



## ประกาศเทศบาลนครปากเกร็ด

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียยมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลนครปากเกร็ด มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียยมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๖,๐๕๑,๑๑๙.๙๙ บาท (สี่สิบล้านห้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยสิบเก้าบาทเก้าสิบบาทเก้าสตางค์) (งบประมาณ ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท) ตามรายการ ดังนี้

โดยก่อสร้างพื้นตลาดคอนกรีต ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ ม. พื้นที่ตลาดคอนกรีต ๗,๑๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่เทศบาลนครปากเกร็ดกำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ

การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนครปากเกร็ด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างชลประทาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง และต้องเป็นงานของผู้รับจ้างในสัญญาเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลนครปากเกร็ด เชื้อถือ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างชลประทาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.pakkretcity.go.th](http://www.pakkretcity.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๙๖๐-๙๗๐๔ ต่อ ๓๑๘,๓๑๙ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)

นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ .....ก.ค...../๒๕๖๘

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางเวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ เทศบาลนครปากเกร็ด

ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๘

เทศบาลนครปากเกร็ด ซึ่งต่อไปเรียกว่า "เทศบาล" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางเวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยก่อสร้างพื้นตลาดคอนกรีต ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ ม. พื้นที่ตลาดคอนกรีต ๗,๑๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่เทศบาลนครปากเกร็ดกำหนด โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๑.๕ สูตรการปรับราคา

$K_1 = 0.25 + 0.15 \text{ It/Io} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ St/So}$   
(งานอาคาร)

$K_{2.1} = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$   
(งานดิน)

$K_{3.4} = 0.30 + 0.10 \text{ It/Io} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$   
(งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)

$K_{3.5} = 0.35 + 0.20 \text{ It/Io} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$

(งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก)

$$K_{3.6} = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

(งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง)

$$K_{5.2.3} = 0.50 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ PEt/PEo}$$

(งานท่อระบายน้ำ HYDENSITY POLYETHYLENE กรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหา

ท่อ)

งานเหล็กเสริมคอนกรีตและ ANCHOR BAR

$$\text{ไขสูตร K} = 0.25 + 0.15 \text{ lt/lo} + 0.60 \text{ St/So}$$

งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตตาดคลอง

$$\text{ไขสูตร K} = 0.40 + 0.15 \text{ lt/lo} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$$

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๙ แผนการทำงาน

๑.๑๐ เอกสารแนบประกาศประกวดราคาจ้าง จำนวน -๙- หน้า

๑.๑๑ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

ก่อสร้าง จำนวน -๑- หน้า

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน

ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ  
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชี  
กลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้  
ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็น  
หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อ

จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่

เทศบาล ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขัน  
อย่างเป็นทางการในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่  
รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างชลประทาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับผลงานที่ประกวดราคาจ้าง  
ก่อสร้าง และต้องเป็นงานของผู้รับจ้างในสัญญาเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบ  
สามล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่  
เทศบาลนครปากเกร็ด เชื้อถือ

๒.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้  
เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณ  
งาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้  
เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่น  
ข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้า  
ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือ  
หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้  
เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้าง  
ชลประทาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับ  
กรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้า  
ร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือ  
หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใด  
รายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
  - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
  - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)
- (๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นนั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย
- (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้
  - (๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้วของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
  - (๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา
  - (๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง

(๔) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างชลประทาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๕) เอกสารตามที่กำหนดใน เอกสารขอบเขตของงาน ( Terms Of Reference : TOR ) โครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

(๖) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

## ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)



๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่ส่งไปแล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๗๖๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๗๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาล ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่เทศบาล ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น

ธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อบุคคลยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้นยื่นข้อเสนอ และเทศบาล จะพิจารณาลงโทษผู้นยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ เทศบาล จะพิจารณาเห็นว่า ผู้นยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของเทศบาล

๔.๘ ผู้นยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

- (๓) ผู้นยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้นยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้นยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามใน

สัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณี

สัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้นยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตใน

ประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม

ในสัญญา

## ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้นยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

จำนวน ๒,๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้นยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือ

หนังสือคำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้อง  
ส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เทศบาลตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ระหว่าง  
เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ  
คำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่  
สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ เทศบาลจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกัน  
ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เทศบาลได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคา  
เรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย  
ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลจะ  
พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาล จะ  
พิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น  
ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการ  
พิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่น  
ข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือ  
เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เทศบาลกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้  
ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินคดี ผู้ยื่นข้อ  
เสนอรายนั้น

๖.๔ เทศบาลสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ใน  
กรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วย  
อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสาร  
ประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ  
รายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะ

กรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาล มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ เทศบาลทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ เทศบาลเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง เทศบาลจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาล จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เทศบาล มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาล

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา เทศบาล อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีความเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็น

บุคคลธรรมดาที่มีถิ่นที่อยู่ชาวไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถิ่นที่อยู่ชาวไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถิ่นที่อยู่ชาวไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

#### ๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาล ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้เทศบาลยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

#### ๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาล จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๒๐ งวดดังนี้

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สามารถตรวจรับพัสดุงวดใดงวดหนึ่งก่อนได้ ทั้งนี้ต้องตรวจรับพัสดุในงวดที่หนึ่งให้แล้วเสร็จ

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐๐ วัน



งวดที่ ๑๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑,๔๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑๓) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๕๘๐ วัน

งวดที่ ๑๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑,๕๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑๔) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๒๐ วัน

งวดที่ ๑๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๕๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๓๒ ชุด ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๓๕ วัน

งวดที่ ๑๗ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑,๖๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑๕) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๗๕ วัน

งวดที่ ๑๘ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๕๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จ จำนวน ๖๔ ชุด พร้อมติดตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้าและอุปกรณ์แล้วเสร็จ ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๙๐ วัน

งวดที่ ๑๙ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑,๗๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑๗) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๗๓๐ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. แล้วเสร็จ ความยาวรวม ๑,๘๐๕.๐๐ เมตร พื้นที่ประมาณ ๗,๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร และดำเนินการทดสอบระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จ รวมทั้งปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ให้สะอาดเรียบร้อย

#### ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาล จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายใน

ระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่เทศบาลก่อนการรับเงินล่วงหน้า

#### ๑๒. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๒.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเบิกจ่ายจากเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ เทศบาลได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจากเบิกจ่ายจากเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑๒.๒ เมื่อเทศบาลได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ที่จ้าง ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ เทศบาลสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือ



แย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาล คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ เทศบาล อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลไม่ได้

(๑) เทศบาลไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาล หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

### ๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่ กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่เทศบาลได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุใน ข้อ ๑.๕

### ๑๔. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มี วุฒิบัตรระดับ ปวส. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่ละต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ สาขาช่างก่อสร้าง หรือช่างโยธา หรือช่างสำรวจ

### ๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้อง ปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

### ๑๖. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาล สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการ  
คัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อ  
เสนอหรือทำสัญญากับเทศบาล ไว้ชั่วคราว





# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง โทร.๘๐๕

ที่ ๗๕๗/๑ /๒๕๖๗

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอรับความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและร่างรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) โครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

เรียน นายกเทศมนตรี ปลัดเทศบาล ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ตามคำสั่งเทศบาลนครปากเกร็ด ที่ ๒๐๖๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและร่างรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) โครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด โดยให้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) โครงการดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ นั้น

คณะกรรมการดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) โครงการดังกล่าว เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอรับความเห็นชอบดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) โครงการดังกล่าว เพื่อให้ประกอบและเป็นข้อกำหนดในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบ ฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

ตำแหน่ง สถาปนิกเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายวัชรกรณ์ สมศักดิ์)

ตำแหน่ง นักจัดการงานช่างชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายอนันตชัย พิทักษ์)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายธนาวุฒิ กุลสุทธิ)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ

(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)

นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด

ไปรษณีย์  
ให้ ความเห็น

นางปริยดา เข้าวรรณ

ปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลนครปากเกร็ด

## ขอบเขตของงาน (Terms of Reference :TOR )

โครงการก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียยมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

### ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากลำรางวะ (ช่วงที่ ๒) ตั้งแต่บริเวณถนนเลียยมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ลำรางบางส่วนมีขนาดแคบ ประกอบกับโครงสร้างแผ่นกำแพงกันดินของเขื่อน คสล. เดิมมีสภาพชำรุดแตกเสียหาย อีกทั้งลำรางมีตะกอนดินเลนสะสมจำนวนมาก สภาพน้ำในลำรางมีการเน่าเสียส่งกลิ่นเหม็น จนก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน และเมื่อเวลาฝนตกจะไม่สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ จนเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่เป็นประจำ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้น และเพื่อการระบายน้ำในชุมชนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องก่อสร้างดาดคอนกรีตในบริเวณดังกล่าว ดังนั้น เทศบาลนครปากเกร็ด จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียยมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ให้เป็นไปตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบของเทศบาล

เทศบาลนครปากเกร็ด ได้รับอนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียยมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ในแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียยมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด โดยมีวงเงินงบประมาณ ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างพื้นดาดคอนกรีต ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ ม. พื้นที่ดาดคอนกรีต ๗,๑๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่เทศบาลนครปากเกร็ดกำหนด ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้าที่ ๔๕ ลำดับที่ ๘.๑

### ๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อช่วยการระบายน้ำในเขตเทศบาลนครปากเกร็ด
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มความมั่นคง แข็งแรงให้กับแนวเขื่อนตลอดแนวบริเวณลำรางวะ
- ๒.๓ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการกำจัดตะกอนดินในลำรางวะได้สะดวกและเป็นระบบ
- ๒.๔ เพื่อปรับสภาพน้ำในบริเวณลำรางวะให้มีคุณภาพดีขึ้น และลดกลิ่นเหม็นของน้ำเสีย

### ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

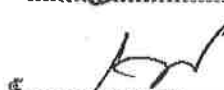
- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑.  ประธานฯ

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

๕.  กรรมการ/เลขานุการ

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนครปากเกร็ด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

**๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบกรรที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สหภาพงานก่อสร้างชลประทาน ไม่น้อยกว่า ๕ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง**

โดยกำหนดสัดส่วนของราคางานก่อสร้าง จำนวน ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) และสัดส่วน ๑๐๐% ตามราคางานก่อสร้าง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและต้องเป็นงานของผู้รับจ้างในสัญญาเดียว ๒๓,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (ยี่สิบสามล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลนครปากเกร็ดเชื่อถือ

๓.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก  
ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก  
กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก  
ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ  
ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ  
ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ  
ในนามกิจการร่วมค้า


๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง


๓.๑๔ ผู้ยื่นเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๑.  ประธานา

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

๕.  กรรมการ/เลขานุการ

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๕) กรณีตาม (๑)-(๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

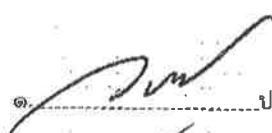

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑


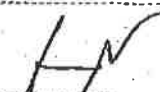
**๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้าง หรือแบบรูปารายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง (แล้วแต่กรณี) และเอกสารแนบท้ายอื่นๆ**

โดยจะดำเนินการก่อสร้างพื้นลาดคอนกรีต ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ ม. พื้นลาดคอนกรีต ๗,๑๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่เทศบาลนครปากเกร็ดกำหนด ตามทะเบียนแบบเลขที่ กส. ๕๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชนหนาแน่น ทางสัญจรเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างลำบาก อีกทั้งต้องดำเนินการบริหารจัดการระบบระบายน้ำในชุมชนขณะดำเนินการก่อสร้าง จึงต้องใช้เทคนิคการก่อสร้างและความเชี่ยวชาญในการบริหารจัดการที่ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ และสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งได้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อปรับสภาพน้ำในบริเวณลำรางแฉะให้มีคุณภาพดีขึ้นตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างถูกต้องตรงตามวัตถุประสงค์ และเกิดความคุ้มค่า มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้ได้พัสดุและอุปกรณ์ที่มีคุณภาพดี เหมาะสมในการใช้งานและมีคุณสมบัติที่ถูกต้องเป็นประโยชน์ของหน่วยงานราชการ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นประมูล เพื่อให้เชื่อถือได้ว่าผู้เสนอราคามีศักยภาพในการก่อสร้างได้อย่างครบถ้วนตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยเอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่าดังต่อไปนี้

๑.  ประธานา  
๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ  
๔.  กรรมการ/เลขานุการ

๕.  กรรมการ

๒. แผนการบริหารจัดการระบบระบายน้ำในชุมชนขณะดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากลำรางจะเป็นทางระบายน้ำหลักในชุมชน จึงต้องมีแผนการบริหารจัดการระบบระบายน้ำในช่วงสภาวะปกติ (ฤดูร้อน และฤดูหนาว) และในช่วงสภาวะไม่ปกติ (ฤดูฝน หรือเกิดฝนตกหนัก) เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ชุมชน

๓. แผนการดำเนินการด้านความปลอดภัย โดยต้องจัดทำเอกสารเกี่ยวกับ “ระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง” เพื่อป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นตามมาตรฐานความปลอดภัยฯ ของกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดเฉพาะประเภทของงานก่อสร้าง คือ งานขุด หรือซ่อมแซม หรือรื้อถอนระบบสาธารณูปโภค ที่ลึกเกิน ๓.๐๐ เมตร ตามหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/ว๘๔ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๔๓ เรื่อง มาตรการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุในงานก่อสร้างของรัฐ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ รูปแบบการดำเนินการในการจัดทำระบบป้องกันดินพังที่เหมาะสมเพื่อแสดงให้เห็นถึงเทคนิควิธีการเสริมเสถียรภาพของดินที่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดการพังทลายของดินโดยรอบพื้นที่ในระหว่างการก่อสร้าง ตามแบบรูปรายการกำหนด

#### ๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะระบบบำบัดน้ำเสีย

##### ๔.๑ ข้อกำหนดด้านประสิทธิภาพ

(๑) ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสาร คุณสมบัติของวัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และแนบรายการคำนวณการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อยืนยันประสิทธิภาพวัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และเซ็นรับรองโดยวิศวกรสิ่งแวดล้อม พร้อมเซ็นรับรองโดยวิศวกรไฟฟ้าระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป

(๒) ระบบบำบัดเป็นการรวมเทคโนโลยีการเติมอากาศผ่าน เมมเบรน และเทคโนโลยีแบบ biofilm ที่มีลักษณะเป็น hollowfiber สามารถส่งผ่าน O<sub>2</sub> สูงกว่า ๖๐ % ทำให้เกิดการประหยัดพลังงานในการเติมอากาศใช้พื้นที่ติดตั้งน้อย และมีอายุใช้งานของเมมเบรนไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๒ คุณสมบัติของวัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และส่วนประกอบต่างๆ วัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ จะต้องมีคุณสมบัติ และส่วนประกอบสำคัญดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะโครงสร้างของเมมเบรนเป็น Hollow Fiber เป็นชนิดที่น้ำไม่สามารถผ่านได้ (Hydrophobic) ให้เฉพาะก๊าซผ่านได้เท่านั้น

(๒) พื้นผิวของวัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ ต้องไม่มีรูพรุนให้ของเหลวย้อนกลับเข้าไปในโพรงจ่ายอากาศของ Hollow Fiber ได้

(๓) วัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ สามารถสร้างประสิทธิภาพในการนำปริมาณออกซิเจนในอากาศไปใช้ในการบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า ๖๐% (Oxygen utilization rate) ทำให้ประหยัด พลังงานไม่น้อยกว่า ๐.๑-๐.๒ kWh/m<sup>๓</sup>

(๔) วัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ จะเกิดปริมาณของตะกอนที่ต้องกำจัดน้อยกว่า ระบบเลี้ยงตะกอนทั่วไป ๕๐% (๐.๒-๐.๔ kg dried/kg BOD removed)

(๕) วัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ มีประสิทธิภาพการถ่ายเทออกซิเจน (Oxygen Transfer Rate OTR-Unit membrane area) ไม่น้อยกว่า ๑๕ g/O<sub>2</sub> .d CO<sub>2</sub>

#### ๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ ๗๖๐ วัน

#### ๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลนครปากเกร็ด จะพิจารณาจากตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

..... ประธานฯ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ/เลขานุการ

## ๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลนครปากเกร็ด จะพิจารณาจากตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

## ๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่รับจัดสรร

๗.๑ งบประมาณ จำนวน ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

## ๘. ค่าจ้างล่วงหน้า

เทศบาลนครปากเกร็ดจะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า ๑๕ % (ร้อยละสิบห้า) โดยผู้รับจ้างต้องนำ พันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไปนั้น เมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินที่จะจ่ายแต่ละครั้งที่จะใช้คืนเงินล่วงหน้าที่คุณสัญญาได้รับไป เป็นจำนวนเท่าใดแล้ว หรือนำหลักประกันมาวางเท่ากับมูลค่าของเงินที่ต้องหัก คุณสัญญาสามารถขอคืนหลักประกัน การรับเงินล่วงหน้าแต่บางส่วนได้

## ๙. งานวัดงานและการจ่ายเงิน

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สามารถตรวจรับพัสดุงวดใดงวดหนึ่งก่อนได้ ทั้งนี้ต้องตรวจรับพัสดุ ในงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จ โดยกำหนดงานแล้วเสร็จ ๗๖๐ วัน และแบ่งงวดงานเป็น ๒๐ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๒ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐๐ วัน นับถัดจาก วันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๓ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ เมตร ความยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๒) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๔๐ วัน นับถัดจาก วันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๔ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ เมตร ความยาว ๔๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๓) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจาก วันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๕ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ เมตร ความยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๔) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๒๐ วัน นับถัดจาก วันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๖ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ เมตร ความยาว ๖๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๕) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๖๐ วัน นับถัดจาก วันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๗ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ปฏิบัติงานก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ เมตร ความยาว ๗๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๖) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐๐ วัน นับถัดจาก

.....ประธานา

๒.....กรรมการ

๓.....กรรมการ

๔.....กรรมการ

๕.....กรรมการ/เลขานุการ





งวดที่ ๑๘ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละสอง (๒.๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จ จำนวน ๖๔ ชุด พร้อมติดตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้าและอุปกรณ์แล้วเสร็จตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๑๙ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างอาคารคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑,๗๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑๗) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๗๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดสุดท้าย กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละสิบ (๑๐) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ก่อสร้างอาคารคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. แล้วเสร็จ ความยาวรวม ๑,๘๐๕.๐๐ เมตร พื้นที่ประมาณ ๗,๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร และดำเนินการทดสอบระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จรวมทั้งปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ให้สะอาดเรียบร้อย

#### ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครปากเกร็ด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลนครปากเกร็ดได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๑. มาตรฐานฝีมือช่าง

ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาช่างก่อสร้าง หรือช่างโยธา หรือช่างสำรวจ

#### ๑๒. สูตรการปรับราคา

ตามประมวลมติคณะรัฐมนตรีกำหนดเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4 % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4 % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

..... ประธานฯ

๒. .... กรรมการ

๓. .... กรรมการ

๔. .... กรรมการ

๕. .... กรรมการ/เลขานุการ

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

$$K 1 = 0.25 + 0.15 \text{ It/lo} + 0.10 \text{ Ct/Co} + 0.40 \text{ Mt/Mo} + 0.10 \text{ St/So}$$

(งานอาคาร)

$$K 2.1 = 0.30 + 0.10 \text{ It/lo} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

(งานดิน)

$$K 3.4 = 0.30 + 0.10 \text{ It/lo} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

(งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)

$$K 3.5 = 0.35 + 0.20 \text{ It/lo} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

(งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก)

$$K 3.6 = 0.30 + 0.10 \text{ It/lo} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

(งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง)

$$K 5.2.3 = 0.50 + 0.10 \text{ It/lo} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ PET/PEo}$$

(งานท่อระบายน้ำ HYDENSITY POLYETHYLENE กรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ)

งานเหล็กเสริมคอนกรีตและ ANCHOR BAR

ใช้สูตร  $K = 0.25 + 0.15 \cdot \text{It/lo} + 0.60 \text{ St/So}$

งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตดาดคลอง

ใช้สูตร  $K = 0.40 + 0.15 \text{ It/lo} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$

### เงื่อนไขเพิ่มเติม

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑. หากผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้แสดงสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ โดยให้แนบบัตรภาพภาคผนวก ๑ และภาคผนวก ๒ ไปด้วย เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔. หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถดำเนินการตามแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย ให้สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขแผนได้ และต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงแผนต่อหน่วยงานรัฐ แต่ต้องก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

\*\*\*\*\*

๑.  ประธานา

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

๕.  กรรมการ/เลขานุการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

๒ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓ ลักษณะงาน

ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาดกว้างประมาณ ๒.๐๐ - ๗.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ เมตร พื้นที่ตาดคอนกรีตประมาณ ๗,๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร และพร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล

๔ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๖,๐๕๑,๑๑๙.๙๙ บาท

๕ บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

๕.๒ รายละเอียดราคาต่อหน่วย

๖ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
๖.๒ นางสาวประภากร นนทจันทร์	ตำแหน่ง	สถาปนิกเชี่ยวชาญ
๖.๓ นายวีชรากรณ์ สมศักดิ์	ตำแหน่ง	นักจัดการงานช่างชำนาญการ
๖.๔ นายอนันตชัย พิภพสังข์	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๖.๕ นายธนาวุฒิ กุลสุทธิ	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง โทร. ๘๐๕

ที่ น/๕๗๓ /๒๕๖๗

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการก่อสร้าง

เรียน นายกเทศมนตรี ปลัดเทศบาล ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ตามคำสั่งเทศบาลนครปากเกร็ด ที่ ๒๑๒๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาต เพื่อกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาต ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวให้เป็นปัจจุบันเรียบร้อยแล้ว ตามแบบสรุปราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาให้ความเห็นชอบพร้อมจัดส่งให้สำนักช่าง เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบให้ สำนักคลัง ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบ ฯ ต่อไป

เรียน นายกเทศมนตรี

เรียน ปลัดเทศบาล

- เพื่อโปรดพิจารณา ให้ความ

เห็นชอบราคากลางเพื่อเป็นเอกสาร

ประกอบการจัดจ้างต่อไป

(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นางปริญดา เซาร์อรุณ)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน  
ปลัดเทศบาลนครปากเกร็ด

เห็นชอบ

(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)

นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด

(ลงชื่อ)

(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ประธานกรรมการ

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

กรรมการ

ตำแหน่ง สถาปนิกเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ)

(นายวิชรากรณ์ สมศักดิ์)

กรรมการ

ตำแหน่ง นักจัดการงานช่างชำนาญการ

(ลงชื่อ)

(นายอนันตชัย พิภสังข์)

กรรมการ

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นายธนวุฒิ กุลสุทธิ)

กรรมการ

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ ชื่อโครงการ ก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

๒ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓ ลักษณะงาน

ก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาดกว้างประมาณ ๒.๐๐ - ๗.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ เมตร พื้นที่ดาดคอนกรีตประมาณ ๗,๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร และพร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล

๔ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๖,๐๕๑,๑๑๙.๙๙ บาท

๕ บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

๕.๒ รายละเอียดราคาต่อหน่วย

๖ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
๖.๒ นางสาวประภากร นนทจันทร์	ตำแหน่ง	สถาปนิกเชี่ยวชาญ
๖.๓ นายวัชรภรณ์ สมศักดิ์	ตำแหน่ง	นักจัดการงานช่างชำนาญการ
๖.๔ นายอนันตชัย พักสังข์	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๖.๕ นายธนาวุฒิ กุลสุทธิ	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลียยเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลียยเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานโครงสร้างตาดคอนกรีตและบ่อตกตะกอนดินเลน								
1.1	งานรื้อถอนค้ำยันเขื่อนเดิม	ลบ.ม.	22.20	600.00	13,320.00	1.2506	750.36	16,657.99	
1.2	งานขุดลอกตะกอนดินเลนพร้อมขนทิ้ง	ลบ.ม.	11,021.20	63.00	694,335.60	1.2506	78.79	868,336.10	
1.3	งานเสาเข็ม	ต้น	273.00	658.00	179,634.00	1.2506	822.89	224,650.28	
1.4	ทรายหยาบถมกลับปรับระดับ	ลบ.ม.	9,454.08	632.00	5,974,978.56	1.2506	790.38	7,472,308.19	
1.5	คอนกรีตหยาบ 1:3:5	ลบ.ม.	703.00	2,234.00	1,570,502.00	1.2506	2,793.84	1,964,069.80	
1.6	ไม้แบบ	ตร.ม.	4,891.95	387.00	1,893,182.72	1.2506	483.98	2,367,614.30	
1.7	คอนกรีตโครงสร้าง 320 Ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,854.01	2,906.00	8,293,753.06	1.2506	3,634.24	10,372,167.58	
1.8	เหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	132,209.56	25.12	3,321,104.07	1.2086	30.36	4,013,886.38	
1.9	ตะปู	กก.	1,222.99	23.00	28,128.68	1.2506	28.76	35,177.73	
1.10	ท่อ PVC Ø 1 1/2 นิ้ว ชั้น 8.5	ม.	1,050.00	31.00	32,550.00	1.2506	38.77	40,707.03	
1.11	งานบ่มผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12,112.15	9.50	115,065.43	1.2506	11.88	143,900.82	
2	งานอื่นๆ								
2.1	งานก่ออิฐบล๊อค	ตร.ม.	2,170.35	216.00	468,795.60	1.2506	270.13	586,275.78	
2.2	งานฉาบผนัง	ตร.ม.	3,172.05	162.00	513,872.10	1.2506	202.60	642,648.45	
2.3	งานติดตั้งราวกันตกสแตนเลส	ม.	150.00	7,300.00	1,095,000.00	1.2506	9,129.38	1,369,407.00	
2.4	งานติดตั้งบ่อพัก คสล. ขนาด 0.50x0.80 ม.	บ่อ	4.00	1,036.00	4,144.00	1.2506	1,295.62	5,182.49	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวง (ช่วงที่ 2) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

จำนวนราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
2.5	งานติดตั้งฝาบ่อพักเหล็กหล่อเหนียว ขนาด 0.36x0.66 ม.	ฝาบ่อ	4.00	9,000.00	36,000.00	1.2506	11,255.40	45,021.60	
2.6	ป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ (รวมค่าแรง)	ป้าย	2.00	5,400.00	10,800.00	1.2506	6,753.24	13,506.48	
<b>รวมค่างานก่อสร้างโครงการ</b>								<b>30,181,518.00</b>	
<b>3</b>	<b>งานครุภัณฑ์</b>								
3.1	ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย (รวมจำนวน 64 ชุด ช่วงระยะความยาว 300 เมตร)	งาน	1.00	5,479,925.23	5,479,925.23	1.0700	5,863,520.00	5,863,520.00	
<b>รวมค่างานครุภัณฑ์</b>								<b>5,863,520.00</b>	
หมายเหตุ : ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล 32.94 บาท/ลิตร									

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างชลประทาน

= 24,245,165.82

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= 10,006,082.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

= 1.2506

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1.2086

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน


ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลียยเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด


สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลียยเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
----------	--------	-------	--------	--------------	---------	----------	----------------------------	----------	----------

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
( นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง )

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นางสาวประภากร นนทจันทร์ )

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายวิษรากรณ์ สมศักดิ์ )

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายอนันตชัย พิภสังข์ )

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายธนาวุฒิ กุลสุทธิ )

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น

สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางวะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

- การก่อสร้างแนวป้องกันน้ำและนั่งร้านบนเขื่อนเดิม เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และไม่กีดขวางทางระบายน้ำขณะดำเนินการก่อสร้าง
- งานวางแผ่นเหล็ก / แผ่นฟอรมเหล็กบนนั่งร้าน เพื่อให้เกิดความแข็งแรง ความปลอดภัยในระหว่างทำงานของเครื่องจักร, เป็นพื้นที่วางวัสดุ และเป็นทางขนส่งวัสดุเข้า-ออกในพื้นที่ก่อสร้าง
- ระหว่างการก่อสร้างตาดคอนกรีตจะดำเนินการเป็น 3 ช่วง โดยแต่ละช่วงต้องปิดกั้นทางระบายน้ำของลำรางวะ ดังนั้น เมื่อมีปริมาณน้ำสูง หรือ เกินฝนตกในพื้นที่ จำเป็นต้องใช้เครื่องสูบน้ำที่ก่อสร้างแต่ละช่วง (1 เครื่อง/1 ช่วง) เพื่อช่วยระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม เนื่องจากโดยรอบบริเวณ พื้นที่โครงการมีชุมชนพักอาศัยหนาแน่น และมีห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ ทำให้มีการระบายน้ำจากการอุปโภค บริโภคตลอดเวลา

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
	<b>ค่าใช้จ่ายพิเศษในการก่อสร้าง</b>		
1.1	งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำและนั่งร้านบนเขื่อนเดิม ค่าเช่า STEEL SHEET PILE จำนวนทั้งหมด = 86.40 ตัน (ใช้แผ่นเหล็กพืด Sheet Pile ความยาวเฉลี่ย 5.00 ม./แผ่น วางบนเขื่อน คสล.เดิม โดยมีระยะห่าง 0.40 ม./แผ่น /ช่วง รวม 2 ช่วง = $144.00 \times 5 \times 0.40 \times 150 \times 2 = 86.40$ ตัน - ค่าขนส่งไป-กลับรวม 6 เที่ยว @ 10,000 บาท - ค่ายก ขึ้น-ลง 100 บาท/ตัน - ค่าเช่า 30 บาท/ตัน/วัน (12 เดือน) - ค่าตอก 80 บาท/ม. @ 720 ม. - ค่าถอน 70 บาท/ม. @ 720 ม. - ค่าทำความสะอาด 300 บาท/ตัน	60,000.00 8,640.00 933,120.00 57,600.00 50,400.00 25,920.00	
1.2	ค่าเช่าแผ่นฟอรมเหล็กขนาด 1.50 x 6.00 ม. จำนวน 18 แผ่น @ 3,000 บาท/แผ่น/เดือน รวมระยะเวลา 12 เดือน	648,000.00	
1.3	ค่าขนส่งแผ่นเหล็กและแผ่นฟอรมเหล็ก ไป-กลับรวม 2 เที่ยว @ 10,000 บาท ค่าเช่า แผ่นฟอรมเหล็ก ขนาด 1.50 x 6.00 ม.	20,000.00	
1.4	ค่าบริการรถปั๊มคอนกรีต 50 บาท/ลบ.ม.	142,700.50	
1.5	งานสูบน้ำและระบายน้ำชั่วคราวระหว่างก่อสร้าง (รวม 16 เดือน)	7,405,098.00	
	เนื่องจากขณะดำเนินการก่อสร้าง 3 ช่วง มีการปิดกั้นทางระบายน้ำในลำรางวะแต่ละช่วง เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ จำเป็นต้องมีการใช้เครื่องสูบน้ำ โดยจะมีรายละเอียดค่าใช้จ่าย (ประกอบด้วย : ค่าเช่าเครื่องสูบน้ำรวม 3 เครื่อง , ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงใช้สูบน้ำ, ค่าขนส่งเครื่องสูบน้ำไป-กลับ, ค่าติดตั้ง-รื้อถอนเครื่องสูบน้ำ)		คณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ
	<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	9,351,478.50	
	<b>ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %</b>	<b>10,006,082.00</b>	



อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลียยเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

ถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลียยเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

บบเลขที่ กส. 51 / 2567

านักการช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

านวราคาากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567

ที่	รายการ	คอนกรีต ลบ.ม.	ไม้แบบ ตร.ม.	ไม้ค้ำยัน ต้น	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ / เมตร						เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย / เมตร					หมายเหตุ
					6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	25 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.	28 มม.	
	<b>งานโครงสร้างตาดคอนกรีต</b>															
1	พื้นตาดคอนกรีต ความหนา 0.25 ม.	1,575.25	18.50		-	126,020.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	พื้นตาดคอนกรีต ความหนา 0.30 ม.	263.70	6.30		-	-	-	-	-	-	17,580.00	-	-	-	-	
3	พื้นยี่น คสล. ความหนา 0.15-0.30 ม.	8.10	36.00		-	-	-	-	-	-	720.00	-	-	-	-	
4	ผนัง คสล. ความหนา 0.20 ม.	834.75	4,219.95		-	81,675.00	-	-	-	-	1,275.00	-	-	-	-	
5	ผนัง คสล. ความหนา 0.25 ม.	121.00	484.00		-	-	-	-	-	-	9,680.00	-	-	-	-	
6	ผนัง คสล. ความหนา 0.30 ม.	30.96	103.20		-	-	-	-	-	-	2,064.00	-	-	-	-	
7	ถนนคอนกรีต หนา 15 ซม.	18.75	9.00		-	1,250.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	คันทัน คสล. ขนาด 0.20x0.25 ม.	1.50	15.00		-	270.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>2,854.01</b>	<b>4,891.95</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>209,215.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31,319.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

รายละเอียดโครงการก่อสร้างอาคารคอนกรีต บริเวณสำนักงาน (ครั้งที่ 2) จากถนนเชียงใหม่ไปทางเขตรังสิตคลองบางตลาด  
 กว้างประมาณ 2.00-7.00 ม. ยาวประมาณ 1,805.00 ม. พื้นที่ใช้สอยคอนกรีต 7,180 ตร.ม. และปลั๊กอะลูมิเนียมคอนกรีต พื้นหลังสีรวมค่าปรับใช้ จำนวน 1 งาน

	ปริมาณ	ค่าของ	ค่าแรง		
<b>I งานโครงสร้างอาคารคอนกรีตและปัดตกแต่งคอนกรีต</b>					
1.1 งานรื้อถอนค้ำยันเชื่อมเดิม				22.20	ลบ.ม.
ปริมาณงานรื้อถอนโครงสร้าง คสล. (0.2x0.5x6)x30				22.20	ลบ.ม.
ค่ารื้อถอนโครงสร้าง คสล./ลบ.ม. (รื้อขนทั้ง)	= 1.00		600.00	600.00	บาท / ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น				600.00	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	ปรับใช้			600.00	บาท/ลบ.ม.
1.2 งานขุดลอกตะกอนดินเลนพร้อมขนทิ้ง				11,021.20	ลบ.ม.
ปริมาตรขุดลอกตะกอนดินเลน (ความลึกเฉลี่ย 1.50-2.50 ม.)				11,021.20	ลบ.ม.
ค่าขุดดิน-ขนย้ายด้วยเครื่องจักร / ลบ.ม.	= 1.00		22.20	22.20	บาท / ลบ.ม.
ค่าเชื่อมคันและค้ำกินคู	= 1.00		41.26	41.26	บาท / ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น				63.46	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	ปรับใช้			63.00	บาท/ลบ.ม.
1.3 งานเสาเข็ม				273.00	ต้น
ปริมาณงานเสาเข็ม I-18 ยาว 6.00 ม. (เสริมพิเศษ 4-DB12 ยาว 3.00 ม.)				273.00	ต้น
ค่างานเสาเข็ม I-18 ยาว 6.00 ม. (เสริมพิเศษ 4-DB12 ยาว 3.00 ม.)	= 1.00	532.00	126.00	658.00	บาท / ต้น
รวมทั้งสิ้น				658.00	บาท / ต้น
ค่างานต้นทุน	ปรับใช้			658.00	บาท / ต้น
1.4 ทราดยาบถมกลับปรับระดับ				9,454.08	ลบ.ม.
ปริมาณวัสดุจากแหล่ง (ทรายหยาบ) เฉลี่ยการยุบตัว 20%				9,454.08	ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายหยาบ)	= 1.00	508.33	112.00	620.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกราคา (บวกกับ 70 % ) (งานดินสันทางบวกทับ)	= 1.00		11.96	11.96	บาท/ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น				632.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	ปรับใช้			632.00	บาท/ลบ.ม.
1.5 คอนกรีตหยาบ 1:3:5				703.00	ลบ.ม.
ปริมาณคอนกรีตหยาบ หนา 0.10 ม.	7,180 x 0.10			703.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ	= 1.00	1,808.00	426.00	2,234.00	บาท/ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น				2,234.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	ปรับใช้			2,234.00	บาท/ลบ.ม.
1.6 ไม้แบบ				4,891.95	ตร.ม.
ปริมาณไม้แบบ (ตาม พร.2)				4,891.95	ตร.ม.
ค่าไม้แบบ (จากต้นทุนงานไม้แบบ)	= 1.00	387.21		387.21	บาท/ตร.ม.
รวมทั้งสิ้น				387.21	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	ปรับใช้			387.00	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ : ไม้แบบสำหรับงานคอนกรีตคาดให้ใช้ได้ 4 ครั้ง					
1.7 คอนกรีตโครงสร้าง 320 Ksc (Cube)				2,854.01	ลบ.ม.
ปริมาตรคอนกรีต (ตาม พร.2)				2,854.01	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต 320 Ksc (Cube)	= 1.00	2,579.80	327.00	2,906.80	บาท/ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น				2,906.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	ปรับใช้			2,906.00	บาท/ลบ.ม.
1.8 เทล็กเสริมคอนกรีต	104,398.29+27,811.27			132,209.56	กก.
รวมน้ำหนัก RB 9 มม.	(209,215.00x0.499)			104,398.29	กก.
รวมน้ำหนัก DB 12 มม.	(31,319.00x0.888)			27,811.27	กก.
ค่าเทล็กเสริมคอนกรีต (ตามหลักเกณฑ์ เดือนธันวาคม 2567)	= 1.00	25.12		25.12	บาท/กก.
รวมทั้งสิ้น				25.12	บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	ปรับใช้			25.12	บาท/กก.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

		ปริมาณ	ค่าของ	ค่าแรง		
1.9	ตะปู				=	1,222.99 กก.
	ปริมาณตะปู	ปริมาณไม้แบบ (ตาม ปร.2) 4,891.95 x 0.25 =			=	1,222.99 กก.
	ค่าตะปูตอก / กก.		1.00	23.36	=	23.36 บาท/กก.
	รวมทั้งสิ้น				=	23.36 บาท/กก.
	ค่างานต้นทุน				=	23.00 บาท/กก.
						<b>ปรับใช้</b>
1.10	ท่อ PVC Ø 1 1/2 นิ้ว ชั้น 8.5				=	1,050.00 ม.
	ปริมาณท่อ PVC Ø 1 1/2 นิ้ว	(3.00 x 1,408) x 0.35			=	1,050.00 ม.
	ค่าท่อ PVC Ø 1 1/2 นิ้ว / ม.		1.00	24.01	7.20	= 31.21 บาท/ม.
	รวมทั้งสิ้น				=	31.21 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน				=	31.00 บาท/ม.
						<b>ปรับใช้</b>
1.11	งานบ่มผิวคอนกรีต				=	12,112.15 ตร.ม.
	ปริมาณพื้นที่บ่มผิวคอนกรีต	7,180+4,200+484+57+125			=	12,112.15 ตร.ม.
	ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)		1.00		9.54	= 9.54 บาท/ตร.ม.
	รวมทั้งสิ้น				=	9.54 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				=	9.50 บาท/ตร.ม.
						<b>ปรับใช้</b>
2	งานอื่นๆ					
2.1	งานก่ออิฐบล็อก				=	2,170.35 ตร.ม.
	ปริมาณงานก่ออิฐบล็อก	(1,665x0.65x2)+(30x0.65)			=	2,170.35 ตร.ม.
	ค่างานก่ออิฐบล็อก		1.00	132.00	84.00	= 216.00 บาท/ตร.ม.
	รวมทั้งสิ้น				=	216.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				=	216.00 บาท/ตร.ม.
						<b>ปรับใช้</b>
2.2	งานฉาบผนัง				=	3,172.05 ตร.ม.
	ปริมาณงานฉาบผนัง	(1,665x0.95x2)+(30x0.95)			=	3,172.05 ตร.ม.
	ค่างานฉาบผนัง		1.00	75.00	87.00	= 162.00 บาท/ตร.ม.
	รวมทั้งสิ้น				=	162.00 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				=	162.00 บาท/ตร.ม.
						<b>ปรับใช้</b>
2.3	งานติดตั้งราวกันตกสแตนเลส				=	150.00 ม.
	ปริมาณงานติดตั้งราวกันตกสแตนเลส				=	150.00 ม.
	ค่างานติดตั้งราวกันตกสแตนเลส		1.00	5,600.00	1,700.00	= 7,300.00 บาท/ม.
	รวมทั้งสิ้น				=	7,300.00 บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน				=	7,300.00 บาท/ม.
						<b>ปรับใช้</b>
2.4	งานติดตั้งบ่อพัก คสล. ขนาด 0.50x0.80 ม.				=	4.00 บ่อ
	ปริมาณงานติดตั้งบ่อพัก คสล. ขนาด 0.50x0.80 ม.		4.00		=	4.00 บ่อ
	ค่างานติดตั้งบ่อพัก คสล. ขนาด 0.50x0.80 ม. (รวมค่าแรง)		1.00	1,036.57	-	= 1,036.57 บาท/บ่อ
	รวมทั้งสิ้น				=	1,036.57 บาท/บ่อ
	ค่างานต้นทุน				=	1,036.00 บาท/บ่อ
						<b>ปรับใช้</b>
2.5	งานติดตั้งฝ้าบ่อพักเหล็กหล่อเหนียว ขนาด 0.36x0.66 ม.				=	4.00 ฝ้า
	ปริมาณงานติดตั้งฝ้าบ่อพักเหล็กหล่อเหนียว ขนาด 0.36x0.66 ม.				=	4.00 ฝ้า
	ค่างานติดตั้งฝ้าบ่อพักเหล็กหล่อเหนียว ขนาด 0.36x0.66 ม.		1.00	6,000.00	3,000.00	= 9,000.00 บาท/ฝ้า
	รวมทั้งสิ้น				=	9,000.00 บาท/ฝ้า
	ค่างานต้นทุน				=	9,000.00 บาท/ฝ้า
						<b>ปรับใช้</b>
2.6	ป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ (รวมค่าแรง)				=	2.00 ป้าย
	ปริมาณป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ (รวมค่าแรง)				=	2.00 ป้าย
	ค่างานป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ (รวมค่าแรง)		1.00	5,400.00	-	= 5,400.00 บาท / ป้าย
	รวมทั้งสิ้น				=	5,400.00 บาท / ป้าย
	ค่างานต้นทุน				=	5,400.00 บาท / ป้าย
						<b>ปรับใช้</b>
3	งานครุภัณฑ์		1.00			= 1.00 งาน
3.1	งานติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย (รวมจำนวน 64 ชุด ช่วงระยะความยาว 300 เมตร)		1.00	5,479,925.23		= 5,479,925.23 บาท / งาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

- 4 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด
- งานบูรณะบาน้ำในระหว่างการก่อสร้าง =
  - ค่าเช่าเครื่องสูบน้ำชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดท่อสูบน้ำไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว จำนวน 3 เครื่อง @ 98,000 บาท/เครื่อง/เดือน (จำนวน 15 เดือน) 3 x 16 =
  - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 45 ลิตร / เครื่อง / วัน 3 เครื่อง (14 เดือน) 45 x 3 x 30 x 14 =
  - ค่าขนส่งเครื่องจักรไป-กลับ 18 เที่ยว @ 10,000 บาท/เที่ยว 18.00 =
  - ค่าติดตั้ง-รื้อถอนเครื่องจักร @ 10,000 บาท/เครื่อง 3 เครื่อง @ 18 ครั้ง 3 x 18 =
  - รวมทั้งสิ้น =

	ปริมาณ	ค่าของ	ค่าแรง		
				=	7,405,098.00 บาท
				=	4,704,000.00 บาท
				=	1,981,098.00 บาท
				=	180,000.00 บาท
				=	540,000.00 บาท
				=	<b>7,405,098.00</b> บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ



รายละเอียดการคำนวณเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานชลประทาน

ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A =  $D - [(D-E) \times (A-B) / (C-B)]$

A หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F	=	24,245,165.82	บาท
B หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นต่ำช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	20,000,000.00	บาท
C หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นสูงช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	30,000,000.00	บาท
D หมายถึง ค่า Factor ของค่างานต้นทุนขั้นต่ำช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	1.2570	
E หมายถึง ค่า Factor ของค่างานต้นทุนขั้นสูงช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	1.2417	

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	(D-E) =	0.0153
เงินประกันผลงานหัก 0 %	(A-B) =	4,245,165.82
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	(C-B) =	10,000,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	$[(D-E) \times (A-B) / (C-B)] =$	0.0064

ดังนั้น ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A เท่ากับ  $1.2570 - 0.0064 = 1.2506$  OK.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

รายละเอียดการคำนวณเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม

ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A =  $D - [(D-E) \times (A-B) / (C-B)]$

A หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F	=	24,245,165.82	บาท
B หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นต่ำช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	20,000,000.00	บาท
C หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นสูงช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	30,000,000.00	บาท
D หมายถึง ค่า Factor ของค่างานต้นทุนขั้นต่ำช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	1.2096	
E หมายถึง ค่า Factor ของค่างานต้นทุนขั้นสูงช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	1.2071	

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	(D-E) =	0.0025
เงินประกันผลงานหัก 0 %	(A-B) =	4,245,165.82
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	(C-B) =	10,000,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	$[(D-E) \times (A-B) / (C-B)] =$	0.0010

ดังนั้น ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A เท่ากับ

$1.2096 - 0.0010 = 1.2086$  OK.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	725.00	บาท	=	725.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	675.00	บาท	=	202.50 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 4"x4.00m.	0.30	ต้น @	65.00	บาท	=	19.50 บาท/ตร.ม.
ตะปู 3 นิ้ว	0.25	กก. @	23.36	บาท	=	5.84 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	952.84 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ 4 ครั้ง คิดจาก	952.84	/	4.00		=	238.21 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	387.21 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	725.00	บาท	=	725.00 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	675.00	บาท	=	202.50 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 4"x4.00m.	0.30	ต้น @	65.00	บาท	=	19.50 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	23.36	บาท	=	5.84 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	952.84 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ 5 ครั้ง คิดจาก	952.84	/	5.00		=	190.56 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	339.56 บาท/ตร.ม.

12. ไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตต่างๆ ให้แบ่งตามลักษณะงาน เป็น 3 ประเภทดังนี้

(1) ไม้แบบงานทั่วไป ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น งาน R.C.MANHOLE, CATCH BASINS, DROP INLET, RETAINING WALL, CONCRETE BARRIERS เป็นต้น

(2) ไม้แบบงานอย่างง่าย ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น CURB AND GUTTER, R.C.DITCH LINING, CONCRETE SLOPE PROTECTION, GUIDE POST, R.O.W.MONUMENT, SIGN POST, KILOMETER STONE เป็นต้น

(3) ไม้แบบงานสะพานและท่อเหลี่ยม

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอิมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	Mortar 1 : 3	
ส่วนผสมคอนกรีต					400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218	500:1257	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,744.00 =	2,881.20	1,152.48	1,008.42	921.98	835.54	691.48	1,440.60
2	ทราย	1.20	x	508.33 =	609.99	319.80	348.56	363.81	378.19	317.19	547.68
3	หิน	1.15	x	593.33 =	682.32	496.63	501.99	521.48	494.68	593.61	
4	ค่าแรงผสม					205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72
5	ค่าแรงเท					-	-	-	-	-	-
รวม					2,174.63	2,064.69	2,012.99	1,914.13	1,808.00	2,194.00	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete					ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	Mortar 1 : 3	
ส่วนผสมคอนกรีต					400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870	500:749	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,744.00 =	2,881.20	1,152.48	1,008.42	921.98	835.54	691.48	1,440.60
2	ทราย	1.20	x	508.33 =	609.99	319.63	348.91	363.55	378.19	317.19	456.88
3	หิน	1.15	x	593.33 =	682.32	496.72	502.18	521.29	494.68	593.61	
4	ค่าแรงผสม					205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72
5	ค่าแรงเท					-	-	-	-	-	-
รวม					2,174.55	2,065.23	2,012.54	1,914.13	1,808.00	2,103.20	

หมายเหตุ

ในส่วนของคุณข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมชั้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ใช้ชั้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำนั้นเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ



## สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด

### โครงการ

ก่อสร้างศาลาคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

### สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด



สำนักช่างเทคนิคลาดพร้าวภาคใต้

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต  
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ  
(นายทอง ปิ่นสุธ)  
(นายทรงสิทธิ์ ทงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ  
(นายบทศล แพรศรี)

หัวหน้าระบบจัดระเบียบ  
(นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ)

สถาปนิก  
(นายสุวิทย์ วัฒนศิริ)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุวัฒน์ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายทวารณ เหมะพิณลงมา)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอุดม สายพิณ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ ชัยกุลสิงห์)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายทวารณ ชัยพิณ)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุวิทย์ บุญศิริโต)

นายกเทศมนตรี  
(นายชัยยัย บวรภาคี)

ทะเบียนใบอนุญาต  
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 01 รวม 50

สารบัญแบบ

แผ่นที่	รายการ
01	สารบัญแบบ, สารบัญสัญลักษณ์ประกอบแบบ
02	โครงการ, วัตถุประสงค์, ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการก่อสร้าง, คอนกรีตเสริมเหล็ก
03	คอนกรีตเสริมเหล็ก, งานเหล็กเสริมคอนกรีต, งานระบบบำบัดน้ำเสีย
04	งานระบบบำบัดน้ำเสีย, ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญา
05	ก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย
06	ผังบริเวณโครงการ-แผนที่ผังเขป
07	แบบขยายผังพื้นอาคารคอนกรีต และบ่อคักตะกอนเลนคอนกรีต
08	แบบขยายผังพื้นอาคารคอนกรีต และบ่อคักตะกอนเลนคอนกรีต
09	แบบขยายผังอาคารคอนกรีต
10	แบบขยายผังอาคารคอนกรีต
11	แบบขยายผังอาคารคอนกรีต
12	แบบขยายผังอาคารคอนกรีต
13	แบบขยายผังอาคารคอนกรีต
14	แบบขยายผังอาคารคอนกรีต
15	แบบขยายผังอาคารคอนกรีต
16	แบบขยายผังพื้นอาคารคอนกรีต และบ่อคักตะกอนเลนคอนกรีต
17	แบบขยายผังอาคารคอนกรีต
18	แบบขยายผังอาคารคอนกรีต
19	แบบขยายผังอาคารคอนกรีต
20	แบบขยายผังพื้นอาคารคอนกรีต และบ่อคักตะกอนเลนคอนกรีต
21	แบบขยายผังอาคารคอนกรีต
22	แบบขยายแปลนพื้นอาคารคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 2.00 ม.)
23	แบบขยายรูปตัด โครงสร้าง อาคารคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 2.00 ม.)
24	แบบขยายแปลนพื้นอาคารคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 3.00 ม.)
25	แบบขยายรูปตัด โครงสร้าง อาคารคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 3.00 ม.)
26	แบบขยายแปลนพื้นอาคารคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 4.00 ม.)
27	แบบขยายรูปตัด โครงสร้าง อาคารคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 4.00 ม.)
28	แบบขยายรูปตัด โครงสร้าง อาคารคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 4.00 ม. บริเวณที่อาคารคอนกรีตเดิม)
29	แบบขยายแปลนพื้นอาคารคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.00 ม.)
30	แบบขยายรูปตัด โครงสร้าง อาคารคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.00 ม.)
31	แบบขยายแปลนพื้นอาคารคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 6.00 ม.)
32	แบบขยายรูปตัด โครงสร้าง อาคารคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 6.00 ม.)
33	แบบขยายแปลนพื้นอาคารคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 7.00 ม.)
34	แบบขยายรูปตัด โครงสร้าง อาคารคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 7.00 ม.)
35	แบบขยายแปลนพื้นบ่อคักตะกอนเลน และอาคารคอนกรีต

36	แบบขยายรูปตัด โครงสร้างบ่อคักตะกอนเลน และอาคารคอนกรีต (ตำแหน่งอยู่ด้านหน้าสะพาน คลล.เดิมแต่ละจุด)
37	แบบขยายพื้นอาคารคอนกรีต 1
38	แบบขยายรูปตัด โครงสร้างพื้นอาคารคอนกรีต 1
39	แบบขยายพื้นอาคารคอนกรีต 2
40	แบบขยายรูปตัด โครงสร้างพื้นอาคารคอนกรีต 2
41	แบบขยายพื้นอาคารคอนกรีต 3
42	แบบขยายรูปตัด โครงสร้างพื้นอาคารคอนกรีต 3
43	แบบขยายแปลนการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย
44	แบบขยายรูปตัดการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย
45	แปลนระบบบำบัดน้ำเสีย-รูปตัด (A'-A', รูปตัด A'-A)
46	แบบขยายราวกันตกถัดแดนเลน
47	แบบขยาย บ่อพัก คลล. และรางวี
48	แบบขยายถนน
49	แบบขยายถนน
50	แบบป้ายโครงการ

สัญลักษณ์

1.00

1.00

1.00

ชื่อแบบ

ดูแบบขยาย



สารบัญสัญลักษณ์ประกอบแบบ

รายละเอียด

เส้นแสดงระยะจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง

เส้นแสดงระยะจากริมถึงริม

เส้นแสดงระยะจากศูนย์กลางถึงริม

แสดงจุดขยายแบบ

แสดงแนวรูปตัด

**รายละเอียดประกอบแบบ**

**โครงการ** ก่อสร้างอาคารคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

**วัตถุประสงค์** เทศบาลนครปากเกร็ดมีความประสงค์ที่จะก่อสร้างอาคารคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

**รายละเอียดโครงการ**

1. ก่อสร้างอาคารคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร
2. ก่อสร้างบ่อคักตะกอนดินเลน จำนวน 4 บ่อ (ตำแหน่งอยู่ด้านหน้าสะพาน คลล.เดิมแต่ละจุด พื้นที่ประมาณ 60.00 ตารางเมตร/บ่อ)
3. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 งาน (จำนวนรวม 64 ชุด ในช่วงระยะความยาว 300.00 เมตร)
4. งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างประมาณ 4.30 เมตร ยาวประมาณ 30.00 เมตร ทน 0.15 เมตร พื้นที่ประมาณ 125.00 ตารางเมตร (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก)
5. งานก่อสร้างบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.50 x 0.80 เมตร จำนวน 4 บ่อ
6. งานติดตั้งฝาบ่อพักเหล็กหล่อเหนียวขนาด 0.36 x 0.66 เมตร จำนวน 4 ฝา
7. งานติดตั้งจาวกันตกถลนแล้ว ยาวประมาณ 150.00 เมตร
8. ก่อสร้างงานอื่น ๆ ตามแบบรูป และรายการกำหนด

**ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการก่อสร้าง**

- 1) การดูแลสถานที่ก่อสร้างเป็นภาระ/หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ที่จะไปดูแลสถานที่ก่อสร้างด้วยตนเองและ/หรือดูแลสถานที่ หรือไม้ก็ได้โดยเทศบาลนครปากเกร็ดจะถือว่า ผู้รับจ้างได้ทราบสถานที่ตลอดจนอุปสรรค และปัญหาต่างๆ ดีแล้วเมื่อมีอุปสรรค และปัญหาในเวลาที่ทำงาน จะนำมาอ้างให้พ้นความผิดและ/หรือจะยกเป็นข้ออ้างกับเทศบาลนครปากเกร็ดภายหลังไม่ได้
- 2) ระดับ-แนว ผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ในวันดูแลสถานที่หรือขณะทำการก่อสร้าง ระดับ-แนวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ
- 3) ในการก่อสร้างเทศบาลนครปากเกร็ดจะยึดแบบแปลนรายการก่อสร้างและสัญญาเป็นสำคัญ เพราะถือว่าผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างแล้ว กรณีก่อสร้างแล้วเนื้องานมีมากกว่าแบบแปลนหรือสัญญาผู้รับจ้างจะขอเพิ่มเงินกับเทศบาลนครปากเกร็ดไม่ได้ และกรณีก่อสร้างแล้วเนื้องานมีน้อยกว่าแบบแปลนหรือสัญญาและรายการ เทศบาลนครปากเกร็ดจะหักลดเงินค่าจ้างลงตามส่วนงานที่หายไป
- 4) ปัญหาและอุปสรรคในการก่อสร้าง เช่น เสาไฟฟ้า แนวท่อประปาหรือสิ่งอื่นใดที่กีดขวางการก่อสร้างนั้น ให้ถือเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำการเคลื่อนย้าย หรือรื้อถอนเพื่อให้การก่อสร้างดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย (ยกเว้นกรณีที่เป็นเสาไฟฟ้า หรือท่อประปาที่จำเป็นต้องให้ การไฟฟ้า หรือการประปาดำเนินการรื้อ/ย้าย)
- 5) ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนงานที่แสดงการก่อสร้างโครงการได้แล้วเสร็จตามสัญญา (Schedule of work) ให้แก่ผู้ควบคุมงาน เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารและควบคุมงานก่อสร้าง
- 6) หากแบบแปลนและรายการยึดแย้งกันหรือมีอุปสรรคต่างๆ ไม่ว่ากรณีใดๆ ในขณะก่อสร้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ของวันเวลาที่คิดแปลงแก้ไขเพิ่มเติมนอกเหนือจากแบบแปลน ทั้งนี้จะต้องคำนึงถึงความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัยและประโยชน์ต่อทางราชการเป็นเกณฑ์ โดยผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าจ้างเพิ่มไม่ได้
- 7) ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงลักษณะงานและงบประมาณ รวมถึงระยะเวลาการทำงานติดตั้งไว้ในที่ก่อสร้างที่لامารถมองเห็นได้ชัดเจน
- 8) ผู้รับจ้างต้องอำนวยความสะดวกหรือหาวิธีอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางที่กีดขวางก่อสร้างโดยสมัคร พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณจราจร, สัญญาณเตือนภัยตลอดจนสัญญาณไฟในยามวิกาลเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- 9) เมื่องานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดสถานที่บริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อยพร้อมที่จะใช้งานก่อนที่จะส่งงานให้แก่ผู้จ้าง
- 10) ในการตรวจรับงาน หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีเหตุสงสัยในความถูกต้องของรายการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกในการทุบรื้อคอนกรีตหรือโครงสร้างใด เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตรวจสอบไม่ว่ากรณีใดๆ
- 11) ผู้รับจ้างจะต้องทำการส่งค่าระดับ ขนาดต่างๆ ทั้งโครงการ และได้รับการอนุมัติก่อนดำเนินการ
- 12) ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและใช้วัสดุที่มีขนาดและคุณภาพตรงตามรูปแบบรายการที่ปรากฏ ในสัญญาจ้างเท่านั้น และจะต้องแจ้ง และยืนยันต่อผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ที่ได้รับ การตรวจสอบและใช้วัสดุนั้น ในงานที่จ้าง ทั้งนี้การอนุญาตดังกล่าว ไม่ตัดสิทธิของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้จ้างที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างแก้ไขหากปรากฏในภายหลังว่าวัสดุนั้นมีขนาด หรือคุณภาพไม่ตรงตามแบบรูปรายการปรากฏในสัญญาจ้าง

	
<b>สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด</b>	
โครงการ ก่อสร้างอาคารคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
สถานที่ตั้งโครงการ บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
ดำรง  (นายทรง ปิ่นสูง) (นายทรงเกียรติ พงษ์พรหมนาค)	
เขียนแบบ  (นายพนอล แพรศรี)	
หัวหน้างานผลิตแบบ  (นายวีระพงษ์ สมศักดิ์)	
สถาปนิก  (นายอำนาจเกษียร บทพินิจทรัพย์)	
วิศวกรโยธา  (นายอนุชาติ กุศลสิทธิ์)	
หัวหน้างานรับพัสดุกรมโยธา  (นายทองนาค ณะพิพัฒน์งาม)	
หัวหน้างานออกแบบ  (นายอุดม สายม่วง)	
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  (นายวิชัย ชัยรุ่งเรือง)	
ผู้อำนวยการสำนักช่าง  (นายพิทักษ์ ชัยมงคล)	
ปลัดเทศบาล  (นายสุทธ บุญวีระวิไล)	
นายอภินันต์  (นายวิชัย บวรศาสน์ศักดิ์)	
ทะเบียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
กส.51 / 2567	02 / 07 / 2567
แผนที่	รวม
02	50

**คอนกรีตเสริมเหล็ก**

- 1) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามมาตรฐานงานคอนกรีต (มทก.231-2562)
- 2) ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในงานผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 อัตราส่วนผสมคอนกรีต 1:2:4 หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (Ready-Mixed Concrete) กำลังอัดของคอนกรีตที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 320 ksc (Cube) โดยบ่มคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 วัน
- 3) ผู้รับจ้างต้องเสนอรายงานผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (CONCRETE MIX DESIGN) ที่มีปริมาณปูนซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ต่อหนึ่งลูกบาศก์เมตร และมีอัตราส่วนน้ำต่อปูนซีเมนต์ไม่เกิน 0.55 (w/c)
- 4) ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ควบคุมงานให้ทราบล่วงหน้าก่อนเทคอนกรีตทุกครั้ง เพื่อตรวจสอบการวางเหล็กเสริม แบบหล่อคอนกรีต และเครื่องมืออุปกรณ์ในการทำงานคอนกรีต
- 5) ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบหาค่ายุบตัวทุกครั้ง ที่มีการเทคอนกรีต โดยการลุ่มเก็บตัวอย่างคอนกรีตตามทุกขนาดมาตรฐาน ทรงลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 เซนติเมตร จำนวนอย่างน้อย 3 ก่อน

สำหรับผลการเทคอนกรีต ทุก 50 ลูกบาศก์เมตร หรือทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีต เพื่อนำไปทดสอบหาค่ากำลังอัดประลัยของคอนกรีต ตาม มทก. 105 : 1

- 6) ผู้รับจ้างต้องทำการบ่มคอนกรีตทันที เมื่อผิวคอนกรีตเริ่มแข็งตัวหรือภายใน 12 -24 ชั่วโมง ตามมาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต (มทก. 231-2562)
- 7) ผู้รับจ้างต้องเสนอรายงานผลการทดสอบทางตัวอย่างคอนกรีตขนาดมาตรฐานรูปทรงลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 เซนติเมตร ที่มีค่ากำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 320 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ที่มีการรับรองของหน่วยราชการหรือสถาบันการศึกษา ที่ได้รับความเชื่อถือ ต่อผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

**งานเหล็กเสริมคอนกรีต**

- 1) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามมาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (มทก.103-2562 และ มทก.217-2562)
- 2) เหล็กเส้นกลม (Round Bar) ชั้นคุณภาพ SR 24 ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.20-2559 และเหล็กข้ออ้อย (Deformed Bar) ชั้นคุณภาพ SD 40 ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.24-2559
- 3) การต่อเหล็กให้วางทาบเหลื่อมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลม ให้มีระยะไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลาง และสำหรับเหล็กข้ออ้อยให้มีระยะไม่น้อยกว่า 30 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลาง
- 4) ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างเหล็กเส้นที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง โดยเก็บตัวอย่าง ทุก ๆ ขนาด ขนาดละ 5 ตัวอย่าง 1 ชุด แต่ละตัวอย่างมีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร โดยการเก็บตัวอย่างเหล็กแต่ละชุดเก็บจากจำนวนเหล็กเส้น ทุก 100 เส้น หรือ เศษของ 100 เส้น และผู้รับจ้างต้องเสนอผลรายงานการทดสอบต่อผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณา

**งานเสาเข็ม ค.อ.ร.**


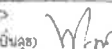

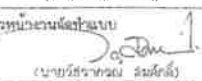

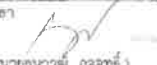
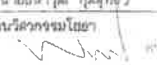
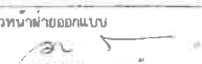
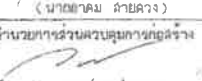

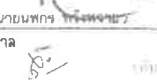
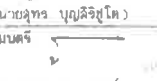
- 1) ระยะระหว่างเสาเข็มที่ติดตั้งไว้เป็นระยะระหว่างศูนย์กลางเสาเข็มถึงศูนย์กลางเสาเข็ม
- 2) เสาเข็ม ค.อ.ร. ทุกต้นจะต้องได้รับใบรับรองตามมาตรฐาน มอก. 398-2549
- 3) เสาเข็ม ๕๐.18x๐.18 เมตร มีพื้นที่หน้าตัดไม่น้อยกว่า 275 ตร.ซม. ความยาวเส้นรอบรูปไม่น้อยกว่า 89 ซม. และกำหนดให้มีเหล็กเสริมพิเศษขนาด DB 12 มม.จำนวน 4 เส้น ยาว 3.00 ม./เส้น
- 4) การตอกเสาเข็มให้นำเสาเข็มคอนกรีตอัดแรงที่ได้รับรองเห็นชอบ จากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตอกตามตำแหน่ง ต้องให้ได้ดัง และระดับที่กำหนดไว้ในแบบ

**วัสดุอารยต่อคอนกรีต**

- 1) วัสดุอารยต่อคอนกรีต จะใช้แบบชนิดเรโธน มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.479-2541
- 2) ช่องว่างระหว่างแผ่นอารยต่อคอนกรีตก่อนยานวอวยตอ จะต้องทำความสะอาดให้ปราศจากเศษหิน,เศษทราย,เศษดิน ให้เรียบร้อยก่อนยาแนวอารยต่อคอนกรีต
- 3) อุณหภูมิของอากาศมีผลต่อวัสดุยาแนวอารยต่อคอนกรีต ก่อนนำไปใช้งาน จะต้องมีอุณหภูมิอยู่ที่ระหว่าง 140-180 C (284-356 F)
- 4) ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวัสดุยาแนวอารยต่อคอนกรีต ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณา เห็นชอบ ก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง

**1.งานวัสดุก่อสร้าง**

- 1) ซีเมนต์ ต้องใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่หนึ่ง สำหรับโครงสร้างคอนกรีตทั่วไปหรือประเภทอื่นา ตามความเหมาะสมของลักษณะงาน คุณภาพของซีเมนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การเลือกใช้ประเภทของซีเมนต์ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน
- 2) ทราย ต้องเป็นทรายน้ำจืด มีเม็ดแข็งแรงทนทาน หยาบ คม ปราศจากอินทรีย์วัตถุ ดิน แก้วหิน ภูเขา และ Organic Impurities ค่าทาง ขนาดของเม็ดซึ่งผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่นเกิน 4 เปอร์เซ็นต์ มีค่า Fineness Modulus ระหว่าง 2.5 - 3 มีขนาดเม็ดใหญ่และเล็กคละกัน
- 3) หิน จะต้องเป็นหินซึ่งแข็งแรง ทนทาน เหนียว ไร้ผุ มีปริมาณของแข็งที่มีความยาวเกิน 3 เท่า ของความหนาไม่เกิน 2 เปอร์เซ็นต์ ปราศจากอินทรีย์วัตถุเจือปน ปริมาณการดูดซึมน้ำไม่เกิน 10 เปอร์เซ็นต์ มีขนาดเม็ดใหญ่และเล็กคละกัน
- 4) น้ำ ที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรดต่างๆ ภูเขาชาติ และสิ่งสกปรกเจือปน ห้ามใช้น้ำจากท่อระบายน้ำ คูคลองหรือน้ำที่ไม่สามารถดื่มได้
- 5) วัสดุก่อสร้าง จะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งาน

	
<b>สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด</b>	
โครงการ ก่อสร้างลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2) จากถนนเลียบริมเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
<b>สถานที่ตั้งโครงการ</b>	
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2) จากถนนเลียบริมเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
<b>สำรวจ</b> (นายทงะ ปิ่นสุ)  (นายพงศภัทร พงศ์พรหมาน)	
<b>เขียนแบบ</b>	
(นายพอล แพร้ว) 	
<b>หัวหน้างานผังรูปแบบ</b> (นายวิรัชพรณ์ สิมศักดิ์) 	
<b>สถาปนิก</b> (นายวิรัชพรณ์ สิมศักดิ์) 	
<b>วิศวกรโยธา</b> (นายอนุภาส กุลสุทธิ) 	
<b>หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา</b> (นายทอรณต์ เข้มพิณมวณ) 	
<b>หัวหน้าฝ่ายออกแบบ</b> (นายผาคม สายด้วง) 	
<b>ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง</b> (นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง) 	
<b>ผู้อำนวยการกำกับช่าง</b> (นายอนุทงก์ พึ่งพงษ์ขาว) 	
<b>ปลัดเทศบาล</b> (นายสุทธ ฤทธิชัยโต) 	
<b>นายกเทศมนตรี</b> (นายวิชัย บรรลวดำรงค์) 	
ทะเบียนเลขที่	วัน / เดือน / ปี
กค.51 / 2567	02 / 07 / 2567
แผ่นที่	รวม
03	๑๑



**งานระบบบำบัดน้ำเสีย (มีรายละเอียดแนบท้าย)**

**1) เมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ สำหรับระบบหมุนเวียนน้ำและ Recycle**

**1.1) ขอบเขตของงาน และการควบคุมคุณภาพ**

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ ที่มีลักษณะโครงสร้างเป็น Hollow Fiber สำหรับรับออกซิเจนโดยโครงสร้างเชื่อมจลินทรีย์แบบไม่ใช้อากาศ และแบบใช้อากาศ เกาะอยู่บนผิวเมมเบรน (Bio film) ร่วมกัน ในระบบบำบัดน้ำเสียและระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ ในคลองหรือลำราง ที่ต้องการบำบัดหรือปรับปรุงคุณภาพน้ำ ทั้งหมดที่ระบุไว้ในแบบ และรายละเอียดก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย หรือแรงงานที่มีความชำนาญและประสบการณ์ตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- (1) ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการติดต่อกับการไฟฟ้านครหลวง เพื่อใช้ติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จำเป็นโดยค่าใช้จ่ายการติดตั้งผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชำระ
- (2) ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานผลการทดสอบคุณภาพน้ำ จำนวน 20 ครั้ง ในระยะเวลา 2 ปีภายหลังจากการตรวจรับ และทดสอบ ระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จ โดยผลลบลคุณภาพน้ำจะต้องได้มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารประเภท ก. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากอาคารบางประเภท และบางขนาด

**1.2) การขออนุมัติ**

ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายละเอียดข้อมูลของวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติดังต่อไปนี้

- (1) คุณสมบัติของวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์
- (2) แนบรายการคำนวณการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย
- (3) SHOP DRAWING แสดงรายละเอียดวิธีการติดตั้ง ระบบบำบัดน้ำเสีย SHOP DRAWING แสดงแบบแปลนระบบไฟฟ้า พร้อมเซ็นรับรองโดยวิศวกรไฟฟ้าระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป

**1.3) ข้อกำหนดด้านประสิทธิภาพ**

- (1) ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสาร คุณสมบัติของวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และแนบรายการคำนวณการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อยืนยันประสิทธิภาพวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และเซ็นรับรองโดยวิศวกรสิ่งแวดล้อม พร้อมเซ็นรับรองโดยวิศวกรไฟฟ้าระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป
- (2) ระบบบำบัดเป็นการรวมเทคโนโลยีการเติมอากาศผ่าน เมมเบรน และเทคโนโลยี แบบ biofilm ที่มีลักษณะเป็น hollow fiber สามารถล่งผ่าน 0 ลู่งกว่า 60 % ทำให้เกิดการประหยัดพลังงานในการเติมอากาศใช้พื้นที่ติดตั้งน้อย และมีอายุใช้งานของเมมเบรนไม่น้อยกว่า 5 ปี

**1.4) คุณสมบัติของวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และส่วนประกอบต่างๆ**

- วัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ จะต้องมึคุณสมบัติ และส่วนประกอบสำคัญดังต่อไปนี้
- (1) ลักษณะโครงสร้างของเมมเบรนเป็น Hollow Fiber เป็นชนิดที่น้ำไม่ลุ่มารกผ่านได้ (Hydrophobic) ให้เฉพาะก๊าซผ่านได้เท่านั้น
- (2) พื้นผิวของวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ ต้องไม่มีรูพรุนให้ของเหลวย้อนกลับเข้าไปในโพรงจ่ายอากาศของ Hollow Fiber ได้
- (3) วัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ สามารถล่งรับประสิทธิภาพในการนำปริมาณออกซิเจนในอากาศไปใช้ในการบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 60% (Oxygen utilization rate) ทำให้ประหยัดพลังงานไม่น้อยกว่า 0.1-0.2 kWh/m<sup>3</sup>
- (4) วัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ จะเกิดปริมาณของตะกอนที่ต้องกำจัดน้อยกว่า ระบบเลี้ยงตะกอนทั่วไป 50% (0.2-0.4 kg dried/ko BOD removed)
- (5) วัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ มีประสิทธิภาพการถ่ายเทออกซิเจน (Oxygen Transfer Rate OTR-Unit membrane area) ไม่น้อยกว่า 15 g/O<sub>2</sub> .d CO<sub>2</sub>
- (6) ผู้รับจ้างต้องทำการต่อเชื่อมกระแสไฟฟ้า กับระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้

**ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย**

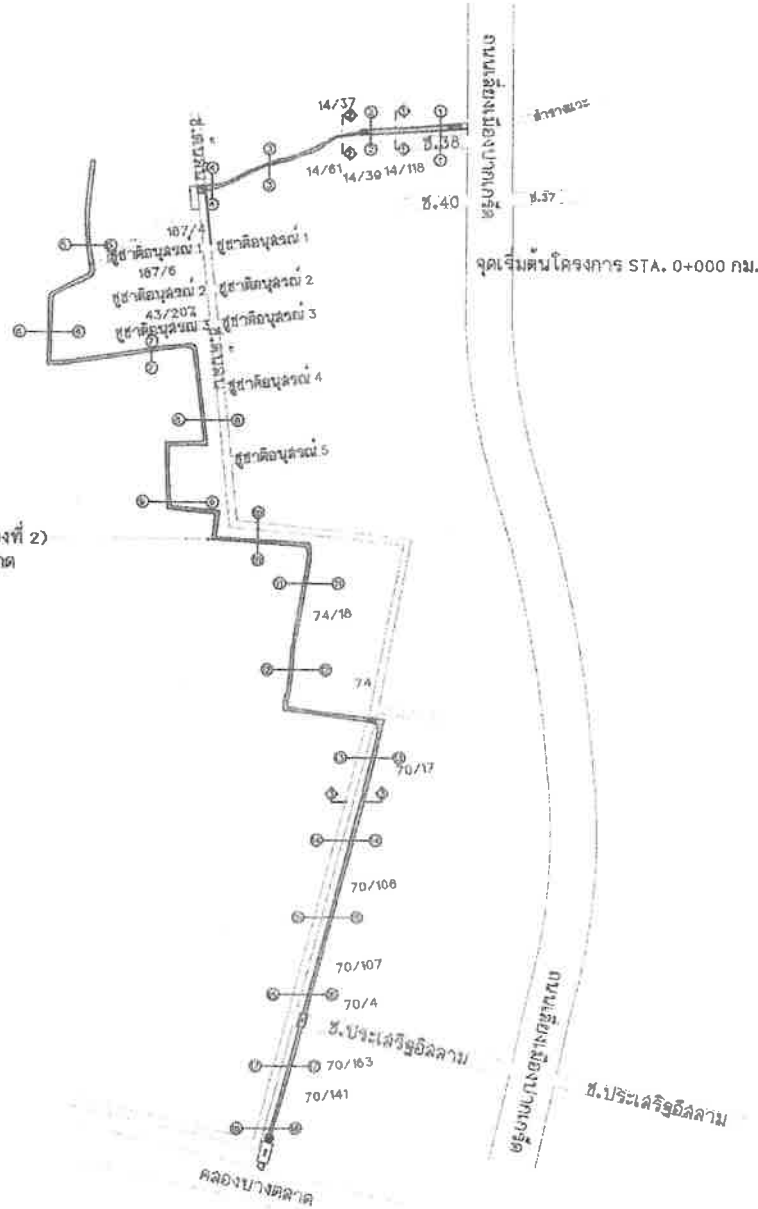
- 1) ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าทั้งสิ้นที่ใช้งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวกที่ 1) โดยส่งให้เทศบาลนครปากเกร็ดภายใน ๑๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา หากผู้รับจ้างไม่เสนอตามแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้
- 2) ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวกที่ 2) โดยส่งให้เทศบาลนครปากเกร็ดภายใน ๑๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา หากผู้รับจ้างไม่เสนอตามแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้
- 3) ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐาน เพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุที่ก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอเพื่อประกอบการตรวจสอบ ของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุ ก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้
  - 3.1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
  - 3.2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
  - 3.3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศไทย เช่นตำแหน่ง ที่ตั้งโรงไม่หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

	
<b>สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด</b>	
โครงการ ก่อสร้างอาคารนคร บริเวณต่างๆ (ช่วงที่ ๒) งานบนเนื้อที่ของบ้านกรัง อีจลของบางตลาด	
สถานที่ตั้งโครงการ	
บริเวณต่างๆ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเมืองมีชัยภาคใต้ ถึงคลองบางตลาด	
สำรวจ  (นายพงษ์ ธีรคุณ) (นายพงษ์กรวัฒน์ พลพรหมนาม)	
เขียนแบบ	
(นายพนพล แพรดี) 	
หัวหน้างานจัดพิมพ์  (นายวิเชียร ชื่นชูเกียรติ)	
สถาปนิก	
(นางสาวประภากร นนทจันทร์) 	
วิศวกรโยธา	
(นายอนุภาณี กุศลฤทธิ์) 	
หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  (นายพรเชนด เศรษฐินฉัตร)	
หัวหน้าช่างออกแบบ  (นายอานม ฉายดวง)	
ผู้เฝ้าระวังควบคุมงานก่อสร้าง  (นายวิวัฒน์ ชัยจุลจิ่ง)	
ผู้รับราชการนำช่าง  (นายพนพงษ์ พึ่งพวย)	
บันทึกประจำ  (นายสุภัทร บุญวิสุทธิ)	
นายช่างเทคนิค  (นายวิชัย บรรณพงศ์)	
ทะเบียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
กส.51 / 2567	๐2 / ๐7 / 2567
แบบที่	รวม
๐4	50



ทิศเหนือ

ก่อสร้างศาลคอนกรีต บริเวณลำจางวะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี่ยงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด



- ◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.
- จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.
- ▭ ศาลคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

ผังบริเวณ

มาตราส่วน 1: 6000



สำนักข่าวเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างศาลคอนกรีต  
บริเวณลำจางวะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี่ยงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณลำจางวะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี่ยงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ  
นายพงษ์ ปิ่นสุด  
นายพงษ์วัฒน์ พงษ์พรหมรักษ์

เขียนแบบ  
(นายพอล แพร้ว)

หัวหน้างานช่างเขียนแบบ  
(นายวิฑูรย์ธรรม ฉิมศักดิ์)

สถาปนิก  
(นางสาวประภษา นพรัตน์พร)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุชาติ กุศลสุทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายพรนงค์ เขมะพัฒนสัมพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอุดม ฉายศิริ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้าง  
(นายคณวัฒน์ สีสุทนต์)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายเอกพร พงษ์พรชัย)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุภาพ บุญศิริโต)

นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรรจวดำรงค์)

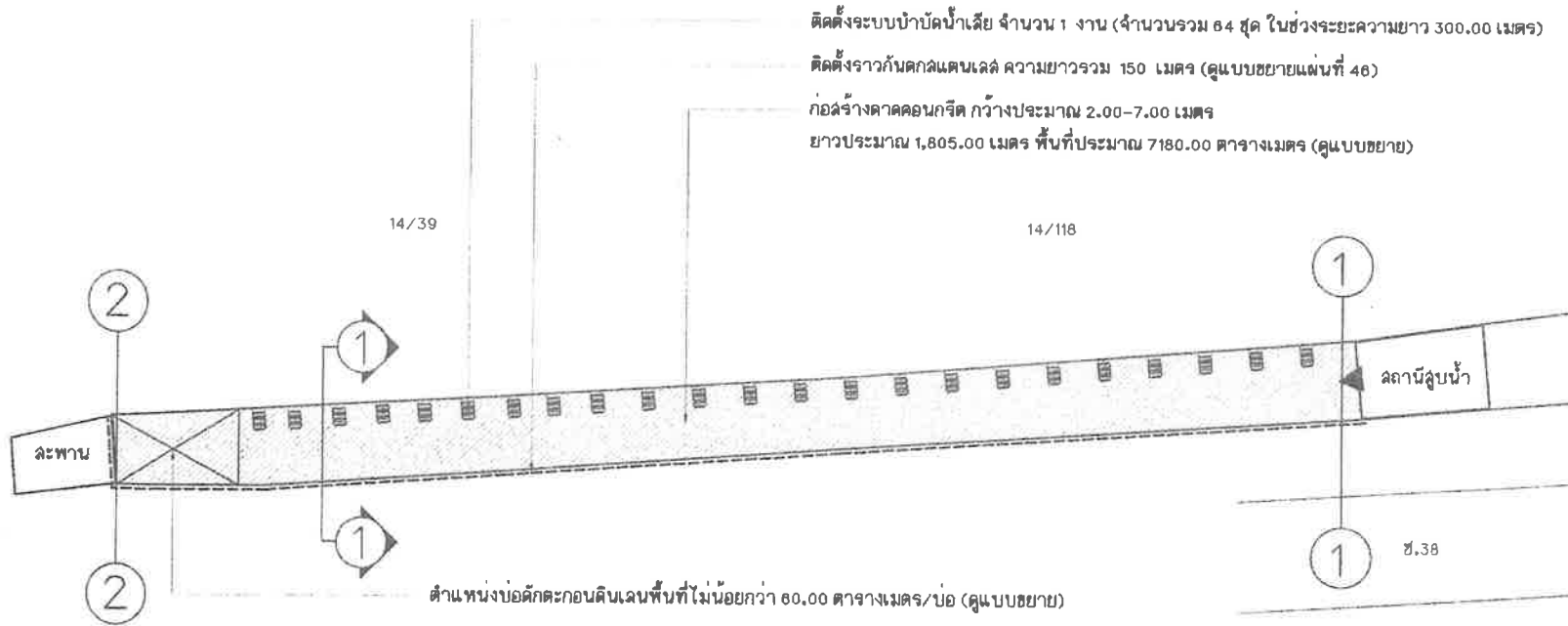
ทะเบียนแบบเลขที่ กฉ.51 / 2567

วันที่ 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 05 / รวม 50



ทิศเหนือ



### แบบขยายผังตาดคอนกรีตและบ่อตกตะกอนดินเลน

มาตราส่วน

1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

□ ตาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

หมายเหตุ - ตำแหน่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และผู้ควบคุมไฟฟ้าสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



#### สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างจากตาดคอนกรีต  
บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

#### สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ ก.ท.อ. W.T.F.  
(นายทอง ปิ่นสุต)  
(นายพงษ์ภรณ์ พงษ์ทรงหมาน)

#### เขียนแบบ

(นายบทผล แพรดี)

#### หัวหน้าช่างเขียนแบบ

(นายวิฑูรย์กรรณ์ สมศักดิ์)

#### สถาปนิก

(นายสุภาวประภทร นพรัตน์)

#### วิศวกรโยธา

(นายอนุชาวุฒิ กุลสุทธิ)

#### หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา

(นายพรเชนด ณะพิสัยธมาน)

#### หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายอาคม ฉายดวง)

#### ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมอาคาร

(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

#### ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายมนตรี ทวีพรชัย)

#### ปลัดเทศบาล

(นางอุษา บุญศิริโค)

#### นายกเทศมนตรี

(นายวิชัย บวงศาศักดิ์)

#### ทะเบียนแบบเลขที่

วัน / เดือน / ปี

กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567

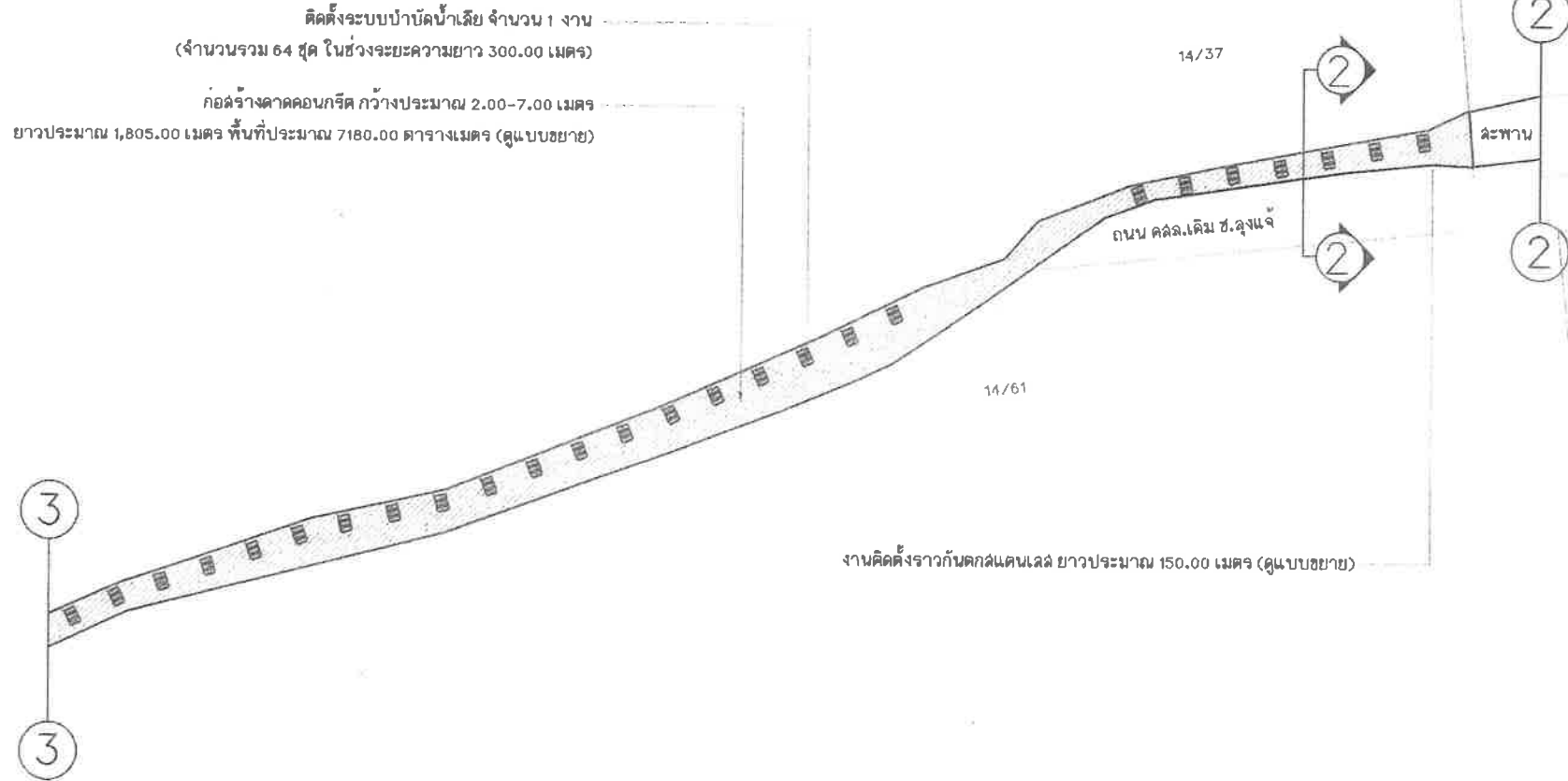
#### แผ่นที่

รวม

06 50



ทิศเหนือ



ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 งาน  
(จำนวนรวม 64 ชุด ในช่วงระยะความยาว 300.00 เมตร)

ก่อสร้างฝายคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร  
ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร พื้นที่ประมาณ 7180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

ถนน คล.เค็ม ช.ลุงแจ้

สะพาน

งานติดตั้งราวกันตกแฉกแฉนยาวประมาณ 150.00 เมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายฝายฝักดาตคอนกรีต

มาตราส่วน

1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

□ ฝายคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

หมายเหตุ - ตำแหน่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และตู้ควบคุมไฟฟ้าสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



สำนักช่างเทคนิคบางเขน

โครงการ  
ก่อสร้างฝายคอนกรีต  
บริเวณลำห้วย (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองมิ่งเมืองบางเขน ถึงคลองบางเขน

สถาปนิกโครงการ

บริเวณลำห้วย (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองมิ่งเมืองบางเขน ถึงคลองบางเขน

สำรวจ W (นายทอง ปิ่นสุย)  
(นายทองคัมภีร์ พงษ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ (นายพอล แพรลี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ (นายวิเชียรพรหม วัฒนศักดิ์)

สถาปนิก (นางสาวประภาพร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา (นายอนุชาติ กุศลฤทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา (นายพรอนงค์ เจริญพัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ (นายอุดม ล้ายดวง)

ผู้อำนวยการควบคุมอาคารก่อสร้าง (นายวิวัฒน์ ยี่หวีเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง (นายอนุชา พงษ์พรชัย)

ปัดเท้าแบบ (นายสุภากร บุญศิริชูโต)

นายทศกมล (นายวิชัย บงรงค์กล้า)

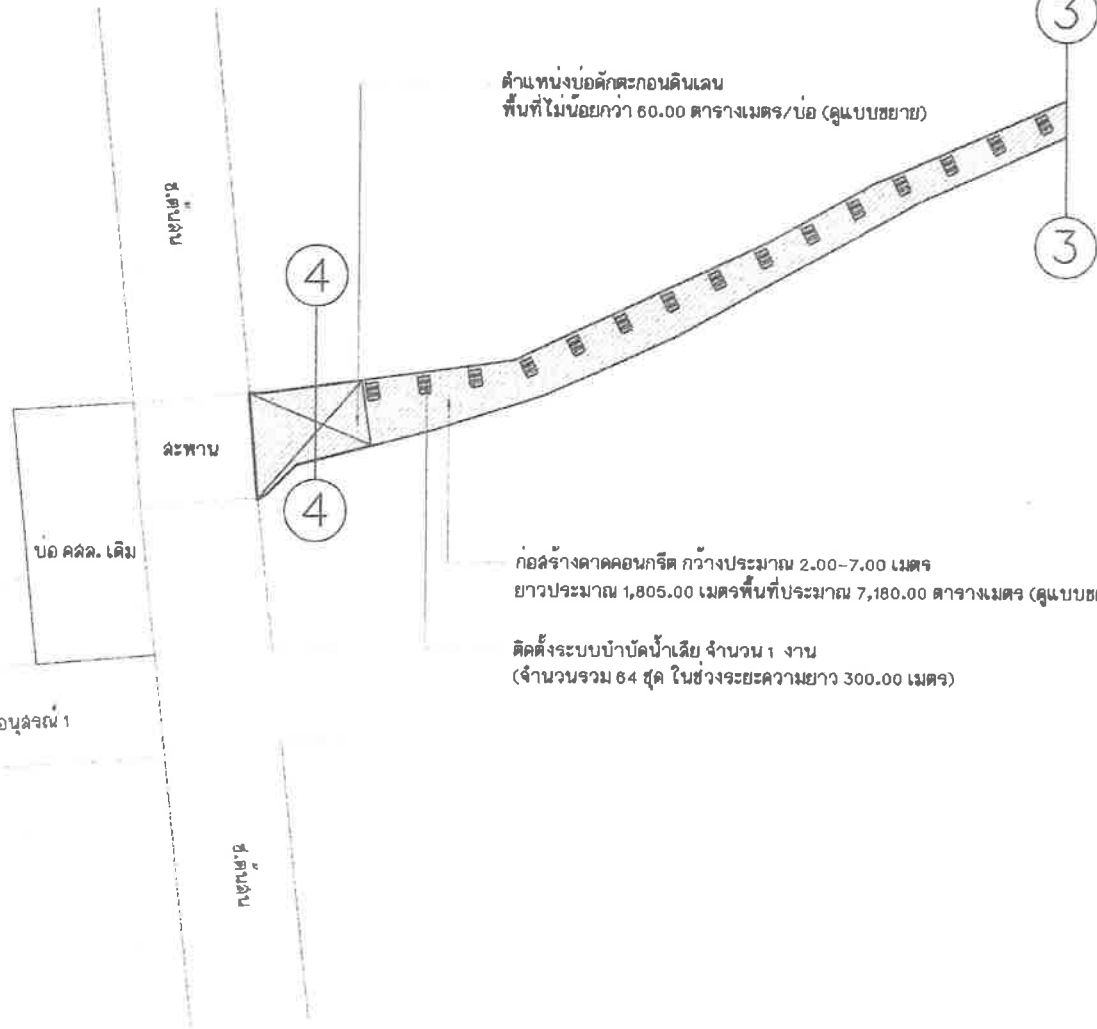
ทะเบียนแบบเลขที่ 07.51 / 2507 วันที่ เดือน / ปี 02 / 07 / 2507

แผ่นที่ 07 จาก 50



ทิศเหนือ

ตำแหน่งบ่อดักตะกอนดินเลน  
พื้นที่ไม่น้อยกว่า 60.00 ตารางเมตร/บ่อ (รูปแบบขยาย)



ก่อสร้างควดคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร  
ยาวประมาณ 1,805.00 เมตรพื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (รูปแบบขยาย)

ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 งาน  
(จำนวนรวม 64 ชุด ในช่วงระยะความยาว 300.00 เมตร)

### แบบขยายผังควดคอนกรีตและบ่อดักตะกอนดินเลน

มาตราส่วน

1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▭ ควดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

หมายเหตุ - ตำแหน่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และตู้ควบคุมไฟฟ้าสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



#### สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างควดคอนกรีต  
บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวซ้ายปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

#### สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวซ้ายปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ ๗/๑๐  
(นายทรง บินสุธ)  
(นายทรงศักดิ์ พลพิตรพนม)

เขียนแบบ  
(นายชลล พันธ์)

หัวหน้างานเขียนแบบ  
(นายวิชัยพรณ สัมภักดิ์)

สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นกจินนาร)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุชาติ กุลอุทัย)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายทองนั้ เขมะพิณเฉลิม)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอุดม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการด้านช่าง  
(นายเนบกร ทรัพย์หาญ)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุพร บุญศิริชูโต)

นายเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)

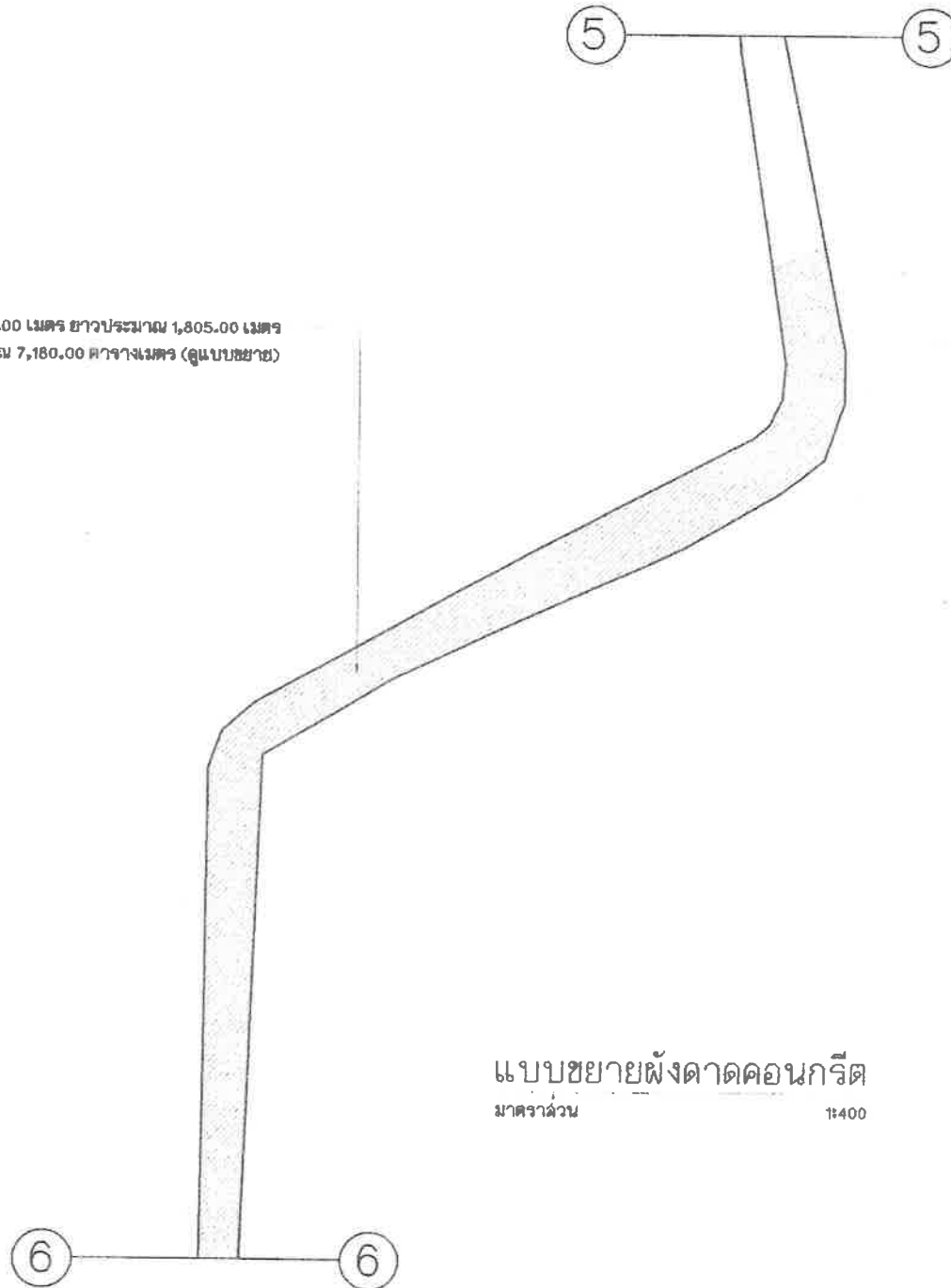
ทะเบียนแบบเลขที่ ๖๒ / ๐๗ / ๒๕๖๗

วันที่ ๑๐ / ๑๖ / ๒๕๖๗



ทีละหนึ่

ก่อสร้างคาคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร  
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)



แบบขยายผังคาคอนกรีต

มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คาคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างทางคอนกรีต  
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)  
จากถนนโอบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)  
จากถนนโอบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ *(Signature)*  
(นายทรง ปิ่นสูง) N.Eng  
(นายทรงเกียรติ พงศพรหมาน)

เขียนแบบ *(Signature)*  
(นายพอล แพร่สี)

หัวหน้าวงจรถัดแบบ *(Signature)*  
(นายวิเชียร วัฒนศักดิ์)

สถาปนิก *(Signature)*  
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา *(Signature)*  
(นายอนุชาติ กุศลฤทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา *(Signature)*  
(นายพอล น.เขตพัฒนา)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ *(Signature)*  
(นายอดัม สายวงศ์)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง *(Signature)*  
(นายธีรวัฒน์ ธีรวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน *(Signature)*  
(นายอนุชิต วัฒนชัย)

ปลัดเทศบาล *(Signature)*  
(นายสุทนต์ บุญศิริ)

นายกเทศมนตรี *(Signature)*  
(นายวิเชียร บรรณาคัตติ)

ทะเบียนแบบเลขที่ ก/บ / เดือน / ปี  
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 09  
รวม 50



ทีละเหนือ

6 6

ก่อสร้างลาดคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร  
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

7

7

### แบบขยายฝั่งลาดคอนกรีต

มาตราส่วน

1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ ลาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักงานเทศบาลนครบางเขร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างลาดคอนกรีต  
บริเวณด้านข้างแระ (ช่องที่ 2)  
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณด้านข้างแระ (ช่องที่ 2)  
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ พ.๖๖  
(นายทรง นิ่มสูง) / Win /  
(นายทรงเกียรติ พลพรหมนารถ)

เขียนแบบ  
(นายมงคล แสงสี) / M /

หัวหน้างานจัดที่ดิน  
(นายวิฑูรย์ วัฒนศักดิ์) / V /

สถาปนิก  
(นางสาวประภษา นนทรินทร์) / P /

วิศวกรโยธา  
(นายธนาวุฒิ กุลสุทธิ) / T /

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายทรงยศ เสงี่ยมสงวน) / T /

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายฉัตรชัย สายพิง) / S /

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ สิริรุ่งเรือง) / V /

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายพนพร พรพิทยาย) / P /

ปลัดเทศบาล  
(นายสุราร บุญศิริโชค) / S /

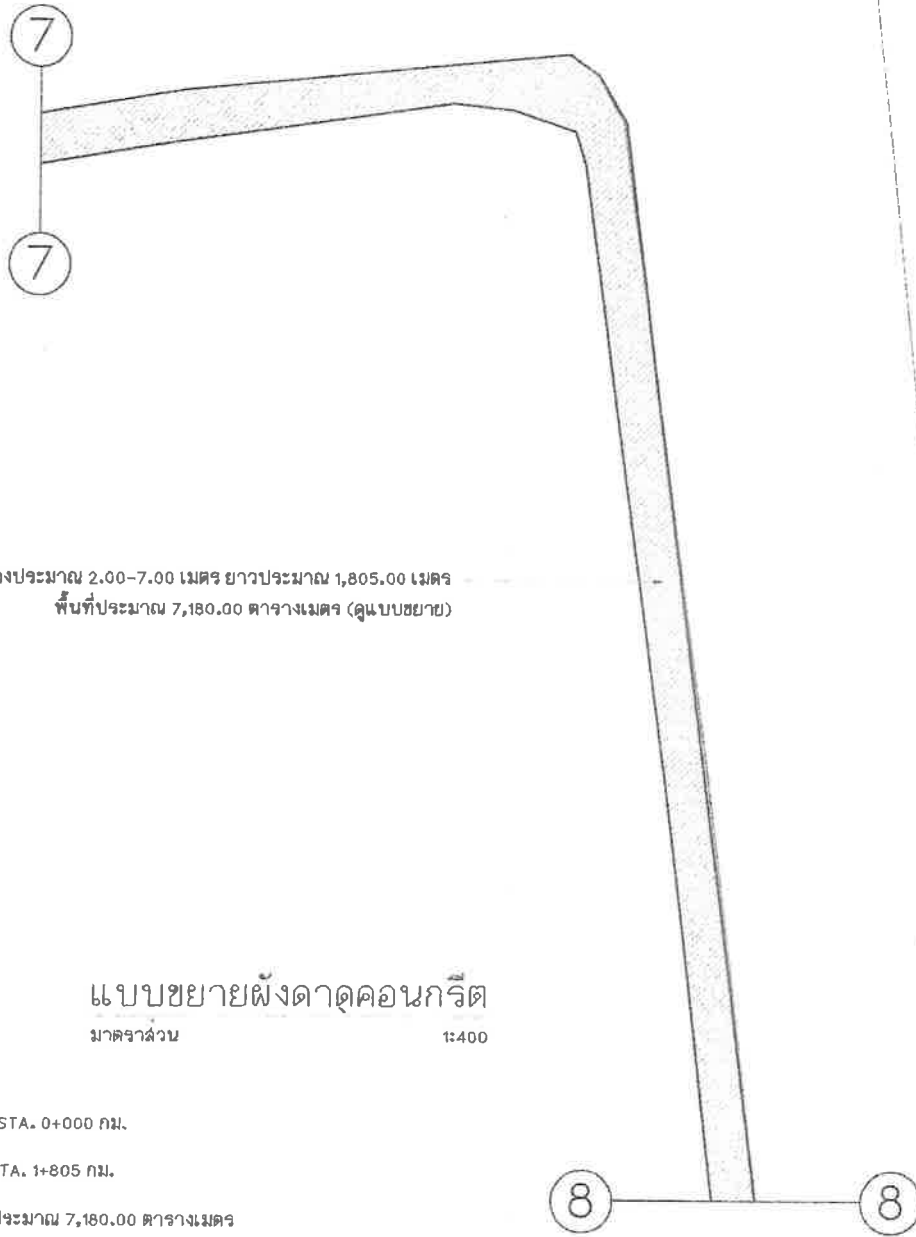
นายเทศมนตรี  
(นายวิฑูรย์ บรจดาพงศ์) / V /

ทะเบียนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี  
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ / รวม  
๑๐ / 50



ทิศเหนือ



ก่อสร้างคาคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร  
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังคาคอนกรีต  
มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

□ คาคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างคาคอนกรีต  
บริเวณสี่ทางระ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณสี่ทางระ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ (นายทนง ปิ่นอุบล)  
(นายพงศ์วัฒน์ พงษ์พรหมมาลี)

เขียนแบบ (นายบทลล แพรศรี)

หัวหน้างานสถาปัตย์ (นายวิศิษฎ์กรณ สมพันธ์)

สถาปนิก (นางสาวประภากร บุญจันทร์)

วิศวกรโยธา (นายอนุวัฒน์ ฤกษ์ฤทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา (นายทรงพล เจริญพัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ (นายอดม สำแดง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง (นายวิศว์ สิริรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง (นายบทกร พงษ์พรชัย)

ปฎิเทศนาย (นายสุทธง บุญศิริชูโต)

นายเทศมนตรี (นายวิชัย บรรลวดำรงค์)

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51 / 2567 วันที่ 02 / 07 / 2567

ฉบับที่ 97  
ที่ 50





ทิศเหนือ

8 8

9 9

ก่อสร้างคาคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังคาคอนกรีต  
มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คาคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

คูหาต่อนุสรณ์ 5



สำนักช่างเทคนิคกลางกรมการช่างเทคนิค

โดยงาน  
ก่อสร้างคาคอนกรีต  
บริเวณฝักรางและ (ช่องที่ 2)  
จากถนนมีชัยภูมิปากเกร็ด ถึงถนนบางพลัด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณฝักรางและ (ช่องที่ 2)  
จากถนนมีชัยภูมิปากเกร็ด ถึงถนนบางพลัด

สำรวจ   
(นายพงษ์ วิชาญ)  
(นายพงษ์วัฒน์ พงษ์พรหมมา)

เขียนแบบ  
(นายพอล แพรส)

หัวหน้างานช่างเทคนิค  
(นายวิชาญ วัฒนศักดิ์)

สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุชาลี กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายพรเชษฐ์ ธีระกัมปสัมมา)

หัวหน้าฝ่ายเขียนแบบ  
(นายอาคม สายพิง)

ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายอภิรักษ์ ทรงทราย)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุภัทร บุญมีอยู่โต)

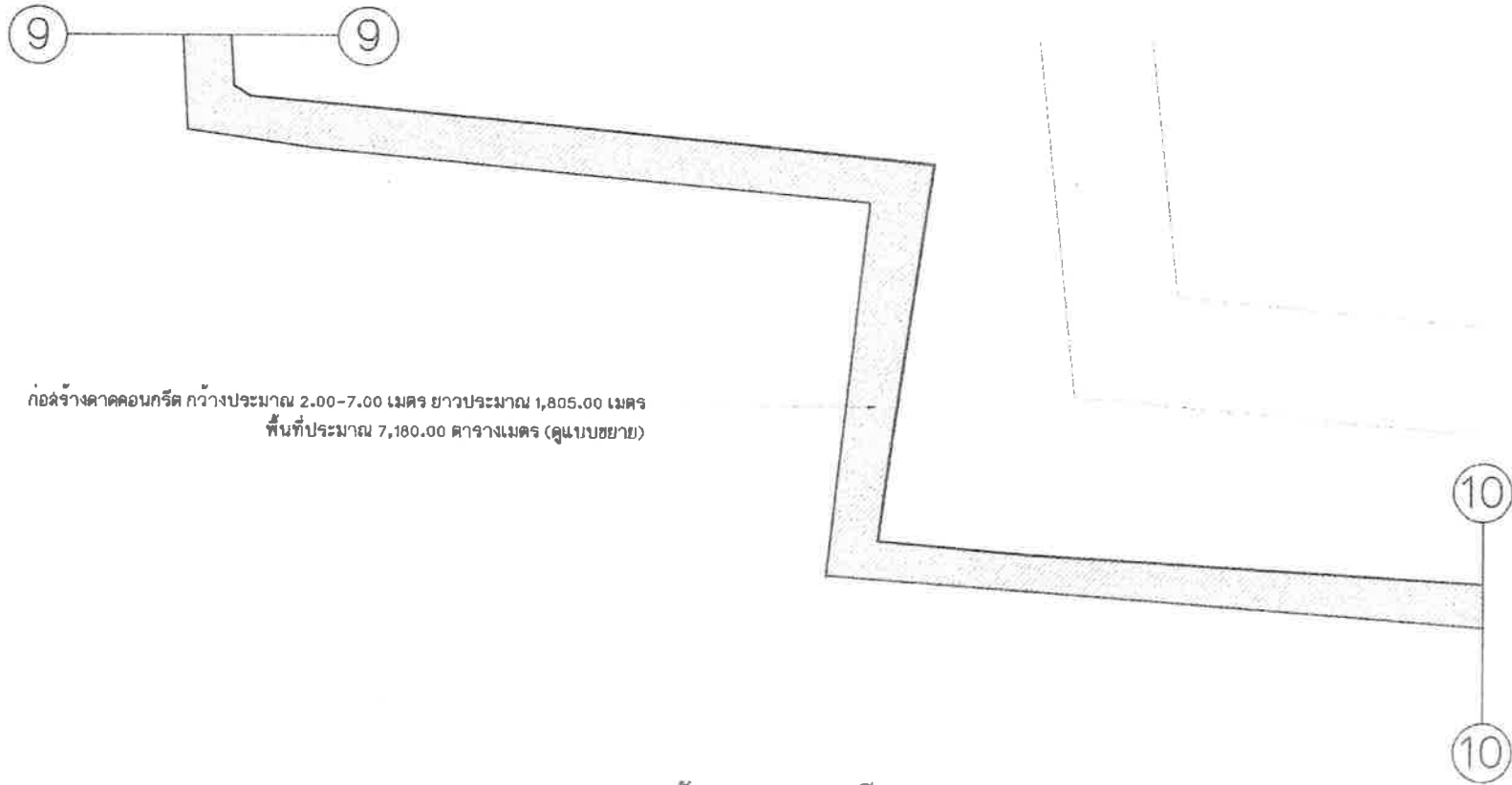
นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรรดาพงศ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี  
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ / จำนวน  
12 / 50



ทิศเหนือ



ก่อสร้างคานคองกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร  
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังคานคองกรีต

มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คานคองกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทคนิคบางเขน

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงพิเศษ  
บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนรามอินทราถึงบางพลี ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนรามอินทราถึงคลองบางตลาด

สำรวจ

ทพ. W  
(นายพนง. อินสุต)  
(นายทรงเกียรติ พงษ์พรมมา)

เขียนแบบ

(นายมงคล แพรงสี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ

(นายวิฑูรย์ สัมพันธ์)

สถาปนิก

(นางสาวประภาพร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา

(นายอนุชาติ ภูมิสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา

(นายพรเชนด ณะพิพัฒน์มาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายอุดม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิวัฒน์ สิริสุขเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายนพพร ชิวพรไชย)

ปลัดเทศบาล

(นายสุทธ บุญศิริโชค)

นายกเทศมนตรี

(นายวิชัย บวรศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่

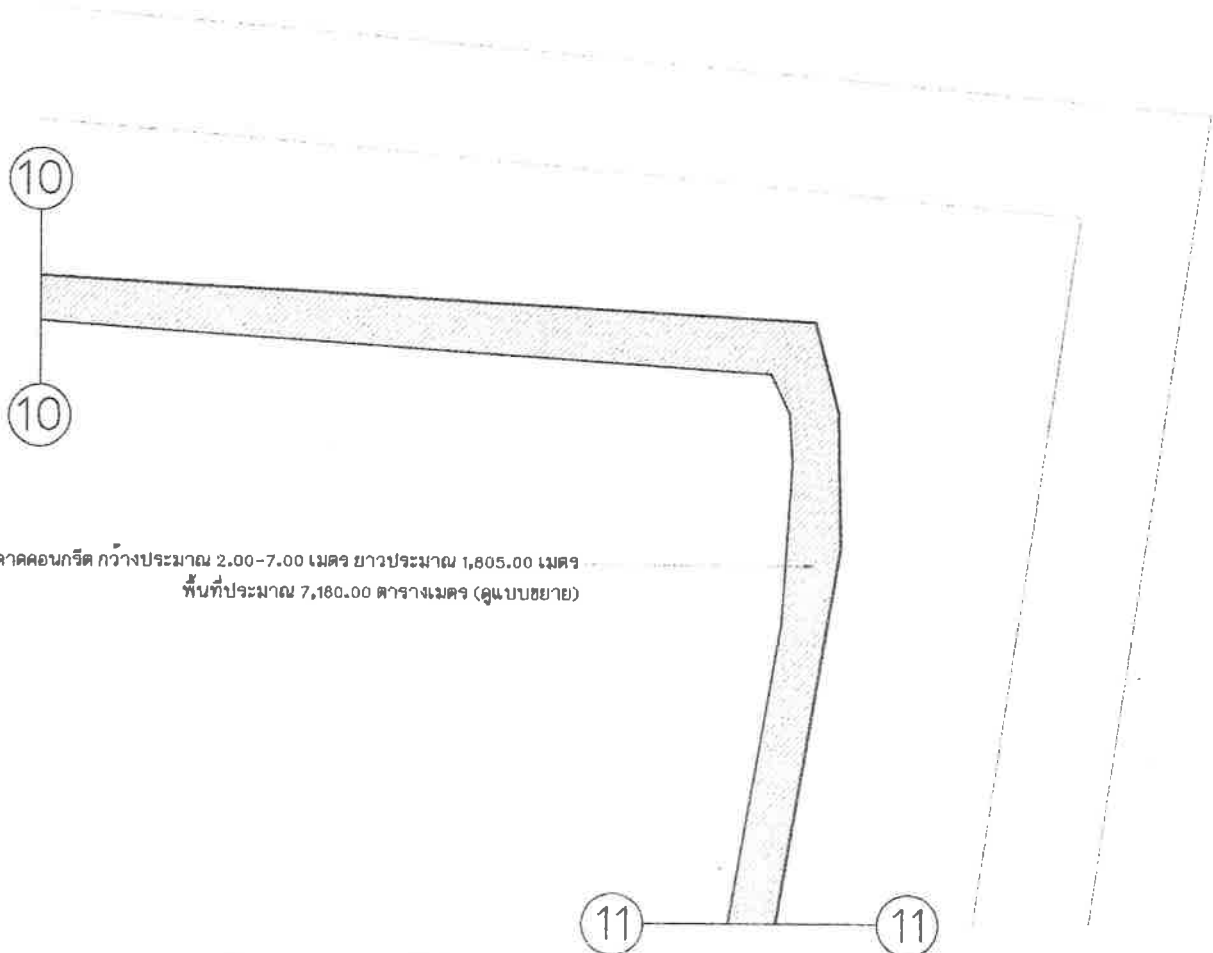
กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่

13 50



ทิศเหนือ



ก่อสร้างคาคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร  
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายฝังคาคอนกรีต

มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คาคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทศบาลนครปทุมธานี

โครงการ  
ก่อสร้างทางคอนกรีต  
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลียบริมคลองปทุมธานี ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลียบริมคลองปทุมธานี ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ   
(นายทนง บินสุ่ย) W, Ph.  
(นายพงษ์วิวัฒน์ พลพรหมนาม)

เขียนแบบ  
(นายบทลล แพร่ม)

หัวหน้างานเขียนแบบ  
(นายวิจิตรวาทน์ สัมพันธ์)

สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นนทจินต์)

วิศวกรโยธา  
(นายท้าวภูมิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายทองแดง เขมรัตน์ฉนวน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายคาคม คำดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายพนัทร นนทพราน)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุภัทร บุญศิริสุข)

นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรมชาติศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี  
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ / รวม  
14 / 50



ทิศเหนือ

11 11

74/18

ก่อสร้างลาดคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร  
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังลาดคอนกรีต  
มาตราส่วน ๕:400

12 12

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ ลาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักสำรวจควบคุมอาคารภูเก็ต

โครงการ  
ก่อสร้างลาดคอนกรีต  
บริเวณน้ำราจระ (ครั้งที่ 2)  
จากถนนเมืองเมืองภูเก็ต ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณน้ำราจระ (ครั้งที่ 2)  
จากถนนเมืองเมืองภูเก็ต ถึงคลองบางตลาด


สำรวจ   
(นายทบทน์ บินสูว)  
(นายทรงสิทธิ์ พลสุพรรณมาต)

เขียนแบบ  
(นายบทผล แพรสี) 

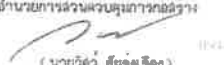
หัวหน้าควบคุมจัดตั้งแบบ  
(นายวิรัชชากร สมศักดิ์) 

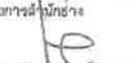
สถาปนิก  
(นางฉัตรประภากกร นนทจันทร์) 

วิศวกรโยธา  
(นายอนุวุฒิ กุลสุทธิ) 


หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายทรงศักดิ์ เข้มพิณสมาน) 

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอุดม คำแก้ว) 

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมอาคารก่อสร้าง  
(นายคิ่ว ฮัยสูงเรือง) 

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายบทกร นิ่มนงฉาย) 

ปลัดเทศบาล  
(นายสุเทพ บุญมีสุโขทัย) 

นายแพทย์มนตรี  
(นายวิชัย บรรจาศาสตร์) 

ทะเบียนเลขใบอนุญาตที่ / รับ / เดือน / ปี  
กค.51 / 2507 02 / 07 / 2507

แผ่นที่ 15 จาก 50



สำนักช่างเทคนิคทางหลวงพิเศษ

โครงการ  
ก่อสร้างทางคอนกรีต  
บริเวณสี่ราวงระ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองมิ่งมิตรฯ/ทล.พิเศษ ถึงถนนบางนา

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณสี่ราวงระ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองมิ่งมิตรฯ/ทล.พิเศษ ถึงถนนบางนา

สำรวจ *ท.ว. วิ.ว.*  
(นายทง ปิ่นสุ) (นายทรงภกรณ พงศ์ทรงมนาม)

เขียนแบบ  
(นายพศล แพรวิ)

หัวหน้างานเขียนแบบ  
*วิ.ว. วิ.ว.*  
(นายวิฑูรย์กรณ สมศักดิ์)

สถาปนิก  
*วิ.ว. วิ.ว.*  
(นางสาวประภกร บัญจพันธ์)

วิศวกรโยธา  
*วิ.ว. วิ.ว.*  
(นายอนุวัฒน์ กุศลศักดิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
*วิ.ว. วิ.ว.*  
(นายพรเชนดี เสมะพิณมมา)

หัวหน้าฝ่ายผลิตแบบ  
*วิ.ว. วิ.ว.*  
(นายอาคม ล้ายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
*วิ.ว. วิ.ว.*  
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
*วิ.ว. วิ.ว.*  
(นายเทพกร พงษ์มณี)

ปลัดเทศบาล  
*วิ.ว. วิ.ว.*  
(นายสุทธกร บุญศิริโต)

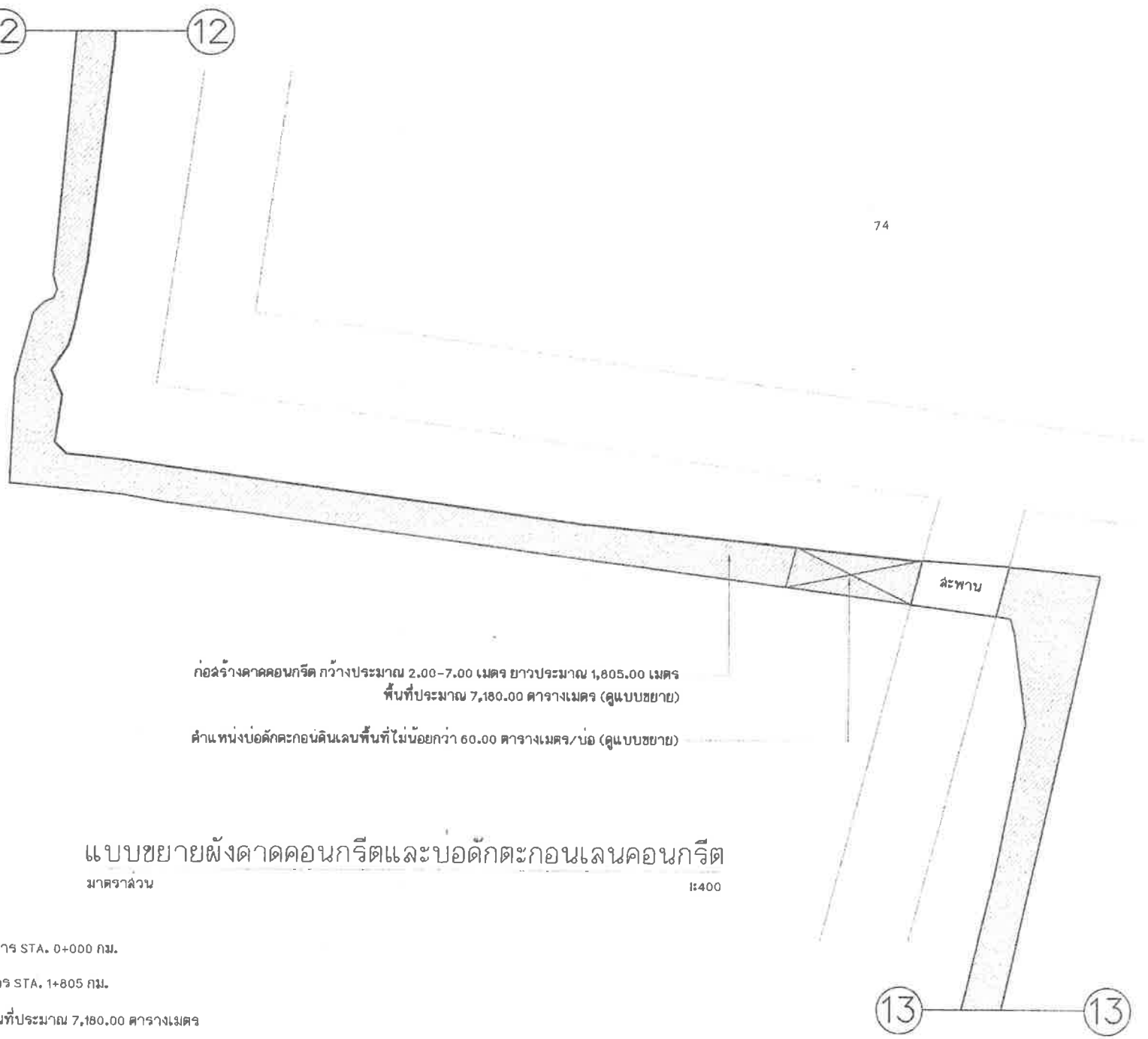
นายช่างเทคนิค  
*วิ.ว. วิ.ว.*  
(นายวิชัย บรรดาภักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ วันที่ เดือน / ปี  
กฉ.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ รวม  
16 50



ทิศเหนือ



ก่อสร้างคาคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร  
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

ตำแหน่งบ่อค้ำตะกอนดินเลนพื้นที่ไม่น้อยกว่า 60.00 ตารางเมตร/บ่อ (ดูแบบขยาย)

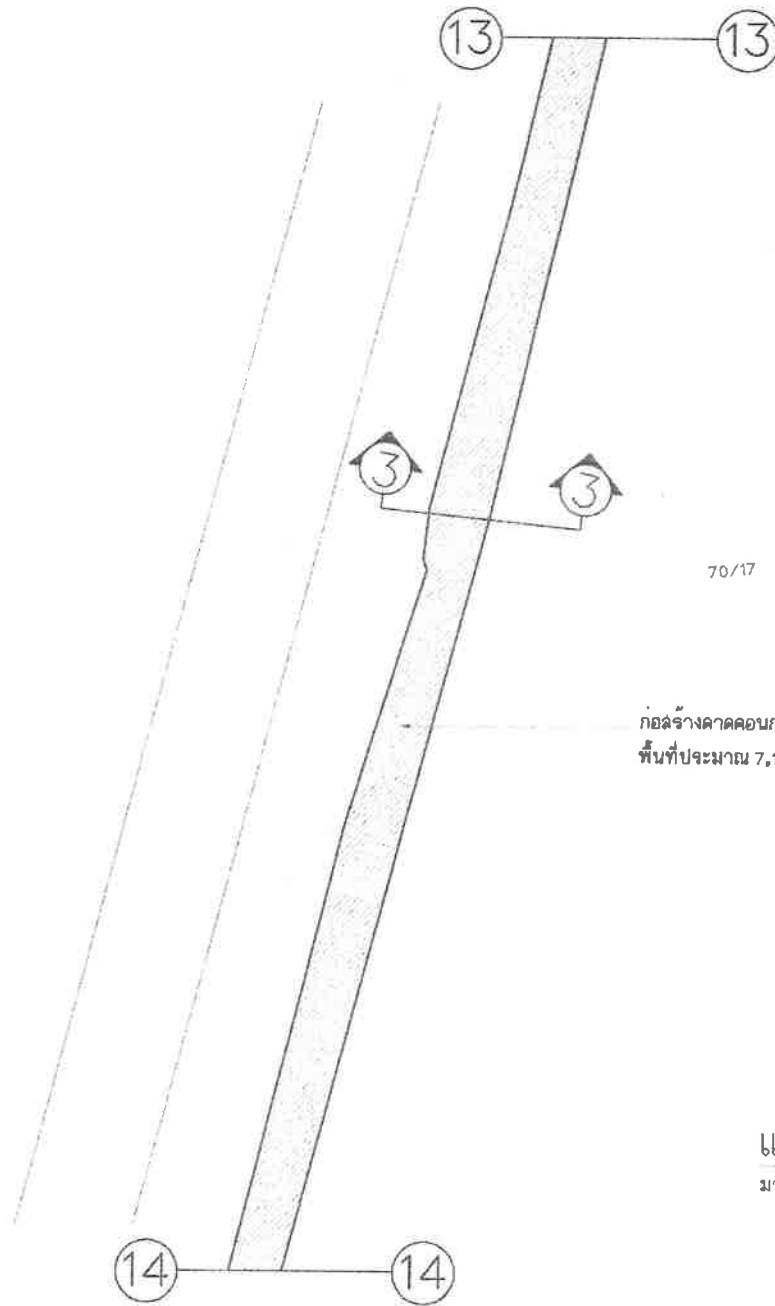
แบบขยายผังคาคอนกรีตและบ่อค้ำตะกอนเลนคอนกรีต  
มาตราส่วน 1:400

- ◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.
- จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

□ คาคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



ทิศเหนือ



ก่อสร้างคาคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร  
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังคาคอนกรีต  
มาตราส่วน 1:400

- ◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.
- จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.
- ▭ คาคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทคนิคขนส่งทางบก

โครงการ  
ก่อสร้างคาคอนกรีต  
บริเวณห้าราชมะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณห้าราชมะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ  
นายพรหม อิบดุล  
(นายช่างเทคนิค ทางหลวงชนบท)

เขียนแบบ  
นายบทล แพรธธิ

หัวหน้างานจัดทำแบบ  
นายวิฑูรย์ธรรม สิมศักดิ์

สถาปนิก  
นางสาวประภาส นนทพันธ์

วิศวกรโยธา  
นายอนุภาณี กุศลสุทธิ

หัวหน้างานวิศวกรโยธา  
นายทรงยศ เจริญพัฒน์

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
นายอดัม ฉายดวง

ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง  
นายวิฑูรย์ อิบดุล

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
นายบทล แพรธธิ

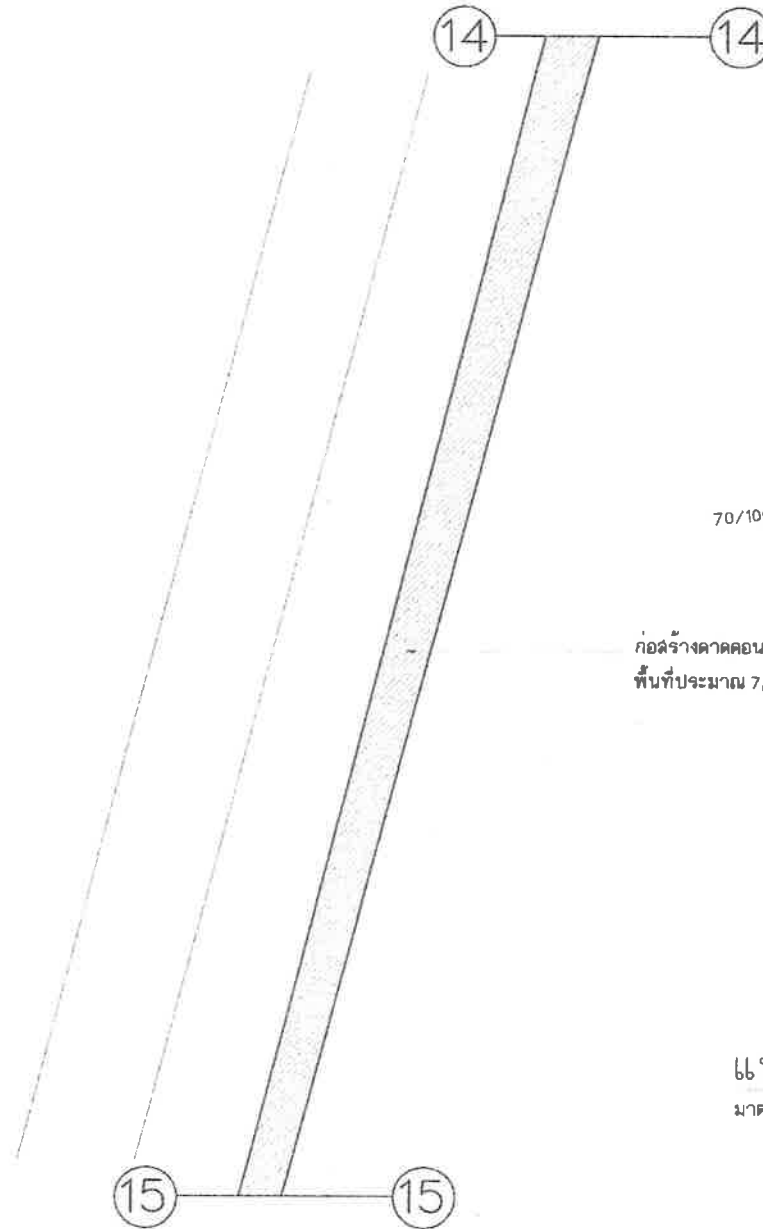
ปลัดเทศบาล  
นายสุภาพ บุญมีชูโต

นายกเทศมนตรี  
นายวิฑูรย์ บรรณาคัมภ์

ทะเบียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
กธ.51 / 2587	02 / 07 / 2567
แผ่นที่	รวม
17	50



ทิศเหนือ



ก่อสร้างลาดคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร  
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายฝั่งลาดคอนกรีต

มาตราส่วน

1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

ลาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

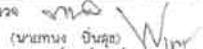


สำนักช่างเทคนิคขนส่งทางบก

โครงการ  
ก่อสร้างลาดคอนกรีต  
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมือเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมือเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ   
(นายพนง วินวณิช)  
(นายทศภัทร์ ทศพรหมมา)

เขียนแบบ  
(นายบทลด แพร้ว)

หัวหน้างานจัดทำแบบ  
(นายวิฑูรย์วาทย์ สิมศักดิ์)

สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา  
(นายชเชนากุล กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายพรเชนค เฮะพิณสัมพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอัครม ลำไฉวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ ชัยสุเจริญ)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายปกรณ์ ทวีพงษ์)

ปลัดเขตภาค  
(นายสุภัทร บุญศิริโชติ)

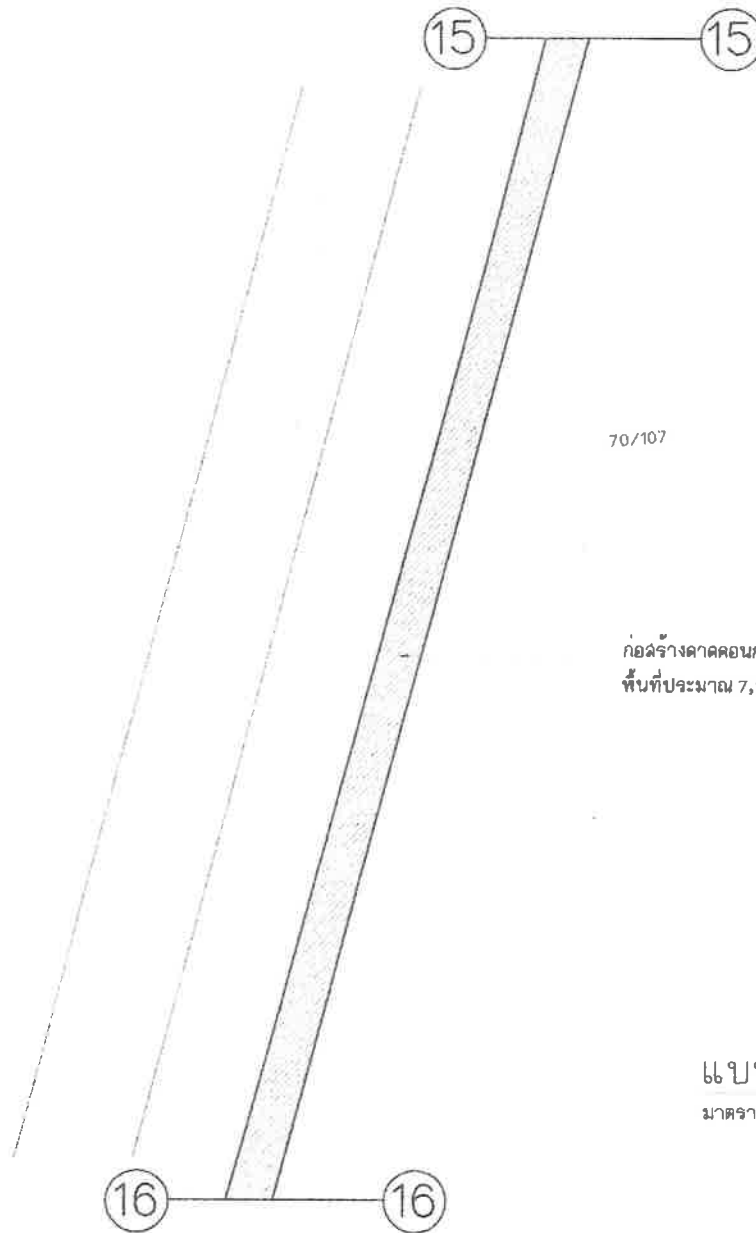
นายเกษมสันติ  
(นายวิชัย บรรจฉายศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี  
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ / รวม  
10 / 50



ทิศเหนือ



70/107

ก่อสร้างศาลคคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร  
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังศาลคคอนกรีต

มาตราส่วน

1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

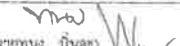
□ ศาลคคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างศาลคคอนกรีต  
บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี่ยงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี่ยงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ   
(นายทง บินลือ)  
(นายทงควัฒน์ พลัทธิพนมา)

เขียนแบบ  
(นายทศล แพรดี) 


หัวหน้างานจัดพิมพ์แบบ  
(นายวิระกานต์ สิมศักดิ์) 

สถาปนิก  
(นางสาวประภาพร นนทจันทร์) 


วิศวกรโยธา  
(นายอนาวาสี สุสุชาติ) 

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายทงนนต์ เฮอร์พิณสัมพันธ์) 

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอาคม คำดวง) 

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้าง  
(นายวิศวิชัย ชัยสุจริต) 

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายบทกร พงษ์พงษ์) 

ปลัดเทศบาล  
(นายสุภกร บุญศิริโชค) 

นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรรลาคักดิ์) 

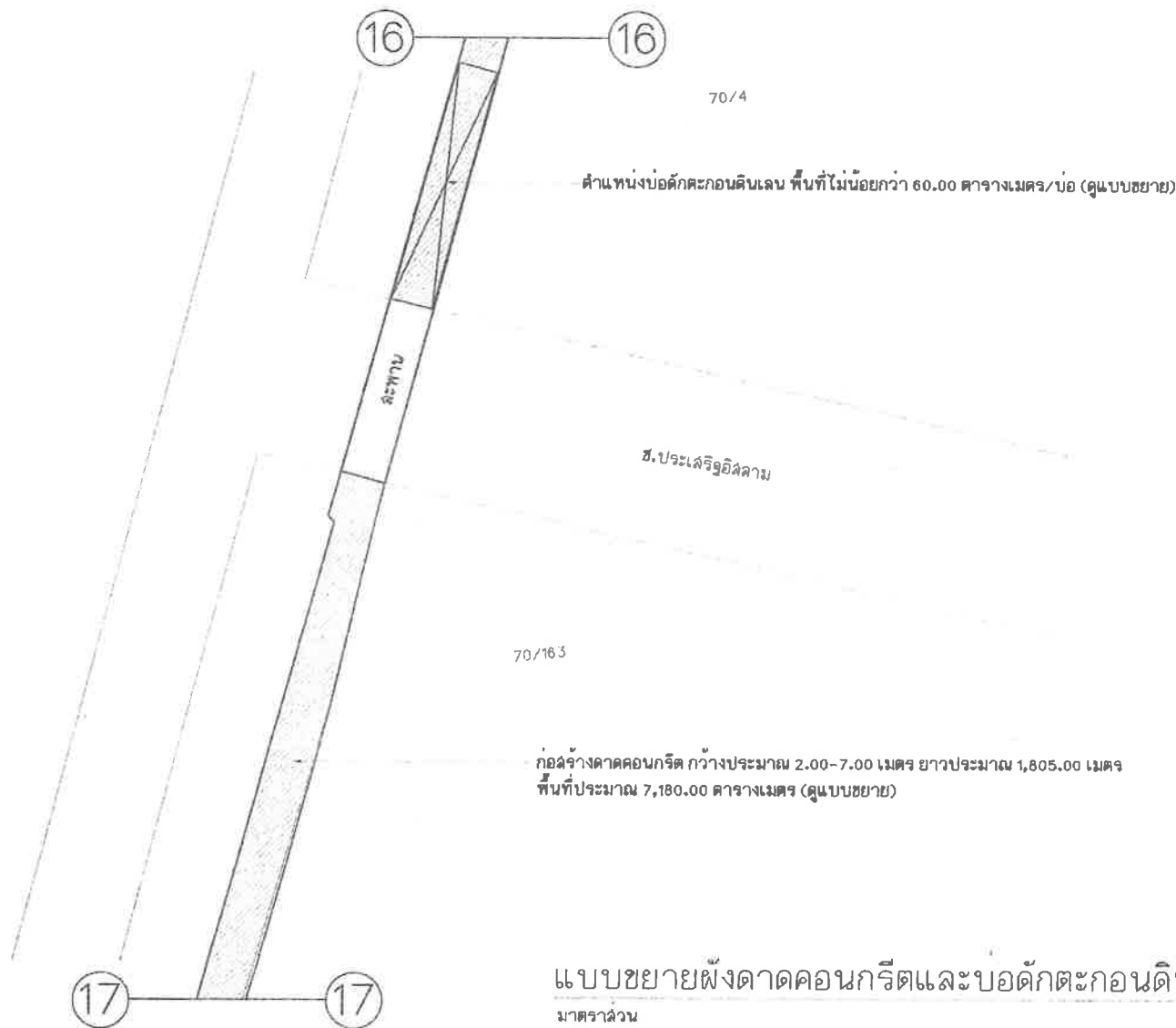
ทะเบียนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี  
กล.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ / รวม  
19 / 50





ทิศเหนือ



◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

☐ คาคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างพัฒนาชนบทภาคใต้

โครงการ  
ก่อสร้างคาคอนกรีต  
บริเวณลำรางแฉะ (ช่องที่ 2)  
จากถนนเมืองปานภาคใต้ ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแฉะ (ช่องที่ 2)  
จากถนนเมืองปานภาคใต้ ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ ๓๓๖  
(นายทรง ยืนดู)  
(นายพงษ์วัฒน์ พลพิทักษ์)

เขียนแบบ  
(นายพอล แพร่ม)

หัวหน้างานเขียนแบบ  
(นายวิฑูรย์กรรณ์ สัมศักดิ์)

สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นพรัตน์)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุชาติ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา  
(นายพรพงษ์ เจริญพัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอุดม คำด้วง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายไพฑูรย์ พิเศษชัย)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุภัทร ภูมิวิจิตร)

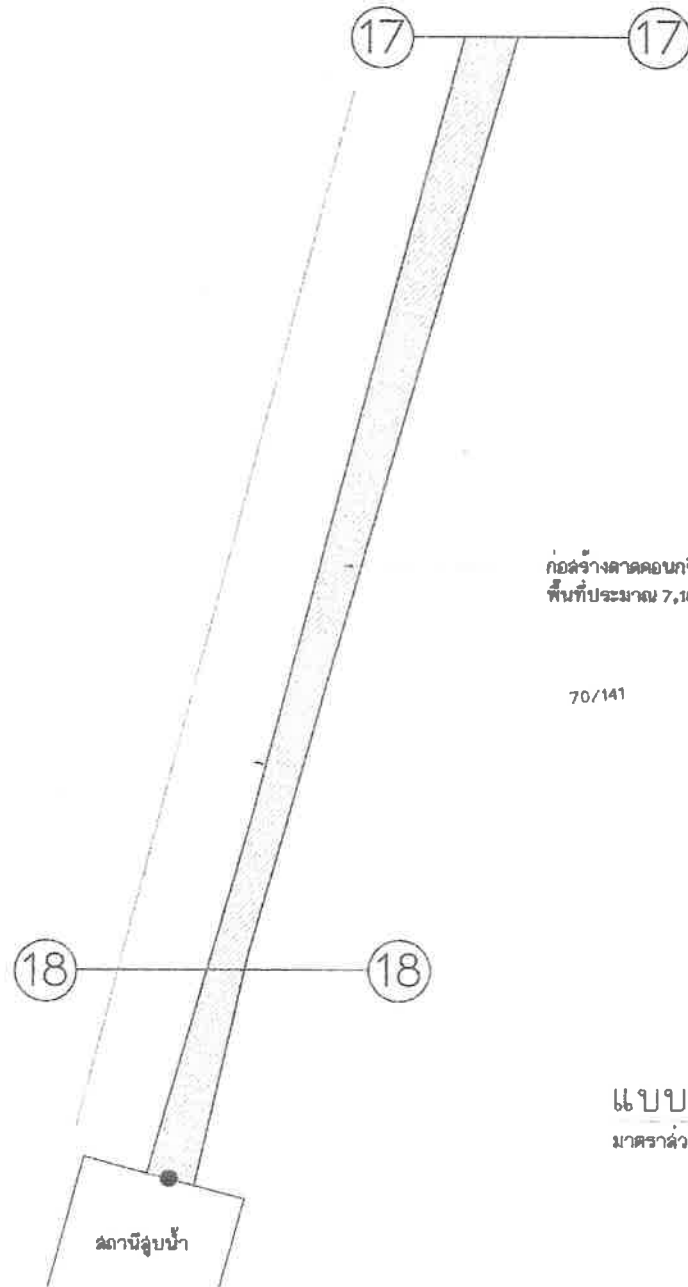
นายแพทย์มนตรี  
(นายวิชัย บรรลวดำรงค์)

ทะเบียนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี  
กล.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ / รวม  
20 / 50



ทิศเหนือ



70/163

ก่อสร้างลาดคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร  
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

70/141

แบบขยายผังลาดคอนกรีต

มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ ลาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทคนิคบางปะอิน

โครงการ  
ก่อสร้างลาดคอนกรีต  
บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองมีชัยบางกรวด ถึงหนองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองมีชัยบางกรวด ถึงหนองบางตลาด

สำรวจ   
(นายพงษ์ ปังตุง)  
(นายพงษ์ศักดิ์ พงษ์ธรรมน้อย)

เขียนแบบ   
(นายพงษ์ ปังตุง)

หัวหน้ากองช่างเทคนิค   
(นายพงษ์ ปังตุง)

สถาปนิก   
(นางสาวประภาพร นภกิจนทร์)

วิศวกรโยธา   
(นายอนุวุฒิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา   
(นายพงษ์ศักดิ์ เข้มพัฒนสมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ   
(นายอุดม ล้ำดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง   
(นายวิวัฒน์ อึ้งรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการฝ่ายช่าง   
(นายนพพร ขวัญผา)

มัลติเพล็กซ์   
(นายสุภัทร บุญศิริสุโท)

นายแพทย์แผนกช่าง   
(นายวิวัฒน์ บงศาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ วัน / เดือน / ปี  
กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ รวม  
21 59



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารที่พัก  
บริเวณท่าพระ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงถนนบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณท่าพระ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงถนนบางตลาด

ผู้ตรวจ  
นายทนง อิ่มผล  
(นายทนง อิ่มผล)  
(นายทนง อิ่มผล) (นายทนง อิ่มผล)

เขียนแบบ  
(นายทนง อิ่มผล)

หัวหน้างานเขียนแบบ  
(นายทนง อิ่มผล)

สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นนทจินตรี)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุชาติ กุศลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายพรชิต ธรรมะพิณ)

หัวหน้าช่างออกแบบ  
(นายอดัม สายพิง)

ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง  
(นายดิฉวี ชัยกุลเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายอนุชา ธรรมะพิณ)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุภากร บุญศิริโชติ)

นายช่างเทคนิค  
(นายวิรัช บรรณาคำ)

การเปลี่ยนแปลงที่ วัน / เดือน / ปี  
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ จำนวน  
22 50

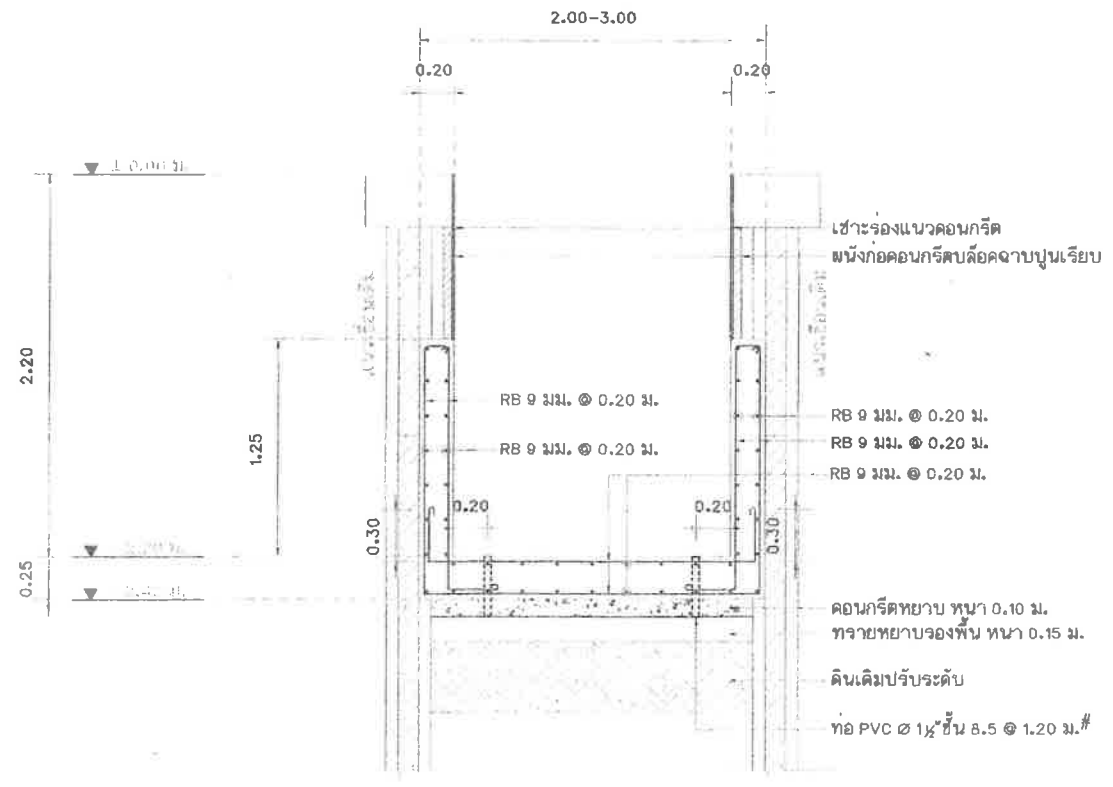


แบบขยายแปลนพื้นคาคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 2.00-3.00 ม.)  
มาตราส่วน 1 : 75

V. = VARIES



สำนักช่างเทคนิคเทศบาลนครปากเกร็ด



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง คัดคองกรีต (ช่วงความกว้าง 2.00-3.00 ม.)

มาตราส่วน

1 : 30

โครงการ ก่อสร้างคองกรีต บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2) จากถนนเมือมื่อปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
สถานที่ตั้งโครงการ บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2) จากถนนเมือมื่อปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
สำรวจ	 (นายทง วัฒนสุต) (นายทงคณารักษ์ พงศ์พรหมนาถ)
เขียนแบบ	 (นายบทพล แพรดี)
หัวหน้ากลุ่มเทคนิค	 (นายวิฑูรย์ สารณ สิมศักดิ์)
สถาปนิก	 (นางสาวประภาพร นนทพันธ์)
วิศวกรโยธา	 (นายสนธิวัฒน์ กุลสุทธิ)
หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา	 (นายทงยศ เคษะพัฒนวิธาน)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	 (นายอัคร ศานติวง)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง	 (นายวิฑูรย์ สิริรุ่งเรือง)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง	 (นายทงกร พงษ์ทราย)
บันทึกพัฒนา	 (นายสุทนต์ บุญมีชัยโต)
นายกเทศมนตรี	 (นายวิชัย บรรดาภิศักดิ์)
ทะเบียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
กล.51 / 2567	02 / 07 / 2567
แผ่นที่	รวม
23	50



สำนักช่างเทคนิคนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต  
บริเวณอาคาร ๖๖ (ห้องที่ ๒)  
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณอาคาร ๖๖ (ห้องที่ ๒)  
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ *Wnw*  
(นายชนะ ปิ่นสูง)  
(นายทรงศักดิ์ พงษ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ  
(นายบทลล แพรวี)

หัวหน้าร่างการจัดแบบ  
(นายวิฑูรย์ วัฒนศักดิ์)

สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นนทบุรี)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุภูมิ กุศลสิทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายพรอนงค์ เข้มพิณฉนวน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอาคม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิศว์ สัตยกุลจิตร)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายพทกร พงษ์พรหม)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุภกร บุญศิริโชติ)

นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บราวดาห์)

ทะเบียนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี  
กล.๕๑ / ๒๕๐๗ ๐๒ / ๐๗ / ๒๕๐๗

แผ่นที่ / รวม  
๒๔ / ๕๐



แบบขยายแปลนพื้นลาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 3.00-4.00 ม.)

มาตราส่วน

1 : 75

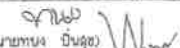
V. = VARIES



**สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด**

โครงการ  
ก่อสร้างตาดคอนกรีต  
บริเวณข้างทาง (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเชียงใหม่ปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณข้างทาง (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเชียงใหม่ปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ   
(นายทอง ปิ่นอุบล)  
(นายพันภิวัฒน์ พงษ์พรหมมา)

เขียนแบบ  
(นายบทผล แทรลล์) 

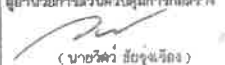
หัวหน้างานเขียนแบบ  
(นายวิฑูรย์กรรณ์ สมศักดิ์) 

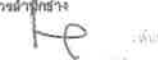
สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นนทจันทร์) 

วิศวกรโยธา  
(นายอนุภาณี กุลสุทธิ) 


หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายพรตพงศ์ เอ๊ะพิพัฒน์มาน) 

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอดัม สายคัง) 

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง) 

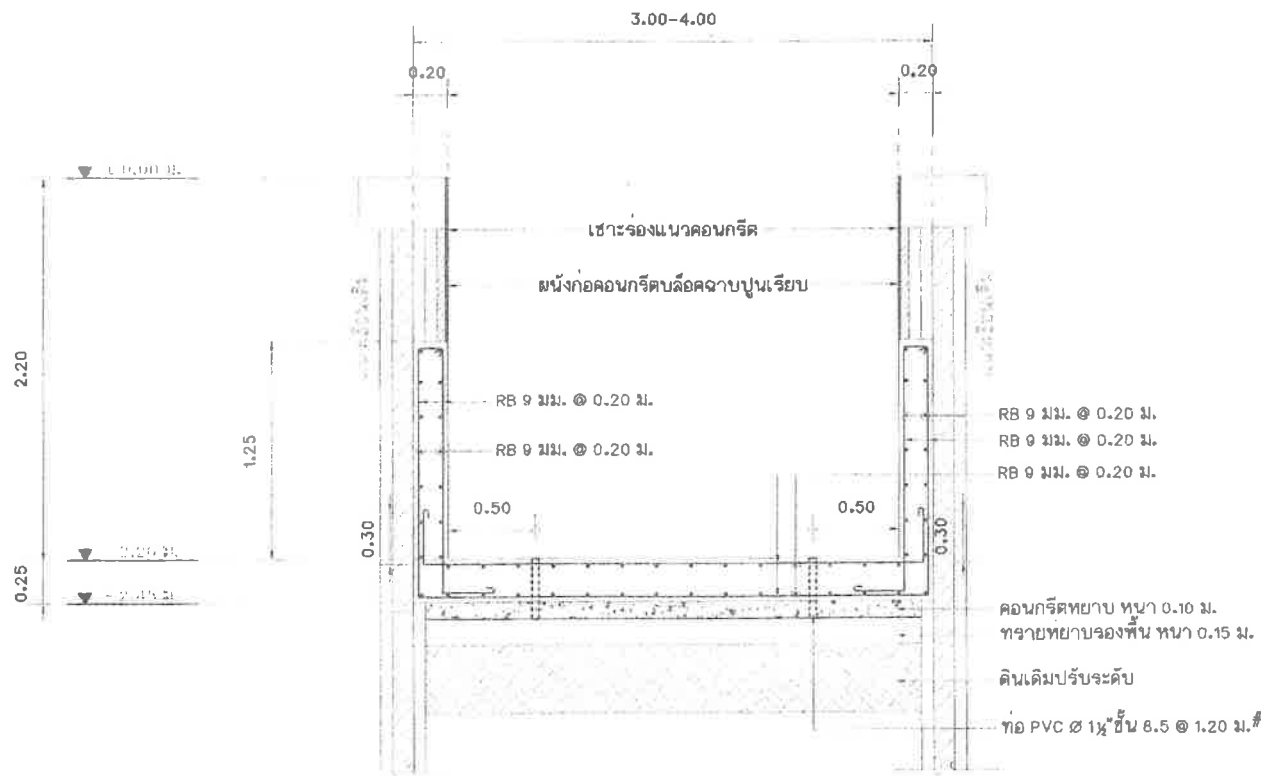
ผู้อำนวยการฝ่ายช่าง  
(นายบทผล พ่วงบุญโย) 

ปลัดเทศบาล  
(นายสุเทพ บุญมีชัยโต) 

นายเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรจจาคีร์) 

ทะเบียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
กส.51 / 2567	02 / 07 / 2567

แผ่นที่	รวม
25	50



แบบขยายรูปตัด โครงสร้าง ตาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 3.00-4.00 ม.)

มาตราส่วน

1: 30



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างศาลคอนกรีต  
บริเวณท่าทางแฉะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณท่าทางแฉะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ  
(นายทนง อิบสุข) P.W.  
(นายพจนรัตน์ พงษ์พรหมนาค)

เขียนแบบ  
(นายพอล แทรงดี)

หัวหน้างานจัดแบบ  
(นายวิฑูรย์ วัฒนศักดิ์)

สถาปนิก  
(นางสาวประภาพร บุตรจันทร์)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุชาติ กุศลฤทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายพรเชนดี เข้มพิพัฒน์สมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอาดม คำดวง)

ผู้อำนวยการควบคุมคุณภาพก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ อธิบุรุษเรือง)

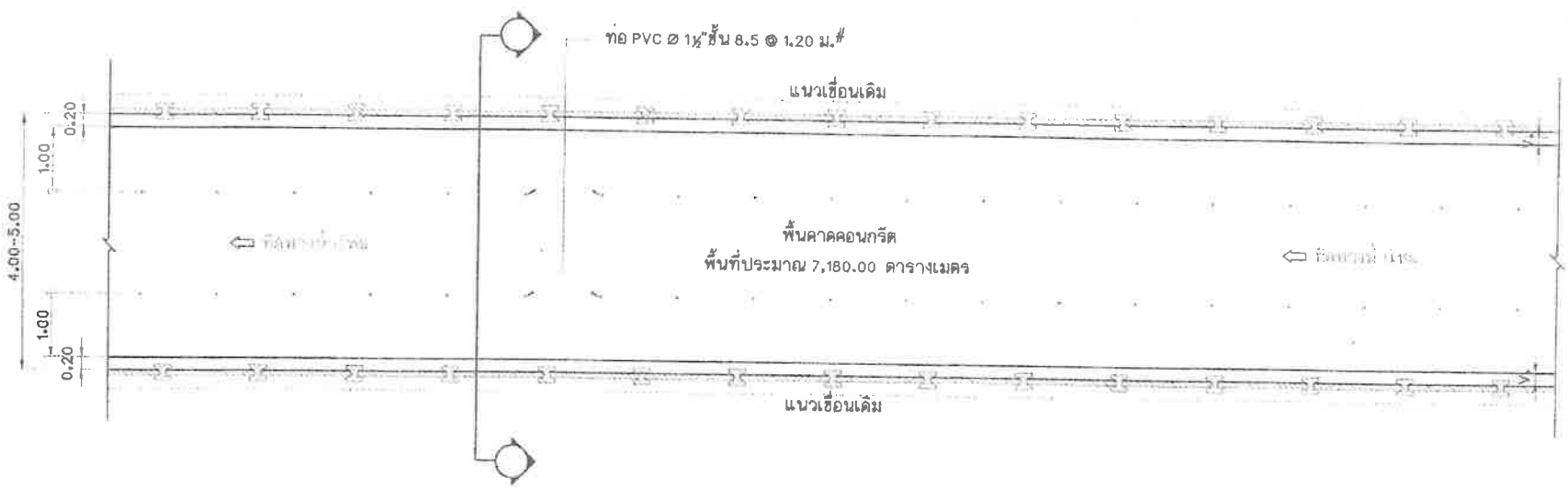
ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายพทว พึ่งพราย)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุภัทร บุญศิริชูโต)

นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรรลาคำศักดิ์)

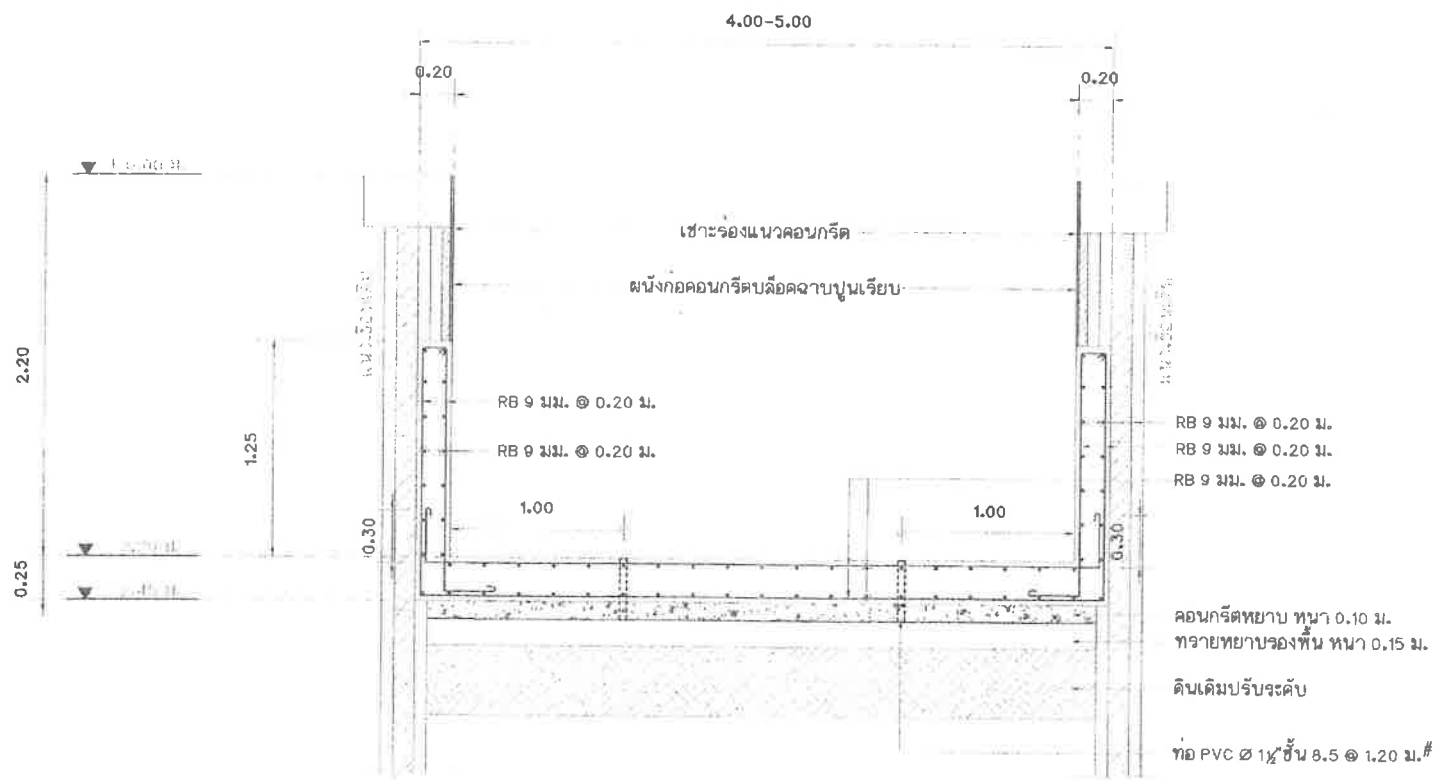
ทะเบียนแบบเลขที่ วัน / เดือน / ปี  
กฉ.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ รวมน  
26 50



แบบขยายแปลนพื้นลาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 4.00-5.00 ม.)  
มาตราส่วน 1:75

V. = VARIES



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง คาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 4.00-5.00 ม.)

มาตราส่วน

1: 30

สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต  
บริเวณค้าราชมะ (ส่วนที่ 2)  
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณค้าราชมะ (ส่วนที่ 2)  
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ  
(นายพงษ์ ปิ่นสุอ) (นายพงษ์ภรณ์ พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ  
(นายพอล แพรล)

หัวหน้างานเขียนแบบ  
(นายวิธยาพรหม สมศักดิ์)

สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นนทบุรี)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุภาณี กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา  
(นายพรณรงค์ ระพีพัฒนชา)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอคม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิศว์ สิริรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายบทกร งามวิฑูรย์)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุทธ บุญศิริโชติ)

นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรรลาคักดิ์)

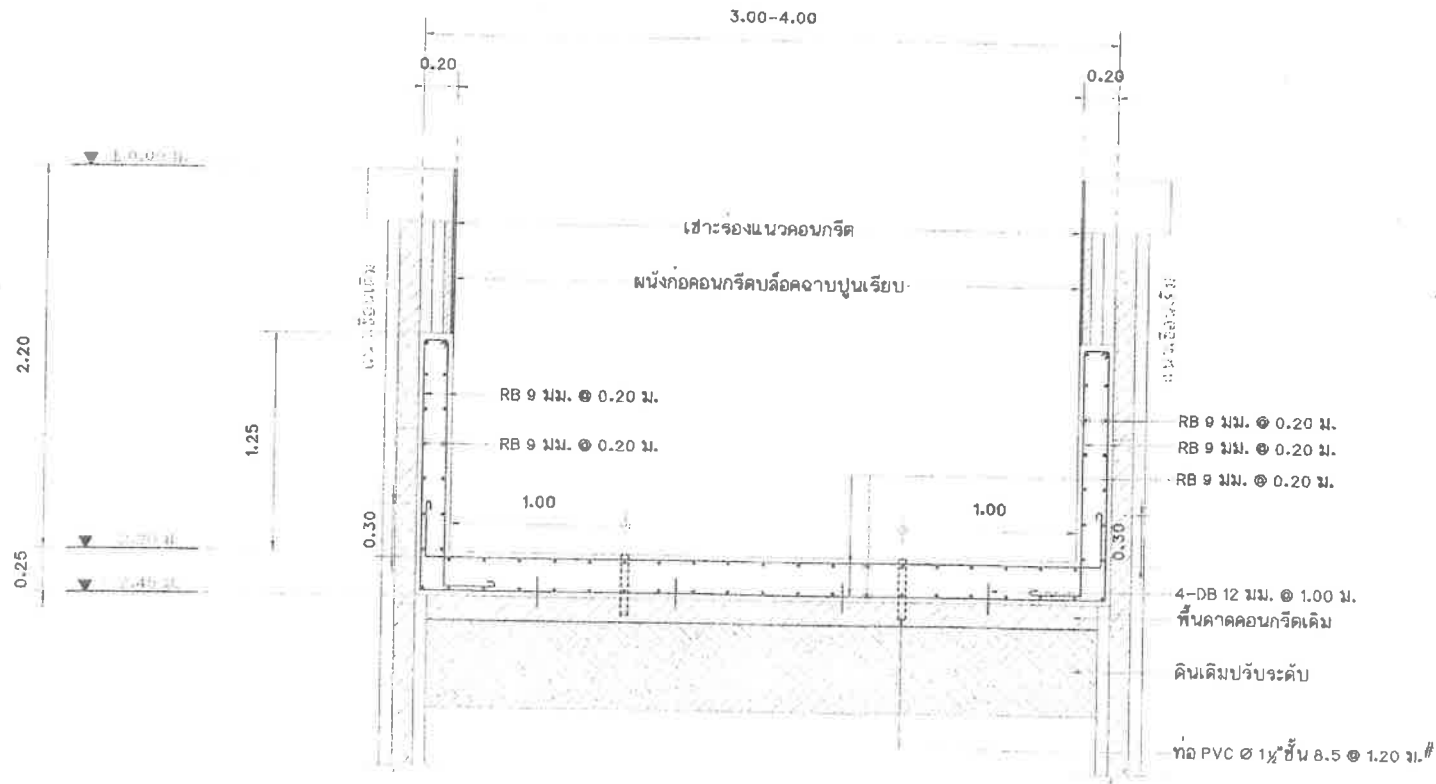
ทะเบียนแบบเลขที่ ร.บ. / เดือน / ปี  
กค.51 / 2507 02 / 07 / 2507

แผ่นที่ ววม  
27 50





ด้านข้าง ทดบารณครบวงจร



แบบขยายรูปตัด โครงสร้าง ดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 3.00-4.00 ม. บริเวณที่มีดาดคอนกรีตเดิม)

มาตรฐาน

1:30

โครงการ	ก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณค้าทางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวมือปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด
สถานที่ตั้งโครงการ	บริเวณค้าทางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวมือปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด
สำรวจ	(นายทบท บึงลือ) (นายทองดีวัฒน์ ทนดีทองขาว)
เขียนแบบ	(นายบทพล แพรงสี)
หัวหน้างานเขียนแบบ	(นายวิชากรชัย สมศักดิ์)
สถาปนิก	(นายธรรมาภรณ์ นนพจันทร์)
วิศวกรโยธา	(นายอนุวัฒน์ กุดคู่อี)
หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา	(นายพรเชนค์ เสมทิมวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ	(นายอุดม สายดวง)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง	(นายวิวัฒน์ ฮัยฮุณรัมย์)
ผู้อำนวยการด้านเทคนิค	(นายอนุสรณ์ คุ้มทรัพย์)
ปลัดเทศบาล	(นายสุทนต์ บุญศิริธิต)
นายช่างเทคนิค	(นายวิชัย บรรณาศาสตร์)
ทะเบียนแบบเลขที่	รับ / เดือน / ปี
กล.51 / 2567	02 / 07 / 2567
แผ่นที่	จ.22
28	50



สำนักช่างเทคนิคกลางนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต  
บริเวณท่าทางแฉะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณท่าทางแฉะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำหรับ  
(นายชนะ ชื่นสุข)  
(นายพงษ์เทพ พงษ์พรหมาน)

เขียนแบบ  
(นายสมพงษ์ แซ่ซำ)

หัวหน้าควบคุมช่างเขียนแบบ  
(นายวิฑูรย์ ธรรมศักดิ์)

สถาปนิก  
(นางสาวประวิภากร นามรุ่งจันทร์)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุชาติ ฐรสุทัศน์)

หัวหน้างานบริหารกรมโยธา  
(นายทรงยศ เสน่ห์พิณส่องาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายชาติภพ สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมอาคารก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

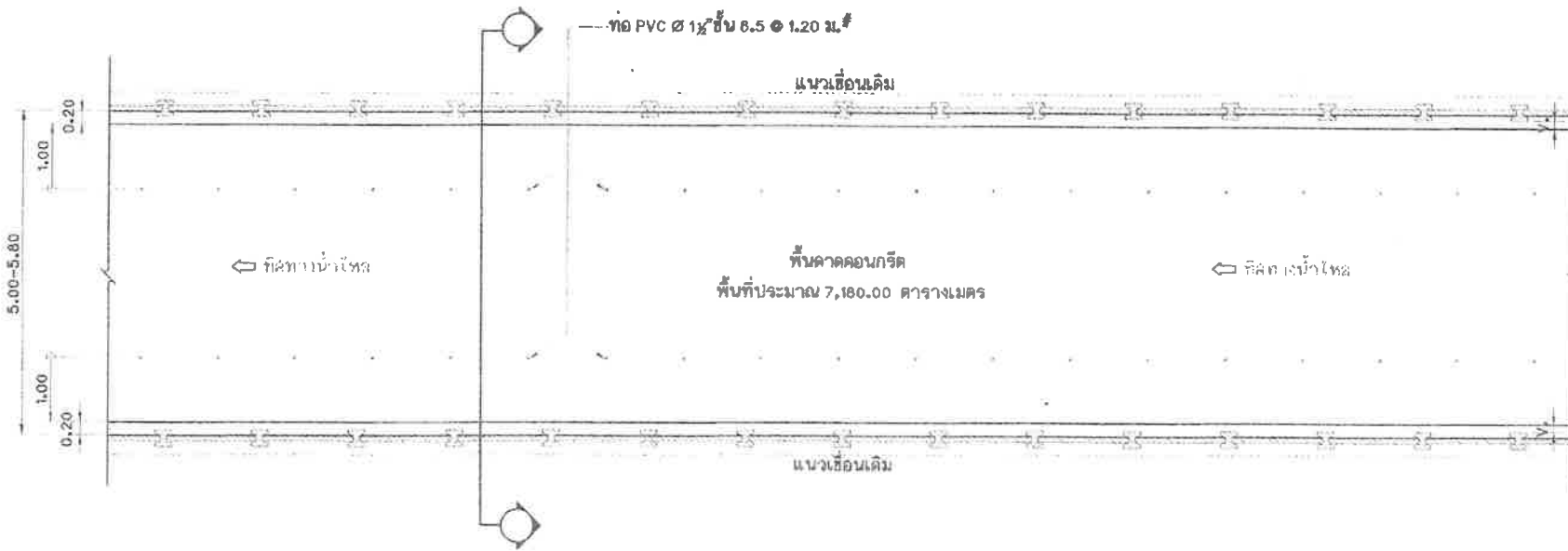
ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายสมชาย ทรัพย์ทอง)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุทธ บุญศิริสุโต)

นายช่างเทคนิค  
(นายวิฑูรย์ บรมชาติ)

ทะเบียนแบบเลขที่ กฉ.51 / 2567 วันที่ / เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 29 จาก 50



แบบขยายแปลนพื้นคานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.00-5.80 ม.)

มาตราส่วน

1:75

V. = VARIES



สำนักช่างเทคนิคเทศบาลนครภูเก็ต

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต  
บริเวณลำห้วยพระ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนรัชชูปถมาภูเก็ต ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำห้วยพระ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนรัชชูปถมาภูเก็ต ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทนง ปิ่นสุ) (นายทรงลักษณ์ พงศ์ทรงมนาน)

เขียนแบบ

(นายพอล แพรดี)

หัวหน้าวิศวกรที่ปรึกษา

(นายวิฑูรย์ธรรม สมศักดิ์)

สถาปนิก

(นางสาวประวิภากร นนทพันธ์)

วิศวกรโยธา

(นายอนุภูมิ กุศลชูชัย)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา

(นายพรอนงค์ เจริญพัฒนมา)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายอดัม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมช่างก่อสร้าง

(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายภกษกร สุจริต)

ปลัดเทศบาล

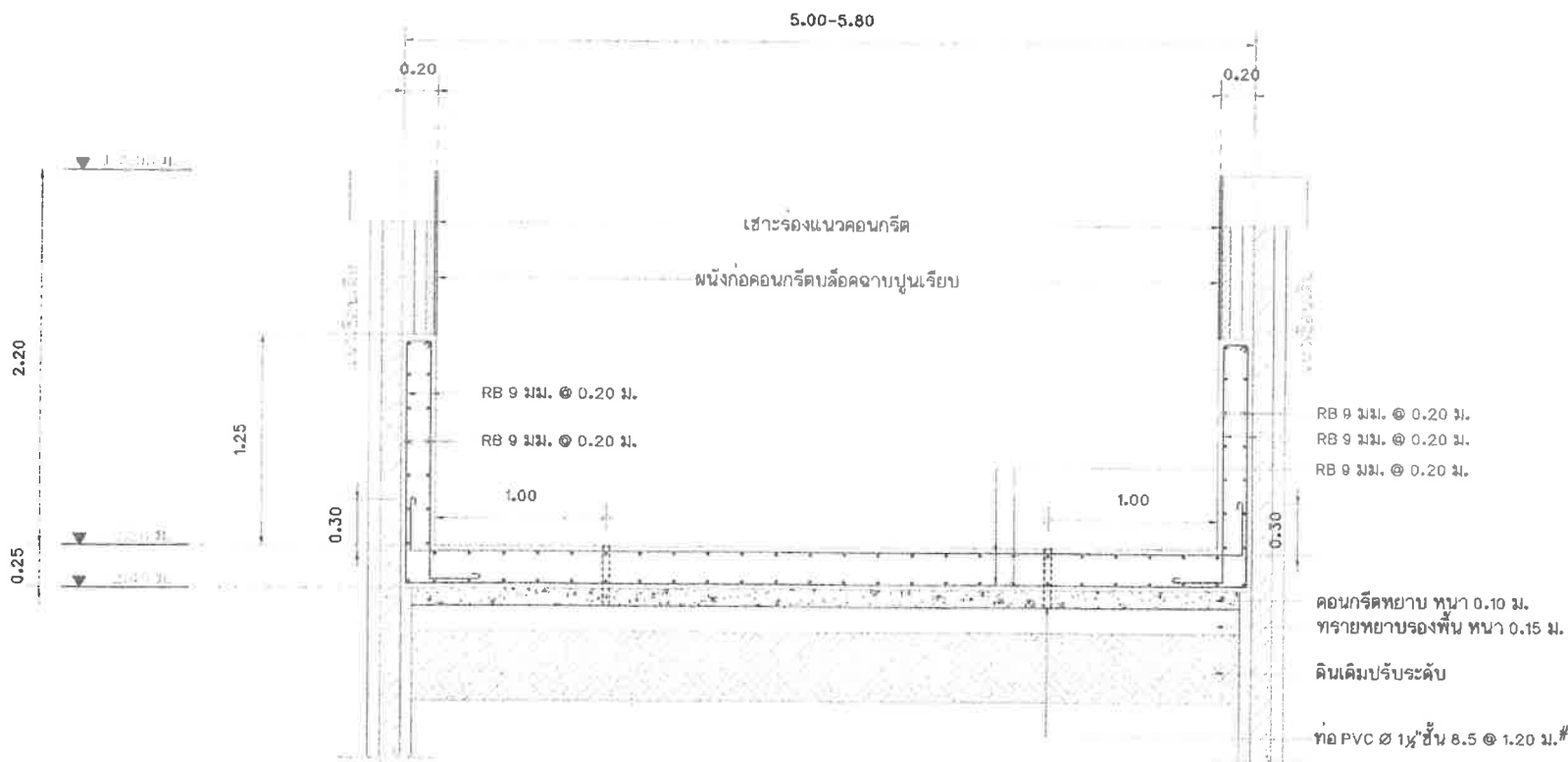
(นายสุทนต์ บุญศิริโชติ)

นายกเทศมนตรี

(นายวิชัย บรรลาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ 30 / 50  
วัน / เดือน / ปี  
คส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 30 / 50  
รวม 50



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง คานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.00-5.80 ม.)

มาตรฐาน

1:30



สำนักช่างเทคนิคลาดพร้าว

โครงการ  
ก่อสร้างอาคาร  
บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ  
(นายทนง อิบดุล)  
(นายทรงสิทธิ์ ทวีทรัพย์นาค)

เขียนแบบ  
(นายบทลด แพรณี)

หัวหน้าเขียนแบบ  
(นายวิษณุกรณ สมศักดิ์)

สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นนทบุรี)

วิศวกรโยธา  
(นายอภิวัฒน์ กุศลพิชัย)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายทรงยศ เขียวพิณสยาม)

หัวหน้างานออกแบบ  
(นายสุภาภรณ์ สายดวง)

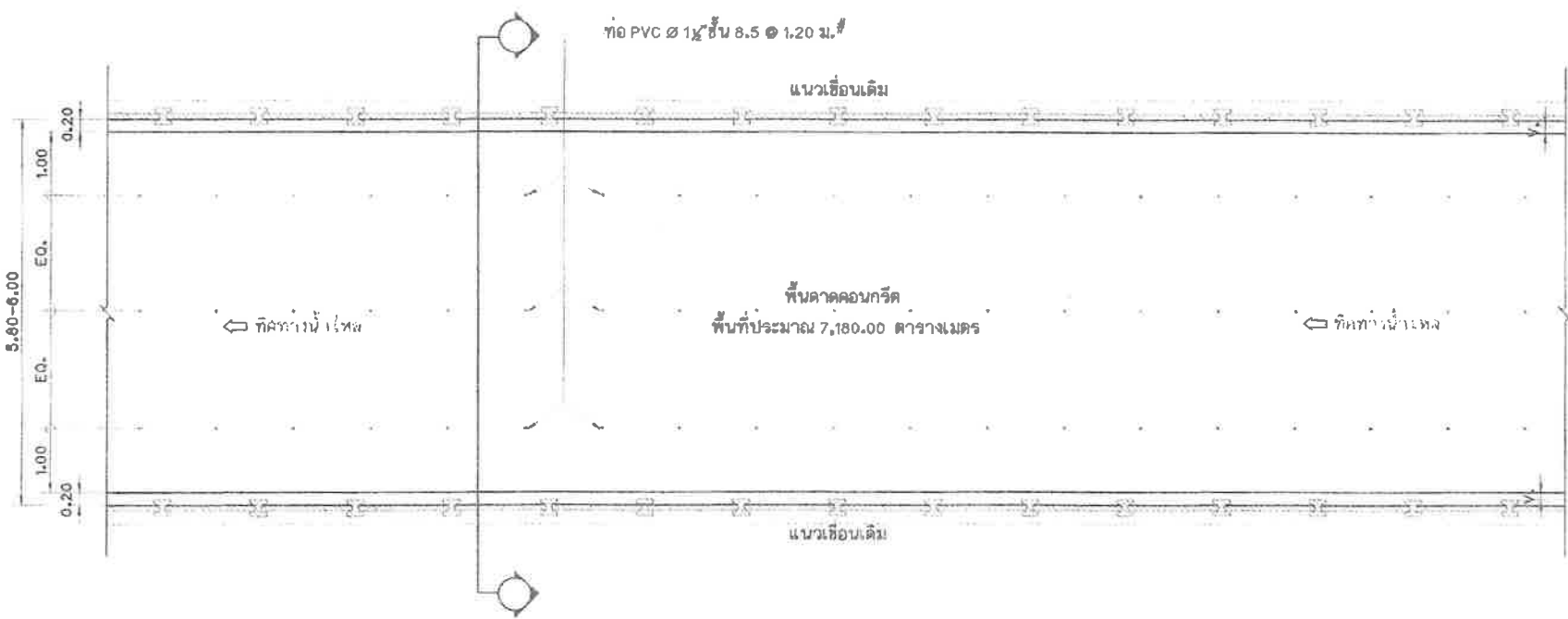
ผู้อำนวยการควบคุมอาคารก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ อธิคุณวิเศษ)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายอนุทิน พริ้งพราว)

บิลด์แห่งชาติ  
(นายสุเทพ บุญศิริ)

นายเกษมสันติ  
(นายวิชัย บรรลวดำรงค์)

ทะเบียนใบอนุญาต  
กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567



แบบขยายแปลนพื้นคานคองกรีต (ช่วงความกว้าง 5.80-6.00 ม.)  
มาตราส่วน 1:75

V. = VARIES



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต  
บริเวณสำนักงานฯ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณสำนักงานฯ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ   
(นายทอง อึ้งสูง)  
(นายพณกรณ์ พงศ์พรหมมา)

เขียนแบบ  
(นายมงคล แพรณี)

หัวหน้างานสถาปัตย์   
(นายวิเชียรชนม์ สันต์)

สถาปนิก   
(นางฉวีวรรณประภากร เนทโชภร)

วิศวกรโยธา   
(นายอนุวัฒน์ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา   
(นายทองแดง เขมะพิศมณ)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ   
(นายอุดม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง   
(นายวิวัฒน์ อึ้งสูง)

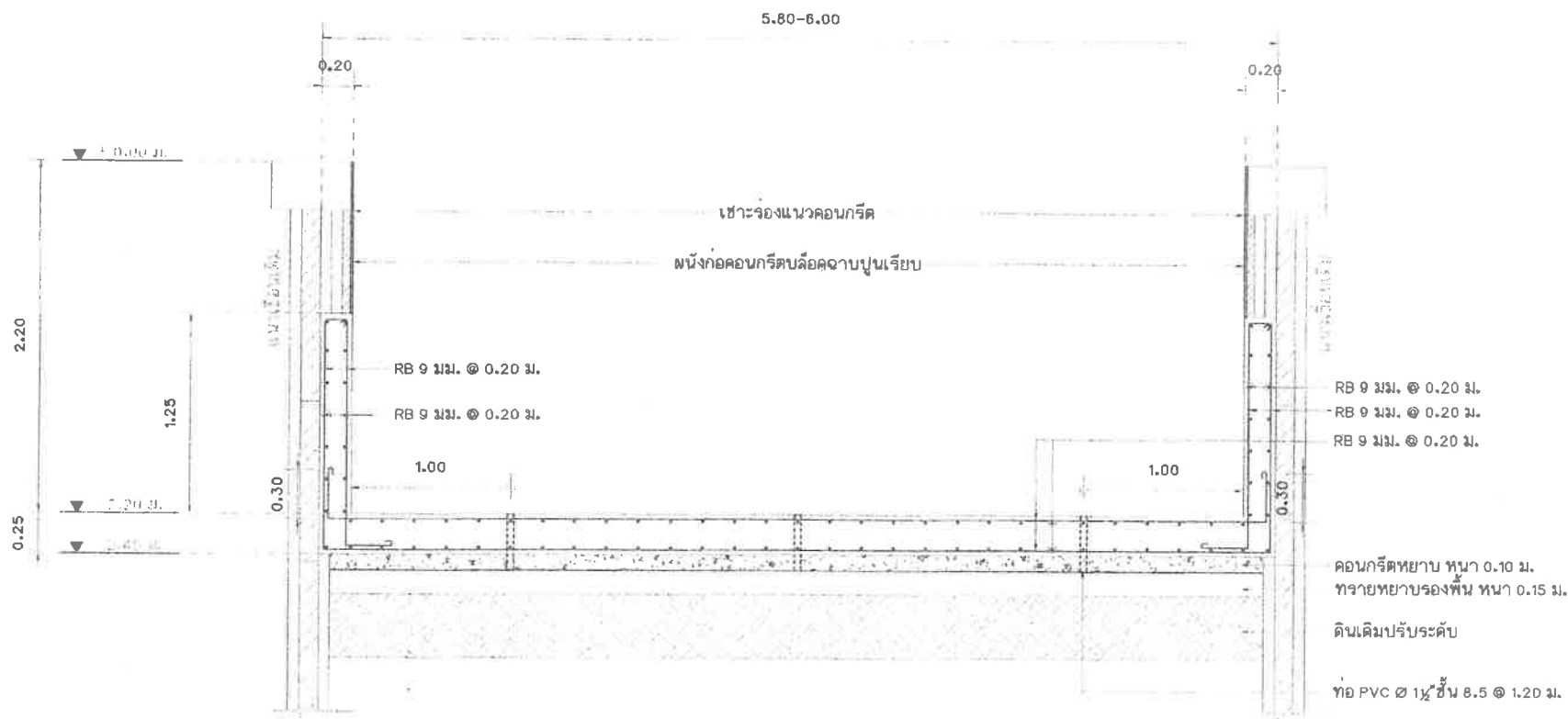
ผู้อำนวยการสำนักช่าง   
(นายมงคล อึ้งสูง)

บดินทร์   
(นายสุเทพ บุญวิจิตร)

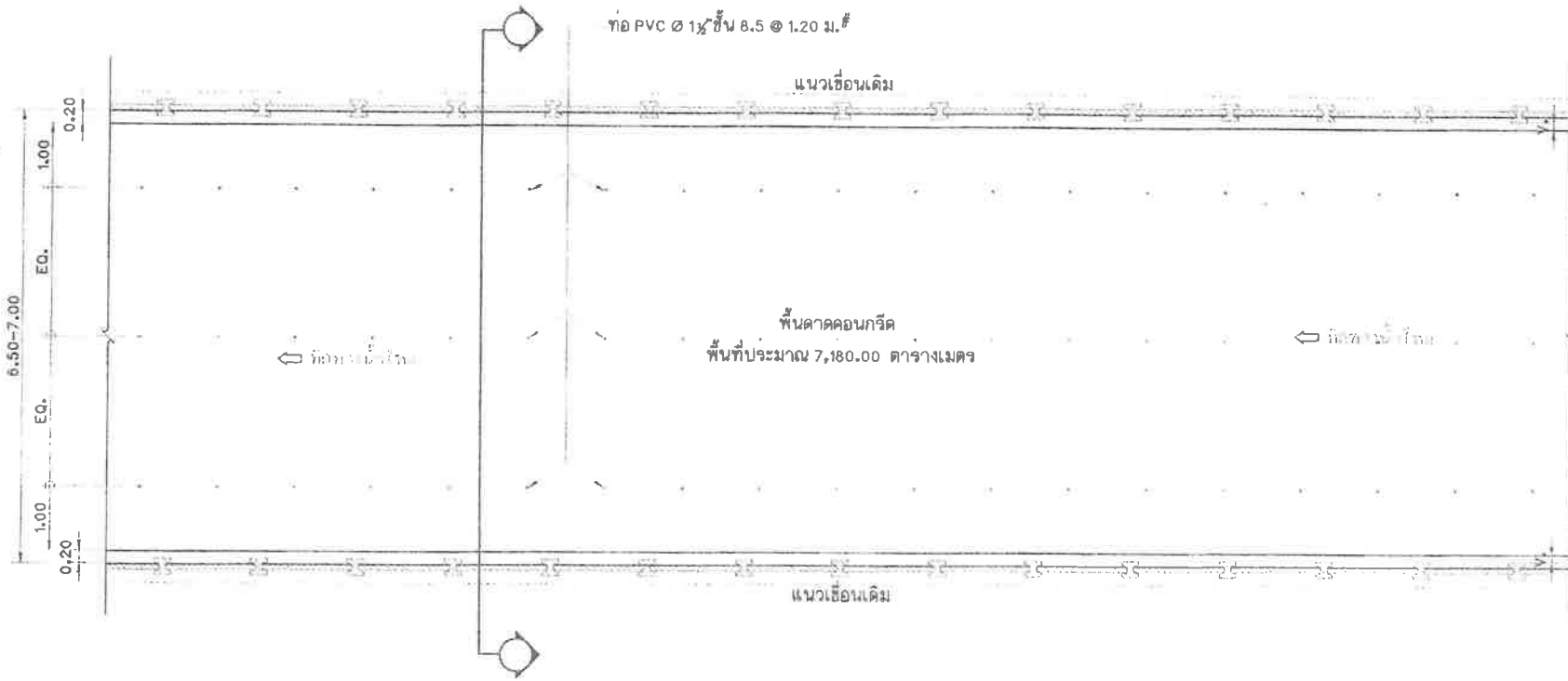
นายกเทศมนตรี   
(นายวิชัย บรรจาศาสตร์)

ทะเบียนแบบอยู่ที่   
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 32 รวม 80



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง คานคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.80- 6.00 ม.)  
มาตราส่วน 1: 30



แบบขยายแปลนพื้นดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 6.50-7.00 ม.)  
 มาตรฐาน 1:75

V. = VARIES



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด	
โครงการ ก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณท่าราชพระ (ช่วงที่ 2) จากถนนเมี่ยงตึกปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
สถานที่ตั้งโครงการ บริเวณท่าราชพระ (ช่วงที่ 2) จากถนนเมี่ยงตึกปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
สำรวจ	(นายทนง ชินสุต) (นายพจน์ภรณ์ พงศ์พรหมนาถ)
เขียนแบบ	(นายพอล แพร้ว)
หัวหน้างานเขียนแบบ	(นายวิฑูรย์ธรรม สมศักดิ์)
สถาปนิก	(นางสาวประภาพร บุญจันทร์)
วิศวกรโยธา	(นายอนาต คุงสุทธิ)
หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา	(นายพรเชนธ์ เจริญพัฒน)
หัวหน้าช่างออกแบบ	(นายอดัม ฉายดวง)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง	(นายวิวัฒน์ สิมสุจิจริง)
ผู้อำนวยการฝ่ายช่าง	(นายเชษฐา พิริพวง)
ปลัดเทศบาล	(นายสุภาพ บุญศิริสุข)
นายกเทศมนตรี	(นายวิชัย บรรดาหิศักดิ์)
ทะเบียนแบบเลขที่	รับ / เดือน / ปี
กส.51 / 2567	02 / 07 / 2567
แผ่นที่	รวม
33	50



สำนักช่างเทคนิคบรรณารักษ์

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต  
บริเวณสำราญแะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณสำราญแะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ  
(นายทรง อึ้งสูง)  
(นายทรงเกียรติ พงษ์พรหมมา)

เขียนแบบ  
(นายบทอด แพร่ว)

หัวหน้างานจัดพิมพ์  
(นายวิฑูรย์ สมศักดิ์)

สถาปนิก  
(นางสาวประภษา นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุชาติ กุลสิทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายทรงเดช ธรรมะพิมมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอดัม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนแผนการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ อึ้งสูง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายบทกร ธีระชัย)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุทธ บุษวิจิตร)

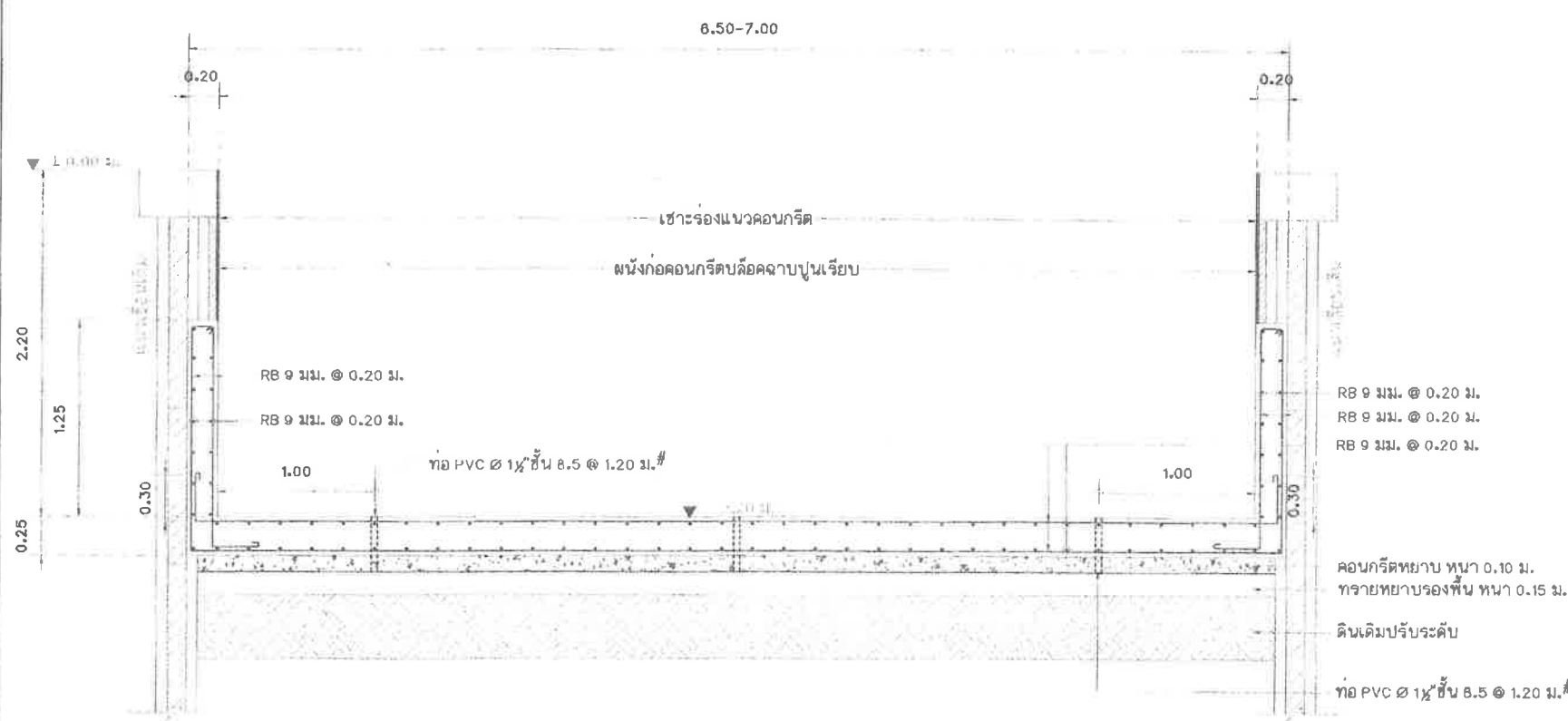
นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรรจวงศ์)

ทะเบียนใบอนุญาตที่  
กส.51 / 2567

วันที่  
02 / 07 / 2567

แผ่นที่  
34

รวม  
50



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง คาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 6.50- 7.00 ม.)  
มาตราส่วน 1 : 30



สำนักช่างเทคนิคสถานศึกษาภูเก็ต

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์  
บริเวณท่าอากาศยาน (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลื่อนมือเขียบางกวด ถึงคลองบางกวด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณท่าอากาศยาน (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลื่อนมือเขียบางกวด ถึงคลองบางกวด  
สำรวจ *DHA* *War*  
(นายทนง บินสูง) (นายทรงสิทธิ์ พงษ์พรหมนาค)

เขียนแบบ  
(นายพนตล แพร่วลี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ  
(นายวิจิตรจรรย์ สิมศักดิ์)

สถาปนิก  
(นายสุภาพระภากร นนทรินทร์)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุชาวุฒิ กุศลพิชัย)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายพรอนงค์ เขมพิพัฒน์มาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอัครม คายดวง)

ผู้ดำเนินการควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ ยี่ฮุดเรือง)

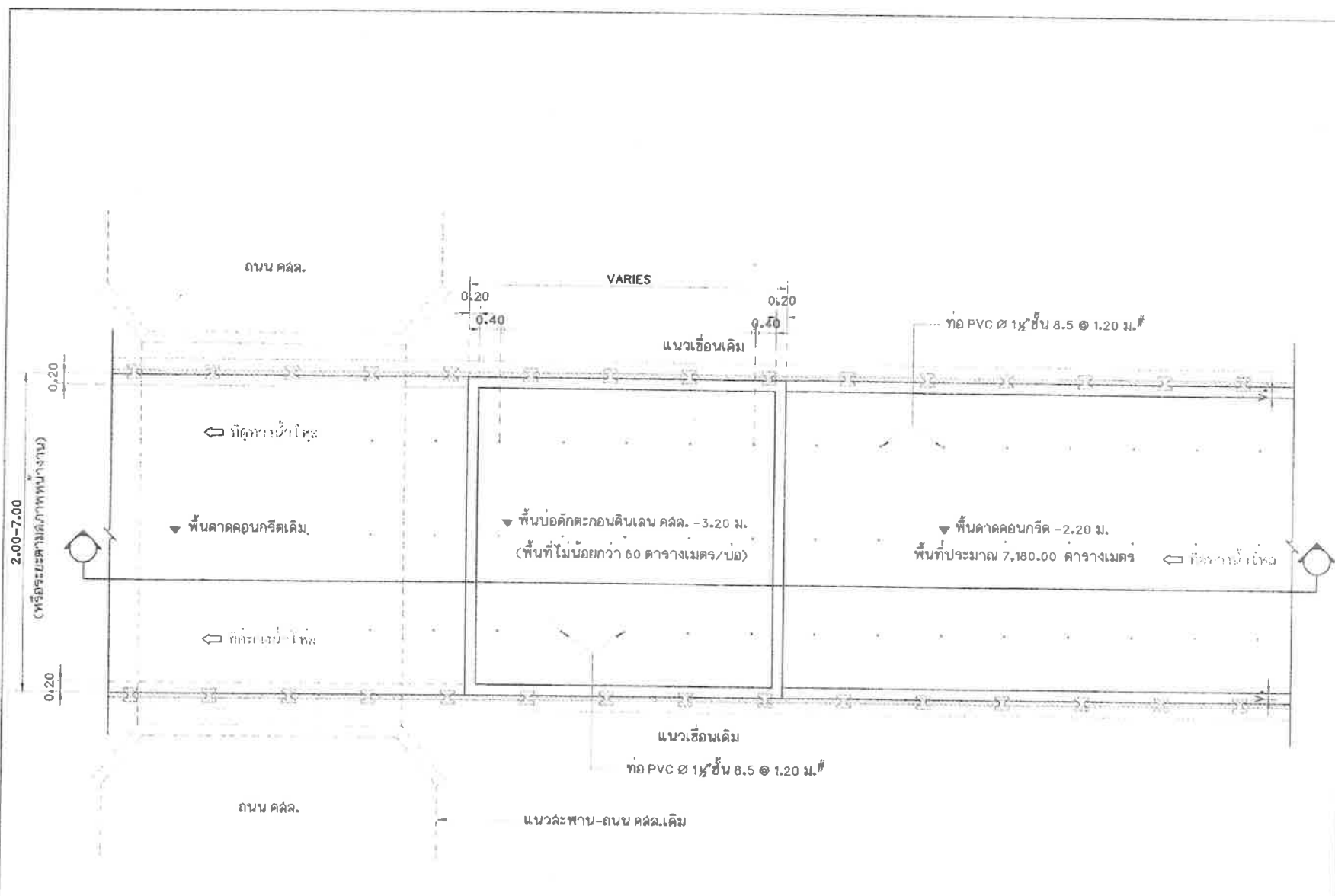
ผู้ดำเนินการรับจ้าง  
(นายพิทักษ์ ศรีไพรวัย)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุภัทร บุญศิริวิไล)

นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรรลาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 35 92ม 50



แบบขยายแปลนพื้นที่บ่อค้ำตะกอนดินเลน และลาดคอนกรีต (ตำแหน่งอยู่ด้านหน้าสะพาน คสล.เดิมแต่ละจุด)  
มาตราส่วน

1 : 75

V. = VARIES





สำนักช่างเทคนิคเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างศาลคอนกรีต  
บริเวณอู่การแระ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมี่ยงเมือปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณอู่การแระ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมี่ยงเมือปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ  
นายทง บินสู  
นายทงฉกรรณ พงศ์พรหมนาถ

เขียนแบบ  
นายพอล แพรงสี

หัวหน้างานเขียนแบบ  
นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ

สถาปนิก  
นายสุวิทย์ ประภากร นนทบุรี

วิศวกรโยธา  
นายอนุชาติ ฤกษ์สุวิทย์

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
นายทองนงค์ เขมระพิพัฒน์

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
นายอดิศัย สบายดวง

ผู้อำนวยการควบคุมดูแลการก่อสร้าง  
นายวิวัฒน์ อึ้งชูธรรม

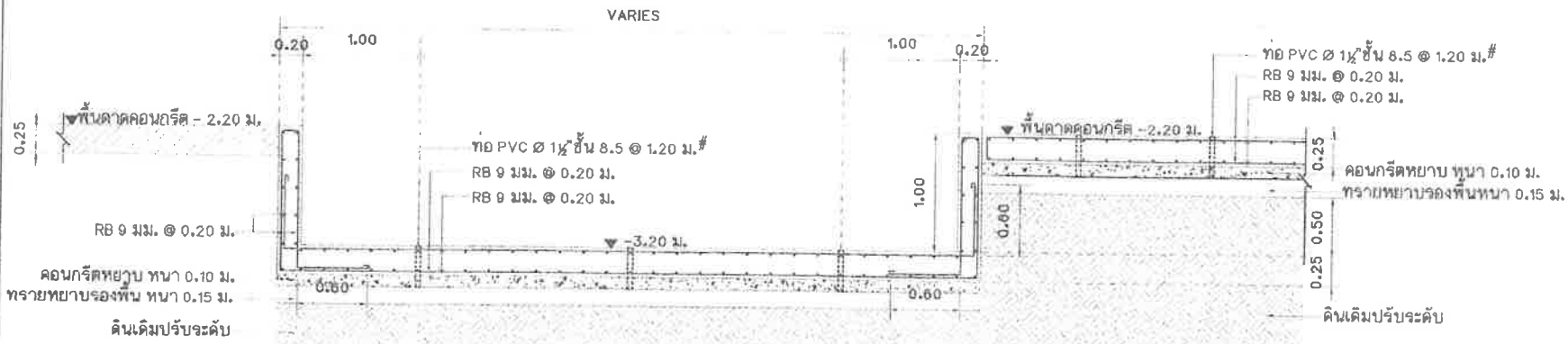
ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
นายอนุชา พงษ์ประยูร

ปลัดเทศบาล  
นายสุชาติ บุญศิริวิจิตร

นายเขตมนตรี  
นายวิชัย บงจาดาศักดิ์

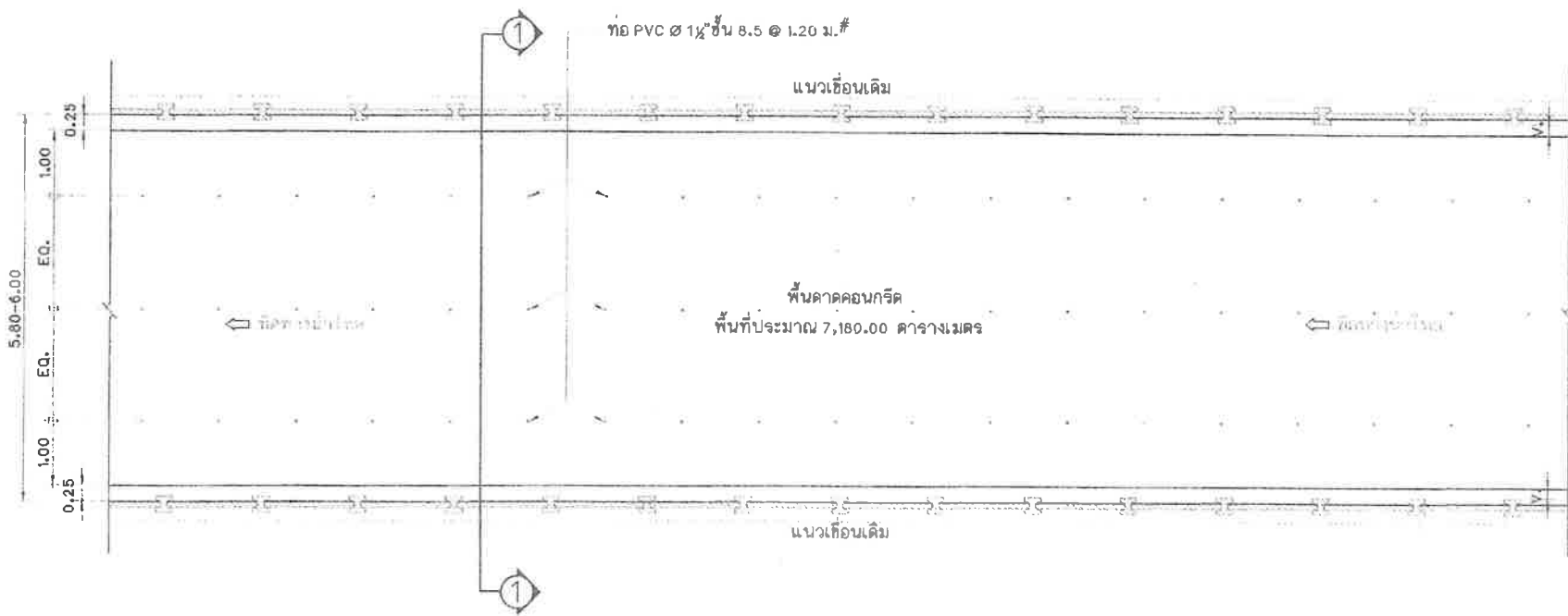
ทะเบียนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี  
กล.51 / 2567 / 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ / รวม  
38 / 50



แบบขยายรูปตัด โครงสร้างบ่อพักตะกอนดินเลน และศาลคอนกรีต (ตำแหน่งอยู่ด้านหน้าสะพาน คลล.เดิมแต่ละจุด)  
มาตราส่วน 1 : 40

หมายเหตุ - ตำแหน่งอยู่ด้านหน้าสะพาน คลล.เดิมแต่ละจุด



แบบขยายแปลนพื้นผิวดาดคอนกรีต : 1  
 มาตรฐาน  
 1 : 75

V. = VARIES



สำนักช่างเทคนิคบรรดาปภกจัด

โครงการ  
 ก่อสร้างคานคอนกรีต  
 บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2)  
 จากถนนสี่แยกเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
 บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2)  
 จากถนนสี่แยกเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ  
 (นายทนง ปิ่นสุ่ย)  
 (นายพงษ์ภรณ์ พิศาลพรหมนาถ)

เขียนแบบ  
 (นายบทล แพรมี)

หัวหน้ากองเครื่องมือ  
 (นายวิรัชจาทน สมศักดิ์)

สถาปนิก  
 (นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา  
 (นายอนุวุฒิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
 (นายพรธเนศ เตชะทีคนธ์มาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
 (นายอานันท์ สายดวง)

ผู้ควบคุมการควบคุมดูแลงานก่อสร้าง  
 (นายวิวัฒน์ ชัยสุทธิ)

ผู้ควบคุมการดำเนินงาน  
 (นายบทล แพรมี)

ปลัดเทศบาล  
 (นายสุเทพ บุญศิริกุล)

นายกเทศมนตรี  
 (นายวิชัย บรรดาภักดี)

ทล.นิตยแบบเลขที่  
 กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่  
 37 รวม 50



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต  
บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลียบริมแม่น้ำปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลียบริมแม่น้ำปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ ทนอ  
(นายทนง บินลือ)  
(นายพงษ์กรณ์ พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ  
(นายชลล พงษ์ลี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ  
(นายวิชากรณ สันต์กิติ)

สถาปนิก  
(นางสาวประภาพร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุภาณี กุศลฤทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายพอลนต์ เขมระทนต์สมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอดิคม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ สิบสุขเรือง)

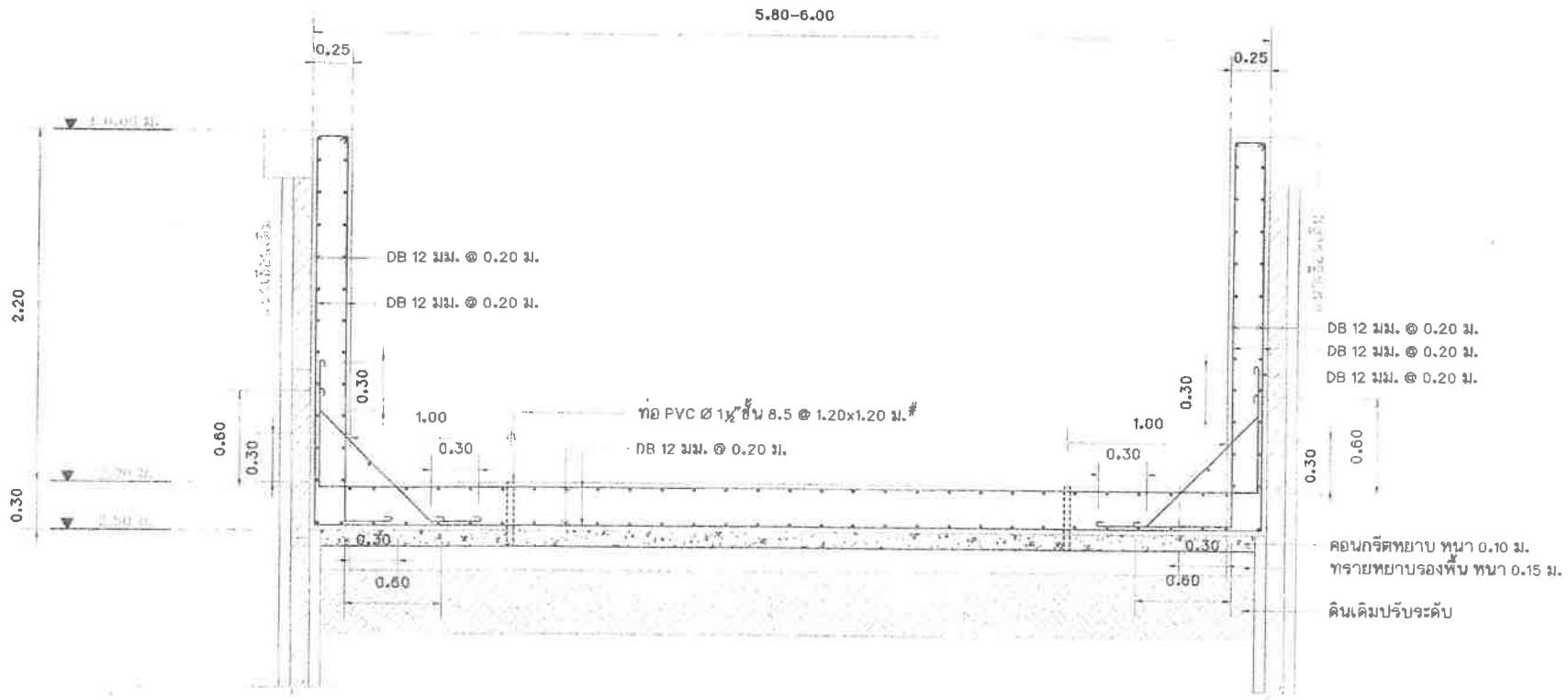
ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายบทกร ทวีทองงาม)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุทธกร บุญศิริโชติ)

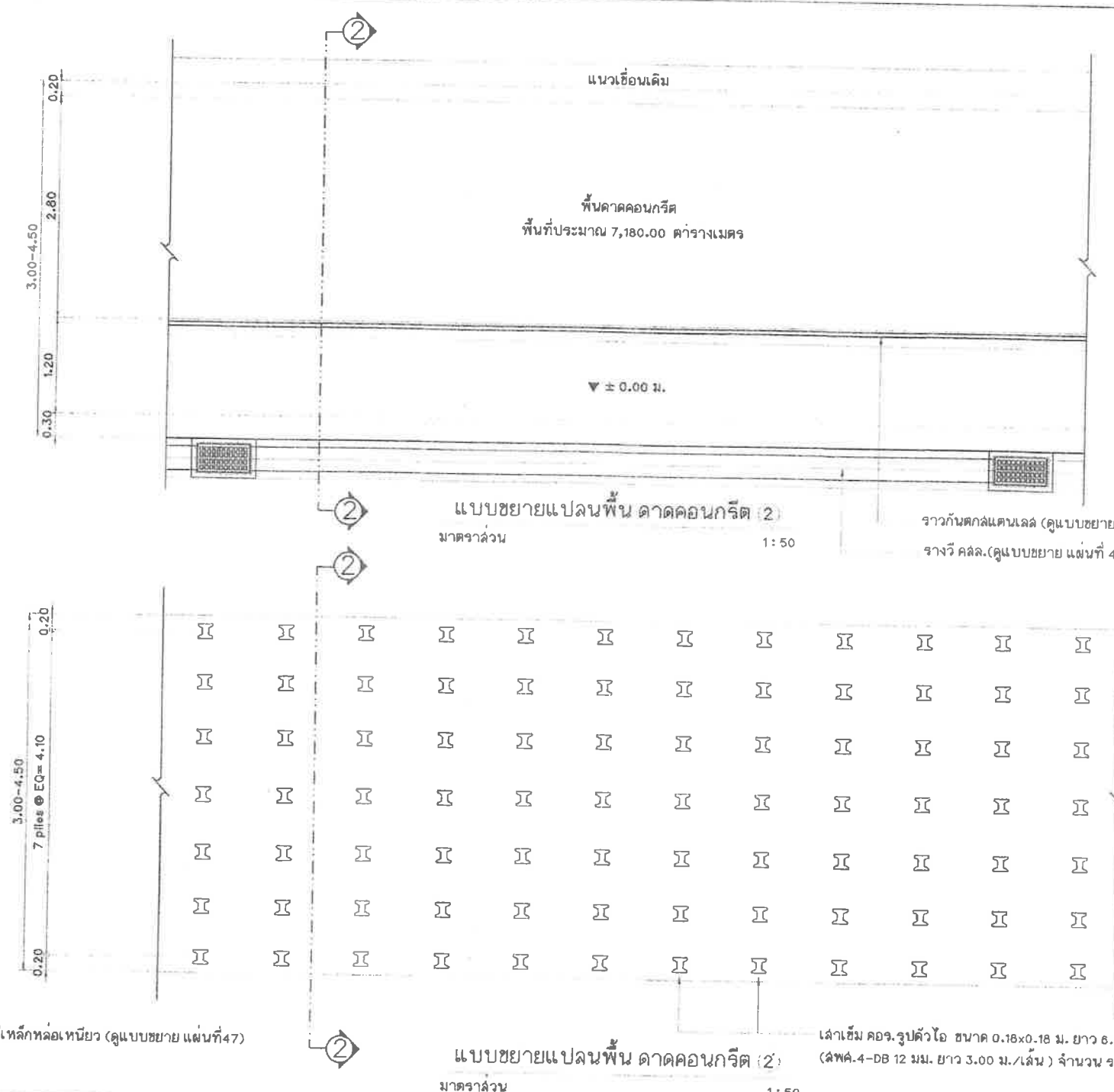
นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรรจาศักดิ์)

ทะเบียนใบอนุญาตที่ / วัน / เดือน / ปี  
กฉ.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ / รวม  
35 / 50



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (1)  
มาตราส่วน 1:30



แนวเขื่อนเดิม

พื้นคาคอนกรีต  
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

▼ ± 0.00 ม.

แบบขยายแปลนพื้น คาคอนกรีต (2)  
มาตราส่วน 1:50

ราวกันตกสแตนเลส (ดูแบบขยาย แผ่นที่ 46)  
ราววี คัลล. (ดูแบบขยาย แผ่นที่ 47)

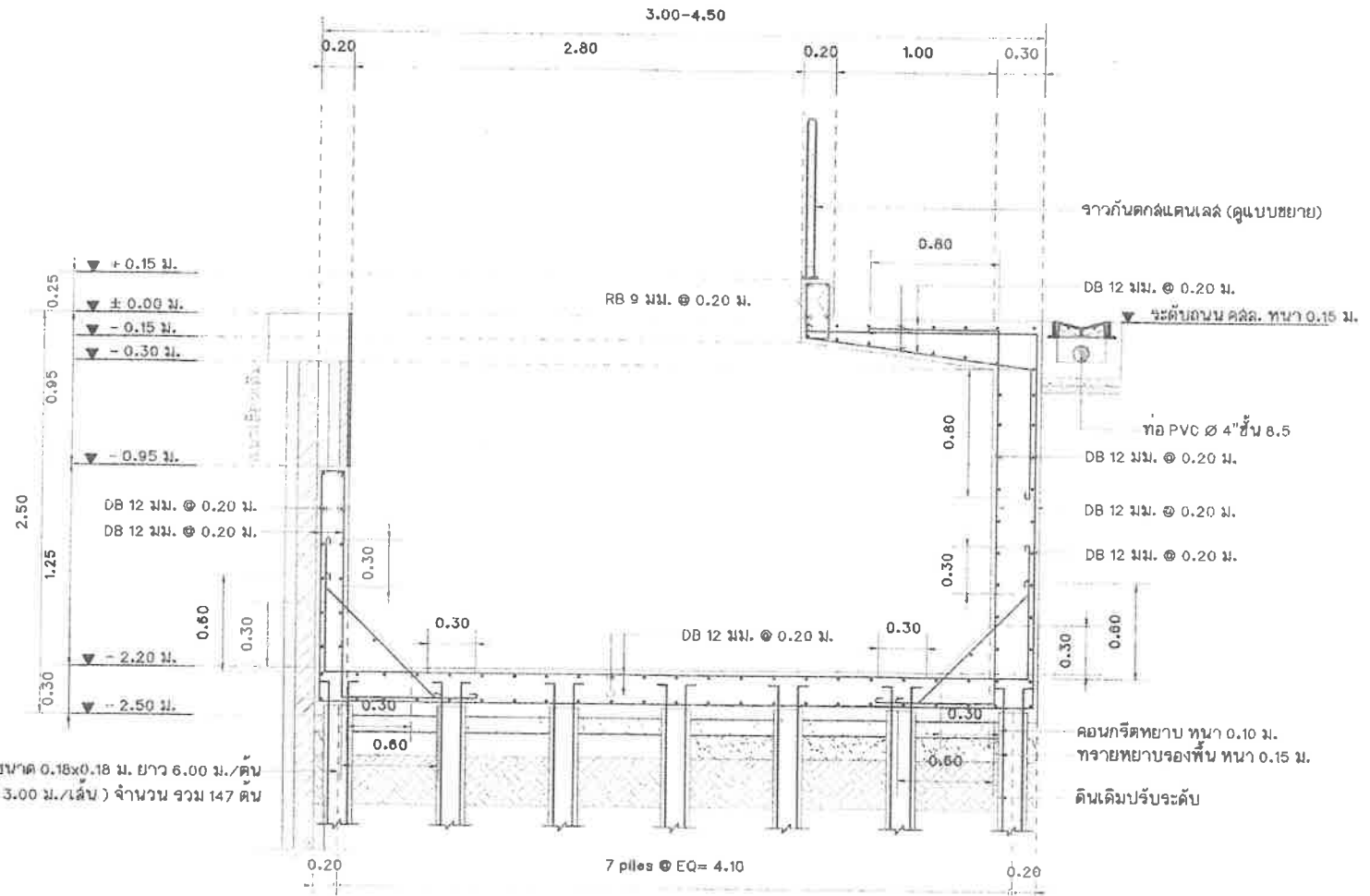
แบบขยายแปลนพื้น คาคอนกรีต (2)  
มาตราส่วน 1:50

เสาเข็ม คอจ. รูปตัวไอ ขนาด 0.18x0.18 ม. ยาว 6.00 ม./ต้น  
(ลำค. 4-DB 12 มม. ยาว 3.00 ม./เส้น) จำนวน รวม 147 ต้น



<b>สำนักย่ำเทศบาลนครปานเกร็ด</b>	
โครงการ ก่อสร้างคาคอนกรีต บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2) จากถนนเชื่อมมือปานเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
สถานที่ตั้งโครงการ บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2) จากถนนเชื่อมมือปานเกร็ด ถึงคลองบางตลาด	
สำรวจ (นายทนง บินดูต) (นายพงษ์กรณ์ พงศ์พรหมนาถ)	
เขียนแบบ (นายบทลล แพรงสี)	
หัวหน้างานจัดพิมพ์ (นายวิรัชเกษม สมศักดิ์)	
สถาปนิก (นางสาวประภทพร นนทจันทร์)	
วิศวกรโยธา (นายอนุชาลี กุลสุทธิ)	
หัวหน้างานวิศวกรโยธา (นายพรตศค เศษะพิณลงนาม)	
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ (นายอุดม สายดวง)	
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง (นายวิวัฒน์ สิมขุณเรือง)	
ผู้อำนวยการสำนักช่าง (นายพรทศกร พงษ์พราย)	
ปลัดเทศบาล (นายสุภัทร บุญรัฐกิจโค)	
นายกเทศมนตรี (นายวิชัย บรรดาภักดี)	
ทะเบียนแบบเลขที่ กต.51 / 2567	วัน / เดือน / ปี 02 / 07 / 2567
แผ่นที่ 39	รวม 50

บ่อพักฝาราวจิวเหล็กหล่อเหนียว (ดูแบบขยาย แผ่นที่ 47)



เสาเข็ม คกร. รูปตัวไอ ขนาด 0.18x0.18 ม. ยาว 6.00 ม./ต้น  
(ลพค.4-DB 12 มม. ยาว 3.00 ม./เส้น) จำนวน รวม 147 ต้น

แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (2)  
มาตราส่วน 1:30

สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต  
บริเวณท่าข้ามระวะ (ฝั่งที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงสองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณท่าข้ามระวะ (ฝั่งที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงสองบางตลาด

สำรวจ  
(นายชนกร บังสุข)  
(นายพงษ์ภรณ์ พงษ์พุ่มพลา)

เขียนแบบ  
(นายพนตล แพร้ว)

หัวหน้างานจัดทำแบบ  
(นายวิฑูรย์ธรรม อินต๊ะ)

สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุวัฒน์ กุลสิทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายพอรณต์ เขมะพัฒนชัย)

หัวหน้าช่างออกแบบ  
(นายอาคม ลายด่าง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมอาคารก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ อึ้งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายพนพร พงษ์ภรณ์)

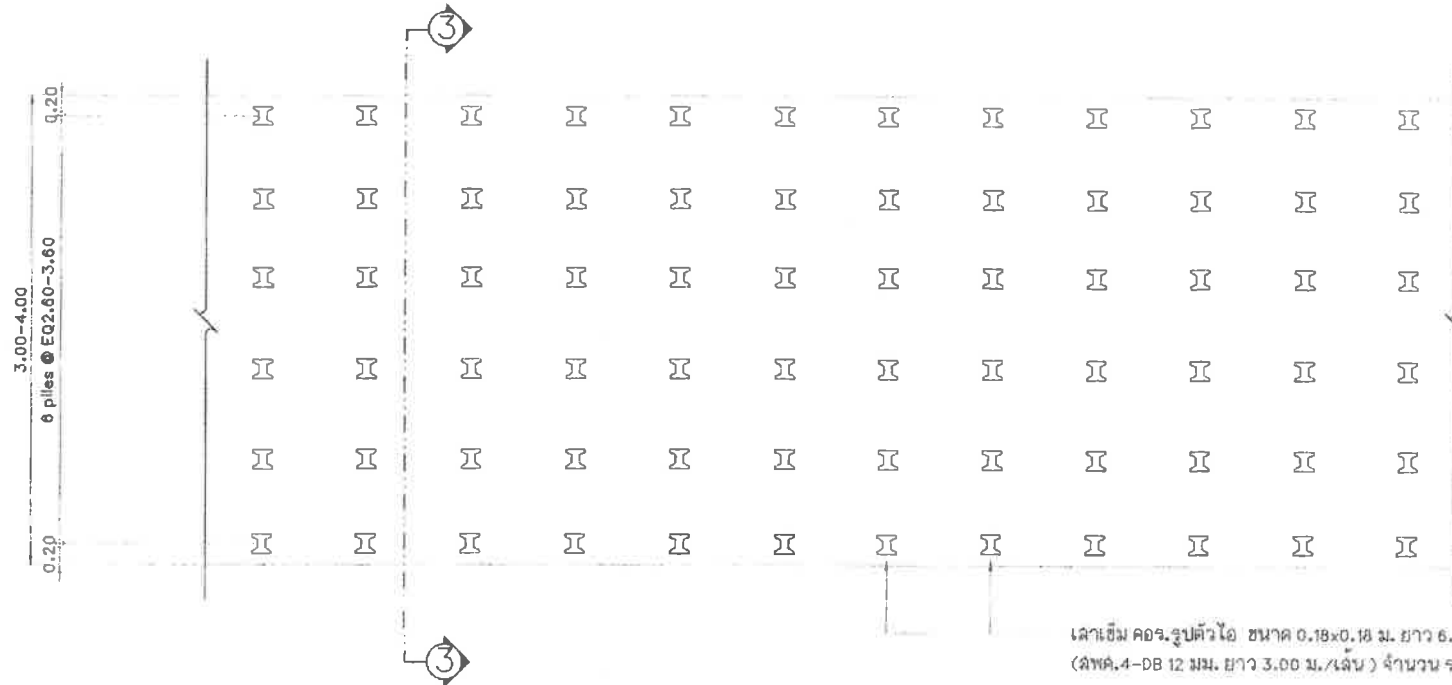
ปลัดเทศบาล  
(นายสุทธ บุษบิษฐ์โต)

นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บวรลาภศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51 / 2567

วันที่ 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 40 จาก 50



แบบขยายแปลนพื้น ดาดคอนกรีต : 3 :

มาตราส่วน

1 : 50



สำนักช่างเทคนิคเทศบาลนครภูเก็ต

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต  
บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนหรือเมืองปากเกี๊ยะ ถึงคลองบางตาครุ

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนหรือเมืองปากเกี๊ยะ ถึงคลองบางตาครุ

สำรวจ  
(นายทนง คุ้มสุข)  
(นายพงษ์ภาณุ พงศ์พรหมมา)

เขียนแบบ  
(นายชวลิต แพร่ม)

หัวหน้างานวิศวกรรม  
(นายวิสารคาม ลิ่มศักดิ์)

สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นนทพันธ์)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุชาติ กุลสุโขทัย)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายพรพนธ์ แซ่ทังผัดมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอดัม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ คุ้มสุโขทัย)

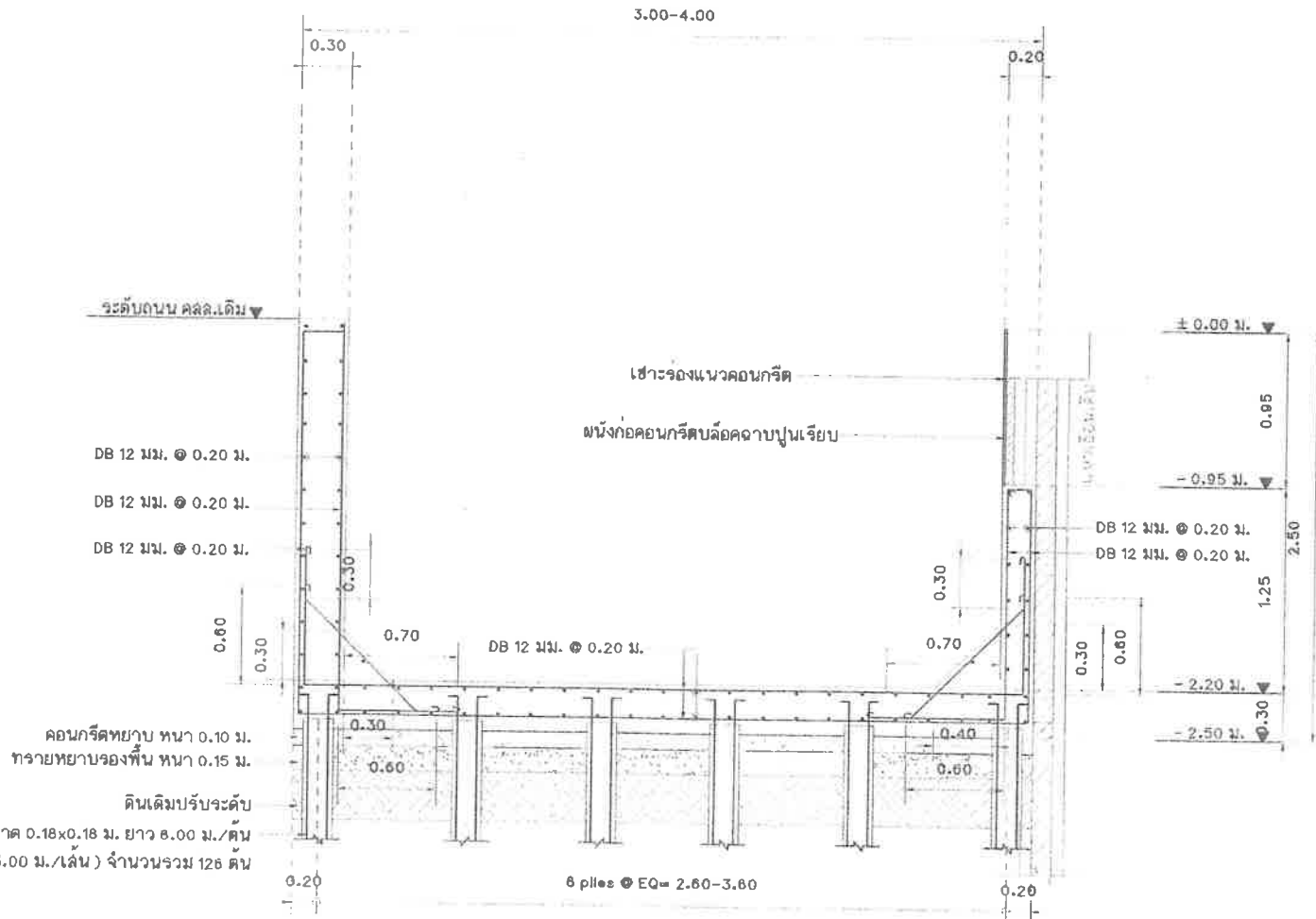
ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายนพพร ทรงธรรม)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุเทพ บุญศิริสุข)

นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรรจาศาสตร์)

ทะเบียนแบบเลขที่ กธ.51 / 2567  
วัน / เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 41  
รวม 50



คอนกรีตหยาบหนา 0.10 ม.  
ทรายหยาบรองพื้นหนา 0.15 ม.  
ดินเดิมปรับระดับ  
เสาเข็มคอนกรีตรูปตัวไอ ขนาด 0.18x0.18 ม. ยาว 8.00 ม./ต้น  
(ลึกลง 4-DB 12 มม. ยาว 3.00 ม./เส้น) จำนวนรวม 126 ต้น

แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง คาดคอนกรีต (3) (บริเวณที่เชื่อมเสาเข็ม)  
มาตราส่วน 1:30

สำนักเจ้าพนักงานสถาปนาก่อสร้าง

โครงการ  
ก่อสร้างศาลคอนกรีต  
บริเวณลำรางมะระ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวมือขวามือปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณลำรางมะระ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวมือขวามือปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ  
(นายทรง บินอุ้อ)  
(นายพศกฤษณ์ พงษ์พรหมภักดิ์)

เขียนแบบ  
(นายพอล แพรว)

หัวหน้าควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิฑูรย์ ชัยสุระจิระ)

สถาปนิก  
(นางสาวประภาพร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุชาติ กุสุพันธ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายพรเชนด เชเมทีสนนมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอาดาน สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิฑูรย์ ชัยสุระจิระ)

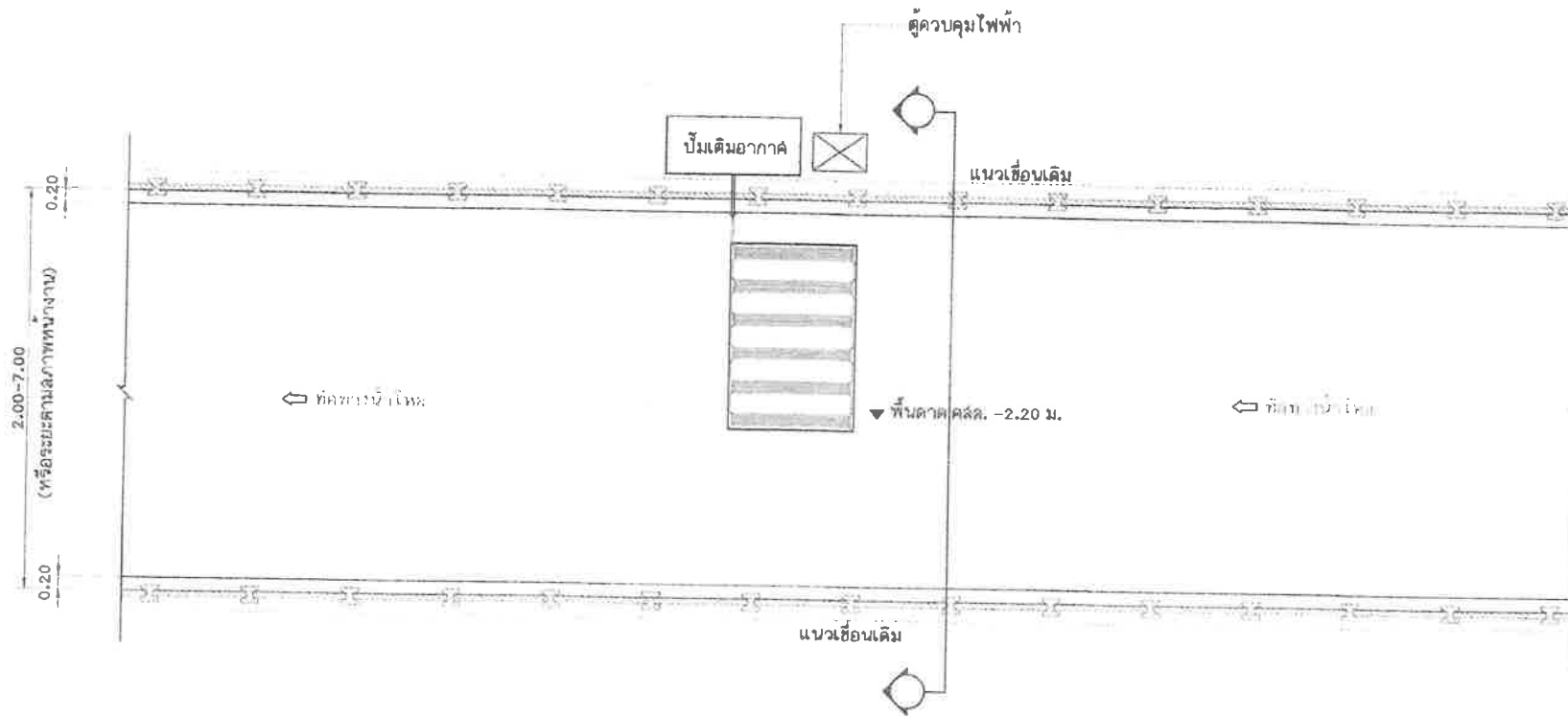
ผู้อำนวยการสำนัก  
(นายนพพร พงษ์พรหม)

นิติศาสตร์  
(นายสุภัทร บุญศิริกุล)

นายพศกฤษณ์ พงษ์พรหม  
(นายวิฑูรย์ บงจาดาคัล)

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51/2567 วันที่ เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 42 รวม 50



แบบขยายแปลนการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย  
มาตราส่วน 1:75

หมายเหตุ - ตำแหน่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และตู้ควบคุมไฟฟ้าสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



สำนักสิ่งแวดล้อมนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารบำบัด  
บริเวณท่ารางแหว (ฝั่งที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวมือปราบกระบี่ ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณท่ารางแหว (ฝั่งที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวมือปราบกระบี่ ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ  
(นายทรง นันตสู) [Signature]  
(นายทองภรณ์ พงศ์พรหมบุญ)

เขียนแบบ  
(นายบทล แทวล) [Signature]

หัวหน้างานเขียนแบบ  
(นายวิเชียรทรง นันตสู) [Signature]

สถาปนิก  
(นางสาวประภาฯ นนทรังสรรค์) [Signature]

วิศวกรโยธา  
(นายธนาวุฒิ กุลสุทัศน์) [Signature]

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายพนมศักดิ์ เขมะพิณมุลมาน) [Signature]

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอาดม ฉายดวง) [Signature]

ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ อธิคุณเรือง) [Signature]

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายไพฑูรย์ วัฒนธรรพ์) [Signature]

ปลัดเทศบาล  
(นายสุภัทร บุญศิริชัย) [Signature]

นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรรจลาภศิริ) [Signature]

ทะเบียนแบบเลขที่ กฉ.51 / 2567 วันที่ เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่	รวม
43	50





สำนักช่างเทคนิคนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างศาลเยาวชนที่  
บริเวณศาลาประชา (ฝั่งที่ 2)  
จากถนนเมืองธนิชปากเกร็ด ถึงคลองบางขนาน

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณศาลาประชา (ฝั่งที่ 2)  
จากถนนเมืองธนิชปากเกร็ด ถึงคลองบางขนาน

สำรวจ ท.พ  
(นายทง บินสุ)  
(นายทองธานี พงษ์ธรรมาน)

เขียนแบบ  
(นายทนด แพรงสี)

หัวหน้าช่างจัดทแบบ  
(นายธีรวิฑูรย์ สมนิคม)

สถาปนิก  
(นายจักรพงษ์ภกร นนทรังษิ)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุภาณี ภูสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายพรอณนค์ เกษะพลสมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอาคม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ ฮัยสุขะธอง)

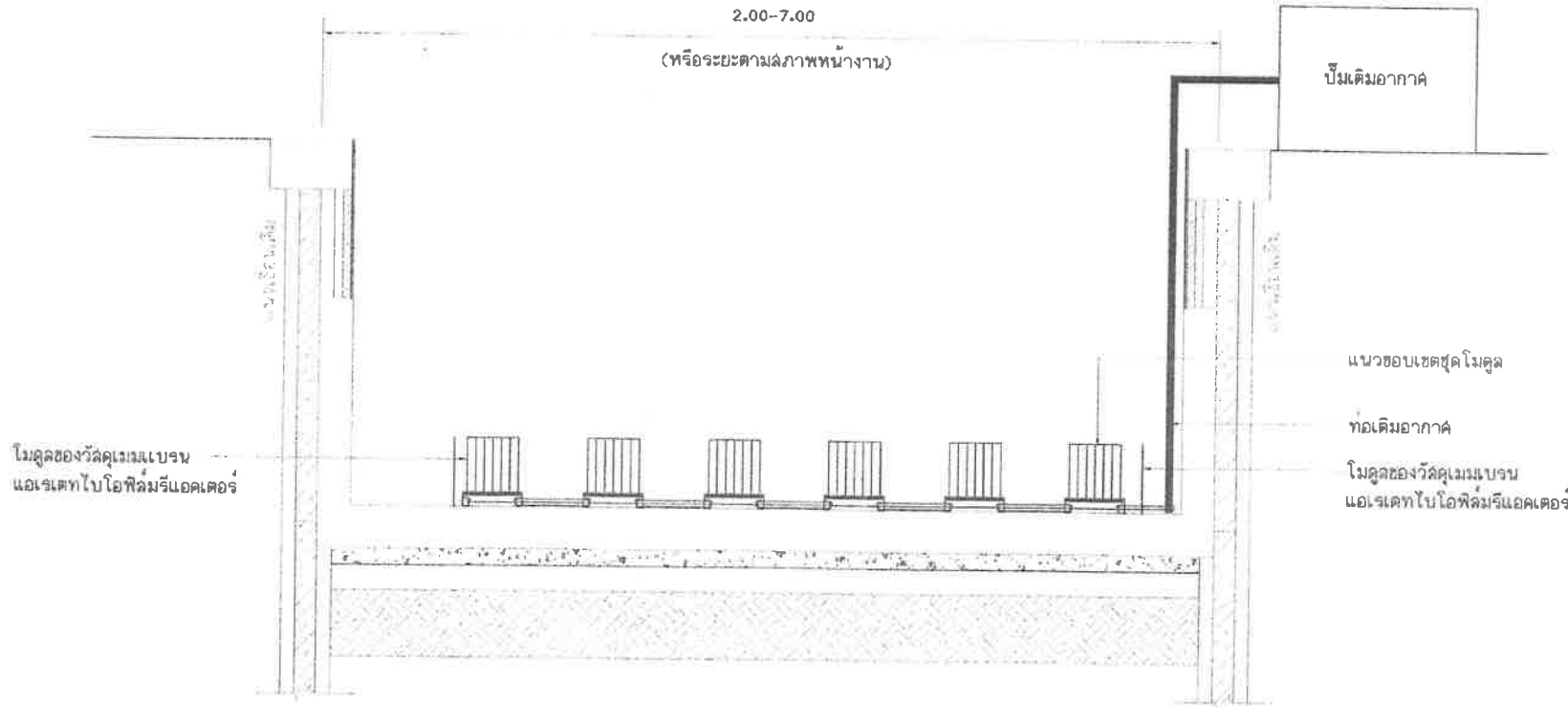
ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายพชร พงษ์ไชย)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุภัทร บุญวิจิตร)

นายกเทศมนตรี  
A  
(นายวิชัย บจจดาภักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51 / 2567 วันที่ / เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 44 รวม 50



แบบขยายรูปตัดการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย  
มาตราส่วน 1 : 30

หมายเหตุ - ตำแหน่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และผู้ควบคุมไฟฟ้าสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



สำนักสิ่งแวดล้อมนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต  
บริเวณลำบางพระ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำบางพระ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ *ทวน*  
(นายทวน ชินสุว)  
(นายทวนชวรัตน์ ทองทรัพย์)

เขียนแบบ  
(นายนพดล แพรสสี)

หัวหน้ากองจัดทำแผน  
(นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ)

สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นนทบุรี)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุชาติ ภูสุภา)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายพรอนงค์ เจริญพัฒนสมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอดัม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิศว์ ยี่จุ่งเรือง)

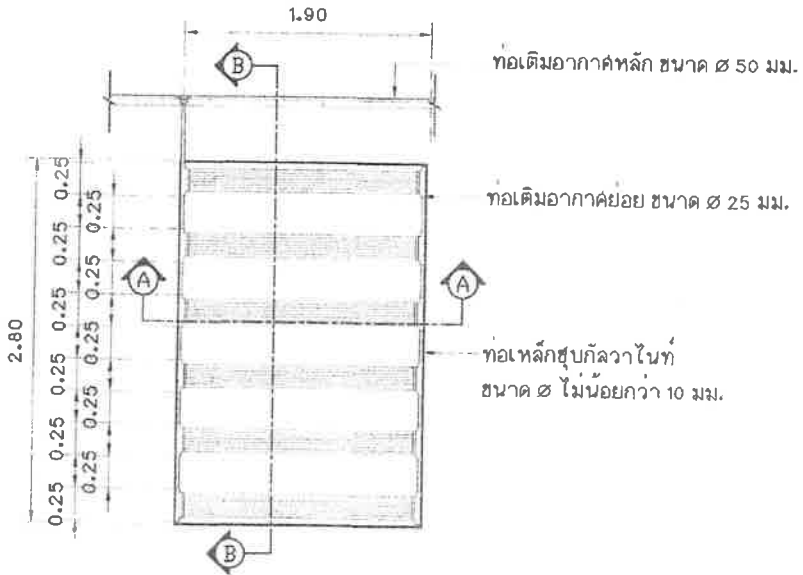
ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายนพกร ทวีพงษ์)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุทธ ภูมิวิสุทธิ)

นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บจจพาศาสตร์)

ทะเบียนแบบเลขที่ รัน / เดือน / ปี  
กฉ.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แบบที่ 45 9รวม 50



แปลนระบบบำบัดน้ำเสีย  
มาตราส่วน 1:40



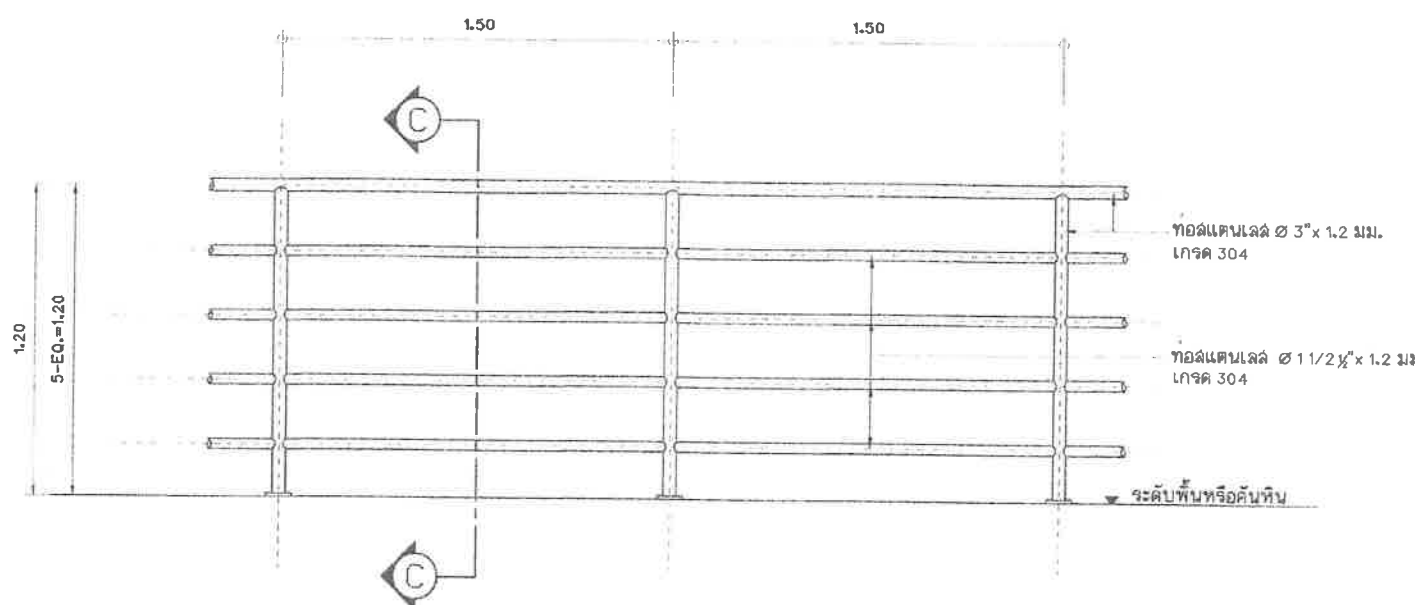
รูปตัด (A)-(A)  
มาตราส่วน 1:40



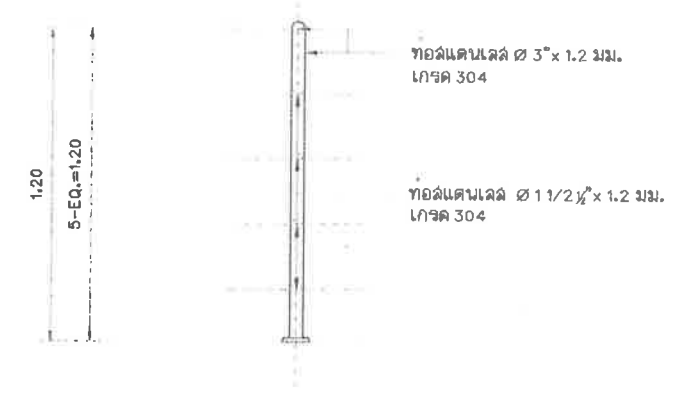
รูปตัด (B)-(B)  
มาตราส่วน 1:40

หมายเหตุ

กรณีมีเทคโนโลยีเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ มีคุณภาพในการบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ หรือเทียบเท่าที่ดีกว่าระบบน้ำเสียเดิม สามารถปรับเปลี่ยนได้ โดยคุณภาพของน้ำที่ทำการบำบัดต้องเป็นไปตาม รายละเอียดข้อกำหนดในแบบรูปรายการ หรือมีคุณภาพที่ดีกว่า โดยผู้รับจ้างต้องแนบแบบรูปรายการ รายการคำนวณและต้องมีวิศวกรสิ่งแวดล้อมระดับชำนาญการขึ้นไปเซ็นรับรองและนำเสนอดังกล่าวต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติ เพื่อประโยชน์ต่อทางราชการเป็นเกณฑ์ ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าจ้างหรือค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมไม่ได้



**แบบขยายราวกันตกสแตนเลส**  
 มาตรฐาน 1 : 20



**รูปตัด (C)-(C)**  
 มาตรฐาน 1 : 20



**แบบขยายแผ่นเพลทยึดราวกันตก**  
 มาตรฐาน 1 : 10



**สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด**

โครงการ  
 ก่อสร้างอาคารที่พัก  
 บริเวณท่าช้างและ (ส่วนที่ 2)  
 จากถนนสีเขียวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
 บริเวณท่าช้างและ (ส่วนที่ 2)  
 จากถนนสีเขียวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ *no W*  
 (นายทนต์ บินสุ) / *W*  
 (นายพงษ์กรณ์ พงศ์พรหมมา)

เขียนแบบ  
 (นายพอล แพรดี)

หัวหน้าบริษัทออกแบบ  
 (นายวิรัชกรณ์ สมศักดิ์)

สถาปนิก  
 (นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา  
 (นายอนุวัฒน์ กุลสุชาติ)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา  
 (นายทรงศักดิ์ แซ่พินณมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
 (นายอุดม สายดวง)

ผู้อำนวยการควบคุมอาคาร/ผู้ตรวจ  
 (นายวิวัฒน์ ก้อยสุตจิตร)

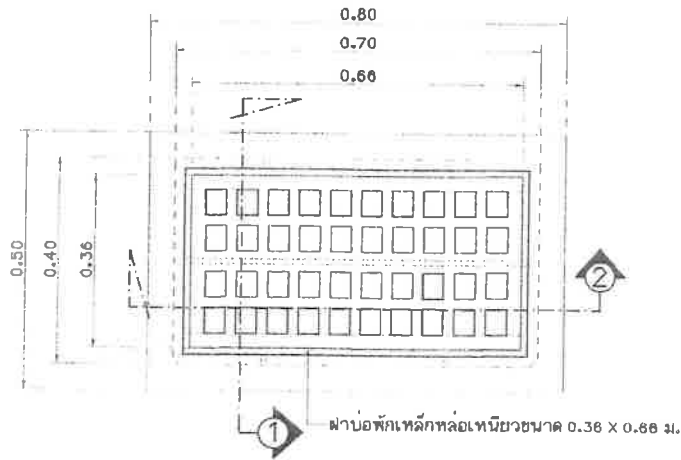
ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
 (นายสมเกียรติ พงษ์หาชัย)

ปลัดเทศบาล  
 (นายสุเทพ บุญศิริชูโต)

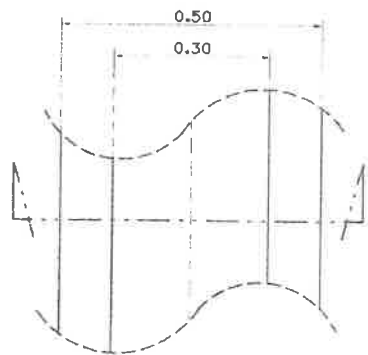
นายกเทศมนตรี  
 (นายวิชัย บวรชาติศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ กล.51 / 2567 วันที่ 02 / 07 / 2567

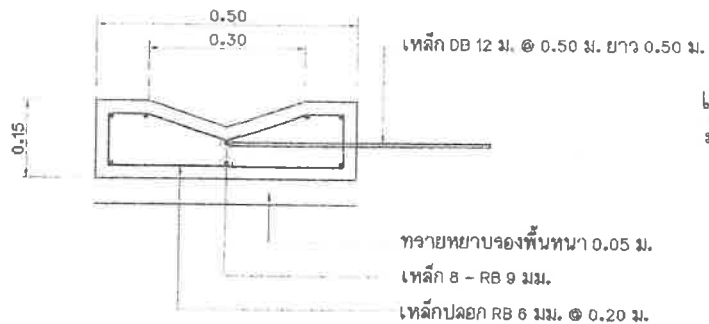
แผ่นที่ 40 จาก 50



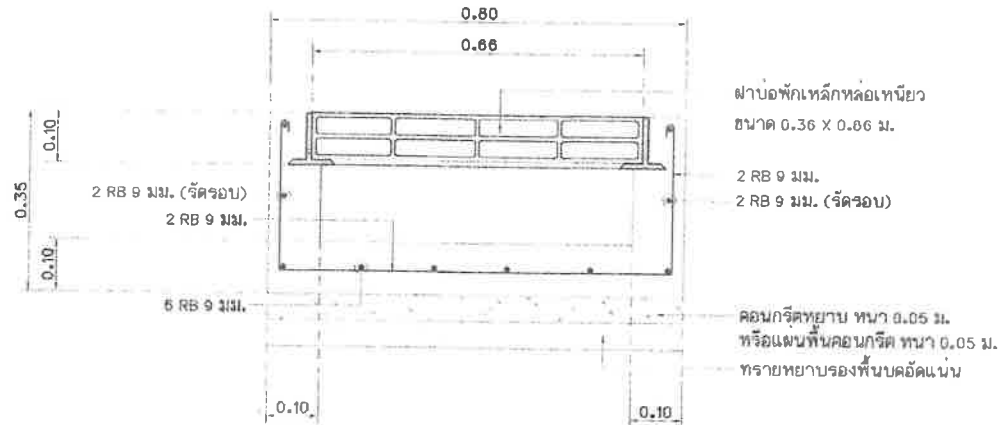
แบบขยายฝาบ่อพักรางวีเหล็กหล่อเหนียว  
มาตราส่วน 1 : 10



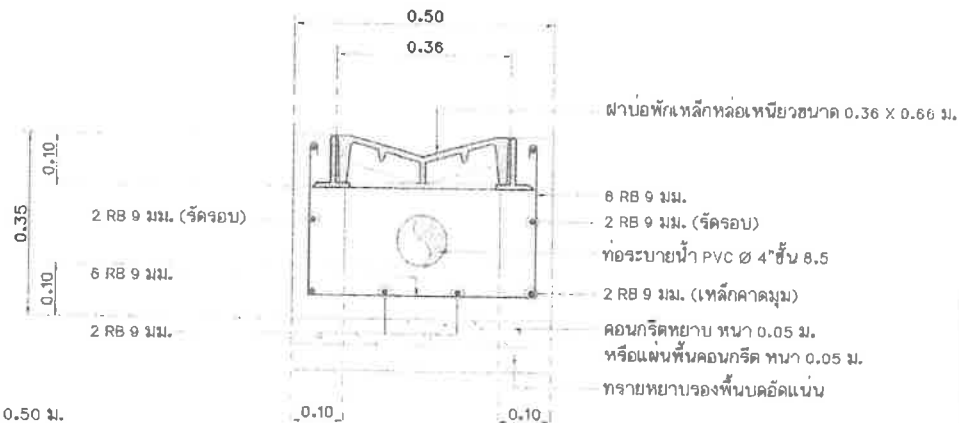
แบบขยายแปลนรางวี คสล.  
มาตราส่วน 1 : 10



ขยายตัดรางวี คสล.  
มาตราส่วน 1 : 10



แบบขยายรูปตัด ② บ่อพักระบายน้ำ คสล. พร้อม ฝาบ่อพักรางวี  
มาตราส่วน 1 : 10



แบบขยายรูปตัด ① บ่อพักระบายน้ำ คสล. พร้อม ฝาบ่อพักรางวี  
มาตราส่วน 1 : 10

**หมายเหตุ**

รูปแบบฝาทึ่แสดงเป็นเพียงรูปแบบภาพ และตราสัญลักษณ์ สามารถปรับเปลี่ยนได้  
ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องเล่นออกอนุมัติใช้ ทั้งรูปแบบบ่อ และสัญลักษณ์ก่อนติดตั้ง



**สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด**

โครงการ  
ก่อสร้างถนนคอนกรีต  
บริเวณลำรางมะขะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณลำรางมะขะ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ  
(นายทรง บินสุ) Wm  
(นายพงษ์พัฒน์ ทรงหงษ์มนตรี)

เขียนแบบ  
(นายมงคล แพร่งดี)

หัวหน้างานจัดแบบ  
(นายวิเศษจรรย์ สัมสิทธิ์)

สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นภกิจรุ่งโร)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุชาติ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายทองเนล แซ่พิมพ์นวมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอดม ฉายดวง)

ผู้ควบคุมการร่วมตรวจรายการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ ฮีตภูมิจริง)

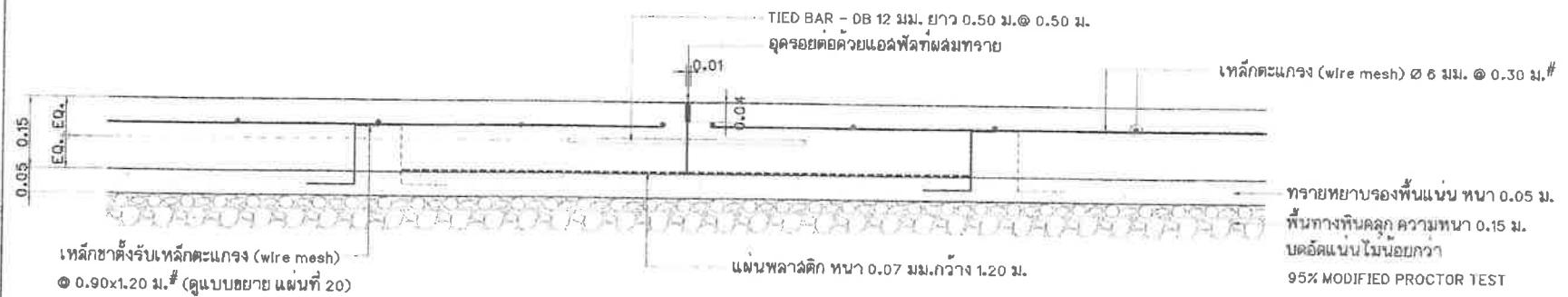
ผู้สำรวจราคาช่าง  
(นายพรทิว ทรงธรรม)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุภัทร บุญศิริโชติ)

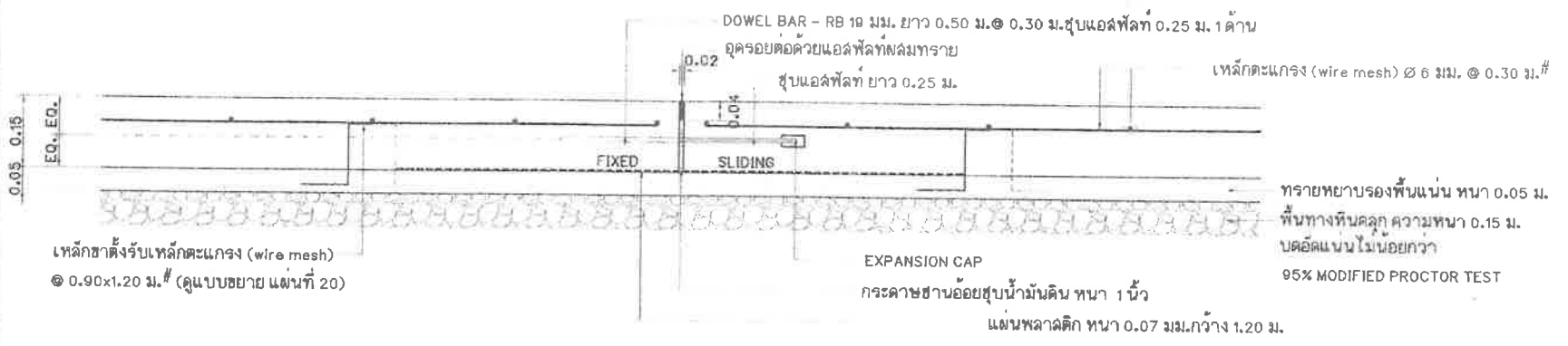
นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรรจาศลสิทธิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51 / 2567 วันที่ / เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 47 จำนวน 50



แบบขยาย LONGITUDINAL JOINT c/l  
มาตราส่วน 1:10



แบบขยาย EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50.00 ม.  
มาตราส่วน 1:10

สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ  
ก่อสร้างทางคอนกรีต  
บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด  
สำรวจ *W/O*  
(นายทรง ชื่นสุข) *W/r*  
(นายทรงธรรม ทรัพย์ทรมาน)

เขียนแบบ  
(นายบทล แพรณี) *W/d*

หัวหน้าช่างจัดแบบ  
(นายวิฑูรย์กร สัมภักดิ์)

สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นภเจริญ)

วิศวกรโยธา  
(นายอนุวุฒิ เสฐฤทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  
(นายพรเชษฐ์ เข้มพิพัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  
(นายอดัม ลาดวงศ์)

ผู้อำนวยการควบคุมคุณภาพก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ ธีรวิจิตร)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง  
(นายบทล แพรณี)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุภัท ภูมิวิสุทธิ)

นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรรลาคำ)

ทะเบียนเลขอยู่ที่	วัน / เดือน / ปี
กฉ.51 / 2567	02 / 07 / 2567
แผ่นที่	รวม
48	50



สำนักช่างเทคนิคถนนคอนกรีต

โครงการ  
ก่อสร้างทางคอนกรีต  
บริเวณสี่ทางวงแหวน (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณสี่ทางวงแหวน (ช่วงที่ 2)  
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ

นายทรง ปิ่นสุข  
นายทรงเกียรติ พงษ์พรหมมา

เขียนแบบ

นายพนทล แพรณี

หัวหน้างานจัดทำแบบ

นายวิรัชกรณ สมศักดิ์

สถาปนิก

นางสาวประภากร บบพิตร

วิศวกรโยธา

นายอนุชาติ กุศลพิศ

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา

นายพงษ์เนต ธีระพิพนธ์

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

นายอานันท์ สว่างวงศ์

ผู้อำนวยการควบคุมคุณภาพก่อสร้าง

นายวิวัฒน์ พิทักษ์เรือง

ผู้อำนวยการฝ่ายโยธา

นายพนทล พงษ์พราย

ปลัดเทศบาล

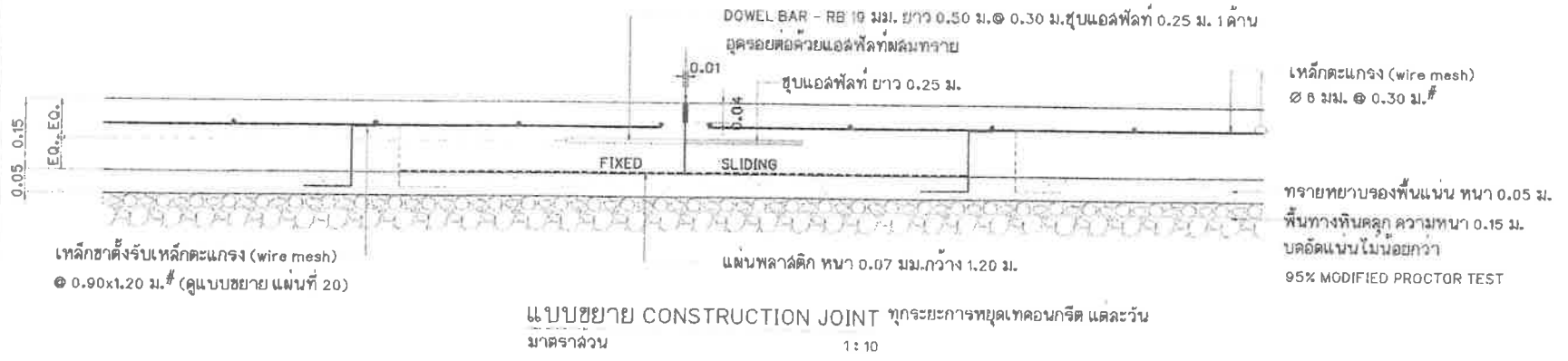
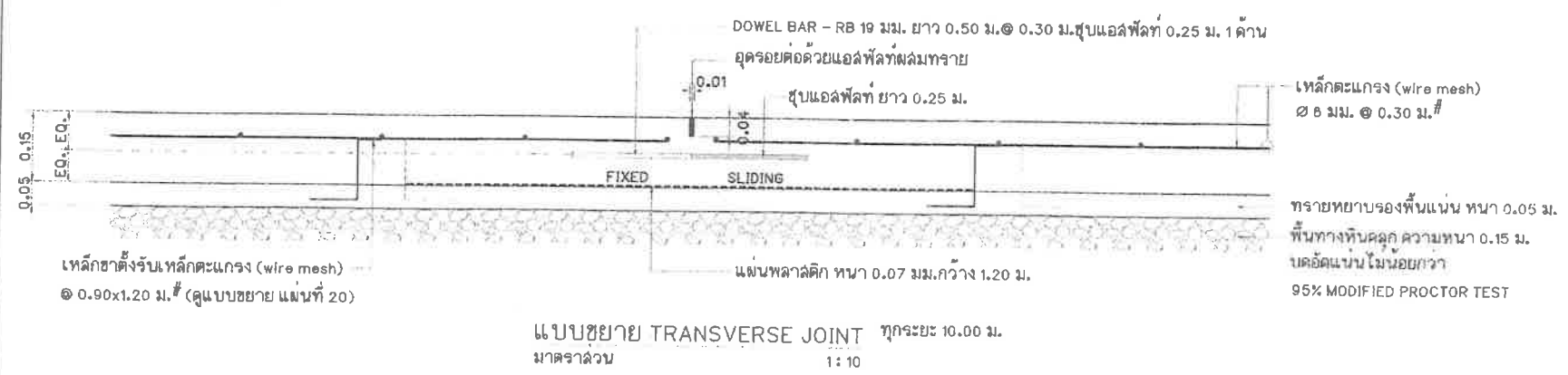
นายสุทธกร บุญศิริชูโต

นายกเทศมนตรี

นายวิชัย บรรลาคักดิ์

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51 / 2567 วันที่ 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 49 รวม 50



หมายเหตุ

1. รอยต่อคอนกรีต ยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อคอนกรีตด้วยเครื่องตัด/เซาะร่องคอนกรีต เท่านั้น
2. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ (กริดหน้าฉาย) ให้ใช้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหมือนกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่น้อยกว่า 2 มม.
3. การหยุดคานางรอยต่อคอนกรีต จะต้องทำร่องรอยต่อคอนกรีตให้สะอาดปราศจากฝุ่นละออง และสิ่งสกปรก โดยให้ รอยต่อคอนกรีตจะต้องมีขนาดความกว้างและความลึก ตามที่กำหนดในแบบ



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ ก่อสร้างศาลากลางเทศบาลนครปากเกร็ด บริเวณลำรางแวง (ช่วงที่ 2) จากถนนสี่แฉ่งเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ บริเวณลำรางแวง (ช่วงที่ 2) จากถนนสี่แฉ่งเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ (นายทนง ปิ่นสูง) (นายทรงสรวง พงศ์พรหมมาถ)

เขียนแบบ (นายบทผล แพรงดี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ (นายวิจิตรจวบ สันติศักดิ์)

สถาปนิก (นางสาวประภาพร นนทสุรินทร์)

วิศวกรโยธา (นายอนุชาลี กุศลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา (นายทรงยศ เสงี่ยมวัฒนา)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ (นายอุดม สานต์วง)

ผู้อำนวยการร่วมควบคุมการก่อสร้าง (นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้ควบคุมการดำเนินงาน (นายสมทรง พวงพิริย)

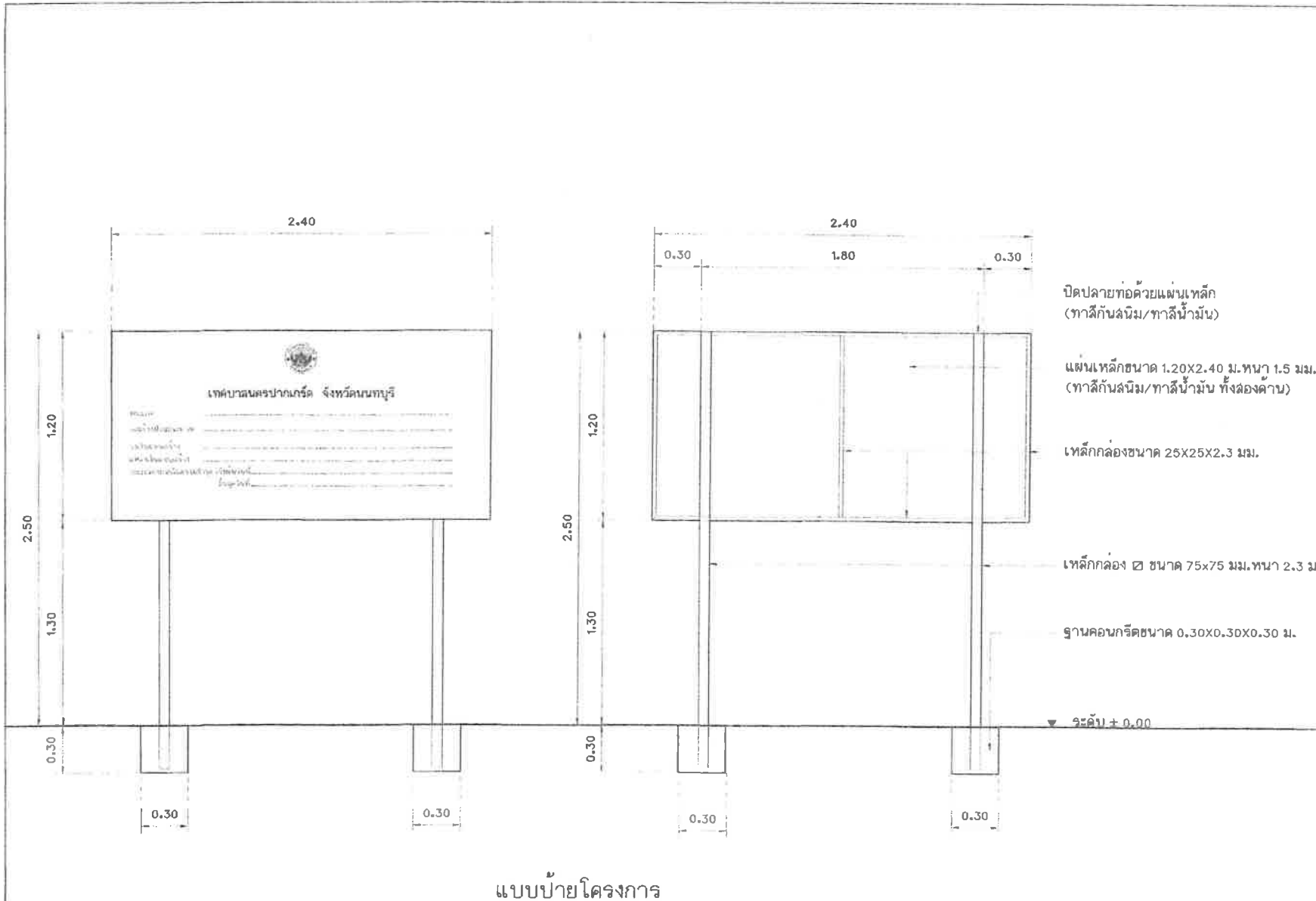
ปธ.เทศบาล (นายสุภัทร บุญศิริสุทธิ)

นายกเทศมนตรี (นายวิชัย บรรลาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51 / 2567

วัน / เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 50 / รวม 50



ปิดปลายท่อด้วยแผ่นเหล็ก (ทาสีกันสนิม/ทาสีน้ำมัน)

แผ่นเหล็กขนาด 1.20x2.40 ม.หนา 1.5 มม. (ทาสีกันสนิม/ทาสีน้ำมัน ทั้งสองด้าน)

เหล็กกล่องขนาด 25x25x2.3 มม.

เหล็กกล่อง ๒ ขนาด 75x75 มม.หนา 2.3 มม.

ฐานคอนกรีตขนาด 0.30x0.30x0.30 ม.

ระดับ + 0.00

แบบป้ายโครงการ  
มาตราส่วน 1:25

หมายเหตุ พื้นป้ายด้านหน้า - ด้านหลัง ทาสีกันสนิม/ทับหน้าด้วยสีน้ำมัน  
ตัวอักษรขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.04 ม. ตราเทศบาลนครปากเกร็ด ขนาด ๒ 0.20 ม.