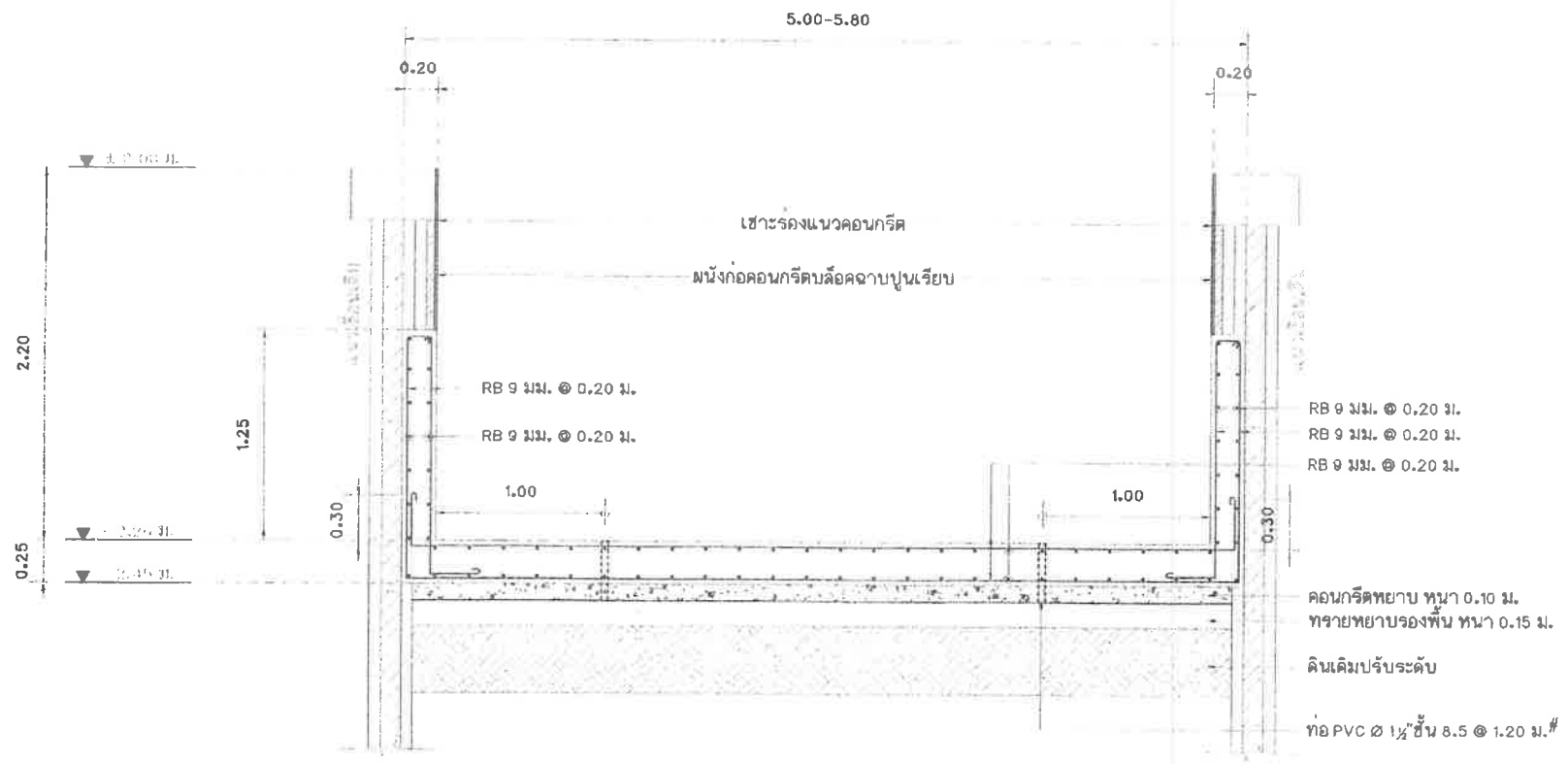
แบบขยายแปลนพื้นตาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.00-5.80 ม.)
มาตราส่วน 1 : 75

V. = VARIES



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ	ก่อสร้างอาคารคอนกรีต บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2) จากถนนเริ่มจนถึงปากคลอง ถึงคลองบางสวน
สถานที่ตั้งโครงการ	บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2) จากถนนเริ่มจนถึงปากคลอง ถึงคลองบางสวน
สำรวจ	 (นายทง กิ่งสู่อ) (นายทงคำจอน ทองพจนนาค)
เขียนแบบ	 (นายบทล แพรณี)
หัวหน้าระดับต้นแบบ	 (นายวีระกานต์ สมศักดิ์)
สถาปนิก	 (นางสาวประภากร นนทบุรีพร)
วิศวกรโยธา	 (นายอนุชาติ ภูสุทัศน์)
หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา	 (นายพรอนันต์ โสระพินณิธาน)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	 (นายอาคม ฉายดวง)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง	 (นายวิวัฒน์ อึ้งรุ่งเรือง)
ผู้อำนวยการโยธา	 (นายสมพงษ์ รุ่งพราย)
บันทึกแบบ	 (นายสุทธกร บุญศิริวิทย์)
นายเทศมนตรี	 (นายวิชัย บรรลาคศักดิ์)



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.00-5.80 ม.)
มาตรฐาน
1:30

ทะเบียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
กส.51 / 2567	02 / 07 / 2567
แผ่นที่	รวม
30	50



สำนักวิชาศึกษาศาสตร์มหาวิทยาลัย

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณสำนักวิชาฯ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณสำนักวิชาฯ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ (นายทอง ปิ่นสุ) (นายทองกรรณ์ พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ (นายบทล แพรล)

หัวหน้างานจัดซื้อแบบ (นายวีระจรรย์ สัมภักดี)

สถาปนิก (นางสาวประภากร นนทพันธ์)

วิศวกรโยธา (นายอนุชาติ กุศลชาติ)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา (นายพจนนัฒ์ เหมะพิณฉนวน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ (นายอนุชิต ฉานตรง)

ผู้อำนวยการควบคุมคุณภาพก่อสร้าง (นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

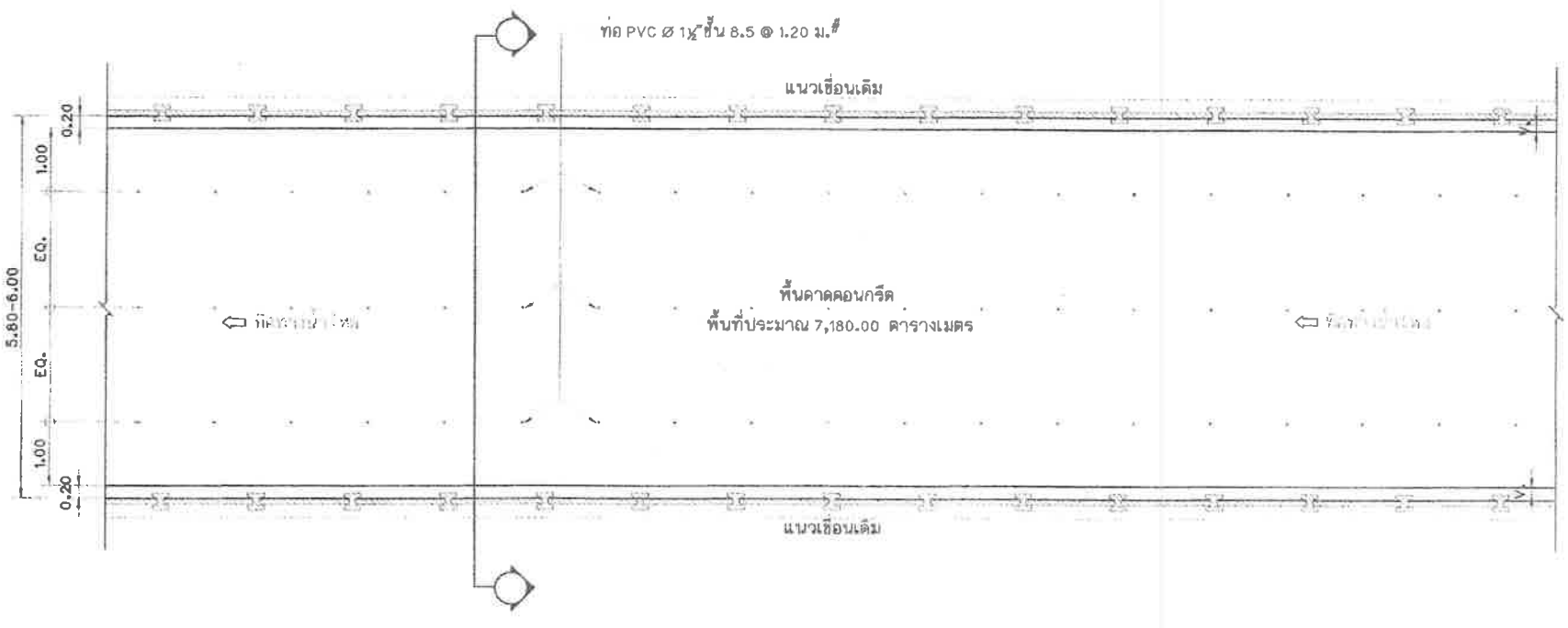
ผู้อำนวยการสำนักวิชา (นายสมภพ พงษ์ทราย)

ปลัดเทศบาล (นายสุภัทร บุญศิริโชติ)

นายกเทศมนตรี (นายวิเชียร บรรณาคัดดี)

ทะเบียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
กล.51 / 2567	02 / 07 / 2567

แผ่นที่	รวม
31	50



แบบขยายแปลนพื้นคานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.80-6.00 ม.)
มาตราส่วน 1:75

V. = VARIES



สำนักงานศึกษาธิการภาค ๕

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณสำนักงานฯ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเชียงใหม่-ปากเกร็ด ถึงคลองบางเตย

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณสำนักงานฯ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเชียงใหม่-ปากเกร็ด ถึงคลองบางเตย

ผู้ว่าราชการ
(นายทอง ปิ่นสุ)
(นายพงษ์ภรณ์ พงษ์เจริญงาม)

เขียนแบบ
(นายบทล แตรง)

หัวหน้างานจัดทําแบบ
(นายวิฑูร ทานี่ สิมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทรัตน์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ ภูคฤทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรพนธ์ เหมพิศลมมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอุดม คำดวง)

ผู้ควบคุมการควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ยี่งูจ้อย)

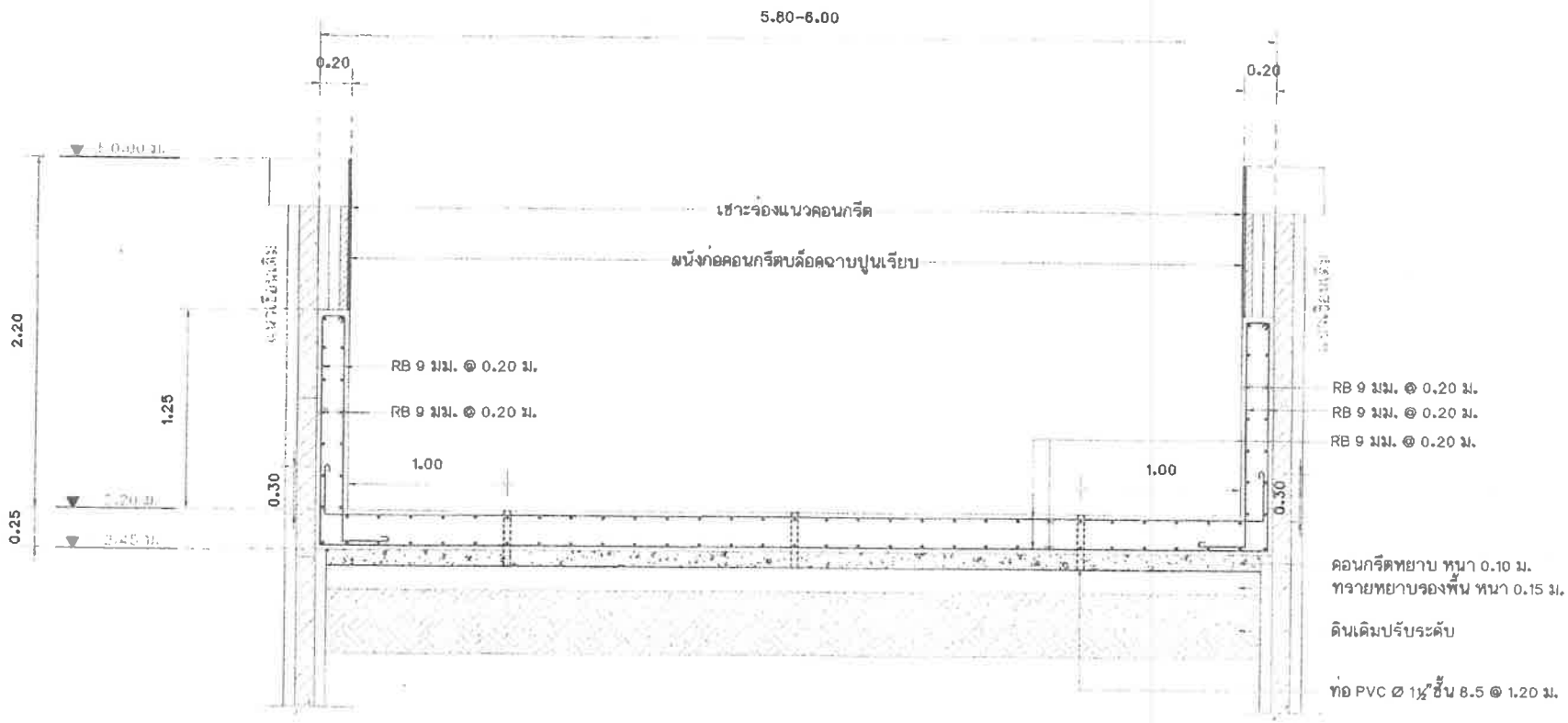
ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
(นายพงษ์กร วรวิเศษ)

ปลัดเทศบาล
(นายสุเทพ บุญศิริกู๊ด)

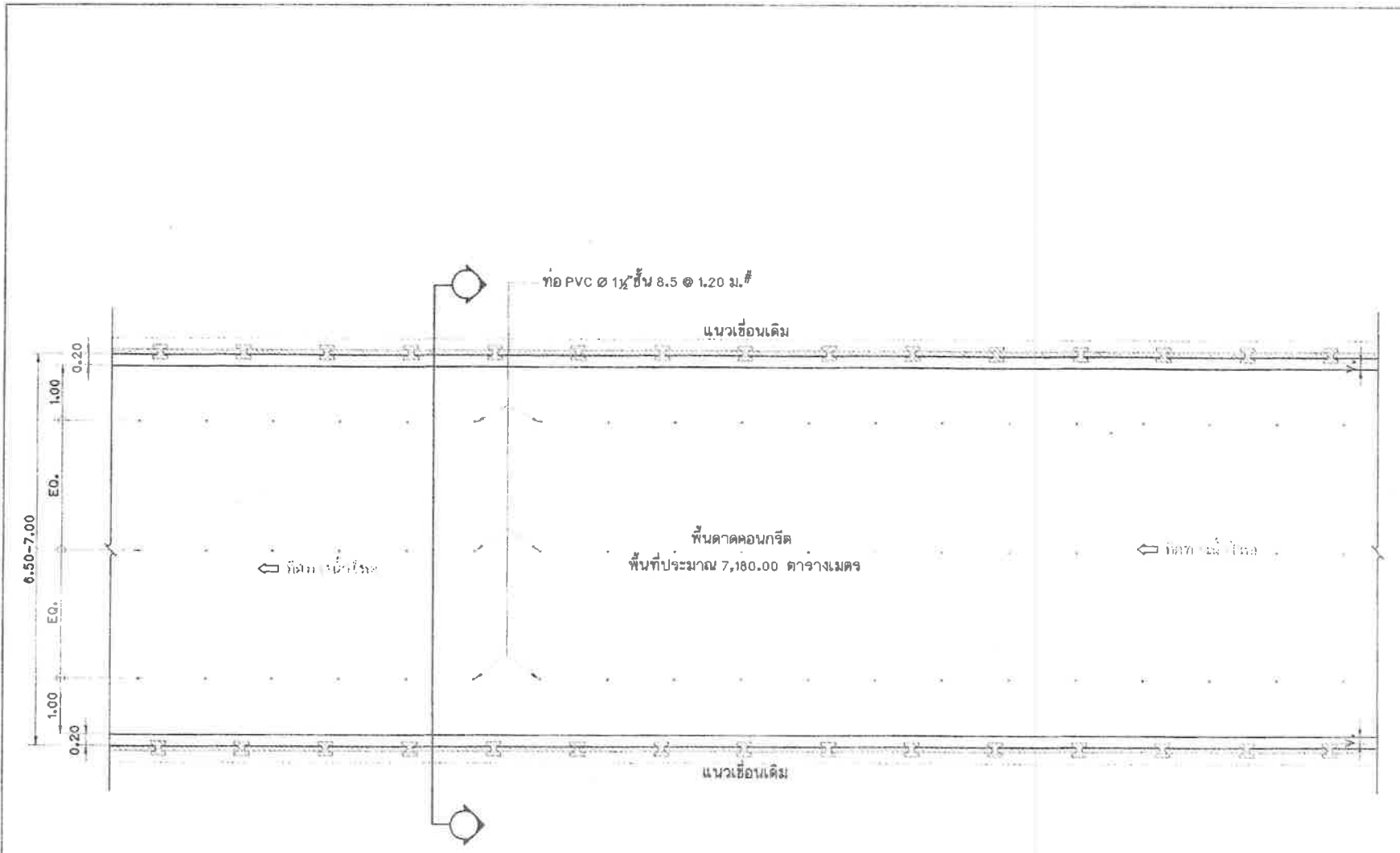
นายช่างเทคนิค
(นายวิชัย บรณาศาสตร์)

ทะเบียนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี
กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่	รวม
32	50



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง คาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.80- 6.00 ม.)
มาตราส่วน 1:30



แบบขยายแปลนพื้นคาคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 6.50-7.00 ม.)
 มาตรฐาน

1 : 75

V. = VARIES



สำนักเจ้าพนักงานควบคุมอาคาร

โครงการ
 ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
 บริเวณลำรางน้ำ (ช่วงที่ 2)
 จากถนนสีลมถึงเมืองปากกิ้ง ถึงคลองบางลำภู

สถานที่ตั้งโครงการ
 บริเวณลำรางน้ำ (ช่วงที่ 2)
 จากถนนสีลมถึงเมืองปากกิ้ง ถึงคลองบางลำภู

สำรวจ
 (นายทนง ปิ่นมณี)
 (นายพงศ์กรณ์ พงศ์ทรงมนาด)

เขียนแบบ
 (นายบทผล แพรศรี)

หัวหน้าแผนกเทคนิคแบบ
 (นายวิรัชกรณ์ สิมศักดิ์)

สถาปนิก
 (นางสาวประภวทร นนทจินดา)

วิศวกรโยธา
 (นายอนาวุฒิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานบริการกรมโยธา
 (นายพรอนงค์ เฮงพัฒน์มาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
 (นายอุดม คำดวง)

ผู้อำนวยการคำนวณราคาอาคารก่อสร้าง
 (นายจิรวร ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
 (นายนพพร ทวีระพงษ์)

ปลัดเทศบาล
 (นายสุทธกร บุญศิริชูโต)

นายกเทศมนตรี
 (นายวิรัช บรมดาคัด)

ทะเบียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
กข.51 / 2567	02 / 07 / 2567

แผ่นที่	รวม
33	50



สำนักช่างเทคนิคเทศบาลนครหาดใหญ่

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลื่อนเรือท่ากรัง ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลื่อนเรือท่ากรัง ถึงคลองบางตลาด

ผู้ตรวจ
(นายทนง ชื่นสุข)
(นายพงศ์กรณ พงษ์เทพมนตรี)

เขียนแบบ
(นายบทล แพรณี)

หัวหน้างานจัดจ้างแบบ
(นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ)

สถาปนิก
(นางสาวประภษา บุญจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุศลสุทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา
(นายพรณรงค์ เชนะพิทักษ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดัม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

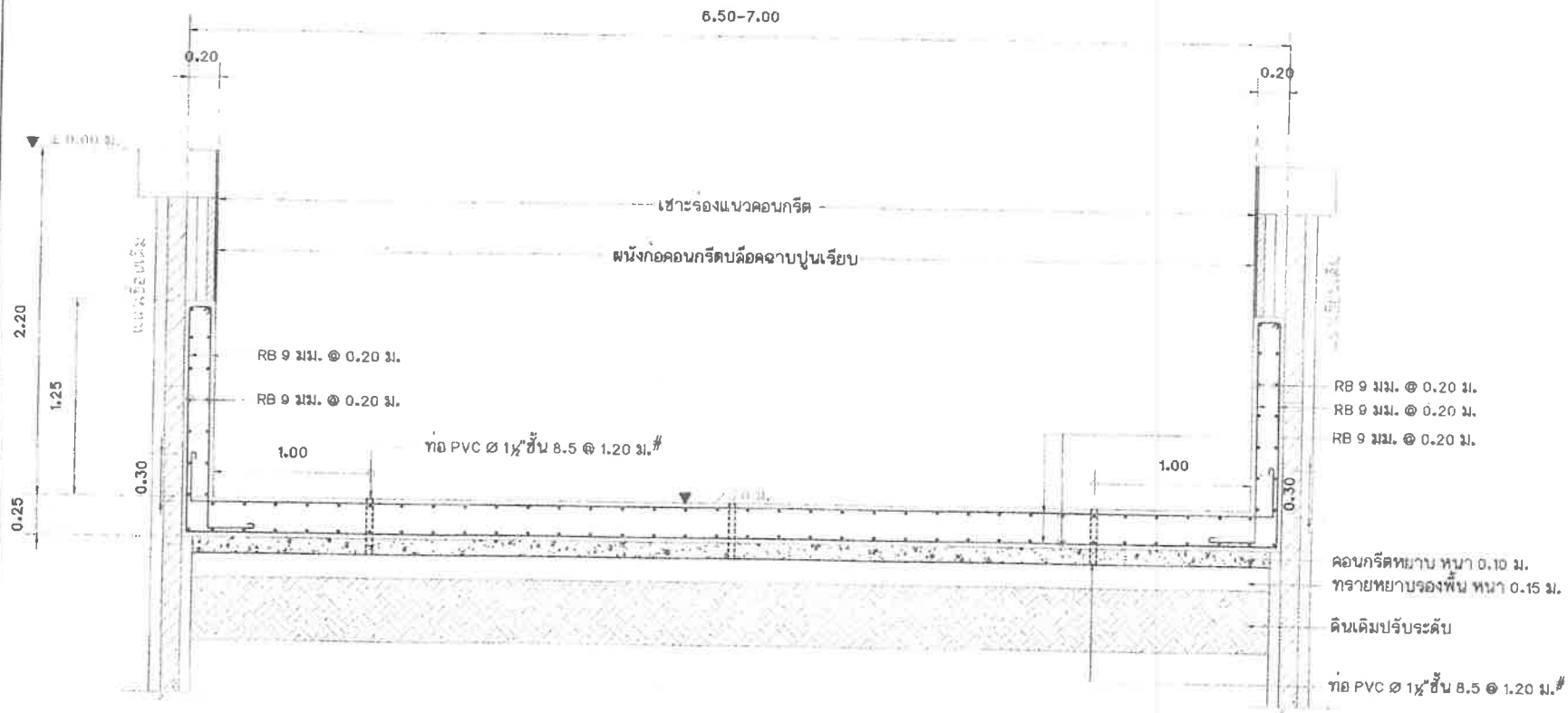
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายนพกร ทรัพย์)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภาพ บุญศิริโต)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรจลาพงศ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ กน.51 / 2567 วันที่ 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 34 จาก 50



แบบขยายรูปตัดคโครงสร้าง คาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 6.50-7.00 ม.)
มาตราส่วน 1:30



สำนักช่างพัฒนาตจ.บาทวิถี

โครงการ
ก่อสร้างศาลคอนกรีต
บริเวณสว่างแระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปานกาด ถึงถนนสาย

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณสว่างแระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปานกาด ถึงถนนสาย
สำรวจ *W/A* *W/R*
(นายทรง ชัยสุ) (นายทรงเกียรติ พงษ์พรหมนาค)

เขียนแบบ
(นายทศพล แพรดี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวิฑูรย์ ชัยสุ)

สถาปนิก
(นางสาวประภาพร นนธิ์จันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุศลชัย)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา
(นายพรชงค์ เข้มพัฒนภรณ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอุดม สยามวงศ์)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิฑูรย์ ชัยสุ)

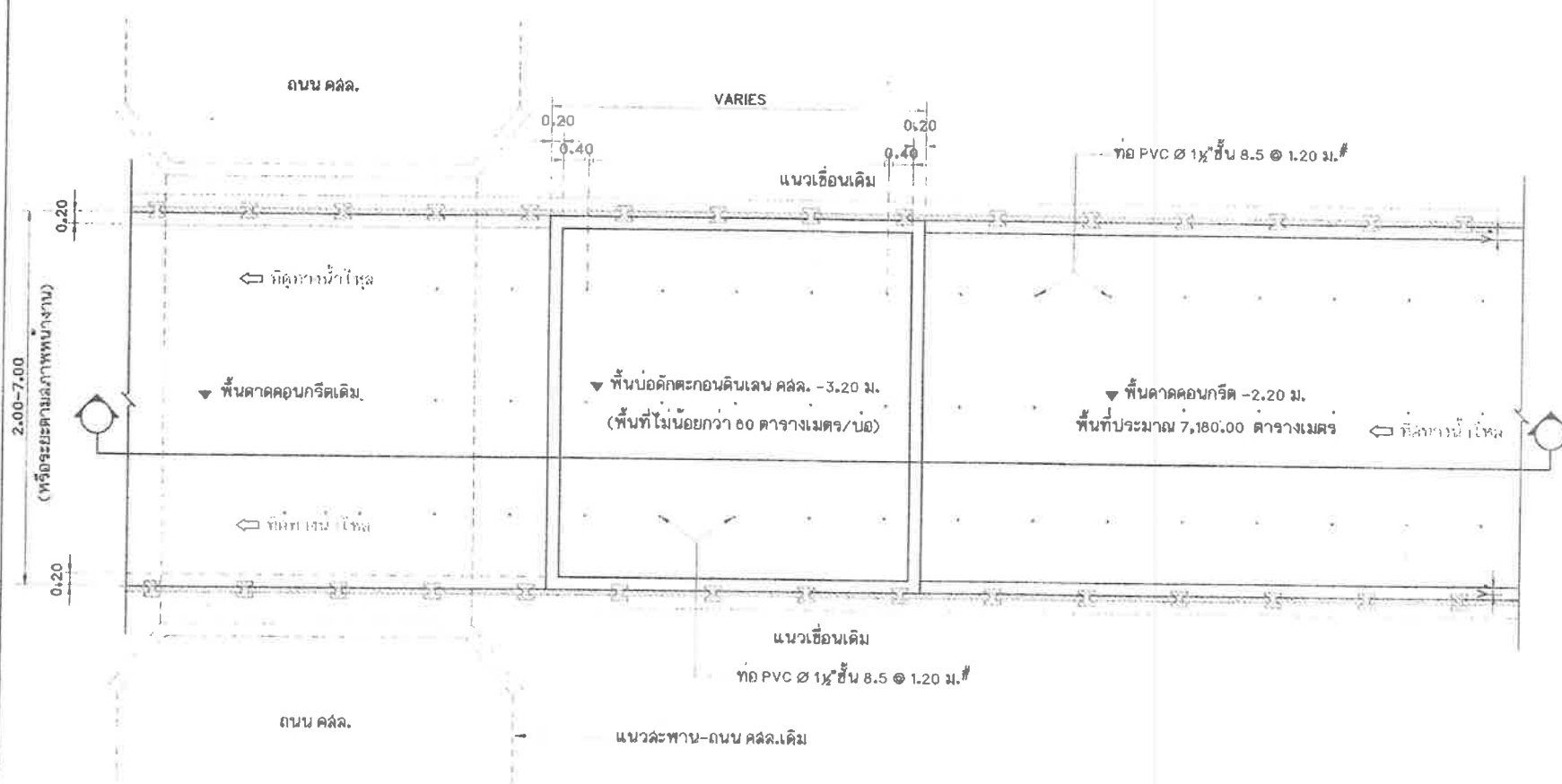
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายมนตรี ชัยสุ)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภาพ บุญศิริโค้ว)

นายกเทศมนตรี
(นายวิฑูรย์ บจรงค์)

ทะเบียนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี
คส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ / รวม
35 / 50



แบบขยายแปลนพื้นที่บดักตะกอนดินเลน และลาดคอนกรีต (ตำแหน่งอยู่ด้านหน้าสะพาน คสล.เดิมแต่ละจุด)
มาตราส่วน 1:75

V. = VARIES



สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างศาลคอนกรีต
บริเวณสนามสระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองมีงปทุมธานี ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณสนามสระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองมีงปทุมธานี ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ *Wim*
(นายทง ชินสุ)
(นายทงคณิน ทนศุภพนาถ)

เขียนแบบ
(นายทงคณิน ทนศุภพนาถ)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวีรชารณ วัฒนศักดิ์)

สถาปนิก
(นายสารบรรณกร นพทนต์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุภูมิ กุศลสิทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายทงคณิน ทนศุภพนาถ)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดม คำดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

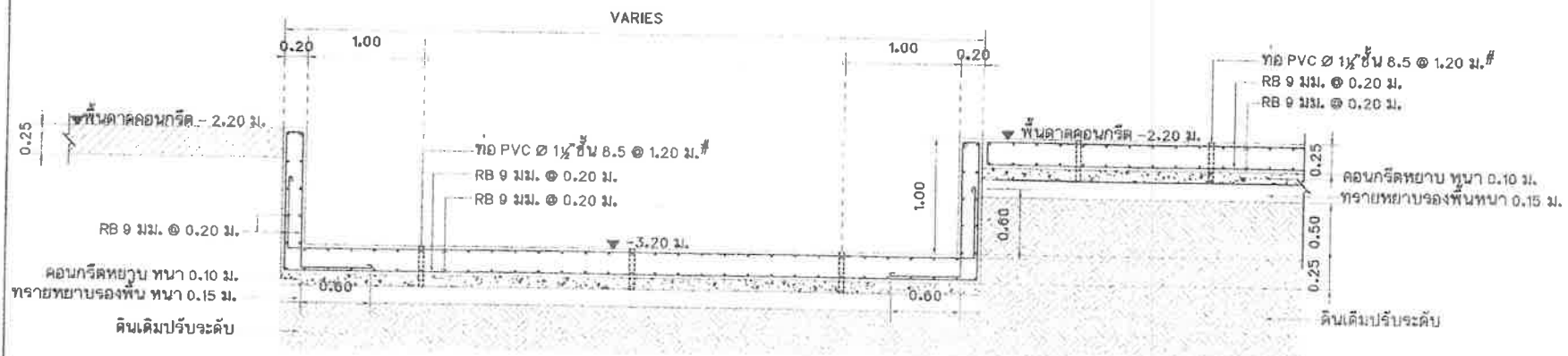
ผู้อำนวยการสำนักงาน
(นายทงคณิน ทนศุภพนาถ)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทนต์ บุญดีชูโต)

นายทรงเกียรติ
(นายวิชัย บรรดาภักดี)

ทศ.บิชนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ / รวม
36 / 50



แบบขยายรูปตัด โครงสร้างปอดักตะกอนดินเลน และศาลคอนกรีต (ตำแหน่งอยู่ด้านหน้าสะพาน คลล.เดิมแต่ละจุด)

มาตราส่วน

1:40

หมายเหตุ - ตำแหน่งอยู่ด้านหน้าสะพาน คลล.เดิมแต่ละจุด



สำนักอำนวยการส่วนกลางกรุงเทพมหานคร

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำห้วยแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนน้อยเหนือเขื่อนบางกรวด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำห้วยแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนน้อยเหนือเขื่อนบางกรวด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทรง อินอุบล)
(นายทรงเกียรติ หงษ์ทรงมนาน)

เขียนแบบ
(นายบทล แพรณี)

หัวหน้าวงจรมติใช้แบบ
(นายวิฑูรย์ งามศิริ)

สถาปนิก
(นายถาวรประชาภักดิ์ นฤพิทักษ์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุภาณี กุลอุทัย)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรชานต์ เข้มพิพัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอาคม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยชูเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายบทกร พิริพพัฒน์)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภัทร บุญศิริชูโต)

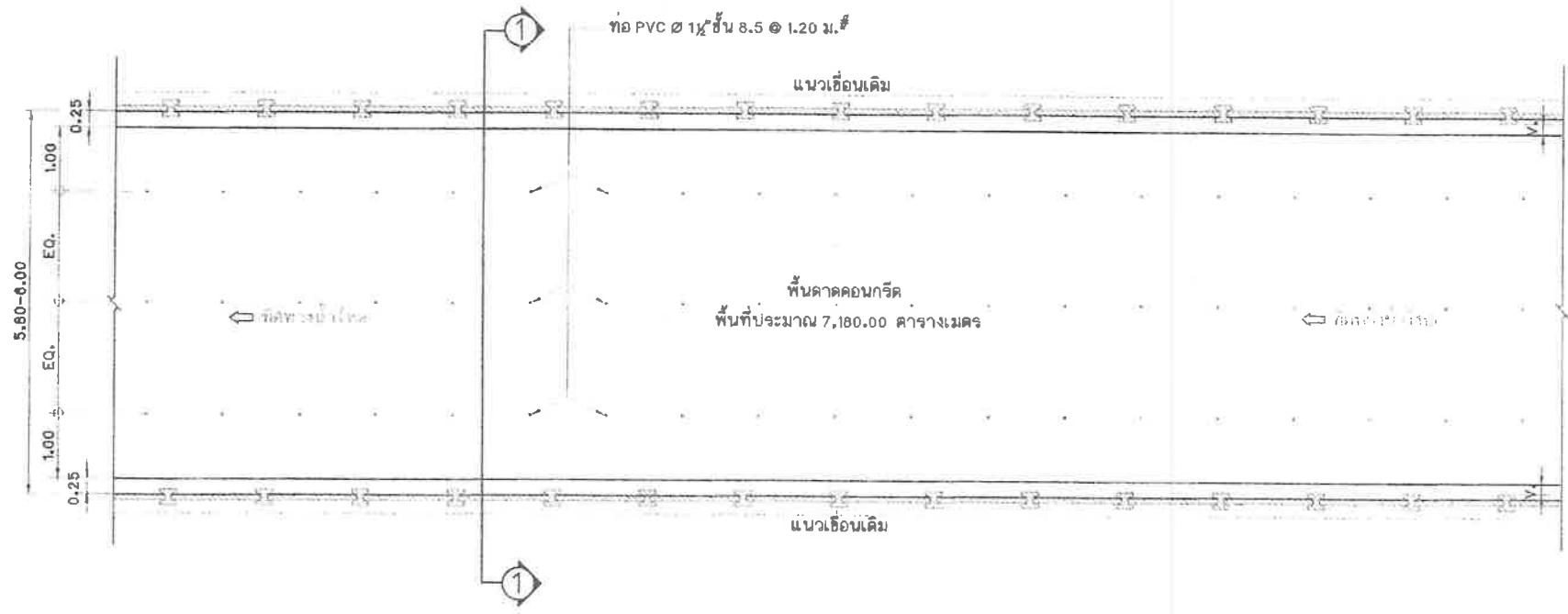
นายกเทศมนตรี
(นายวิเชียร บรรณาดำรงศักดิ์)

ทศ.เขียนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี

กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ / รวม

37 / 50



แบบขยายแปลนพื้นดาดคอนกรีต (1)
มาตราส่วน 1:75

V. = VARIES



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบริมคลองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบริมคลองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ ท.พ. ปิ่นสุธ
(นายทงกรกรณ์ พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายบทล แสงสี)

หัวหน้าช่างซีทีแคส
(นายวิฑูรย์ สมนักดี)

สถาปนิก
(นายฉวีระภรณ์ นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชาติ กุศลจรัส)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายทงกรนต์ เจริญผลสมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดิคม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศว์ สิวสุชสีง)

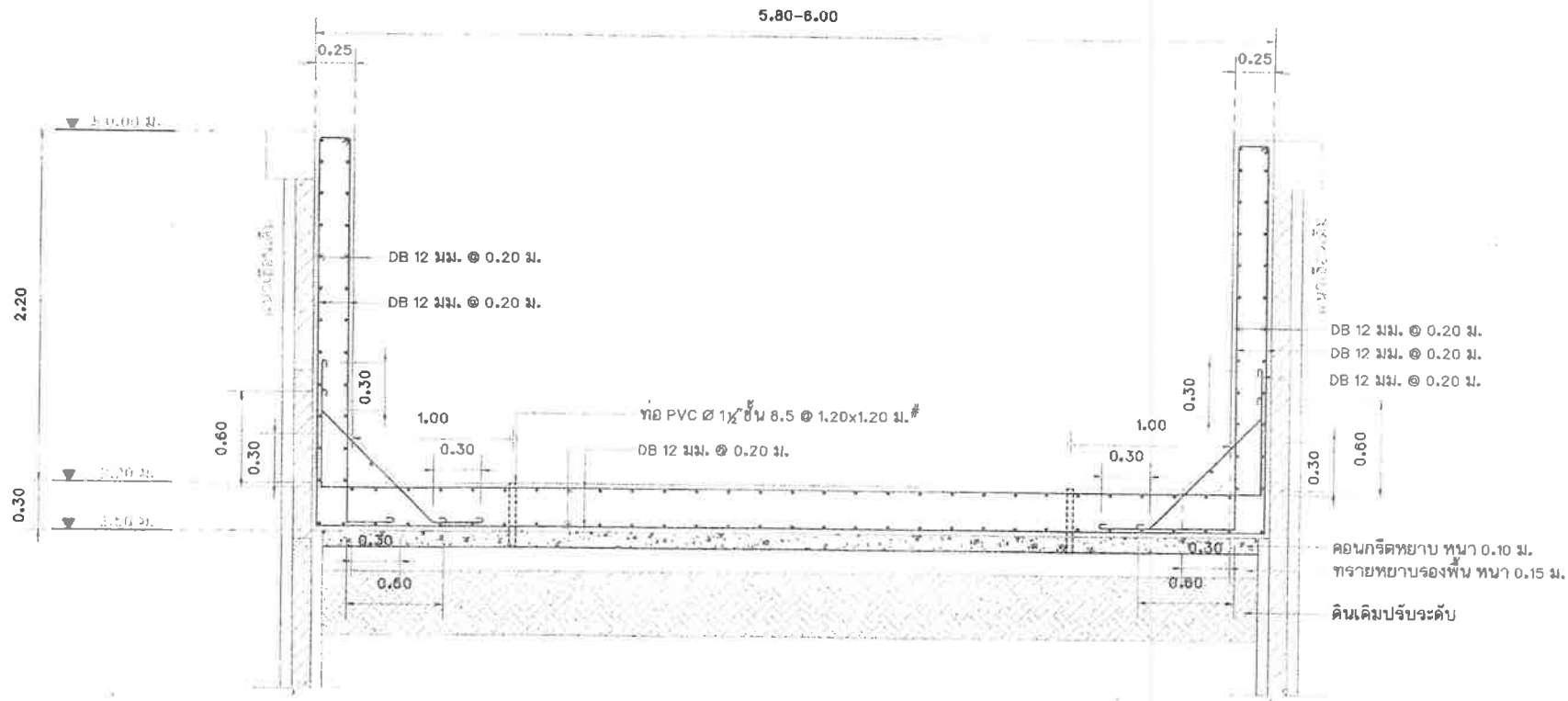
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายอนุภทร ทวีทองแดง)

ปลัดเทศบาล
(นายสุเทพ บุญศิริโชติ)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรลวดำรงค์)

ทะเบียนแบบเลขที่ รัน / เดือน / ปี
กฉ.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แบบที่ รวม
38 50



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง คาดคอนกรีต ①
มาตราส่วน 1:30



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมือมื่อปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมือมื่อปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทนง บินดีอ)
(นายพงษ์ภรณ์ พันธ์พจนานาย)

เขียนแบบ
(นายนพพล แพรงสี)

หัวหน้างานผลิตที่เขียน
(นายวิษณุภรณ์ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นายสุภาวระภรณ์ นนทสิทธิ์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชาวุฒิ กุศลฤทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา
(นายพรเชนค เจริญพัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอาคม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ สัตยงเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายจตุพร นิมิตหมาย)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภากร บุญวิจิตร)

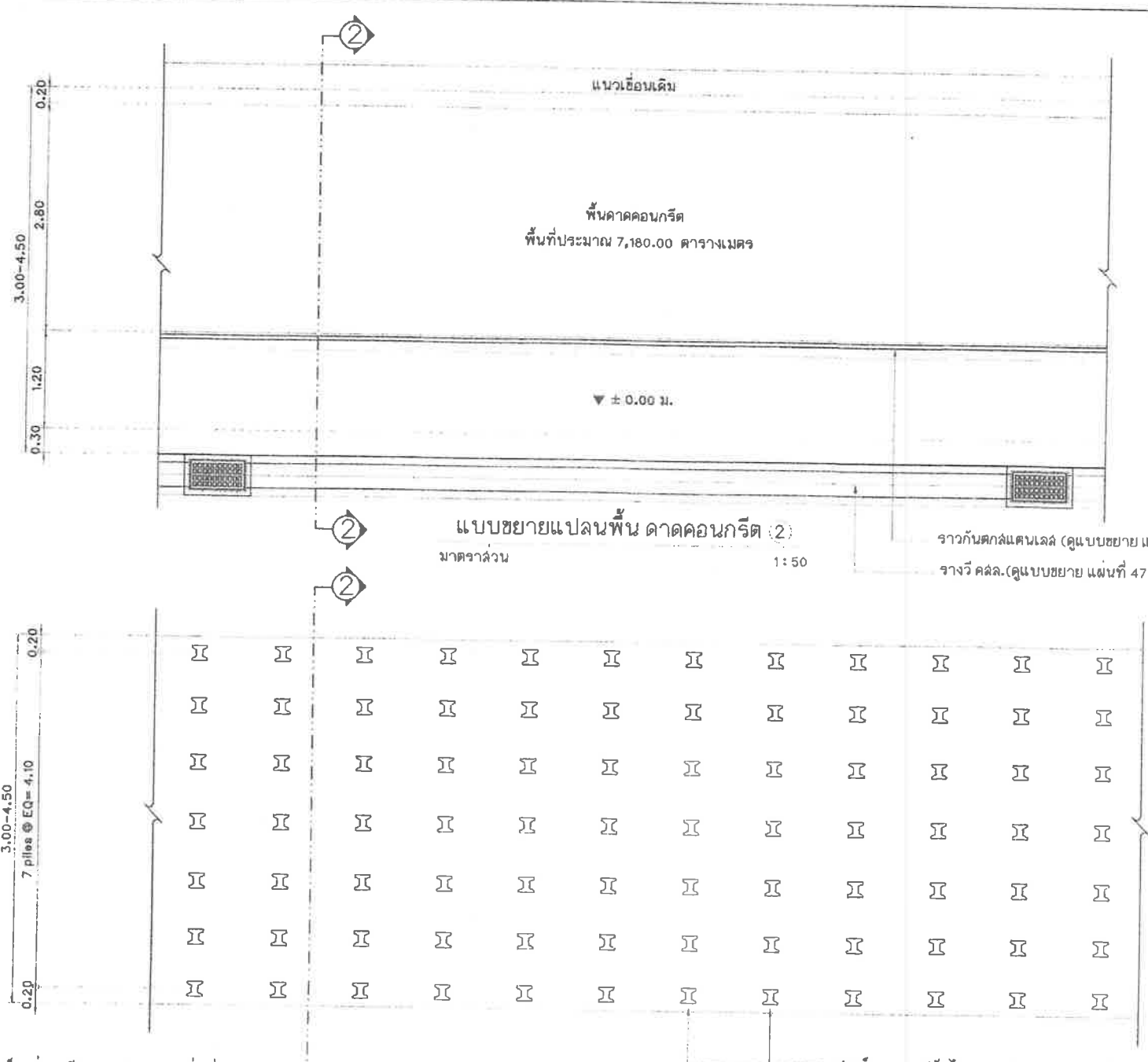
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรลาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51/2567

วันที่ 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 39

รวม 50



แบบขยายแปลนพื้น คาคอนกรีต (2)
มาตราส่วน 1:50

จางกันค้ำยัน (ดูแบบขยาย แผ่นที่ 46)
จางวี ค้ำยัน (ดูแบบขยาย แผ่นที่ 47)

แบบขยายแปลนพื้น คาคอนกรีต (2)
มาตราส่วน 1:50

เสาเข็ม คอจ.รูปตัวโอ ขนาด 0.18x0.18 ม. ยาว 6.00 ม./ต้น
(ลพค.4-DB 12 มม. ยาว 3.00 ม./เส้น) จำนวน รวม 147 ต้น

บ่อพักฝารางวีเหล็กหล่อเหลี่ยม (ดูแบบขยาย แผ่นที่ 47)

3.00-4.50
7 piles @ EQ= 4.10
0.20

3.00-4.50
2.80
0.20
1.20
0.30



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณท่ารถราง (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี่ยงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณท่ารถราง (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี่ยงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทอง บินสุ)
(นายทองคณาภรณ์ พลดีพรหมชาติ)

เขียนแบบ
(นายพนพล แทวลี)

หัวหน้างานจัดซื้อแบบ
(นายวิษณุชากรณ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภาพร นนทพันธ์)

วิศวกรโยธา
(นายชัชวาลย์ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายทองเอน เตชะพิพัฒน์มาบ)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดัม ลายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ยี่อสูงเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพนพร ทวีงธรรม)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธาร บุญศิริชูโต)

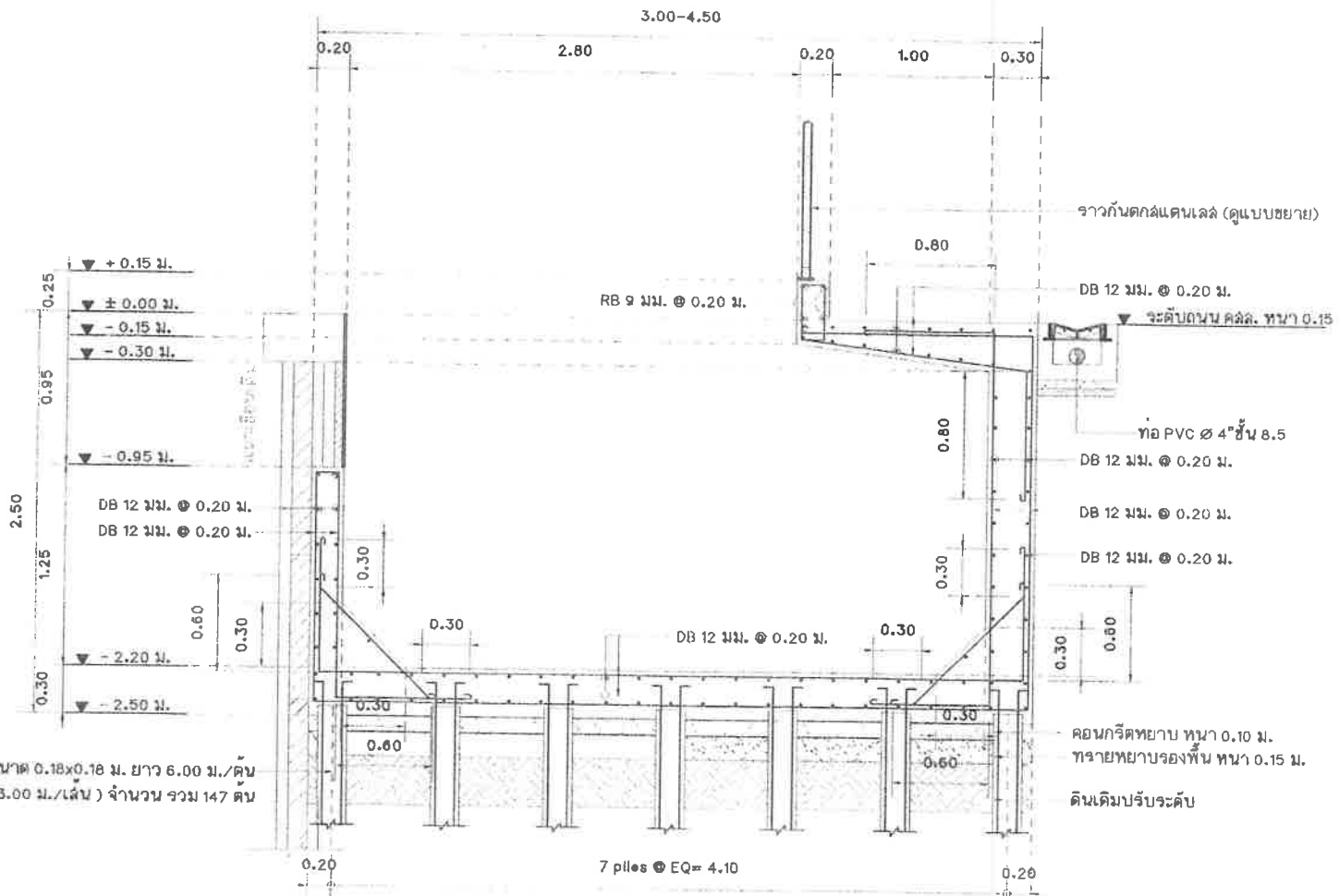
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรลาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่
กส.51 / 2567

วันที่
02 / 07 / 2567

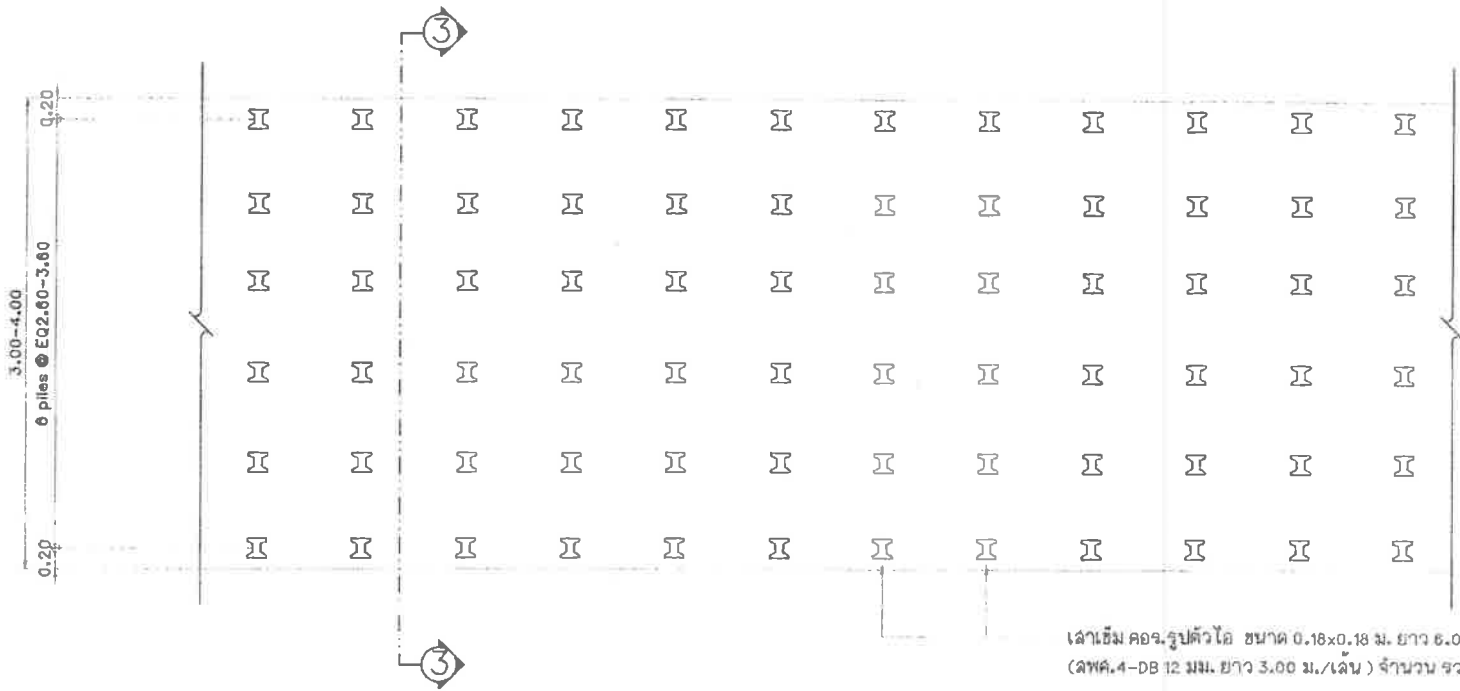
แผ่นที่
40

รวม
50



เสาเข็ม คอจ. รูปตัวไอ ขนาด 0.18x0.18 ม. ยาว 6.00 ม./ต้น
(ลพค.4-DB 12 มม. ยาว 3.00 ม./เส้น) จำนวน รวม 147 ต้น

แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง คาดคอนกรีต (2)
มาตราส่วน 1:30



แบบขยายแปลนพื้น คาดคอนกรีต (3)
มาตราส่วน 1:50



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างคาดคอนกรีต
บริเวณลำรางน้ำ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางน้ำ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทอง ปิ่นสูง)
(นายพรสิทธิ์ พงศ์พรหมมาต)

เขียนแบบ
(นายพนตล แพรศรี)

หัวหน้างานเขียนแบบ
(นายวิฑูรย์กรรณ์ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นพพันธ์ทอง)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวุฒิ กุศลสุทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา
(นายทวัฒน์ เจริญพัฒนารักษ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายภาคม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิชาญ ชัยสุจริต)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายนภาพร พงษ์ผ่อง)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภัทร บุญเลิศสุโต)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรจวดำรงค์)

ทะเบียนใบอนุญาตที่ 69.51 / 2567

วัน / เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 41 / 50



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณศาลากลาง (ฝั่งที่ 2)
จากถนนวิเชียรเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณศาลากลาง (ฝั่งที่ 2)
จากถนนวิเชียรเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทรง บินคู่
(นายพงศ์ภณ พงศ์พรหมภักดิ์)

เขียนแบบ

(นายพนพล แพรศรี)

หัวหน้าช่างศิลปกรรม

(นายวิเชียรภณ สมศักดิ์)

สถาปนิก

(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา

(นายอนุชาติ คุณศัพท์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา

(นายพอลเนค เขมะพิงษ์สัมพันธ์)

หัวหน้าช่างออกแบบ

(นายอดม สายดวง)

ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายพลากร พันธ์ไชย)

ปลัดเทศบาล

(นายสุภัทร บุญศิริสุข)

นายกเทศมนตรี

(นายวิชัย บรรดาหิรัญ)

ทะเบียนแบบเลขที่

กส.51 / 2567

วัน / เดือน / ปี

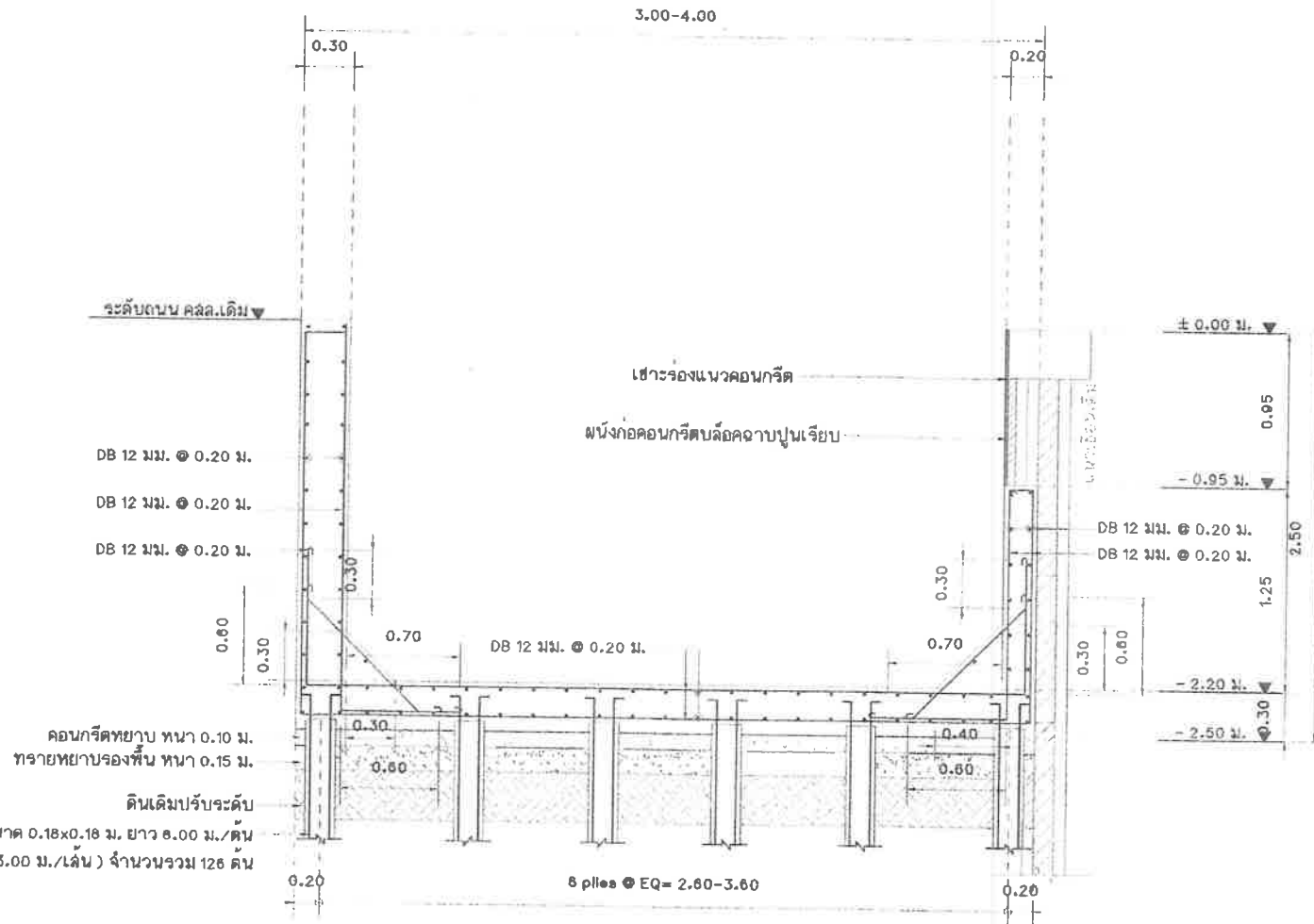
02 / 07 / 2567

แผ่นที่

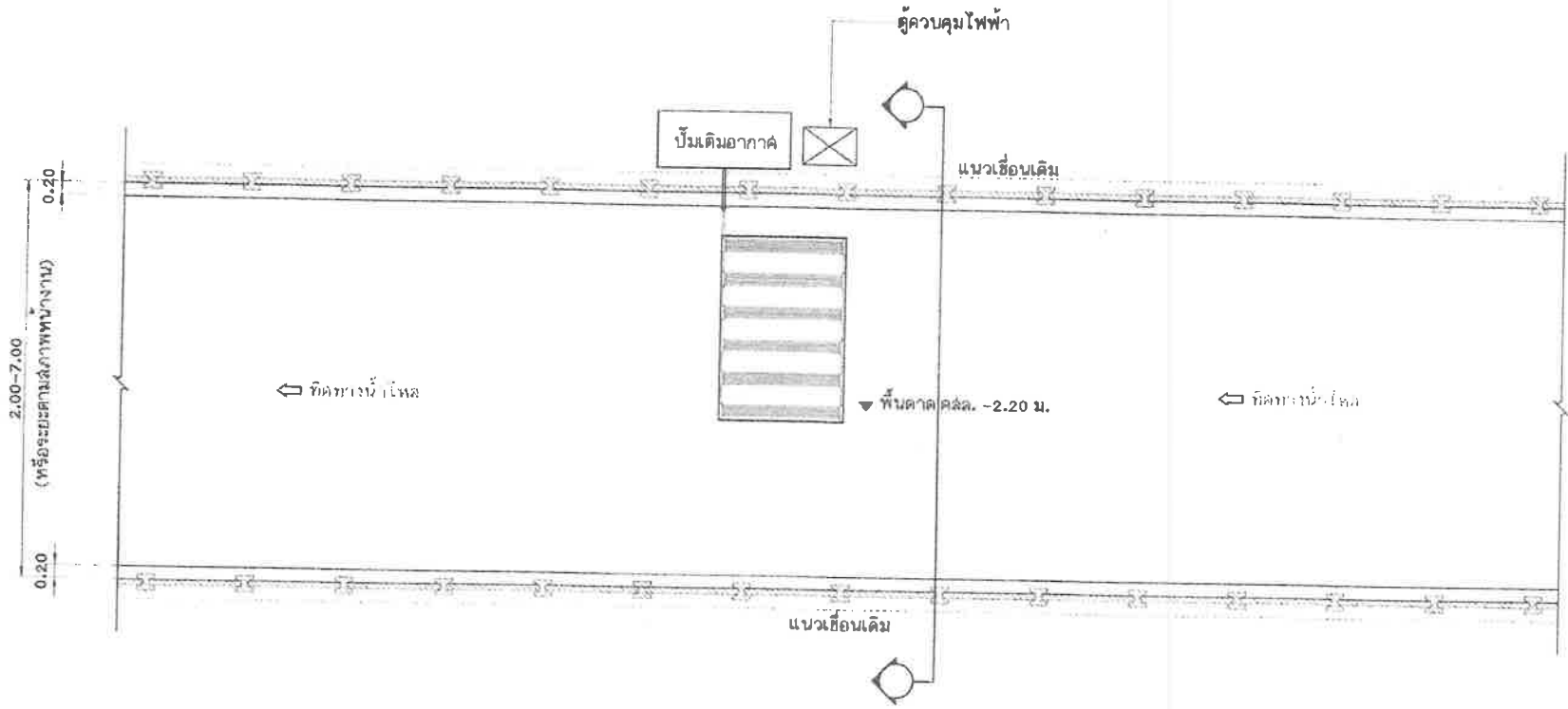
42

รวม

50



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง คาดคอนกรีต (3) (บริเวณที่เขื่อนชำรุด)
มาตรฐาน



แบบขยายแปลนการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย
มาตราส่วน 1:75

หมายเหตุ - ตำแหน่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และตู้ควบคุมไฟฟ้าสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



สำนักสิ่งแวดล้อมนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างศาลาคลุมบ่อกักเก็บน้ำ
บริเวณลำรางแหว (ส่วนที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแหว (ส่วนที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทอง บินสุด)
(นายพงษ์ภรณ์ ทองทรัพย์น้อย)

เขียนแบบ
(นายบทล พงษ์)

หัวหน้างานเขียนแบบ
(นายวิชากรณ สิมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทรินทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวุฒิ กุลสุทัศน์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรพนธ์ เขมะพิสิณสัมพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอุดม คำดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ยี่จุณเจียง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายไพฑูริย์ พึ่งระยอง)

ปริมณฑล
(นายสุทธกร บุญศิริวิทูโต)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรจลาสิทธิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ วัน / เดือน / ปี

กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 43 รวม 50



สำนักข่าวเทศบาลนครบางเขน

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณสี่ทางแฉะ (ช่องที่ 2)
จากถนนเมี่ยงเมืองบางเขน ถึงคลองบางเขน

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณสี่ทางแฉะ (ช่องที่ 2)
จากถนนเมี่ยงเมืองบางเขน ถึงคลองบางเขน

สำรวจ ทบ *Wan*
(นายทบ วัฒน)
(นายทงสิทธิ์ นพพรพนา)

เขียนแบบ
(นายพนตล แพรณี)

หัวหน้างานเขียนแบบ
(นายวิฑูรย์ วัฒน)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทสินทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชาติ กุศลฤทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา
(นายพรธเนศ เขมระทนต์มาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายเอกม ชัยดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมอาคารก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ วัฒน)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายนพพร ทวีพรชัย)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภัทร บุญศิริโค)

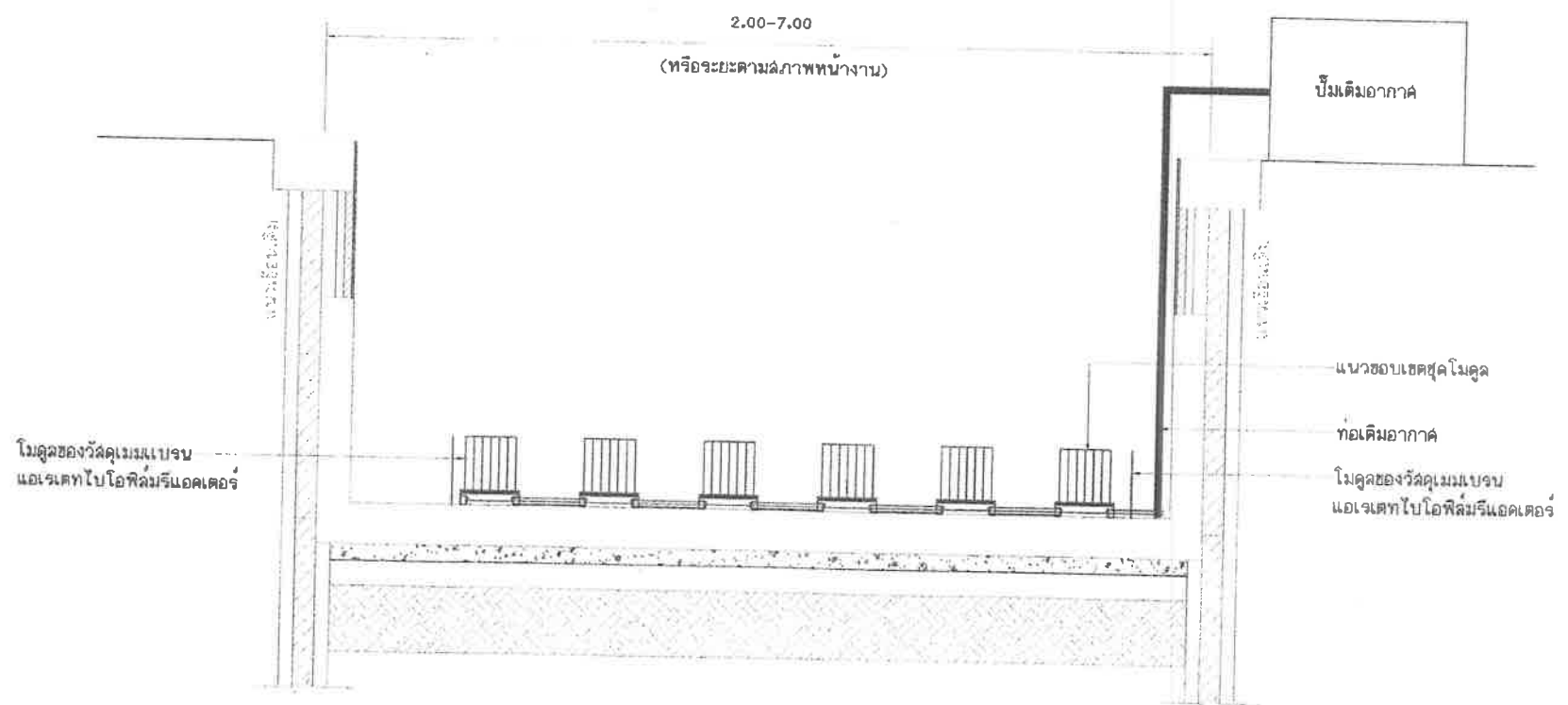
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรจาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ ก.ล.51 / 2567

วันที่ 02 / 07 / 2567

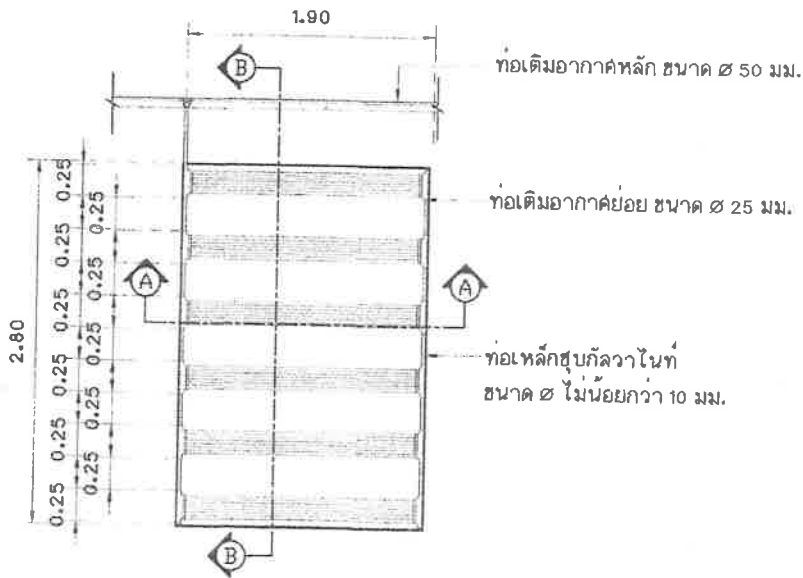
แผ่นที่ 44

รวม 50

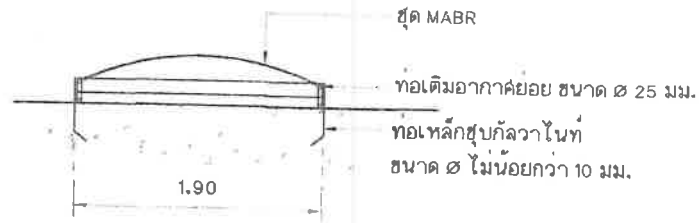


แบบขยายรูปตัดการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย
มาตราส่วน 1 : 30

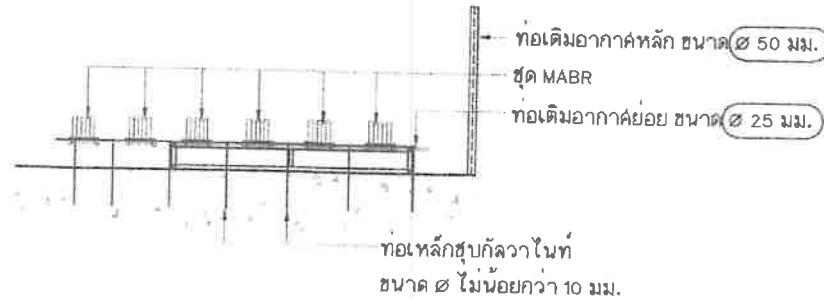
หมายเหตุ - ตำแหน่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และคูควบคุมไฟฟ้าสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



แปลนระบบบำบัดน้ำเสีย
มาตราส่วน 1:40



รูปตัด (A)-(A)
มาตราส่วน 1:40



รูปตัด (B)-(B)
มาตราส่วน 1:40

หมายเหตุ

กรณีมีเทคโนโลยีเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ มีคุณภาพในการบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ หรือเทียบเท่าที่ดีกว่าระบบน้ำเสียเดิม สามารถปรับเปลี่ยนได้ โดยคุณภาพของน้ำที่ทำการบำบัดต้องเป็นไปตาม รายละเอียดข้อกำหนดในแบบรูปรายการ หรือมีคุณภาพที่ดีกว่า โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรูปรายการ รายการคำนวณและต้องมีวิศวกรสิ่งแวดล้อมระดับดามีวิศวกรขึ้นไปเซ็นรับรองและนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับหลังผู้พิจารณาอนุมัติ เพื่อประโยชน์ต่อทางราชการเป็นเกณฑ์ ผู้รับจ้างจะเรียกองค์ค่าจ้างหรือค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมไม่ได้



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างแหล่งผลิต
บึงเวฬุาลำพระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บึงเวฬุาลำพระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ *ทพ*
(นายทพ ปิ่นสุ)
(นายทรงธรรม ทรงธรรม)

เขียนแบบ
(นายบทล พงษ์)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายรัชชานันท์ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภาพร บุญจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชาติ ภูสุทธี)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา
(นายทองเอน เชมพัฒนมา)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอาคม ฉายมิ่ง)

ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศว์ ชัยชูแจ้ง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพชร พิระพจน์)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทร บุญศิริชูโต)

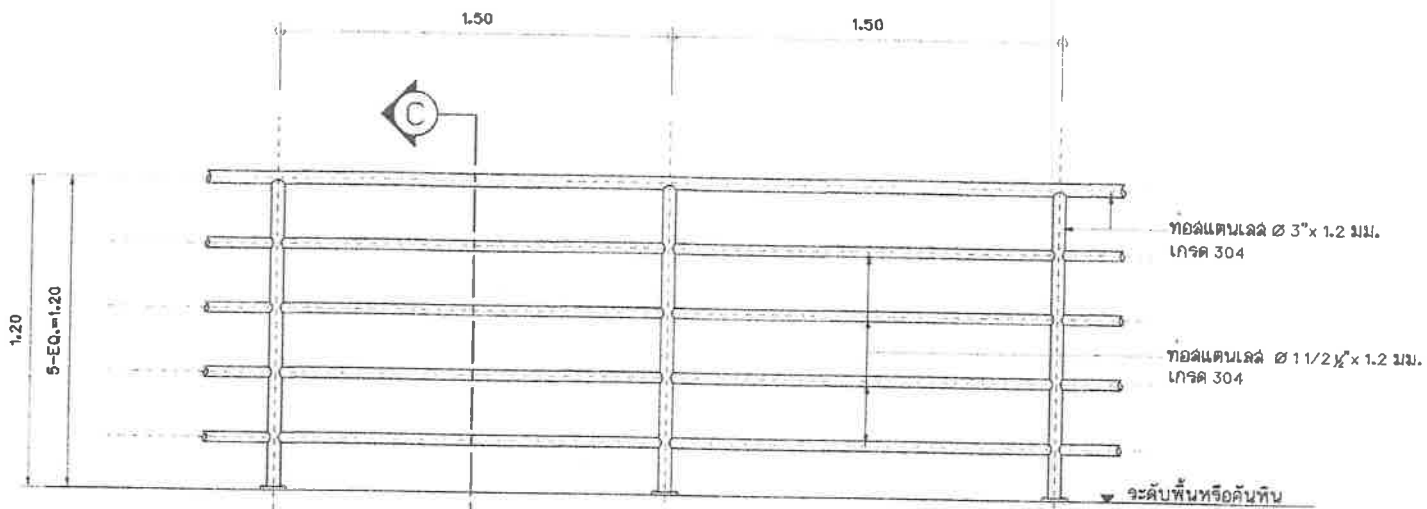
นายแพทย์สมชัย
(นายวิชัย บรรจาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ ๓๕.51 / 2567

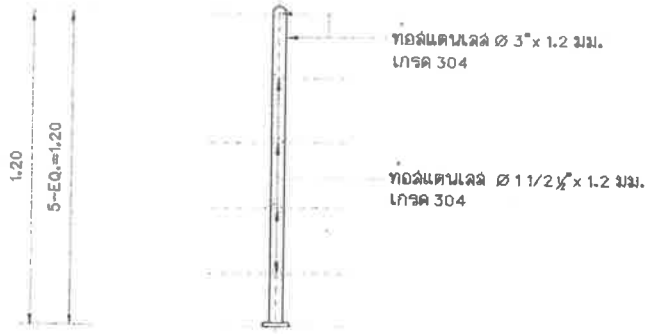
วันที่ ๐2 / 07 / 2567

แผ่นที่ 45

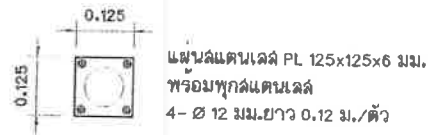
รวม 50



แบบขยายราวกันตกล้าัดแน่นเหล็ก
มาตรฐาน
1:20



รูปตัด (C)-(C)
มาตรฐาน
1:20



แบบขยายแผ่นเหล็กยึดราวกันตกล้าัดแน่นเหล็ก
มาตรฐาน
1:10



สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารเรียน
บริเวณท่าเรือ (ส่วนที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณท่าเรือ (ส่วนที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
นายพงษ์ อนุชิต
นายทรงเกียรติ พงศ์พรหมมา

เขียนแบบ
(นายพอล แพรดี)

หัวหน้าวงจรถ่ายแบบ
(นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ)

สถาปนิก
(นายดำรงประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชาติ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายทองแดง เขมะพัฒนนิมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอุดม สายดวง)

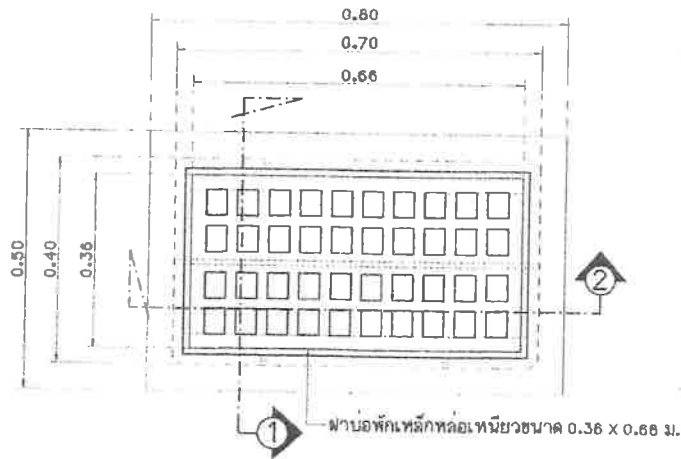
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายมนตรี พงษ์พิชิต)

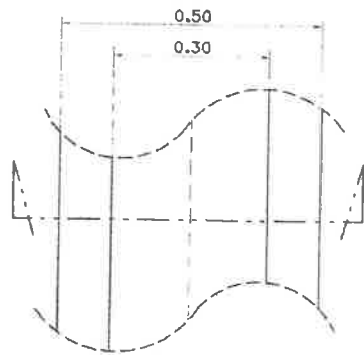
ปลัดเทศบาล
(นายสุทนต์ บุญศิริสุข)

นายเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรจาศักดิ์)

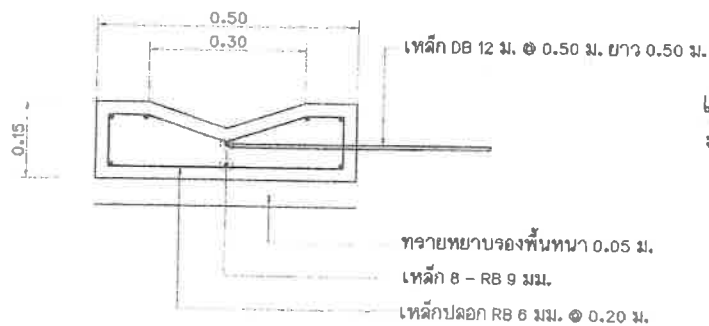
ทะเบียนแบบเลขที่ 2567 / 02 / 07 / 2567



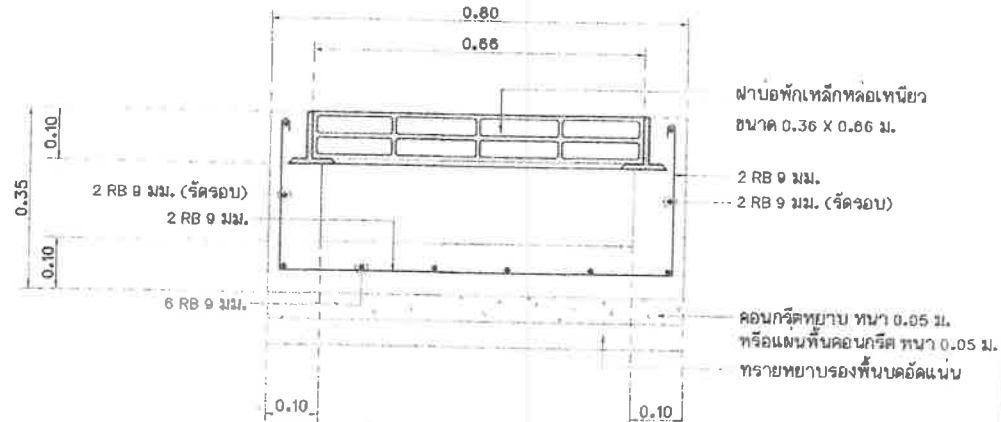
แบบขยายฝาบ่อพักรางวิเหล็กหล่อเหนียว
มาตราส่วน 1 : 10



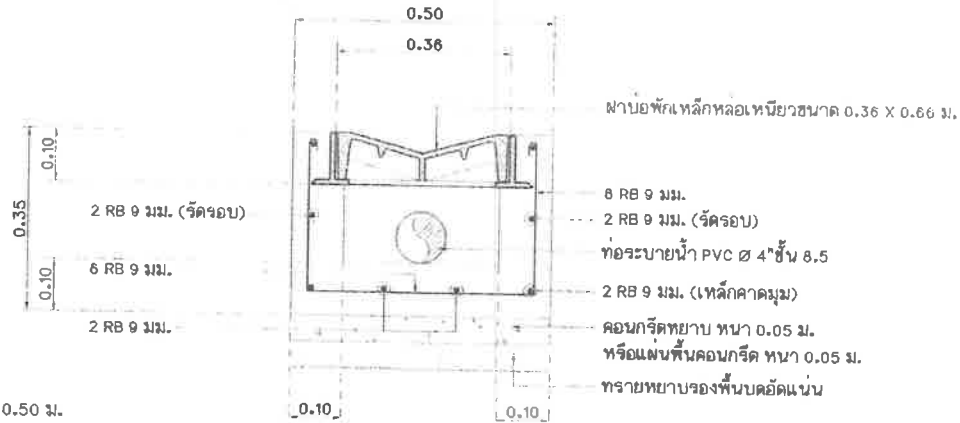
แบบขยายแปลนรางวิ คสล.
มาตราส่วน 1 : 10



ขยายตัดรางวิ คสล.
มาตราส่วน 1 : 10



แบบขยายรูปตัด ② บ่อพักระบายน้ำ คสล. พร้อม ฝาบ่อพักรางวิ
มาตราส่วน 1 : 10



แบบขยายรูปตัด ① บ่อพักระบายน้ำ คสล. พร้อม ฝาบ่อพักรางวิ
มาตราส่วน 1 : 10

หมายเหตุ

รูปแบบฝาทันตั่งเป็นเพียงรูปแบบฝาทัน และตราสัญลักษณ์ สามารถปรับเปลี่ยนได้
ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องเลขนอของอนุมัติใช้ ทั้งรูปแบบฝาทัน และสัญลักษณ์ก่อนติดตั้ง



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองมีนิจากปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองมีนิจากปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ *Wong*
(นายทอง อธิษฐ์)
(นายพริ้งพริ้ว พริกพรหมมา)

เขียนแบบ
(นายบทผล แพรงสี)

หัวหน้างานจัดแบบ
(นายวิเชียรชาติ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภาพร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชา ฤกษ์)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา
(นายพรเชน ธรรมะพัฒนมา)

หัวหน้าช่างออกแบบ
(นายอุดม สายด้วง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางก่อสร้าง
(นายวิศว์ อธิษฐ์)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายบทผล แพรงสี)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภัทร บุญศิริชูโต)

นายกเทศมนตรี
(นายวิเชียร บรรณาคัดส์)

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51 / 2567 วันที่ / เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 47 รวม 50



สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวมือปราบกาศ ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวมือปราบกาศ ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ **Dio**
(นายทนง อิ่มสุอ) **Mr**
(นายทองกรณ์ พลเดชพินาต)

เขียนแบบ
(นายพอล แพรณี)

หัวหน้างานจัดพิมพ์แบบ
(นายวิฑูรย์ อิ่มศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวระวีภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุศลสุข)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรเชน ณะพิพัฒนพาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดัม สายดวง)

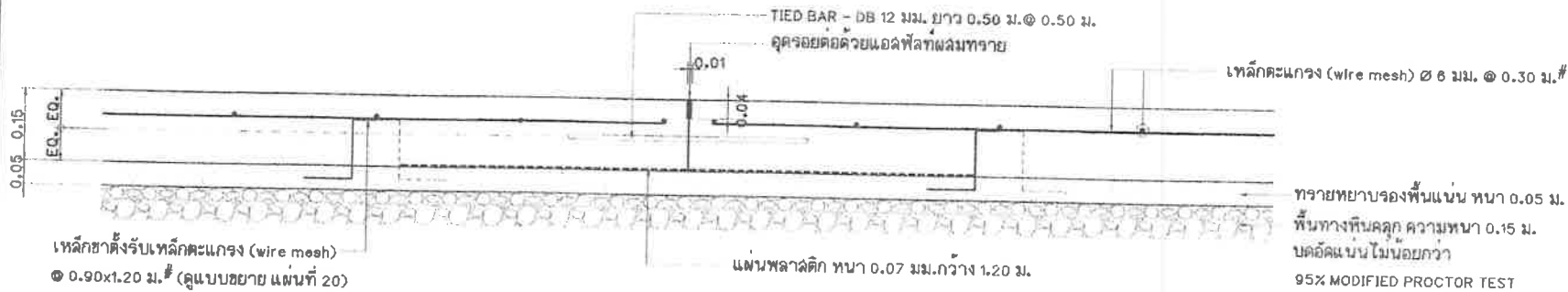
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้าง
(นายวิหวั ยี่รุเริง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพกร ทวีพรชัย)

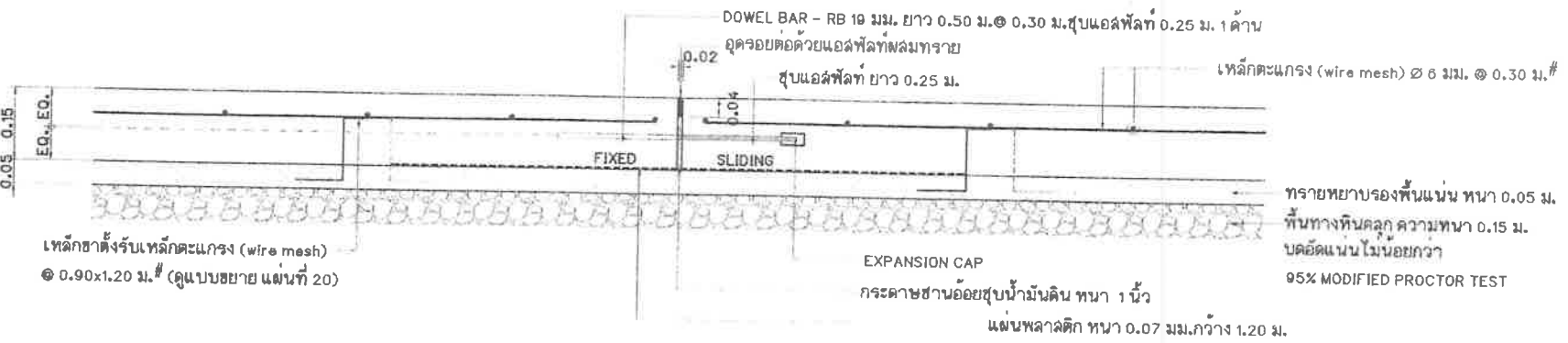
ปลัดเทศบาล
(นายสุทธ บุญฉวีไธ)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรลาคักดิ์)

ทศ.ปียนแบบเลขที่	กส.51 / 2567	วัน / เดือน / ปี	02 / 07 / 2567
แผ่นที่	48	รวม	90



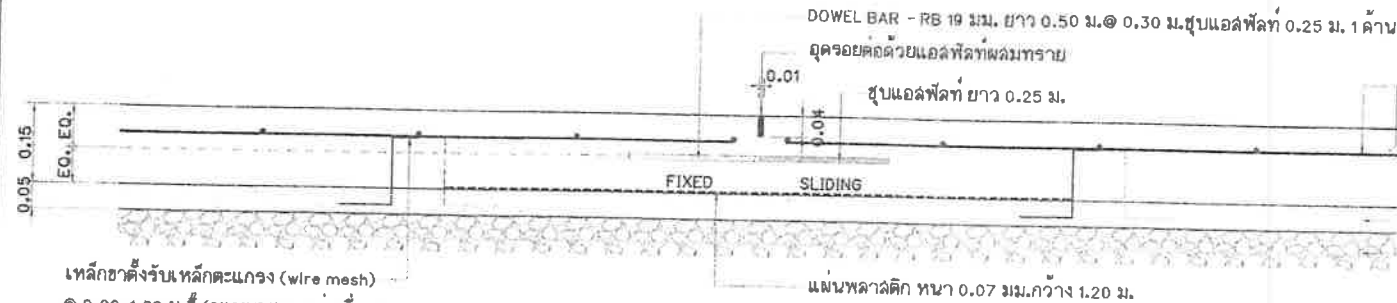
แบบขยาย LONGITUDINAL JOINT c/l
มาตราส่วน 1:10



แบบขยาย EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50.00 ม.
มาตราส่วน 1:10

ทรายหยาบรองพื้นแน่น ทหนา 0.05 ม.
พื้นทางหินคลุก ความหนา 0.15 ม.
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า
95% MODIFIED PROCTOR TEST

ทรายหยาบรองพื้นแน่น ทหนา 0.05 ม.
พื้นทางหินคลุก ความหนา 0.15 ม.
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า
95% MODIFIED PROCTOR TEST

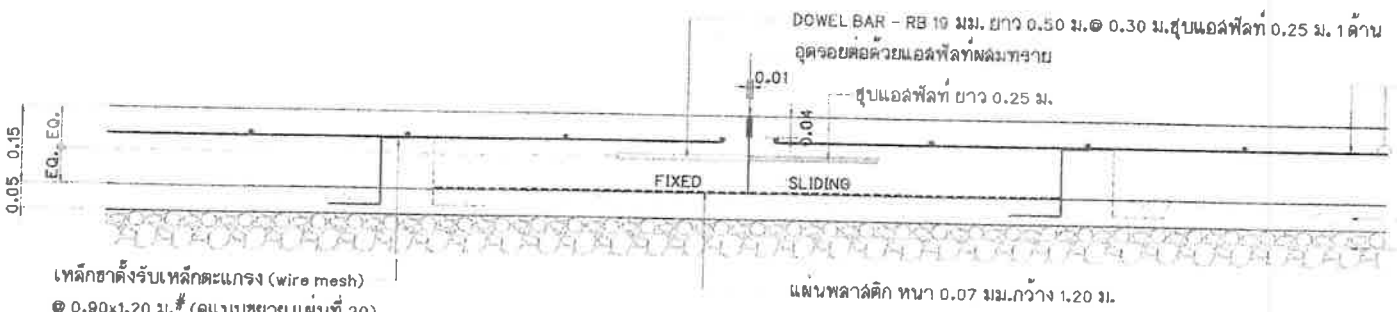


เหล็กขัดรับเหล็กตะแกรง (wire mesh)
Ø 0.90x1.20 ม. # (ดูแบบขยาย แผ่นที่ 20)

แบบขยาย TRANSVERSE JOINT ทุกระยะ 10.00 ม.
มาตรฐาน
1 : 10

เหล็กตะแกรง (wire mesh)
Ø 8 มม. @ 0.30 ม. #

ทรายหยาบรองพื้นแน่นหนา 0.05 ม.
พื้นที่ทางหินคลุก ความหนา 0.15 ม.
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า
95% MODIFIED PROCTOR TEST



เหล็กขัดรับเหล็กตะแกรง (wire mesh)
Ø 0.90x1.20 ม. # (ดูแบบขยาย แผ่นที่ 20)

แบบขยาย CONSTRUCTION JOINT ทุกระยะการหยุดเทคอนกรีต แต่ละวัน
มาตรฐาน
1 : 10

เหล็กตะแกรง (wire mesh)
Ø 8 มม. @ 0.30 ม. #

ทรายหยาบรองพื้นแน่นหนา 0.05 ม.
พื้นที่ทางหินคลุก ความหนา 0.15 ม.
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า
95% MODIFIED PROCTOR TEST

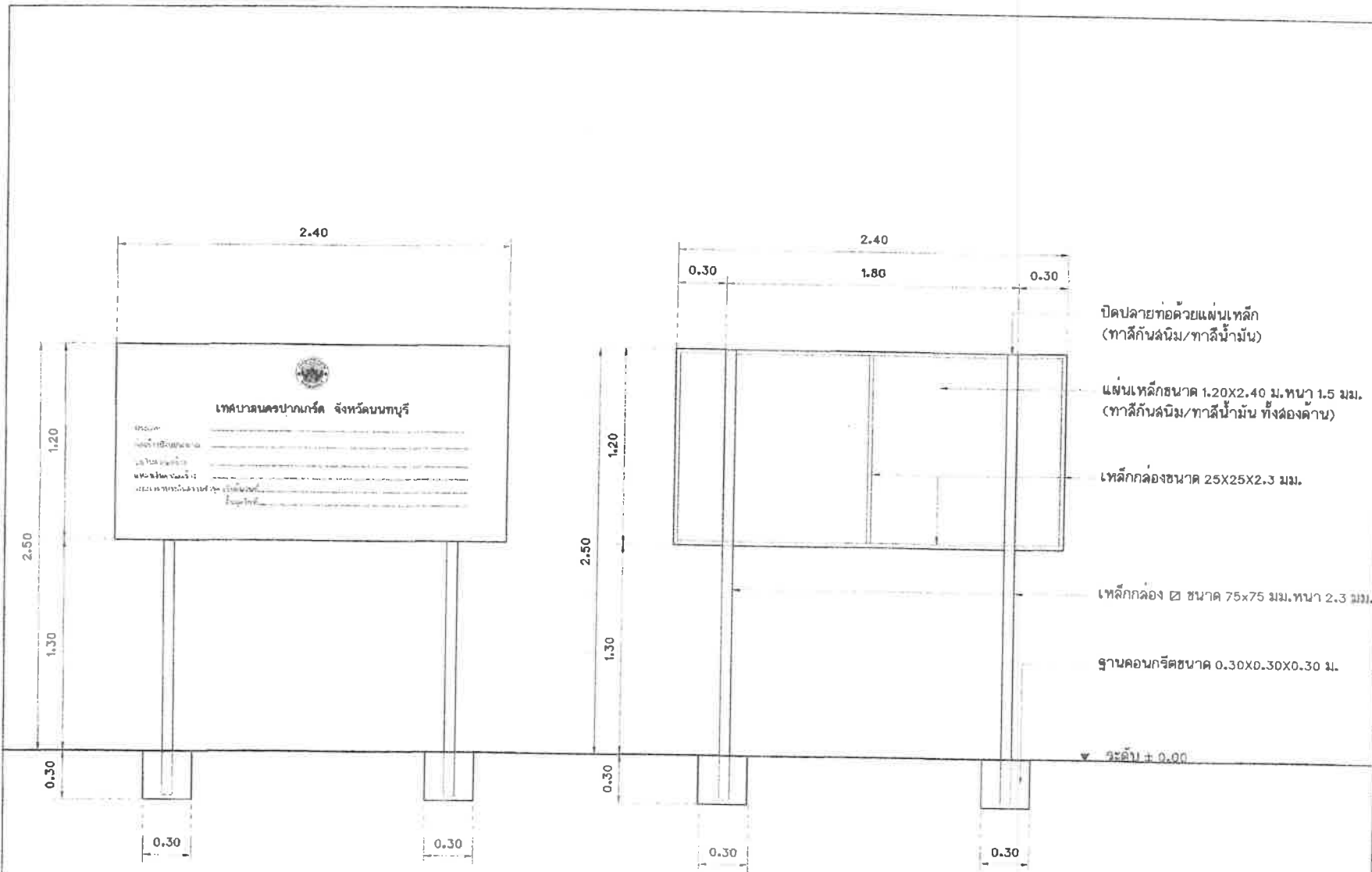
หมายเหตุ

1. รอยต่อคอนกรีต ยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อคอนกรีตด้วยเครื่องตัด/เข่าร่องคอนกรีต เท่านั้น
2. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ (กริดหน้าลาย) ให้ใช้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหมือนกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่น้อยกว่า 2 มม.
3. การหยุดอย่างรอยต่อคอนกรีต จะต้องทำร่องรอยต่อคอนกรีตให้สะอาดปราศจากฝุ่นละออง และสิ่งสกปรก โดยให้รอยต่อคอนกรีตจะต้องมีขนาดความกว้างและความลึก ตามที่กำหนดในแบบ



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ ก่อสร้างทางคอนกรีต บริเวณสี่ทางมะพร้าว (ช่วงที่ 2) จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
สถานที่ตั้งโครงการ บริเวณสี่ทางมะพร้าว (ช่วงที่ 2) จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
สำรวจ	ท.ท. (นายท.ท. บินสูง) (นายท.ท. วัฒนวิทย์) (นายท.ท. วัฒนวิทย์) (นายท.ท. วัฒนวิทย์)
เขียนแบบ	(นายท.ท. วัฒนวิทย์)
หัวหน้างานจัดตั้งแบบ	(นายท.ท. วัฒนวิทย์)
สถาปนิก	(นายท.ท. วัฒนวิทย์)
วิศวกรโยธา	(นายท.ท. วัฒนวิทย์)
หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา	(นายท.ท. วัฒนวิทย์)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	(นายท.ท. วัฒนวิทย์)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง	(นายท.ท. วัฒนวิทย์)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง	(นายท.ท. วัฒนวิทย์)
ปลัดเทศบาล	(นายท.ท. วัฒนวิทย์)
นายกเทศมนตรี	(นายท.ท. วัฒนวิทย์)
ทรงเป็นแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
ก.ล.51 / 2567	02 / 07 / 2567
แผ่นที่	รวม
49	50



แบบป้ายโครงการ
มาตราส่วน 1:25

หมายเหตุ พื้นป้ายด้านหน้า - ด้านหลัง ทวลีกันลื่น/ทับหน้าด้วยลิ้นน้ำมัน
ตัวอักษรขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.04 ม. ตระกูลขนาดปากกิ้งรีด ขนาด ๒ 0.20 ม.



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด	
โครงการ ก่อสร้างศาลาอเนกประสงค์ บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2) จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
สถานที่ตั้งโครงการ บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2) จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
สำรวจ	<i>Mr. W</i> (นายทอง ปิ่นสุว) (นายทองผดุง พงษ์พรหมมาต)
เขียนแบบ	(นายพอล แพรง) <i>[Signature]</i>
หัวหน้างานจัดทำแบบ	<i>[Signature]</i> (นายสุรชานนท์ สิมศักดิ์)
สถาปนิก	<i>[Signature]</i> (นางสาวประภากร นภกรินทร์)
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i> (นายอนุชา ภูมิสุทธิ)
หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา	<i>[Signature]</i> (นายพรชเนต เศษพิลบลสมาน)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	<i>[Signature]</i> (นายอดม ฝ้ายแดง)
ผู้อำนวยการควบคุมคุณภาพก่อสร้าง	<i>[Signature]</i> (นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง	<i>[Signature]</i> (นายสมพร พงษ์พรหม)
ปลัดเทศบาล	<i>[Signature]</i> (นายสุภัทร บุญศิริชูโต)
นายกเทศมนตรี	<i>[Signature]</i> (นายวิชัย บรรดาเหล็ก)
ทะเบียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
กส.51 / 2567	02 / 07 / 2567
แผ่นที่	รวม
50	50



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง โทร. ๘๐๕

ที่ ๗๕๗/๓ /๒๕๖๗

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการก่อสร้าง

เรียน นายกเทศมนตรี ปลัดเทศบาล ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ตามคำสั่งเทศบาลนครปากเกร็ด ที่ ๒๑๒๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด เพื่อกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวให้เป็นปัจจุบันเรียบร้อยแล้ว ตามแบบสรุปราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาให้ความเห็นชอบพร้อมจัดส่งให้สำนักช่าง เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบให้ สำนักคลัง ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบ ฯ ต่อไป

เรียน นายกเทศมนตรี

เรียน ปลัดเทศบาล

เพื่อโปรดพิจารณา ให้ความ

เห็นชอบราคากลางเพื่อเป็นเอกสาร

ประกอบการจัดจ้างต่อไป

(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นางปริญดา เซาร์ธัญ)
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลนครปากเกร็ด

เห็นชอบ

(นายวิชัย บรรตาศักดิ์)
นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด

(ลงชื่อ)

(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ประธานกรรมการ

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

กรรมการ

ตำแหน่ง สถาปนิกเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ)

(นายวิชรากรณ์ สมศักดิ์)

กรรมการ

ตำแหน่ง นักจัดการงานช่างชำนาญการ

(ลงชื่อ)

(นายอนันตชัย พิภพสังข์)

กรรมการ

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นายธนาวุฒิ กุลสุทธิ)

กรรมการ

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียยเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

๒ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓ ลักษณะงาน

ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียยเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาดกว้างประมาณ ๒.๐๐ - ๗.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ เมตร พื้นที่ตาดคอนกรีตประมาณ ๗,๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร และพร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล

๔ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๖,๐๕๑,๑๑๙.๙๙ บาท

๕ บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

๕.๒ รายละเอียดราคาต่อหน่วย

๖ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
๖.๒ นางสาวประภากร นนทจันทร์	ตำแหน่ง	สถาปนิกเชี่ยวชาญ
๖.๓ นายวัชรภรณ์ สมศักดิ์	ตำแหน่ง	นักจัดการงานช่างชำนาญการ
๖.๔ นายอนันตชัย พิภสังข์	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๖.๕ นายธนาวุฒิ กุลสุทธิ	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2) จากถนนเลียยเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลียยเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างโครงการ	30,181,518.00	
2	ค่างานครุภัณฑ์	5,863,520.00	
3	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	10,006,082.00	
รวมค่างานก่อสร้างทั้งโครงการ		46,051,119.99	

ตัวอักษร (-สลิบท๊กสี่นห้าหมีนหนึ่งพันหนึ่งร้อยสิบเก้าบาทเก้าสิบเก้าสตางค์-)

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ลงชื่อ กรรมการ
(นางสาวประภาพร นนทจันทร์)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายวัชรกรณ์ สมศักดิ์)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายอนันตชัย พิทักษ์)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายธนาวุฒิ กุลสุทธิ)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

ชื่อโครงการ ก่อสร้างคานคองกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานโครงสร้างคานคองกรีตและปอดักตะกอนดินเลน								
1.1	งานรื้อถอนค้ำยันเขื่อนเดิม	ลบ.ม.	22.20	600.00	13,320.00	1.2506	750.36	16,657.99	
1.2	งานขุดลอกตะกอนดินเลนพร้อมขนทิ้ง	ลบ.ม.	11,021.20	63.00	694,335.60	1.2506	78.79	868,336.10	
1.3	งานเสาเข็ม	ต้น	273.00	658.00	179,634.00	1.2506	822.89	224,650.28	
1.4	ทรายหยาบถมกลับปรับระดับ	ลบ.ม.	9,454.08	632.00	5,974,978.56	1.2506	790.38	7,472,308.19	
1.5	คอนกรีตหยาบ 1:3:5	ลบ.ม.	703.00	2,234.00	1,570,502.00	1.2506	2,793.84	1,964,069.80	
1.6	ไม้แบบ	ตร.ม.	4,891.95	387.00	1,893,182.72	1.2506	483.98	2,367,614.30	
1.7	คอนกรีตโครงสร้าง 320 Ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,854.01	2,906.00	8,293,753.06	1.2506	3,634.24	10,372,167.58	
1.8	เหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	132,209.56	25.12	3,321,104.07	1.2086	30.36	4,013,886.38	
1.9	ตะปู	กก.	1,222.99	23.00	28,128.68	1.2506	28.76	35,177.73	
1.10	ท่อ PVC Ø 1 1/2 นิ้ว ชั้น 8.5	ม.	1,050.00	31.00	32,550.00	1.2506	38.77	40,707.03	
1.11	งานบ่มผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12,112.15	9.50	115,065.43	1.2506	11.88	143,900.82	
2	งานอื่นๆ								
2.1	งานก่ออิฐถือปูน	ตร.ม.	2,170.35	216.00	468,795.60	1.2506	270.13	586,275.78	
2.2	งานฉาบผนัง	ตร.ม.	3,172.05	162.00	513,872.10	1.2506	202.60	642,648.45	
2.3	งานติดตั้งราวกันตกสแตนเลส	ม.	150.00	7,300.00	1,095,000.00	1.2506	9,129.38	1,369,407.00	
2.4	งานติดตั้งบ่อพัก คลส. ขนาด 0.50x0.80 ม.	บ่อ	4.00	1,036.00	4,144.00	1.2506	1,295.62	5,182.49	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ
 (ลงชื่อ) กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวง (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
2.5	งานติดตั้งฝาบ่อพักเหล็กหล่อเหนียว ขนาด 0.36x0.66 ม.	ฝาบ่อ	4.00	9,000.00	36,000.00	1.2506	11,255.40	45,021.60	
2.6	ป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ (รวมค่าแรง)	ป้าย	2.00	5,400.00	10,800.00	1.2506	6,753.24	13,506.48	
							รวมค่างานก่อสร้างโครงการ	30,181,518.00	
3	งานครุภัณฑ์								
3.1	ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย	งาน	1.00	5,479,925.23	5,479,925.23	1.0700	5,863,520.00	5,863,520.00	
	(รวมจำนวน 64 ชุด ช่วงระยะความยาว 300 เมตร)						รวมค่างานครุภัณฑ์	5,863,520.00	
	หมายเหตุ : ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล 32.94 บาท/ลิตร								

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างชลประทาน

= 24,245,165.82

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

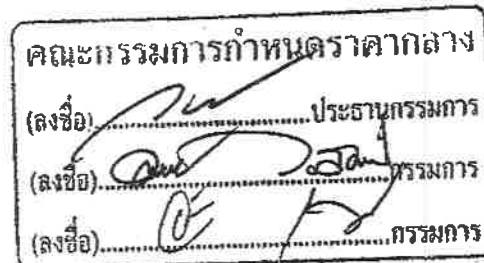
= 10,006,082.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

= 1.2506

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1.2086



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวง (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
----------	--------	-------	--------	--------------	---------	----------	----------------------------	----------	----------

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิชากรณั สมศักดิ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอนันตชัย พิภลิ่งษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธนาวุฒิ กุลสุทธิ)

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น

สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

- การก่อสร้างแนวป้องกันน้ำและนั่งร้านบนเขื่อนเดิม เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และไม่กีดขวางทางระบายน้ำขณะดำเนินการก่อสร้าง
- งานวางแผ่นเหล็ก / แผ่นฟอร์มเหล็กบนนั่งร้าน เพื่อให้เกิดความแข็งแรง ความปลอดภัยในระหว่างทำงานของเครื่องจักร, เป็นพื้นที่วางวัสดุ และเป็นทางขนส่งวัสดุเข้า-ออกในพื้นที่ก่อสร้าง
- ระหว่างการก่อสร้างตาดคอนกรีตจะดำเนินการเป็น 3 ช่วง โดยแต่ละช่วงต้องปิดกั้นทางระบายน้ำของลำรางแฉะ ดังนั้น เมื่อมีปริมาณน้ำสูง หรือ เกินฝนตกในพื้นที่ จำเป็นต้องใช้เครื่องสูบน้ำที่ก่อสร้างแต่ละช่วง (1 เครื่อง/1 ช่วง) เพื่อช่วยระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม เนื่องจากโดยรอบบริเวณ พื้นที่โครงการมีชุมชนพักอาศัยหนาแน่น และมีห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ ทำให้มีการระบายน้ำจากการอุปโภค บริโภคตลอดเวลา

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
	ค่าใช้จ่ายพิเศษในการก่อสร้าง		
1.1	งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำและนั่งร้านบนเขื่อนเดิม		
	ค่าเช่า STEEL SHEET PILE จำนวนทั้งหมด = 86.40 ตัน		
	(ใช้แผ่นเหล็กพืด Sheet Pile ความยาวเฉลี่ย 5.00 ม./แผ่น วางบนเขื่อน คสล.เดิม โดยมี ระยะห่าง 0.40 ม./แผ่น /ช่วง รวม 2 ช่วง = 144.00 X 5 X 0.40 X 150 X 2 = 86.40 ตัน		
	- ค่าขนส่งไป-กลับรวม 6 เที่ยว @ 10,000 บาท	60,000.00	
	- ค่ายก ขึ้น-ลง 100 บาท/ตัน	8,640.00	
	- ค่าเช่า 30 บาท/ตัน/วัน (12 เดือน)	933,120.00	
	- ค่าตอก 80 บาท/ม. @ 720 ม.	57,600.00	
	- ค่าถอน 70 บาท/ม. @ 720 ม.	50,400.00	
	- ค่าทำความสะอาด 300 บาท/ตัน	25,920.00	
1.2	ค่าเช่าแผ่นฟอร์มเหล็กขนาด 1.50 x 6.00 ม. จำนวน 18 แผ่น @ 3,000 บาท/แผ่น/เดือน	648,000.00	
	รวมระยะเวลา 12 เดือน		
1.3	ค่าขนส่งแผ่นเหล็กและแผ่นฟอร์มเหล็ก ไป-กลับรวม 2 เที่ยว @ 10,000 บาท	20,000.00	
	ค่าเช่า แผ่นฟอร์มเหล็ก ขนาด 1.50 x 6.00 ม.		
1.4	ค่าบริการรถปัมคอนกรีต 50 บาท/ลบ.ม.	142,700.50	
1.5	งานสูบน้ำและระบายน้ำชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง (รวม 16 เดือน)	7,405,098.00	
	เนื่องจากขณะดำเนินการก่อสร้าง 3 ช่วง มีการปิดกั้นทางระบายน้ำในลำรางแฉะแต่ละช่วง เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ จำเป็นต้องมีการใช้เครื่องสูบน้ำ โดยจะมีรายละเอียดค่าใช้จ่าย (ประกอบด้วย : ค่าเช่าเครื่องสูบน้ำรวม 3 เครื่อง , ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงใช้สูบน้ำ, ค่าขนส่งเครื่องสูบน้ำไป-กลับ, ค่าติดตั้ง-รื้อถอนเครื่องสูบน้ำ)		คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
			(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
			(ลงชื่อ).....กรรมการ
			(ลงชื่อ).....กรรมการ
	รวมค่าใช้จ่าย	9,351,478.50	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	10,006,082.00	

ชื่อโครงการ ก่อสร้างอาคารคอนกรีต บริเวณลำรางวะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

สำนักการช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567

ที่	รายการ	คอนกรีต ลบ.ม.	ไม้แบบ ตร.ม.	ไม้ค้ำยัน ต้น	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ / เมตร						เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย / เมตร					หมายเหตุ
					6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	25 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.	28 มม.	
	งานโครงสร้างอาคารคอนกรีต															
1	พื้นอาคารคอนกรีต ความหนา 0.25 ม.	1,575.25	18.50		-	126,020.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	พื้นอาคารคอนกรีต ความหนา 0.30 ม.	263.70	6.30		-	-	-	-	-	-	17,580.00	-	-	-	-	-
3	พื้นยื่น คสล. ความหนา 0.15-0.30 ม.	8.10	36.00		-	-	-	-	-	-	720.00	-	-	-	-	-
4	ผนัง คสล. ความหนา 0.20 ม.	834.75	4,219.95		-	81,675.00	-	-	-	-	1,275.00	-	-	-	-	-
5	ผนัง คสล. ความหนา 0.25 ม.	121.00	484.00		-	-	-	-	-	-	9,680.00	-	-	-	-	-
6	ผนัง คสล. ความหนา 0.30 ม.	30.96	103.20		-	-	-	-	-	-	2,064.00	-	-	-	-	-
7	ถนนคอนกรีต หนา 15 ซม.	18.75	9.00		-	1,250.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	คันทัน คสล. ขนาด 0.20x0.25 ม.	1.50	15.00		-	270.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	รวมทั้งสิ้น	2,854.01	4,891.95	-	-	209,215.00	-	-	-	-	31,319.00	-	-	-	-	-

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรม

(ลงชื่อ).....กรรม

(ชื่อ).....กรรม

รายละเอียดโครงการก่อสร้างอาคารคอนกรีต บริเวณสำนักงาน (ช่วงที่ 2) รวมถนนเดิมที่มีอยู่ภายในบริเวณก่อสร้าง
 งบประมาณ 2,00-7,00 ม. ค่าประมาณ 1,809,000 บาท พื้นที่ก่อสร้าง 7,180 ตร.ม. ยกพื้นดินถมดินถม พร้อมติดตั้งระบบป้องกันน้ำท่วม จำนวน 1 งาน

	ปริมาณ	ต่อหน่วย	รวม		
1 งานโครงสร้างคานคองกรีตและบ่อพักคอนกรีตดินเลน					
1.1 งานบ่อคอนกรีตดินเลน				22.20	ลบ.ม.
ปริมาณงานบ่อคอนกรีตดินเลน	(0.2x0.5x6)x30			22.20	ลบ.ม.
ค่าจ้างคนโครงสร้าง คสล.			1.00	600.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าจ้างคนโครงสร้าง คสล./ลบ.ม. (เรื่องอื่น)				600.00	บาท / ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น				600.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุน	ปรับใช้			600.00	บาท/ลบ.ม.
1.2 งานขุดลอกตะกอนดินเลนพร้อมขนส่ง				11,021.20	ลบ.ม.
ปริมาณขุดลอกตะกอนดินเลน (รวมลึกถลึง 1.50-2.50 ม.)			1.00	11,021.20	ลบ.ม.
ค่าขุดดิน-ขนย้ายด้วยเครื่องจักร / ลบ.ม.			1.00	22.20	บาท / ลบ.ม.
ค่าเสื่อมดินและตักหิน			1.00	41.26	บาท / ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น				63.46	บาท / ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุน	ปรับใช้			63.00	บาท/ลบ.ม.
1.3 งานเสาเข็ม				273.00	ตัน
ปริมาณงานเสาเข็ม 1-18 ยาว 6.00 ม. (เสริมพิเศษ 4-DB12 ยาว 3.00 ม.)			1.00	273.00	ตัน
ค่างานเสาเข็ม 1-18 ยาว 6.00 ม. (เสริมพิเศษ 4-DB12 ยาว 3.00 ม.)		532.00	126.00	658.00	บาท / ตัน
รวมทั้งสิ้น				658.00	บาท / ตัน
ค่าจ้างต้นทุน	ปรับใช้			658.00	บาท / ตัน
1.4 ทยอยนำถมกลับปรับระดับ				9,454.08	ลบ.ม.
ปริมาณวัสดุจากแหล่ง (ทรายหยาบ) เมื่อการขุด 20%			1.00	9,454.08	ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายหยาบ)		508.33	112.00	620.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70%) (งานดินชั้นที่ขุดทุก)			1.00	11.96	บาท/ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น				632.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุน	ปรับใช้			632.00	บาท/ลบ.ม.
1.5 คอนกรีตหนา 1:3:5				703.00	ลบ.ม.
ปริมาณคอนกรีตหนา หนา 0.10 ม.	7,180 x 0.10		1.00	703.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตหนา		1,808.00	426.00	2,234.00	บาท/ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น				2,234.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุน	ปรับใช้			2,234.00	บาท/ลบ.ม.
1.6 ไม้แบบ				4,891.95	ตร.ม.
ปริมาณไม้แบบ (ตาม ป.ร.2)			1.00	4,891.95	ตร.ม.
ค่าไม้แบบ (จากต้นทุนงานไม้แบบ)		387.21		387.21	บาท/ตร.ม.
รวมทั้งสิ้น				387.21	บาท/ตร.ม.
ค่าจ้างต้นทุน	ปรับใช้			387.00	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ : ไม้แบบสำหรับงานคอนกรีตตามไปใช้ได้ 4 ครั้ง					
1.7 คอนกรีตโครงสร้าง 320 Kcc (Cube)				2,854.01	ลบ.ม.
ปริมาณคอนกรีต (ตาม ป.ร.2)			1.00	2,854.01	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต 320 Kcc (Cube)		2,579.80	327.00	2,906.80	บาท/ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น				2,906.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าจ้างต้นทุน	ปรับใช้			2,906.00	บาท/ลบ.ม.
1.8 เหล็กเสริมคอนกรีต				132,209.56	กก.
รวมน้ำหนัก สบ 9 มม.	104,398.29+27,811.27			132,209.56	กก.
รวมน้ำหนัก DB 12 มม.	(209,215.00x0.499)			104,398.29	กก.
รวมน้ำหนักเสริมคอนกรีต (ตามหลักเกณฑ์ เดือนจำนวน 2567)	(31,319.00x0.888)			27,811.27	กก.
รวมทั้งสิ้น		1.00	25.12	25.12	บาท/กก.
ค่าจ้างต้นทุน	ปรับใช้			25.12	บาท/กก.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

	ปริมาณ	หน่วย	ส่วนงาน				
1.9	ตะขุ						
	ปริมาณคอก		ปริมาณไม้แบบ (คอก บร 2) 4,891.95 x 0.25				1,222.99 กก.
	ค่าตะขุคอก / กก.			1.00	23.36		1,222.99 กก.
	รวมทั้งสิ้น						23.36 บาท/กก.
	ค่างานสัมฤทธิ์						23.36 บาท/กก.
	ค่างานสัมฤทธิ์						29.00 บาท/กก.
1.10	ท่อ PVC Ø 1 1/2 นิ้ว ชั้น 0.5						
	ปริมาณท่อ PVC Ø 1 1/2 นิ้ว		(3.00 x 1,408) x 0.36				1,050.00 ม.
	ค่าท่อ PVC Ø 1 1/2 นิ้ว / ม.			1.00	24.01	7.20	1,050.00 ม.
	รวมทั้งสิ้น						31.21 บาท/ม.
	ค่างานสัมฤทธิ์						31.21 บาท/ม.
	ค่างานสัมฤทธิ์						31.00 บาท/ม.
1.11	งานบ่มผิวคอนกรีต						
	ปริมาณพื้นที่บ่มผิวคอนกรีต		7,180+4,200+484+57+125				12,112.15 ตร.ม.
	ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)			1.00		9.54	12,112.15 ตร.ม.
	รวมทั้งสิ้น						9.54 บาท/ตร.ม.
	ค่างานสัมฤทธิ์						9.50 บาท/ตร.ม.
2	งานอื่นๆ						
2.1	งานก่ออิฐบล็อก						
	ปริมาณงานก่ออิฐบล็อก		(1,665x0.65x2)+(30x0.65)				2,170.35 ตร.ม.
	ค่างานก่ออิฐบล็อก			1.00	132.00	84.00	2,170.35 ตร.ม.
	รวมทั้งสิ้น						216.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานสัมฤทธิ์						216.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานสัมฤทธิ์						216.00 บาท/ตร.ม.
2.2	งานฉาบผนัง						
	ปริมาณงานฉาบผนัง		(1,665x0.95x2)+(30x0.95)				3,172.05 ตร.ม.
	ค่างานฉาบผนัง			1.00	75.00	87.00	3,172.05 ตร.ม.
	รวมทั้งสิ้น						162.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานสัมฤทธิ์						162.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานสัมฤทธิ์						162.00 บาท/ตร.ม.
2.5	งานติดตั้งราวกันตกสแตนเลส						
	ปริมาณงานติดตั้งราวกันตกสแตนเลส						150.00 ม.
	ค่างานติดตั้งราวกันตกสแตนเลส			1.00	5,600.00	1,700.00	150.00 ม.
	รวมทั้งสิ้น						7,300.00 บาท/ม.
	ค่างานสัมฤทธิ์						7,300.00 บาท/ม.
2.4	งานติดตั้งบ่อพัก คสล. ขนาด 0.50x0.80 ม.						
	ปริมาณงานติดตั้งบ่อพัก คสล. ขนาด 0.50x0.80 ม.			4.00			4.00 บ่อ
	ค่างานติดตั้งบ่อพัก คสล. ขนาด 0.50x0.80 ม. (รวมค่าแรง)			1.00	1,036.57		4.00 บ่อ
	รวมทั้งสิ้น						1,036.57 บาท/บ่อ
	ค่างานสัมฤทธิ์						1,036.00 บาท/บ่อ
2.5	งานติดตั้งฝ้าบ่อพักเหล็กหล่อเหนียว ขนาด 0.36x0.66 ม.						
	ปริมาณงานติดตั้งฝ้าบ่อพักเหล็กหล่อเหนียว ขนาด 0.36x0.66 ม.			1.00	6,000.00	3,000.00	4.00 ผ่า
	ค่างานติดตั้งฝ้าบ่อพักเหล็กหล่อเหนียว ขนาด 0.36x0.66 ม.						4.00 ผ่า
	รวมทั้งสิ้น						9,000.00 บาท/ฝ้า
	ค่างานสัมฤทธิ์						9,000.00 บาท/ฝ้า
	ค่างานสัมฤทธิ์						9,000.00 บาท/ฝ้า
2.6	ป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ (รวมค่าแรง)						
	ปริมาณป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ (รวมค่าแรง)						2.00 ป้าย
	ค่างานป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ (รวมค่าแรง)			1.00	5,400.00		2.00 ป้าย
	รวมทั้งสิ้น						5,400.00 บาท / ป้าย
	ค่างานสัมฤทธิ์						5,400.00 บาท / ป้าย
3	งานครุภัณฑ์						
3.1	งานติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย (รวมจำนวน 64 ชุด ช่วยย่อยความยาว 300 เมตร)			1.00			1.00 งาน
				1.00	5,479,925.23		5,479,925.23 บาท / งาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

4

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

งานผู้รวบรวมน้ำในระหว่างการทำราง

ค่าเช่าเครื่องสูบน้ำชนิดเครื่องชนิดพิเศษ ขนาดท่อสูบน้ำไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว

จำนวน 3 เครื่อง @ 98,000 บาท/เครื่อง/เดือน (จำนวน 15 เดือน)

ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 45 ลิตร / เครื่อง / วัน 3 เครื่อง (14 เดือน)

ค่าขนส่งเครื่องจักรไป-กลับ 18 เที่ยว @ 10,000 บาท/เที่ยว

ค่าติดตั้ง-รื้อถอนเครื่องจักร @ 10,000 บาท/เครื่อง 3 เครื่อง @ 18 ครั้ง

รวมทั้งสิ้น

	ปริมาณ	ราคาต่อ	จำนวน		
	1.00			=	7,405,098.00 บาท
3 x 16	48.00	98,000.00		=	4,704,000.00 บาท
45 x 3 x 30 x 14	56,700.00	34.94		=	1,981,098.00 บาท
18.00	18.00		10,000.00	=	180,000.00 บาท
3 x 18	54.00		10,000.00	=	540,000.00 บาท
				=	7,405,098.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

รายละเอียดการคำนวณเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานชลประทาน

ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A = $D - [(D-E) \times (A-B) / (C-B)]$

A หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F	=	24,245,165.82	บาท
B หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นต่ำช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	20,000,000.00	บาท
C หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นสูงช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	30,000,000.00	บาท
D หมายถึง ค่า Factor ของค่างานต้นทุนขั้นต่ำช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	1.2570	
E หมายถึง ค่า Factor ของค่างานต้นทุนขั้นสูงช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	1.2417	

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	(D-E) =	0.0153
เงินประกันผลงานหัก 0 %	(A-B) =	4,245,165.82
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	(C-B) =	10,000,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	$[(D-E) \times (A-B) / (C-B)] =$	0.0064

ดังนั้น ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A เท่ากับ $1.2570 - 0.0064 = 1.2506$ OK.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

รายละเอียดการคำนวณเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม

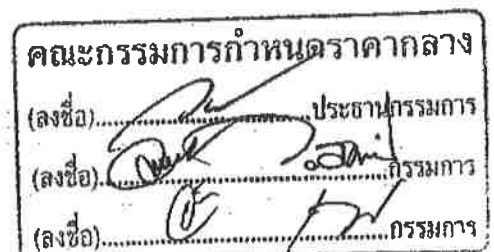
ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A = $D - [(D-E) \times (A-B) / (C-B)]$

A หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F	=	24,245,165.82	บาท
B หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นต่ำช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	20,000,000.00	บาท
C หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นสูงช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	30,000,000.00	บาท
D หมายถึง ค่า Factor ของค่างานต้นทุนขั้นต่ำช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	1.2096	
E หมายถึง ค่า Factor ของค่างานต้นทุนขั้นสูงช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	1.2071	

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	(D-E) =	0.0025
เงินประกันผลงานหัก 0 %	(A-B) =	4,245,165.82
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	(C-B) =	10,000,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	$[(D-E) \times (A-B) / (C-B)] =$	0.0010

ดังนั้น ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A เท่ากับ $1.2096 - 0.0010 = 1.2086$ OK.



ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00 ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	725.00 บาท	=	725.00 บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	675.00 บาท	=	202.50 บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันแบบ 4"x4.00m.	0.30 ต้น @	65.00 บาท	=	19.50 บาท/ตร.ม.	
ตะปู 3 นิ้ว	0.25 กก. @	23.36 บาท	=	5.84 บาท/ตร.ม.	
		รวม	=	952.84 บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ 4 ครั้ง คิดจาก	952.84	/	4.00	=	238.21 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	██████████ บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
			รวม	=	387.21 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00 ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00 ลบ.ฟ. @	725.00 บาท	=	725.00 บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @	675.00 บาท	=	202.50 บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันแบบ 4"x4.00m.	0.30 ต้น @	65.00 บาท	=	19.50 บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25 กก. @	23.36 บาท	=	5.84 บาท/ตร.ม.	
		รวม	=	952.84 บาท/ตร.ม.	
เนื่องจากใช้งานได้ 5 ครั้ง คิดจาก	952.84	/	5.00	=	190.56 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	██████████ บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	10.00 บาท/ตร.ม.
			รวม	=	339.56 บาท/ตร.ม.

12. ไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตต่างๆ ให้แบ่งตามลักษณะงาน เป็น 3 ประเภทดังนี้

(1) ไม้แบบงานทั่วไป ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น งาน R.C.MANHOLE, CATCH BASINS, DROP INLET, RETAINING WALL, CONCRETE BARRIERS เป็นต้น

(2) ไม้แบบงานอย่างง่าย ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น CURB AND GUTTER, R.C.DITCH LINING, CONCRETE SLOPE PROTECTION, GUIDE POST, R.O.W.MONUMENT, SIGN POST, KILOMETER STONE เป็นต้น

(3) ไม้แบบงานสะพานและท่อเหลี่ยม

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพถมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	Mortar 1 : 3
ส่วนผสมคอนกรีต					400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218	500:1257
1	ปูนซีเมนต์	1.05	x	2,744.00 = 2,881.20	1,152.48	1,008.42	921.98	835.54	691.48	1,440.60
2	ทราย	1.20	x	508.33 = 609.99	319.80	348.56	363.81	378.19	317.19	547.68
3	หิน	1.15	x	593.33 = 682.32	496.63	501.99	521.48	494.68	593.61	
4	ค่าแรงผสม				205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72
5	ค่าแรงเท									
รวม					2,174.63	2,064.69	2,012.99	1,914.13	1,808.00	2,194.00

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	Mortar 1 : 3
ส่วนผสมคอนกรีต					400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870	500:749
1	ปูนซีเมนต์	1.05	x	2,744.00 = 2,881.20	1,152.48	1,008.42	921.98	835.54	691.48	1,440.60
2	ทราย	1.20	x	508.33 = 609.99	319.63	348.91	363.55	378.19	317.19	456.88
3	หิน	1.15	x	593.33 = 682.32	496.72	502.18	521.29	494.68	593.61	
4	ค่าแรงผสม				205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72
5	ค่าแรงเท									
รวม					2,174.55	2,065.23	2,012.54	1,914.13	1,808.00	2,103.20

หมายเหตุ

ส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

หรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวง

หรือกรมทางหลวงชนบท ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุ

ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ขึ้นค่าในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นตามนั้น

อัตราคำนวณราคากลาง

๑ : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ