



ประกาศเทศบาลนครปากเกร็ด

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถยนต์เฉพาะการสำหรับตรวจการณ์และดับเพลิงทางน้ำ จำนวน ๑ ลำ ด้วยวิธีประกวด
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลนครปากเกร็ด มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถยนต์เฉพาะการสำหรับตรวจการณ์และ
ดับเพลิงทางน้ำ จำนวน ๑ ลำ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวด
ราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถยนต์เฉพาะการสำหรับตรวจการณ์ จำนวน ๑ รายการ
และดับเพลิงทางน้ำ จำนวน ๑ ลำ
(๒๕.๑๑.๑๗.๑๕)

เป็นรถยนต์เฉพาะการสำหรับตรวจการณ์และดับเพลิงทางน้ำ ตัวเรือผลิตจากอลูมิเนียมทั้งลำเป็นเรือขนาดความยาว
ไม่น้อยกว่า ๓๘ ฟุต เครื่องยนต์เบนซิน ติดตั้งเครื่องยนต์เอาท์บอร์ดมอเตอร์ ชนิด ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า
๓๐๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่อง พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตร รวมทั้งอุปกรณ์ในการ
ดับเพลิงและกู้ภัย

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนครปากเกร็ด
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมใน
การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยสำหรับเครื่องยนต์ ยี่ห้อที่เสนอโดยตรง จากบริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศหรือได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งแล้วแต่กรณี มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.pakkretcity.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๙๖๐-๙๗๐๔ ต่อ ๓๑๘, ๓๑๙ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)

นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การซื้อรถยนต์เฉพาะการสำหรับตรวจการณ์และดับเพลิงทางน้ำ จำนวน ๑ ลำ

ตามประกาศ เทศบาลนครปากเกร็ด

ลงวันที่ มกราคม ๒๕๖๓

เทศบาลนครปากเกร็ด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "เทศบาลนครปากเกร็ด" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

รถยนต์เฉพาะการสำหรับตรวจการณ์	จำนวน	๑	รายการ
และดับเพลิงทางน้ำ	จำนวน	๑ ลำ	

(๒๕.๑๑.๑๗.๑๕)

เป็นรถยนต์เฉพาะการสำหรับตรวจการณ์และดับเพลิงทางน้ำ ตัวเรือผลิตจากอลูมิเนียมทั้งลำเป็นเรือขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๘ ฟุต เครื่องยนต์เบนซิน ติดตั้งเครื่องยนต์เอาท์บอร์ดมอเตอร์ ชนิด ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่อง พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตร รวมทั้งอุปกรณ์ในการดับเพลิงและกู้ภัย

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (มี) จำนวน -๑๙- หน้า
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลนครปากเกร็ด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยสำหรับเครื่องยนต์ ยี่ห้อที่เสนอโดยตรง จากบริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศหรือได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งแล้วแต่กรณี มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว

ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) หนังสือจดทะเบียนบริษัท

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

(๕) เอกสารตามที่กำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเงื่อนไขเฉพาะการสำหรับตรวจการณ์และดับเพลิงทางน้ำ

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็น

สำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ เทศบาลนครปากเกร็ด

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาลนครปากเกร็ด ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ เรือยนต์เฉพาะการสำหรับตรวจการณ์และดับเพลิงทางน้ำ จำนวน ๑ ลำ ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ เทศบาลนครปากเกร็ดจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ เทศบาลนครปากเกร็ด ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๙ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และเทศบาลนครปากเกร็ด จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอตั้ง

กล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ เทศบาลนครปากเกร็ด จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ เทศบาลนครปากเกร็ด

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๑ ผู้เสนอราคาเรืออลูมิเนียมพร้อมติดตั้งเครื่องยนต์จะต้องแนบสำเนาแคตตาล็อกเครื่องยนต์ยี่ห้อที่เสนอโดยถ่ายจากต้นฉบับแคตตาล็อกเครื่องยนต์เรือฉบับผู้ผลิตและสำเนาแคตตาล็อกเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ยี่ห้อที่เสนอ แบบแปลนตัวเรือ ที่มีลายเซ็นรับรองของสถาปนิกออกแบบเรือ (Naval Architect) และรายการละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็น มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร

๔.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบหลักฐาน แสดงว่าวัสดุต่างๆ ที่ผู้ผลิตนำมาประกอบตัวเรือมาจากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากสถาบันการต่อเรือนานาชาติ LLOYD'S REGISTER , DNV-GL , BURAU VERITAS , A.B.S., BRITISH STANDARD หรือ N.K. หรือสถาบันการต่อเรืออลูมิเนียมที่ได้รับมาตรฐานสากล โดยจะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองฉบับที่มีเลขที่หนังสือรับรอง มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร

๔.๑๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยสำหรับเครื่องยนต์ ยี่ห้อที่เสนอโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศหรือได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งแล้วแต่กรณี มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร

๔.๑๔ ผู้เสนอราคาเมื่อเป็นผู้ขายแล้วต้องให้บริการเปลี่ยนอะไหล่เครื่องยนต์ที่จำเป็นรวมทั้งน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง ในระยะเวลา Run in หรือหลังการใช้งาน ๒๐ ชั่วโมงแรก จากการรับพัสดุ

๔.๑๕ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารตามที่กำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเรือยนต์ เฉพาะการสำหรับตรวจการณ์และดับเพลิงทางน้ำ

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่ง ล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการ

นโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้

ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เทศบาลนครปากเกร็ดตรวจสอบความถูกต้องในวันที่..... ระหว่าง

เวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ฯ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อกิจการร่วมค้าดังกล่าว เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ เทศบาลนครปากเกร็ดจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เทศบาลนครปากเกร็ดได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าจะในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลนครปากเกร็ดจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลนครปากเกร็ด จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป

จากเงื่อนไขที่เทศบาลนครปากเกร็ดกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินคดีผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ เทศบาลนครปากเกร็ดสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของเทศบาลนครปากเกร็ด

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลนครปากเกร็ดมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลนครปากเกร็ด มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ เทศบาลนครปากเกร็ดทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ เทศบาลนครปากเกร็ดเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งเทศบาลนครปากเกร็ด จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลนครปากเกร็ด จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เทศบาลนครปากเกร็ด มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอตั้งกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลนครปากเกร็ด

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาเทศบาลนครปากเกร็ดอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อเทศบาลนครปากเกร็ดจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ หรือเทศบาลนครปากเกร็ดเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาลนครปากเกร็ดภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เทศบาลนครปากเกร็ดยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งเทศบาลนครปากเกร็ดได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาลนครปากเกร็ด จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเทศบาลนครปากเกร็ด ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายใน

ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ เทศบาลนครปากเกร็ด ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซม แก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณบประมาณรายจ่ายประจำปี

พ.ศ. ๒๕๖๒

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อเทศบาลนครปากเกร็ดได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อเทศบาลนครปากเกร็ดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อ สิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและ ของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขยดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขยดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับ เรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มี ไซเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลนครปากเกร็ดได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลนครปากเกร็ดจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือ เรียก ร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียก ร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ เทศบาลนครปากเกร็ดสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบ สัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลนครปากเกร็ด คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อ เสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ เทศบาลนครปากเกร็ดอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อ เสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลนครปากเกร็ดไม่ได้

(๑) เทศบาลนครปากเกร็ดไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัด สรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาลนครปากเกร็ด หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๗ เทศบาลนครปากเกร็ดขอสงวนสิทธิ์ในการจ่ายเงินค่าพัสดุทั้งหมดให้แก่ผู้ขายก็ต่อเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียน และใบอนุญาตการใช้เรือ ตามกฎข้อบังคับของกรมเจ้าท่าแล้วเท่านั้น

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาลนครปากเกร็ด สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับเทศบาลนครปากเกร็ด ไว้ชั่วคราว

เทศบาลนครปากเกร็ด

มกราคม ๒๕๖๓



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัดเทศบาล ฝ่ายป้องกันและรักษาความสงบ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่ ๒๙๒ /๒๕๖๒ วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอบความเห็นชอบกำหนดคุณลักษณะและราคากลางของรถยนต์เฉพาะการสำหรับตรวจการณ์และ
ดับเพลิงทางน้ำ
เรียน นายกเทศมนตรี
เรียน ปลัดเทศบาล

เรื่องเดิม ตามคำสั่งเทศบาลนครปากเกร็ดที่ ๑๕๖๒/๒๕๖๒ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการ
กำหนดคุณลักษณะและคณะกรรมการกำหนดราคากลางรถยนต์เฉพาะการสำหรับตรวจการณ์และดับเพลิง
ทางน้ำ วงเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนและ
ระงับอัคคีภัย งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

ข้อเท็จจริง คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลางของรถยนต์เฉพาะการ
สำหรับตรวจการณ์และดับเพลิงทางน้ำ ได้ประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒
ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว มีมติกำหนดคุณลักษณะและราคากลางรถยนต์เฉพาะการ
สำหรับตรวจการณ์และดับเพลิงทางน้ำ

ข้อพิจารณาและเสนอแนะ นำเรียนนายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด เพื่อพิจารณาให้
ความเห็นชอบการกำหนดคุณลักษณะและราคากลางของรถยนต์เฉพาะการสำหรับตรวจการณ์และดับเพลิง
ทางน้ำ ตามรายละเอียดที่แนบมาทำยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

(นางสุทาร์ตน์ อรุณบรรเจิดกุล)

ประธานคณะกรรมการ

นางปรีญา เชาวร์ธัญ
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลนครปากเกร็ด

(นางปรีญา เชาวร์ธัญ)

รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลนครปากเกร็ด

เห็นชอบ

เสนอนายกฯ

นายบุญเสริม ปินกาญจนาวี
รองนายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด
๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๒

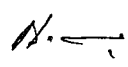
(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)
นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเรือยนต์เฉพาะการลำหรับตรวจการณ์และดับเพลิงทางน้ำขนาดความยาว ไม่น้อยกว่า ๓๘ ฟุต เครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่อง และอุปกรณ์ ของเทศบาลนครปากเกร็ด

คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

๑. ลักษณะโดยทั่วไปของเรือ เป็นเรือที่ออกแบบเพื่อใช้เป็นเรือยนต์ตรวจการณ์อูมิเนียมเฉพาะการ สำหรับตรวจการณ์และดับเพลิงทางน้ำ ในแม่น้ำลำคลอง มีความแข็งแรง มีความเร็วสูง ตัวเรือเป็นแบบ V (Variable-V) ตัวเรือสร้างด้วย อลูมิเนียมทั้งลำ การทรงตัวของเรือมีสมรรถนะสูงในการวิ่งทางตรง ไม่สิ้นแฉลบเมื่อ บังคับเลี้ยว ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ (Outboard Motor) แบบเครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ กำลัง เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่อง สามารถทำความเร็วได้ไม่ต่ำกว่า ๓๐ น็อต รัศมีทำการไม่ น้อยกว่า ๑๕๐ ไมล์ทะเล ความสามารถวิ่งที่คลื่น ลม ระดับ Sea Stage ๔

๒. ลักษณะและขนาดที่สำคัญของตัวเรือ

๒.๑ ความยาวตลอดลำ	ไม่น้อยกว่า	๓๘	ฟุต	สำนักงานกกลค. 
๒.๒ ความกว้างที่กลางลำ	ไม่น้อยกว่า	๑๒	ฟุต	
๒.๓ ความลึกที่กลางลำ	ไม่น้อยกว่า	๓	ฟุต	
๒.๔ ความเร็วสูงสุด	ไม่ต่ำกว่า	๓๐	น็อต (นายสากล สารการ)	
๒.๕ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ไม่น้อยกว่า	๘๐๐	แกลลอน และบรรเทาสาธารณภัยขนาดกลาง	
๒.๖ ความจุถังน้ำจืด	ไม่น้อยกว่า	๑๒๐	ลิตร	








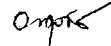
๒.๗ เครื่องยนต์ชนิดติดท้ายเรือ (Outboard Motor) แบบเครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ ขนาด ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่อง

ลักษณะทั่วไปและการจัดภายในตัวเรือ

ลักษณะโดยทั่วไปของเรือ เป็นเรืออูมิเนียมที่ออกแบบเพื่อใช้เป็นเรือตรวจการณ์ ในแม่น้ำลำคลอง และท้องเรือมีลักษณะเป็นแบบ V (Variable-V) เป็นเรือที่มีความเร็วสูง มีการทรงตัวในการวิ่งทางตรง ไม่สิ้นแฉลบ เมื่อบังคับเลี้ยวตัวเรือ ผนังท้ายเรือมีความแข็งแรง สามารถติดตั้งเครื่องยนต์เบนซินแบบติดท้าย (Outboard Motor) ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า จำนวน ๒ เครื่อง การบังคับเรือใช้ระบบพวงมาลัย การเดินระบบไฟฟ้า จุดใดที่เป็นจุดเชื่อมต่อ จะต้องสามารถป้องกันน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกระแสไฟฟ้าลัดวงจร ลักษณะการออกแบบ การจัดการภายในตัวเรือ ต้องคำนึงถึงความสะดวกในการใช้งาน โดยได้แบ่งการจัดออกเป็นส่วนๆ ดังนี้

๑. บริเวณส่วนหัวเรือมีพุกผูกเรือแบบสแตนเลส หรืออลูมิเนียม จัดเป็นแบบหัวเรือปิด ห้องเก็บของ หัวเรืออยู่บริเวณหัวเรือสุด มีฝาเปิด-ปิด จากด้านบน ๑ ที่ กันน้ำได้ภายในใช้เป็นที่เก็บสมอพร้อมเชือกส่วนต่อ จากห้องเก็บของหัวเรือ จัดเป็นพื้นที่ว่างสำหรับติดตั้งปืนฉีดน้ำดับเพลิง ด้านท้ายห้องเก็บของมีประตูเปิด - ปิด ออกสู่แก่งควบคุม พื้นลาดฟ้าเสริมโครงสร้างภายในให้แข็งแรงสำหรับทางคนขึ้นลงได้ ขนาดของห้องเหมาะสม กับขนาดของเรือ และเหมาะสมสำหรับใช้เป็นที่พักอุปกรณ์ประจำเรือ บริเวณส่วนหัวเรือจัดให้มีราวจับทำด้วย อลูมิเนียม ทั้งกราบซ้ายและกราบขวาในตำแหน่งที่เหมาะสม

๒. ส่วนต่อจากห้องหัวเรือจัดให้เป็นที่พักควบคุมเรือ อยู่ถัดจากห้องเก็บของอเนกประสงค์ มีกระจกบังลม หน้าพร้อมกรอบอลูมิเนียม ด้านกราบขวาเป็นป้อมบังคับควบคุมเครื่องยนต์และเกียร์ ประกอบด้วยชุดพวงมาลัย คันบังคับเครื่องยนต์และเกียร์ แผงควบคุมซึ่งติดตั้งมาตรวัดการทำงานต่าง ๆ จัดให้มีแสงสว่าง ที่จะมองเห็น

 ประธาน	 รองประธาน	 กรรมการ	 กรรมการ
 กรรมการ	 กรรมการ	 เลขานุการ	 ผู้ช่วยเลขานุการ

ประจำเรือ ด้านกราบซ้ายจัดให้เป็นที่ตั้งอุปกรณ์เครื่องมือสื่อสาร และด้านหลังป้อมบังคับควบคุมเรือ และที่ตั้งอุปกรณ์เครื่องมือสื่อสารจัดให้มีที่นั่งลดแรงกระแทกพร้อมพนักพิง กราบละ ๑ ชุด ด้านท้ายเรือจัดเป็น ที่นั่งผู้โดยสารขนานกับท้ายเรือโดยที่นั่งบุด้วยพองน้ำและหุ้มหนังเทียมคุณภาพดีที่มีความทนทาน ได้ที่นั่งท้าย จัดเป็นที่วางเบาะเดอริ์ ห้องเรือติดตั้งปั้มน้ำห้องเรือ ๑ ชุด บริเวณท้ายเรือจัดให้มีทางเดินเข้าสู่ตัวเรือ มีบันได ขึ้น-ลงเรือทำด้วยสแตนเลส หรืออลูมิเนียม ภายในห้องโดยสารมีการติดตั้งระบบปรับอากาศ และมีห้องน้ำ บริเวณด้านท้ายห้องควบคุม

๓. ใต้พื้นเรือทำเป็นที่ติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิงทำด้วยอลูมิเนียมหรือสแตนเลส (Stainless Steel) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ลิตร มีช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง มีฝาเปิด-ปิดอยู่บนกราบเรือพร้อมท่อระบายอากาศ และถังน้ำจืดทำด้วยอลูมิเนียมหรือสแตนเลส ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลิตร มีช่องเติมน้ำจืดพร้อมฝาเปิด-ปิด พื้นเรือตลอดลำเป็นอลูมิเนียมแผ่น ตลอดแนวกราบเรือติดค้ำยันกันกระแทกหุ้มด้วยอลูมิเนียมรอบลำเรือ

๔. บริเวณเหนือป้อมควบคุมเรือมีโรลบาร์อลูมิเนียม หรือสแตนเลส เพื่อติดตั้งเครื่องมือสื่อสาร ช่วยในการเดินเรือเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ด้านหน้าระหว่างหลังคาถึงกรอบกระจกบังลม จะต้องติดตั้งพลาสติกกันฝนและลมอย่างดี และติดตั้ง อย่างแข็งแรง ภายเรือ ซ้าย - ขวา และหลังคาทำด้วยอลูมิเนียม

๖. ผู้เสนอราคาจะต้องออกแบบและดำเนินการสร้างเรือภายใต้มาตรฐานที่เชื่อถือได้ คือ มาตรฐาน USCG หรือ ABYC หรือ SOLAS ๗๔/๙๖ หรือ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ จะต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐานตามกล่าวข้างต้น มาพร้อมการเสนอราคา และจะต้องมีสถาปนิกออกแบบเรือ (Naval Architect) ที่มีประสบการณ์ ออกแบบเรือ เป็นผู้ลงชื่อรับรองในแบบเรือ ที่จะยื่นทั้งหมด โดยจะต้องแนบเอกสารมาตรฐาน และแบบเรือทั้งหมด ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการต่อเรือ และมีู่เรือเป็นของตนเอง หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย จากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

รายละเอียดในการออกแบบเรือและการต่อตัวเรือ

การต่อเรือ ออกแบบเรือให้สามารถปฏิบัติงานในเขตน้ำตื้น บริเวณแม่น้ำลำคลอง ได้เป็นอย่างดี ตัวเรือ สร้างด้วยกรรมวิธีการตัวเรือสร้างด้วยกรรมวิธีการการป้มน้ำขึ้นรูปและเชื่อมเป็นชิ้นเดียวกัน โดยให้เพื่อให้เรือ มีคุณภาพดี โดยคำนึงถึงความแข็งแรงเป็นหลัก ดังนี้

๑. ส่วนที่เป็นเปลือกเรือ เป็นอลูมิเนียมเกรด ๕๐๘๓ ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร โดยใช้วัสดุ ที่ได้มาตรฐาน โดยออกแบบให้มีรอยนูน และราบปฏิบัติตามแนวยาวของลำเรือ เพื่อเพิ่มความแข็งแรงให้ตัวเรือ และช่วงท้ายของเรือทั้งสองข้างออกแบบให้มีคียบกันโคลง (Anti Rolling) โดยการพับขึ้นรูป

๒. ผิวภายนอกเรือ (Outside Skin) ใช้เครื่องพ่น สีรองพื้นอีพอกซี และสีจริง PU พร้อมติดสติ๊กเกอร์ สะท้อนแสงกันน้ำทั้ง ๒ ด้านกราบขวา - ซ้าย ตามที่ผู้ซื้อจะกำหนดให้ภายหลัง

๓. ห้องเรือ (Hull) เป็นอลูมิเนียม ๕๐๘๓ ชนิดมารีนเกรดถูกออกแบบดีไซน์ให้เป็นชิ้นเดียวกัน โดยวิธีการป้มน้ำหรือพับขึ้นรูป ความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร

~~สามารถติดต่อ~~

(Handwritten signature)

(นายสากล สารการ)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

<i>(Handwritten signature)</i>	ประธาน	<i>(Handwritten signature)</i>	รองประธาน	<i>(Handwritten signature)</i>	กรรมการ	<i>(Handwritten signature)</i>	กรรมการ
<i>(Handwritten signature)</i>	กรรมการ	<i>(Handwritten signature)</i>	กรรมการ	<i>(Handwritten signature)</i>	เลขานุการ	<i>(Handwritten signature)</i>	ผู้ช่วยเลขานุการ

การทำสีและการป้องกันการกัดกร่อนของตัวเรือ

ลักษณะทั่วไปของงานสี

๑. ตัวเรือภายในต้องใช้สีระบบอีพ็อกซี่ (Epoxy)
๒. สีตัวเรือภายนอกต้องใช้สีระบบอีพ็อกซี่ (Epoxy) และพ่นทับหน้าด้วยสีโพลียูรีเทน (Polyurethane Finish) การพ่นสีต้องเป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทที่นำมาใช้
๓. สีกันเปรียงที่ใช้พ่นตัวเรือภายนอกได้แนวน้ำเป็นชนิดปราศจากสารไตรบิวทิลทิน (Tributyltin free)
๔. ก่อนพ่นสีจะต้องตกแต่งรอยเชื่อมประสานให้เรียบร้อย โดยดำเนินการตามขั้นตอนตามข้อกำหนดของเทคนิคสีที่นำมาใช้
๕. ขั้นตอนการทำสี จำนวนชั้นสี และความหนาของสี จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทสีผู้ผลิต โดยมีเจ้าหน้าที่จากบริษัทของสีที่ใช้ มาควบคุมและให้การแนะนำ

การติดตั้งวัสดุกันกร่อนและเครื่องหมายตัวเรือ

๑. ตัวเรือหรือเครื่องยนต์ติดวัสดุกันกร่อนตามความเหมาะสม
๒. การเขียนชื่อเรือหมายเลขทะเบียนและหน่วยงานสีและขนาดตัวอักษรตามที่ผู้ซื้อกำหนดให้ภายหลัง






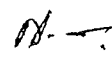

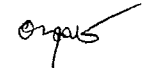
รายละเอียดมาตรฐานของวัสดุสร้างเรือ

๑. คุณสมบัติเฉพาะทางวิชาการวัสดุในการต่อเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานของการสร้างเรือตัวเรือ ได้แก่ เปลือกเรือและโครงสร้างรับแรงกระแทกสร้างด้วยวัสดุ Aluminium ๕๐๘๓ ชนิดมารีนเกรด และอลูมิเนียมฉีดยุโรปเกรด ๖๐๖๑T๖ หรือ ๖๐๖๓T๖ ตัวเรือผลิตได้ขนาดของโครงสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ที่เสนอ มั่นคงและแข็งแรงต่อการใช้งานเป็นอย่างดี
๒. ส่วนควบคุม (Cabin) สร้างด้วยวัสดุ Aluminium ๕๐๘๓ เป็นโครงสร้างที่แข็งแรงน้ำหนักเบาและสวยงาม
๓. มีการบรรจุโฟม ชนิดไม่ลามไฟ ไว้ใต้พื้นเรือ หรือทำห้องอับเฉา โดยสามารถพุงตัวเรือและผู้โดยสารให้ลอยบนผิวน้ำได้กรณีเกิดอุบัติเหตุ
๔. พื้นเรือเป็นอลูมิเนียมฉีดยุโรปหรืออลูมิเนียมแผ่น ในบริเวณพื้นที่ใช้ประโยชน์ให้ปูทับด้วยพรมยางสังเคราะห์สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้
๕. วัสดุที่ใช้สร้างเรือต้องมี Mill Sheet Certification รับรองจากบริษัทผู้ผลิต และบริษัทผู้ผลิตจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานที่สถาบันต่อเรือนานาชาติ คือ LLOYD REGISTER, DNV-GL หรือ BUREAU VERITAS หรือ A.B.S. หรือ BRITISH STANDARD หรือ N.K. หรือสถาบันการต่อเรืออลูมิเนียมที่ได้รับมาตรฐานสากล

นายสากุล สารการ

รายละเอียดด้านเทคนิคของระบบไฟฟ้า

๑. การออกแบบระบบไฟฟ้า ต้องคำนึงถึงการป้องกัน และการใช้กระแสไฟฟ้าเกิน และการลัดวงจรไฟฟ้า จุดต่อสายไฟทุกจุดให้ต่อในกล่องฟักโลหะ ความสูงเหมาะสมติดตั้งอยู่เหนือ ^{นายสากุล สารการ} ~~ระดับน้ำ~~ ส่วนลัดต่อสายไฟที่จำเป็นต้องอยู่ใต้เส้นระดับน้ำ ให้เชื่อมบัดกรีแล้วหุ้มทับด้วยฉนวนกันน้ำในกล่องฟักไฟแบบโลหะ

	ประธาน		รองประธาน		กรรมการ		กรรมการ
	กรรมการ		กรรมการ		เลขานุการ		ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. ระบบไฟ ต้องจัดการติดตั้งให้มีระบบไฟแสงสว่างตามจำเป็นอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับการเดินเรือในเวลากลางคืน ให้มีขนาดเหมาะสมสำหรับผู้ควบคุมเรือหรือถือท้ายเรือ

๓. สายไฟฟ้า (Electronic Cable) สายไฟเป็นชนิดใช้งานในเรือ (Marine Type)

๔. ระบบไฟส่องสว่างที่ใช้ในการค้นหาแบบกันน้ำ ให้ใช้ไฟฟ้าขนาด ๑๒ VDC ชนิดหลอด HID ไม่น้อยกว่า ๓๕ วัตต์ หมุนได้รอบตัว และก้ม-เงยได้ พร้อมรีโมทคอนโทรลควบคุมจากภายในเรือ ๑ ชุด

๕. ระบบไฟส่องสว่างโดยรอบเรือชนิด LED ๕๐๐ ลูเมน จำนวน ไม่น้อยกว่า ๗ ชุด

๖. มีแบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ ๑๐๐ แอมป์-ชั่วโมง แบบ Maintenance free จำนวน ๒ ลูก สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์เรือ และมีแบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ ๑๐๐ แอมป์-ชั่วโมง แบบ Maintenance Free จำนวน ๑ ลูก สำหรับจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์สื่อสาร เครื่องมือเดินเรือ บั๊มน้ำ และงานฉุดเดิน เช่น ไฟแสงสว่างไฟเดินเรือ โดยแยกแบตเตอรี่สำหรับใช้งานนั้น ไว้เป็นการเฉพาะแยกต่างหากจากแบตเตอรี่เครื่องยนต์เรือ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (VSR) ควบคุมการชาร์จไฟ พร้อมสวิทช์บายพาสแบตเตอรี่ ถึงกันกรณีฉุกเฉิน

๗. ตู้ชาร์จแบตเตอรี่ระบบอิเล็กทรอนิกส์ ใช้ไฟกระแสสลับ ขนาด ๒๒๐ โวลต์ ๑ เฟส ขนาดเพียงพอสำหรับชาร์จแบตเตอรี่ทั้งหมด

รายละเอียดแบบแปลนและแคตตาล็อก

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายละเอียด แบบแปลนและแคตตาล็อก โดยแนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ดังต่อไปนี้

๑. รายละเอียด และแบบแปลนเรือที่เสนอจะต้องประกอบด้วย

- ๑.๑ แบบแสดงตัวเรือภายใน (General Arrangement Inboard)
- ๑.๒ แบบแสดงตัวเรือภายนอก (General Arrangement Outboard)
- ๑.๓ แบบเรียงเรียงทั่วไป (Profile and General Arrangement)
- ๑.๔ แบบสายเส้นท้องเรือ (Lines plan)

โดยแบบแปลนเรือดังกล่าวต้องเป็นแบบเรือที่ได้มาตราส่วนที่ถูกต้องตามมาตรฐานสากล และมีความสมบูรณ์ที่จะใช้ประกอบการทำสัญญาและควบคุมงานต่อเรือได้ และจะต้องแนบแบบเรือที่มีสถาปนิก (Naval Architect) ลงชื่อรับรองในแบบเรือ มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพร้อมการเสนอราคา

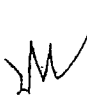
๒. แคตตาล็อกของเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ เสื้อชูชีพ และเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บางรายการ


รายละเอียดเครื่องยนต์ชนิดติดท้ายเรือ (Outboard Motor)


๑. เป็นเครื่องยนต์ชนิดติดท้ายเรือ (Outboard Motor) จำนวน ๒ เครื่อง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า ชนิด ๔ จังหวะ ใช้น้ำมันเบนซิน เป็นเครื่องยนต์แบบ ๔ สูบที่เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือดีกว่า


๒. เป็นเครื่องยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนอยู่ในสายการผลิต (LINE PRODUCT) และเป็นเครื่องยนต์ที่มีผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยสามารถให้บริการและอะไหล่ได้ โดยมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิตยืนยันว่าเครื่องยนต์ยี่ห้อที่เสนอมีผู้แทนจำหน่ายโดยตรงในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง โดยจะต้องแนบเอกสารยืนยันจากผู้ผลิตมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการด้วย


 ประธาน


 รองประธาน


 กรรมการ


(นายสากล สารการ)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ


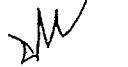

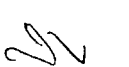
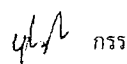
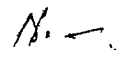

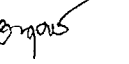
 กรรมการ

 กรรมการ

 เลขานุการ

 ผู้ช่วยเลขานุการ

๓. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นแบบหัวฉีด อิเล็กทรอนิกส์ (EFI) ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอมพิวเตอร์ Computer-Controlled Multi - port EFI หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ใกล้เคียงกัน
๔. ระบบผลิตไฟ Alternator ไม่น้อยกว่า ๕๐ AMP หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ใกล้เคียงกัน
๕. ระบบจุดระเบิดด้วยระบบดิจิทัล TCI MICRO - COMPUTER หรือ Smart craft หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ใกล้เคียงกัน
๖. ระบบหล่อลื่น แบบ dry Sump หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ใกล้เคียงกันโดยได้รับการยืนยันเป็นหนังสือรับรองจากผู้ผลิต
๗. ระบบระบายความร้อนใช้น้ำภายนอกเครื่อง มีสัญญาณเตือนเมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์สูงเกินเกณฑ์ (Over Heat)
๘. มีระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
๙. สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า (Electric Starter) DC ขนาด ๑๒ โวลท์ มีระบบอัดอากาศเข้าห้องเผาไหม้ (ซูเปอร์ชาร์จ)หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ใกล้เคียงกันโดยได้รับการยืนยันเป็นหนังสือรับรองจากผู้ผลิต
๑๐. การบังคับเครื่องยนต์ให้เริ่ม เดิน - หยุด - เร่ง ลดความเร็ว รวมทั้งปรับพริมของเครื่องยกกระดกขึ้น - ลงด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถกระทำได้โดย Remote Control ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า
๑๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงทำด้วยโลหะปลอดสนิม ชนิดติดตั้งประจำที่ทำด้วยอลูมิเนียมหรือสแตนเลส (Stainless Steel) โดยมีถังน้ำมันหลักขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ลิตร โดยติดตั้งที่พื้นที่ห้องเรือบริเวณที่เหมาะสม
๑๒. ระบบเกียร์ ๓ จังหวะ เดินหน้า-ว่าง-ถอยหลัง
๑๓. ชุดพวงมาลัยแบบอิเล็กทรอนิกส์ไฮดรอลิกส์
๑๔. ใบจักรเป็นสแตนเลสหรืออลูมิเนียม
๑๕. มีระบบไอเสียแบบ Under Water Exhaust System ผ่านใบจักร
๑๖. โครงสร้างเครื่องยนต์ จะต้องมียระบบป้องกันการสั่นสะเทือนขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน (Advance Mid-Section) หรือเทียบเท่าโดยได้รับการยืนยันเป็นหนังสือรับรองจากผู้ผลิต
๑๗. ในการติดตั้งเครื่องยนต์จะต้องใช้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมจาก บริษัทผู้ผลิตโดยจะต้องแนบหนังสือรับรองผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิต มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว
๑๘. แผนมาตรฐานวัดเครื่องยนต์ติดตั้งที่แทนควบคุมเรือ ประกอบด้วย
 - ๑๘.๑ เกจวัดรอบเครื่องยนต์
 - ๑๘.๒ เกจวัดความเร็วเรือ
 - ๑๘.๓ เกจวัดไฟแบตเตอรี่
 - ๑๘.๔ เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ๑๘.๕ เกจวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
 - ๑๘.๖ เกจวัดและแสดงการยกมุมของหาง
๑๙. มีอุปกรณ์ซ่อมเครื่องยนต์และอะไหล่สำรองตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
๒๐. มีอะไหล่เพิ่มเติมนอกเหนือจากอุปกรณ์ประจำเครื่อง (ต่อชุดเครื่อง) ดังนี้
 - ๒๐.๑ ชุดคอมปั้มน้ำหล่อเย็น จำนวน ๑ ชุด
 - ๒๐.๒ หัวเทียนเท่าจำนวนลูกสูบของเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ชุด
 - ๒๐.๓ ชุด Gasket set จำนวน ๓ ชุด

	ประธาน		รองประธาน		กรรมการ		กรรมการ
	กรรมการ		กรรมการ		เลขานุการ		ผู้ช่วยเลขานุการ

๒๐.๔ ใส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่องจำนวน ๑ ชุด

๒๐.๕ ใบจักรสำรองจำนวน ๑ ชุด

๒๐.๖ น้ำมันหล่อลื่นจำนวน ๑๐ ลิตร

๒๐.๗ น้ำมันเกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน ๕ ชุด (ตลอด)หรือ ๑ ชุด

๒๐.๘ จารบี ตามมาตรฐานของผู้ผลิตจำนวน ๒ ชุด (ตลอด)

๒๑. หนังสือคู่มือการใช้เครื่อง และหนังสือแสดงชิ้นส่วนอะไหล่เครื่องยนต์เป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษ อย่างละ ๑ ชุด

ระบบดับเพลิงประจำเรือ

๑. ระบบดับเพลิงประจำเรือ (Fire Fighting System) ติดตั้งภายในตัวเรือประกอบด้วยอุปกรณ์สำคัญ ดังนี้

๑.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) เป็นเครื่องสูบน้ำที่ออกแบบสำหรับกิจการดับเพลิง โดยเฉพาะ ผลิตและได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานสากล ได้แก่ EN หรือ DIN หรือ NFPA สถาบันใดสถาบันหนึ่ง โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารประกอบการพิจารณา เครื่องสูบน้ำดับเพลิงจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑.๒ เป็นเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแบบแรงไหลหนีศูนย์กลาง (Centrifugal Pump) ระหัดชั้นเดียวหรือสองชั้น (Single or Dual Stage) ตัวเรือนทำด้วยโลหะประเภท Aluminium Alloy หรือ Light Alloy หรือ Bronze แกนเพลลาทำด้วยโลหะปลอดสนิม (Stainless Steel) สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตรต่อนาที ที่แรงดัน ๑๐ บาร์ สามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ บาร์

๑.๓ มีระบบทำสูญญากาศแบบอัตโนมัติ (Automatic Priming System) โดยเป็นระบบที่ประกอบสำเร็จเป็นชุดเดียวกันกับตัวเครื่องสูบน้ำดับเพลิงจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๔ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงทำงานด้วยกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ดีเซล ที่ประกอบตรงกับเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Direct Connection)

๒. เครื่องยนต์ขับเคลื่อนเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Driven Engine)

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลแบบ Marine Type มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๘๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ ระบบไฟฟ้าแบบ ๒๔ โวลท์

๒.๓ มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (ไดชาร์จ) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์

๒.๔ มีแบตเตอรี่ ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร

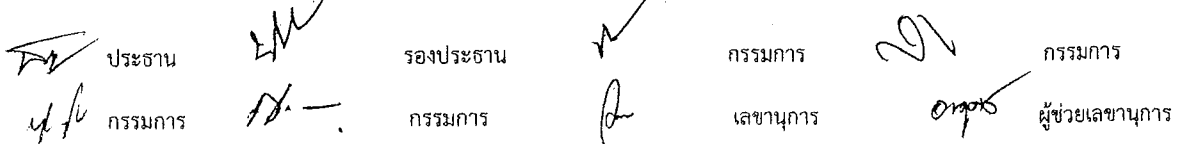
๓. ระบบท่อทาง (Piping System)

๓.๑ มีทางสูบน้ำจากใต้ท้องเรือ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว พร้อมวาล์วปิด-เปิด และตะแกรงกรอง จำนวน ๑ ทาง

๓.๒ มีทางส่งน้ำไปยังแท่นปืนฉีด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมวาล์วปิด-เปิด จำนวน ๑ ทาง

๓.๓ มีทางจ่ายน้ำดับเพลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว พร้อมวาล์วปิด-เปิด และข้อต่อชนิดสวมเร็ว ที่ด้านข้างตัวเรือ ข้างละไม่น้อยกว่า ๒ ทาง

๓.๔ ท่อทางของระบบดับเพลิง ทำด้วยโลหะไม่เป็นสนิม (Non-Corrosive Material)


ประธาน กรรมการ รองประธาน กรรมการ กรรมการ เลขานุการ ผู้ช่วยเลขานุการ

นายสาทร สารการ


(นายสาทร สารการ)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๔. แท่นป็นฉีดดับเพลิง (Water Monitor)

๔.๑ ติดตั้งตอนหน้าของตัวเรือ ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า ควบคุมการทำงานด้วยคันบังคับแบบ Joystick หรือ Control Handle จากภายในห้องควบคุมเรือ พร้อมทั้งมีระบบควบคุมสำรองด้วยมือในกรณีที่ระบบควบคุมหลักขัดข้อง

๔.๒ มีอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ลิตรต่อนาที มีระยะฉีดไกลไม่น้อยกว่า ๗๐ เมตร

๔.๓ สามารถปรับลักษณะการฉีดเป็นลำตรง และแผ่กระจายได้

๔.๔ แท่นป็นฉีดสามารถหมุนฉีดในแนวระนาบได้ไม่น้อยกว่า ๓๒๐ องศา ปรับมุมการฉีดในแนวตั้งได้โดยทำมุมก้มได้ไม่น้อยกว่า -๒๐ องศา มุมเงยได้ไม่น้อยกว่า +๗๐ องศา

๔.๕ มีโคมไฟส่องสว่างติดตั้งกับแท่นป็นฉีดดับเพลิง จำนวน ๑ ชุด

๕.ระบบควบคุมการทำงาน (Control System) มีแผงควบคุมการทำงานติดตั้งภายในห้องควบคุมเรือ มีส่วนประกอบต่าง ๆ อย่างน้อยดังนี้

๕.๑ ระบบควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ประกอบด้วย

๕.๑.๑ สวิตช์ ตัด/ดับ เครื่องยนต์

๕.๑.๒ มาตรแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑.๓ มาตรแสดงอุณหภูมิเครื่องยนต์

๕.๑.๔ มาตรวัดไฟแบตเตอรี่

๕.๑.๕ อุปกรณ์ควบคุมรอบเครื่องยนต์

๕.๑.๖ สวิตช์หยุดฉุกเฉิน

๕.๒ ระบบควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ประกอบด้วย

๕.๒.๑ มาตรแสดงแรงดูด

๕.๒.๒ มาตรแสดงแรงดัน

๕.๒.๓ มาตรแสดงรอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๕.๒.๔ สวิตช์ ปิด-เปิด วาล์วทางสูบน้ำ

๕.๒.๕ สวิตช์ ปิด-เปิด วาล์วทางส่งน้ำเข้าแท่นป็นฉีดดับเพลิง

๕.๒.๖ คันควบคุมการทำงานของแท่นป็นฉีดดับเพลิง

ส่วนถูกคิด

(นายสากล สารการ)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

อุปกรณ์ดับเพลิงประจำเรือ จะต้องมียุทธภัณฑ์เพื่อการดับเพลิงประจำเรือ ดังนี้

๑. สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว ความยาว ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อแบบสวมเร็ว ขนาด ๒.๕ นิ้ว ชนิดทอจากเส้นใยสังเคราะห์ ภายในและภายนอกเคลือบยางสังเคราะห์ (Nitrile Synthetic Rubber) ผนังยึดแน่นเป็นเนื้อเดียวกับเส้นใยที่ทอเป็นสายดับเพลิง มีความทนทานต่อปิโตรเคมี สภาพอากาศ การขัด-ถูที่เกิดจากการเสียดสี (Abrasion) ได้ดี มีประสิทธิภาพในการทนแรงดันแตกกระเบิด (Bursting Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ บาร์ และทนแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๖ บาร์ ผลิตได้ตามมาตรฐาน BS ๖๓๙๑ หรือ DIN ๑๔๘๑๑ หรือได้รับการรับรองจาก UL, FM หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่าจำนวนไม่น้อยกว่า ๖ เส้น

๒. สายส่งน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๕ นิ้ว ความยาว ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อแบบสวมเร็ว ขนาด ๒.๕ นิ้ว ชนิดทอจากเส้นใยสังเคราะห์ ภายในและภายนอกเคลือบยางสังเคราะห์ (Nitrile Synthetic

ประธาน

รองประธาน

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

เลขานุการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

Rubber) ผนึกยึดแน่นเป็นเนื้อเดียวกับเส้นใยที่ทอเป็นสายดัดเพลิง มีความทนทานต่อปิโตรเคมี สภาพอากาศ การขัด-ถูที่เกิดจากการเสียดสี (Abrasion) ได้ดี มีประสิทธิภาพในการทนแรงดันแตกกระเบิด (Bursting Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ บาร์ และทนแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๖ บาร์ ผลิตได้ตามมาตรฐาน BS ๖๓๙๑ หรือ DIN ๑๔๘๑๑ หรือได้รับการรับรองจาก UL, FM หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่าจำนวนไม่น้อยกว่า ๖ เส้น

๓. หัวฉีดดับเพลิงชนิดปรับได้ โดยสามารถปรับรูปแบบการฉีดได้ทั้งแบบเป็นลำ แบบเป็นฝอย และเป็นลำพร้อมม่านน้ำในขณะเดียวกัน โดยมีอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๕๐ ลิตรต่อนาที ที่แรงดัน ๓.๕ บาร์ มีวาล์วปิด-เปิด แบบคันโยก มีด้ามจับแบบด้ามปืน (Pistol Grip) ปลายหัวฉีดหุ้มด้วยยางกันกระแทก จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ หัว

๔. ข้อแยกทางน้ำแบบทางน้ำเข้าขนาด ๒.๕ นิ้ว ๑ ทาง และทางน้ำออกขนาด ๒.๕ นิ้ว ๒ ทาง จำนวน ๒ ชุด

เงื่อนไขเกี่ยวกับระบบดับเพลิง

๑. ผู้เสนอราคาหรือผู้แทนจำหน่ายตัวแทนจำหน่าย จะต้องแสดงเอกสารการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือตัวแทนเครื่องสูบน้ำดับเพลิงและแท่นปืนฉีดดับเพลิง ประกอบการพิจารณา

๒. ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารด้านเทคนิคของอุปกรณ์ระบบดับเพลิงประจำเรือ ดังนี้

๒.๑ แคตตาล็อกเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ระบบสูญญากาศ พร้อมแผนภูมิแสดงสมรรถนะ (Pump Performance Curve)

๒.๒ เอกสารรับรองคุณภาพของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๒.๓ แคตตาล็อกเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๒.๔ แคตตาล็อกแท่นปืนฉีดดับเพลิง

๒.๕ แคตตาล็อกสายส่งน้ำดับเพลิง

๒.๖ แคตตาล็อกหัวฉีดดับเพลิงชนิดปรับได้

สำเนาถูกต้อง

อุปกรณ์ประกอบตัวเรือ

๑. ราวจับทำด้วยอลูมิเนียม ติดตั้งบริเวณ กราบเรือทั้งสองด้านและในที่ที่เหมาะสม

๒. ท้ายเรือติดบันไดทำด้วยอลูมิเนียม

(นายสากล สารการ)

๓. พุกผูกเชือกขนาดเหมาะสม ทำด้วยอลูมิเนียมกราบละ ๒ ชุด

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

๔. กราบเรือ ตั้งแต่หัวเรือถึงท้ายเรือสุดติดค้ำกันกระแทกด้วยยางหล่อหุ้มด้วยอลูมิเนียมตลอดแนวให้มี ความหนาเหมาะสมกับตัวเรือ

๕. ติดตั้งปั้มน้ำห้องเรือ แบบ Submersible ชนิดมารีน ใช้กำลังไฟแบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ VDC พร้อมสวิทช์ควบคุมแบบอัตโนมัติ และควบคุมด้วยมือ โดยควบคุมได้จากที่นั่งถือท้าย

๖. ติดตั้งหัวสแตนเลสบริเวณหัวเรือและท้ายเรือให้แข็งแรงเพียงพอในการดูดลากได้ จำนวน ๒ ชุด

๗. โครงหลังคาอลูมิเนียม คลุมตั้งแต่บริเวณผู้ถือท้ายเรือถึงบริเวณที่นั่งผู้โดยสารท้ายเรือ

๘. เข็มทิศเดินเรือที่สามารถใช้เดินเรือเวลากลางคืนได้ จำนวน ๑ ชุด

๙. ติดตั้งไฟเดินเรือบริเวณหัวเรือหรือ ในตำแหน่งที่เหมาะสม

๑๐. ไฟแสงสว่างท้ายเรือ (Transom Light)

๑๑. ติดตั้งเสาไฟท้ายเรือพร้อมจัดทำให้เป็นเสาธงในตัว

ประธาน

รองประธาน

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

เลขานุการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

- ๑๒. สปอร์ตไลท์ ขนาด ๒,๐๐๐,๐๐๐ แรงเทียน พร้อมเต้าเสียบ ๑๒ VDC จำนวน ๒ ชุด
- ๑๓. แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ VDC ขนาด ๑๐๐ Amp จำนวน ๑ ลูกต่อเครื่อง และ ๑ ลูกสำหรับใช้อุปกรณ์ประจำเรือรวมจำนวน ๓ ลูกต่อลำ พร้อมกล่องเก็บแบตเตอรี่
- ๑๔. เครื่องวิทยุสื่อสารติดตั้งประจำเรือชนิด รับ-ส่งประจำที่ ระบบ VHF/FM มีกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ แบบใช้ในเรือสามารถพับเก็บได้ย่านความถี่ ๑๕๕ - ๑๗๔ MHz พร้อมอุปกรณ์ ในการติดตั้ง และสายส่งกำลัง (Transmission Line) พร้อมอุปกรณ์ต่อสายครบชุด
- ๑๕. เครื่องหาตำแหน่งที่อยู่เรือด้วยดาวเทียม (GPS) และ Echo Sounder อยู่ในเครื่องเดียวกัน

GPS + AIS Class B

- เป็นเครื่องหาตำแหน่งที่อยู่เรือด้วยดาวเทียม ระบบ GPS และแสดงตนอัตโนมัติ มาตรฐาน Class B
- มีเมนูการใช้งาน ระบบภาษาไทย
- มีระบบการ์ด SD-CARD ถ่ายข้อมูลกับเครื่องอื่น
- ได้รับ Type Approved จาก สำนักงาน กสทช

GPS + Sounder

- สามารถบอกตำแหน่งได้แม่นยำทุกๆ วินาทีแบบต่อเนื่อง
- เป็นเครื่องที่ออกแบบมีความแข็งแรง กันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี ตามมาตรฐาน IPX๕ เป็นอย่างน้อย

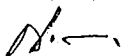
๑๖. ระบบสัญญาณไฟ

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED หรือแบบ XENON ทรงยาวบนหลังคหรือบนโรลบาร์ จำนวน ๑ ชุด
- ติดตั้งเครื่องขยายเสียงพร้อมมิเตอร์อนาล็อกไซเรน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัตต์ และสามารถปรับเสียงสัญญาณไม่น้อยกว่า ๕ เสียง มีปุ่มเพิ่มลดเสียงจากไมโครโฟนได้ เป็นผลิตภัณฑ์โดยผู้ผลิตที่ได้รับ การรับรองมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒

๑๗. ผ้าคลุมเรือ จำนวน ๑ ผืน

๑๘. เครื่องมือตรวจซ่อมเครื่องยนต์และอะไหล่แต่ละเครื่องอย่างน้อยประกอบด้วย








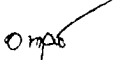
- บล็อกลอดหัวเทียน จำนวน ๑ ชุด
- ไขควงปากแบน จำนวน ๑ ชุด
- ไขควงแฉก จำนวน ๑ ชุด
- ประแจแหวน จำนวน ๑ ชุด
- ประแจเลื่อน จำนวน ๑ ชุด
- คีมคีบค จำนวน ๑ ชุด
- ประแจถอดใบจักร จำนวน ๑ ชุด

นายสากร สารการ


(นายสากร สารการ)
 นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

เครื่องใช้ประจำเรือ

- ๑. สมอเรือ แบบแดนฟอร์ดขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๒ กิโลกรัม หรือขนาดเหมาะสมกับตัวเรือพร้อมเชือกโพลีโพรพิลีน (High tenacity polypropylene) ยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ มิลลิเมตร จำนวน ๒ ชุด
- ๒. ลูกตะเพรียง จำนวน ๖ ลูก
- ๓. เสื้อชูชีพ ตามมาตรฐานที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า จำนวน ๘ ตัว

	ประธาน		รองประธาน		กรรมการ		กรรมการ
	กรรมการ		กรรมการ		เลขานุการ		ผู้ช่วยเลขานุการ

๔. เชือกอเนกประสงค์ใช้งานในเรือ เป็นเชือกช่วยชีวิตทางน้ำลอยน้ำได้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๕. อุปกรณ์กู้ภัย

๕.๑ แผ่นกระดานเคลื่อนย้ายผู้ป่วย (Spinal Board)

๕.๒ ออกซิเจนแบบพกพา ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๒๐ ลิตรพร้อมท่อช่วยหายใจ สายรัดท่อออกซิเจน ชุดปรับลดความดัน(Regulator)

๕.๓ กระเป๋าบรรจุอุปกรณ์ช่วยชีวิตพื้นฐานภายในบรรจุชุดปฐมพยาบาลฉุกเฉินพร้อมอุปกรณ์พันแผลและฝือกอ่อน ๑ ชุด เพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำเบื้องต้นก่อนนำส่งสถานพยาบาล

อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย

๑. คุณลักษณะเครื่องดับเพลิงชนิดโฟม จำนวน ๑ ชุด

๑.๑ เป็นเครื่องดับเพลิงชนิดโฟมแบบสะพายหลัง

๑.๒ มีถังอัดอากาศมีความจุขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลิตร ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์

๑.๓ สามารถบรรจุน้ำและโฟม สูงสุดรวมกันไม่น้อยกว่า ๙ ลิตรตาม สัดส่วน

๑.๔ ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน EN๓ เป็นอย่างน้อย

๑.๕ สามารถใช้งานได้ต่อเนื่องเมื่อบรรจุน้ำ โฟม และอัดอากาศ ระยะเวลาการใช้งานสูงสุดไม่น้อยกว่า ๕๐ วินาที ต่อ ครั้ง

๑.๖ สามารถใช้งานได้ในอุณหภูมิ ๕ องศาเซลเซียส ถึง ๕๐ องศาเซลเซียส หรือ ดีกว่า

๑.๗ เมื่อบรรจุน้ำและโฟมสูงสุดจะมีน้ำหนักไม่เกิน ๒๒ กิโลกรัม

๒. ระบบไฟส่องสว่างกู้ภัยฉุกเฉินชนิด LED แบบพกพา จำนวน ๑ ชุด

๒.๑ เป็นระบบไฟส่องสว่างชนิด LED แบบพกพา โดยมีแบตเตอรี่ในตัว ขนาด ๑๒ โวลต์ (V) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๒ แอมป์แปร์ชั่วโมง (Ah)

๒.๒ ให้แสงสว่างใกล้เคียงแสงกลางวัน (Daylight) สามารถปรับความสว่างได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลูเมน

๒.๓ จะต้องทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

๒.๔ สามารถปรับทิศทางการส่องสว่างให้มีความสว่างในทิศทางที่ต้องการหรือรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา

๒.๕ มีเสาแบบข้อต่อเพื่อปรับความสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑.๖ เมตร โดยสามารถพับเก็บได้ในตัวอุปกรณ์

๒.๖ มาตรฐานป้องกันน้ำและฝุ่นในระดับมาตรฐาน IP๕๔ หรือ IPX๕ หรือ สูงกว่า ~~ตามกฎกระทรวง~~

๒.๗ น้ำหนักต้องไม่เกิน ๑๓.๐ กิโลกรัม

๓. ชุดดับเพลิงป้องกันความร้อนประกอบด้วย จำนวน ๒ ชุด

๓.๑ หมวกนิรภัยดับเพลิง

(นายสากล สารการ)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

๓.๑.๑ เป็นหมวกคลุมศีรษะเต็มใบใช้ในการดับเพลิงกู้ภัย วัสดุหลักทำจาก polyamide หรือ วัสดุประเภท Thermoplastic

๓.๑.๒ มีกระบังหน้า (Visors) ป้องกันความร้อนและการกระแทก แบบ ๒ ชั้น เพื่อเลือกใช้ในงานในการกิจดับเพลิงและภารกิจกู้ภัย สามารถยกเปิดขึ้นเก็บภายในตัวหมวกได้เมื่อไม่ต้องการใช้งาน

๓.๑.๓ มีสายรัดคาง สามารถปรับความกระชับแบบปุ่มหมุน (rotary knob)

ประธาน

รองประธาน

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

เลขานุการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

๓.๑.๔ มี ชุดไฟฉายชนิดป้องกันการระเบิด (Explosion-proof) หลอดไฟเป็นแบบ LED ติด
ด้านบนหรือด้านข้างของหมวก

๓.๑.๕ มีน้ำหนักไม่เกิน ๑.๔ กิโลกรัม

๓.๑.๖ ได้รับการรับรองมาตรฐาน EN ๔๔๓:๒๐๐๘, EN ๑๖๔๗๑, EN ๑๖๔๗๓, ISO
๑๖๐๗๓:๒๐๑๑. หรือ NFPA ๑๙๗๑ Edition ๒๐๑๓ เป็นอย่างน้อย

๓.๑.๗ ผ่านการทดสอบการต้านทานไฟฟ้ากระแสตรงและกระแสสลับ

๓.๑.๘ มีผ้าคลุมศีรษะ (Hood) ป้องกันไฟและความร้อน ได้รับการรับรองมาตรฐาน EN
๑๓๙๑๑: ๒๐๐๔ หรือ สูงกว่า หรือ NFPA ๑๙๗๑ Edition ๒๐๑๓ หรือ สูงกว่า(Hood) มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๖๐
กรัมต่อตารางเมตร

๓.๒ ชุดดับเพลิงป้องกันความร้อน

๓.๒.๑ เป็นชุดดับเพลิงป้องกันความร้อน แบบเสื้อแขนยาว และ กางเกงขากายที่มีสายเอี๊ยมแบบถอดได้

๓.๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐาน EN ๔๖๙:๒๐๐๕ หรือ NFPA ๑๙๗๑ Edition ๒๐๑๓
เป็นอย่างน้อย

๓.๒.๓ สามารถป้องกันความร้อน น้ำ และ ไขมัน

๓.๒.๔ มีโครงสร้างเส้นใย ๓ ชั้น เนื้อใยผ้าชั้นนอกชนิด โนแม็กซ์ (Nomax) ไม่น้อยกว่า ๑๙๕
กรัมต่อตารางเมตร เนื้อผ้าชั้นกลาง เป็นชั้นป้องกันความชื้น ทั้งแผ่นไม่มีรอยต่อ น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐๕ กรัมต่อ
ตารางเมตร และ ชั้นชั้นในทำจากผ้า ประเภท อะรามิด (Aramid)

๓.๓ ถุงมือดับเพลิงป้องกันความร้อน

๓.๓.๑ เป็นถุงมือที่ใช้ในงานดับเพลิงป้องกันความร้อน

๓.๓.๒ ผ่านการรับรองมาตรฐาน EN ๖๕๙:๒๐๐๘ หรือ NFPA ๑๙๗๑ หรือ สูงกว่า

๓.๓.๓ ชั้นนอกด้านหลังทำจากผ้ากันไฟ และความร้อน ทำจากผ้าอะรามิดอย่างดี
(Premium aramid) และ โนแม็กซ์ (Nomex) ชั้นรูปทั้งชั้นไม่มีรอยต่อถักทอ และ ส่วนฝ่ามือเสริมยางเคลือบด้วย
คาร์บอน (Silicone-Carbon) เส้นใย ๒ ชั้นช่วยในการหยิบจับ หรือ ทำจาก หนัง Cowhide ฝ่ามือเสริม ชั้นหนัง
และ เคฟล่า Kevlar และ มีชั้นกันน้ำ

๓.๔ รองเท้าดับเพลิง

๓.๔.๑ เป็นรองเท้ายับเพลิงที่ทำด้วยหนังหรือยางชนิดพิเศษ ป้องกันความร้อนและน้ำได้
ภายในบุด้วยวัสดุป้องกันความร้อน

๓.๔.๒ ภายในพื้นและส่วนหัวของรองเท้าเสริมด้วยแผ่นโลหะเพื่อป้องกันของแหลมหรือ
ของมีคม พื้นใต้รองเท้ามีลายดอกกันลื่น และ ทนต่อสารเคมี

๓.๔.๓ ได้การรับรองคุณภาพตามมาตรฐานดับเพลิง EN ๑๕๐๙๐ : ๒๐๑๒ หรือ NFPA
๑๙๗๑ หรือ สูงกว่า

เขียนถูกต้อง

๓.๕ ผ้าคลุมศีรษะดับเพลิง

๓.๕.๑ เป็นเครื่องแต่งกายเพื่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยเพื่อ
ป้องกันเปลวไฟและความร้อนและอันตรายอื่น ๆ อันอาจเกิดกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย

นายสากล สารการุณี

	ประธาน		รองประธาน		กรรมการ		กรรมการ
	กรรมการ		กรรมการ		เลขานุการ		ผู้ช่วยเลขานุการ

๓.๕.๒ ทำจากเส้นใย NOMEX และ KEVLAR สามารถป้องกันได้ทั้งเปลวไฟและความร้อน เป็นกลุ่มเครื่องมือที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานดับเพลิง EN ๑๓๙๑๑ : ๒๐๑๗ หรือ NFPA ๑๙๗๑ Edition ๒๐๑๓ หรือ สูงกว่า EN ๑๓๙๑๑ : ๒๐๐๔ หรือ NFPA ๑๙๗๑ Edition ๒๐๑๓

๓.๕.๓ มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๖๐ กรัมต่อตารางเมตร

๔. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดทาบหาม พร้อมหัวฉีดน้ำดับเพลิง สายส่งน้ำ และท่อดูดน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดทาบหาม

๔.๑.๑ เป็นเครื่องสูบน้ำแบบแรงไหลหนีศูนย์กลาง (Centrifugal Pump) ระดับขั้นเดียว จากวัสดุโลหะ

๔.๑.๒ มีสมรรถนะในการสูบน้ำสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตรต่อนาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๔ บาร์ สามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๖ บาร์

๔.๑.๓ มีอุปกรณ์ช่วยทำสุญญากาศแบบสูบน้ำมือ (Manual Priming Pump or Hand Piston Pump) สามารถช่วยสูบน้ำได้ที่มีความลึกไม่น้อยกว่า ๗ เมตร

๔.๑.๔ จะต้องมีระบบท่อทาง ทงสูบน้ำ ทงจ่ายน้ำดับเพลิง ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมข้อต่อ

๔.๑.๕ มีมาตรแสดงแรงดูด และมาตรแสดงแรงดัน อย่างละ ๑ ชุด

๔.๑.๖ เครื่องยนต์ขับเคลื่อนเป็นเครื่องชนิดเบนซิน แบบ ๒ สูบ ๔ จังหวะ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓ กิโลวัตต์ ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๓,๖๐๐ รอบต่อนาที ระบายความร้อนด้วยอากาศ

๔.๑.๗ สามารถติดเครื่องยนต์ด้วยระบบสวิตช์ไฟฟ้า (Electric Starter)

๔.๒ หัวฉีดน้ำดับเพลิง จำนวน ๒ หัว

๔.๓ สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาด ๑.๕ นิ้ว ความยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น และขนาด ๒.๕ ความยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๔.๔ ท่อดูดน้ำสำหรับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดทาบหาม จำนวน ๑ ชุด

๕. หัวชักโฝม จำนวน ๑ ชุด

๕.๑ ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ , กำลังไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ วัตต์

๕.๒ มีอัตราการจ่ายโฝมไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตรต่อนาที

๕.๓ มีมาตรฐานการป้องกันน้ำและฝุ่น IP๕๔ หรือดีกว่า

๕.๔ มีน้ำหนักไม่เกิน ๗ กิโลกรัม

ผ่านเกณฑ์

๖. เครื่องช่วยหายใจแบบอัดอากาศ ชนิดสะพายหลัง จำนวน ๒ ชุด

รายละเอียดอุปกรณ์ประกอบด้วย

๖.๑ หน้ากาก (Face Mask)

(นายสากล สารการ)








นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

๖.๑.๑ เป็นหน้ากากครอบปิดเต็มใบหน้าพร้อมครอบจุกค้ำใน ทำด้วยยางสังเคราะห์ อ่อนนุ่ม กระชับเข้ากับใบหน้า

๖.๑.๒ มีสายรัดหน้ากอก ทำจากวัสดุยางนีโอพรีน หรือ ดีกว่า สามารถทนแรงดึงได้สูงไม่ติดไฟ น้ำหนักเบา มีจุดยึด ๕ จุด โดย ๒ จุดด้านล่างสามารถปรับความกระชับ และถอดได้รวดเร็ว

๖.๑.๓ มีช่องมองเป็นวัสดุใส จอกว้าง ทำด้วยโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) สามารถทนแรงกระแทก และ เคลือบสารป้องกันการติดไฟ หรือ ดีกว่า

๖.๒ ถังอัดอากาศ (ท่อบรรจุอากาศหายใจ) ชนิดถังเดี่ยว

	ประธาน		รองประธาน		กรรมการ		กรรมการ
	กรรมการ		กรรมการ		เลขานุการ	๐๗๐๕	ผู้ช่วยเลขานุการ

๖.๒.๑ โครงสร้างภายในทำด้วยอลูมิเนียมพันด้วยเส้นใยคาร์บอนไฟเบอร์ที่มีน้ำหนักเบา แข็งแรง ไม่ผุพัง ได้รับมาตรฐาน EN๑๓๗:๒๐๐๖ Type ๒ หรือ สูงกว่า

๖.๒.๒ ถังอากาศมีแรงดันใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์ โดยสามารถจ่ายอากาศให้ผู้สวมใส่ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ นาที ที่อัตราการหายใจ ๔๐ ลิตร/นาที

๖.๒.๓ ปริมาตรความจุของถังอากาศต้องไม่น้อยกว่า ๖ ลิตร

๖.๒.๔ น้ำหนักถังเปล่าต้องไม่เกิน ๔.๕ กิโลกรัม

๖.๓ เครื่องหลังพร้อมสายสะพายและชุดประกอบถังอากาศ

๖.๓.๑ โครงด้านหลังทำจากวัสดุ โพลลอน เสริม คาร์บอนไฟเบอร์ หรือดีกว่า โดยมีคุณสมบัติ น้ำหนักเบาและแข็งแรง มีมาตรฐาน EN๑๓๗ Approved, Type ๒ หรือ สูงกว่า

๖.๓.๒ สายสะพายบ่าทั้งสองข้างทำด้วยวัสดุทนทาน สามารถปรับให้กระชับกับผู้สวมใส่ได้รวดเร็ว

๖.๓.๓ มีสายรัดเอววัสดุทนทาน พร้อมหัวเข็มขัดทำด้วยวัสดุทนทาน สายรัดถังอากาศ ทำด้วยวัสดุทนความร้อนสำหรับยึดถังอากาศกับเครื่องสะพายหลัง

๖.๔ ชุดอุปกรณ์ควบคุมแรงดันอากาศ

๖.๔.๑ ระบบจ่ายอากาศไปยังหน้ากากแบบ (Positive Pressure Demand) โดยจ่าย อากาศแบบอัตโนมัติเมื่อหายใจเข้าครั้งแรก

๖.๔.๒ มีระบบจ่ายอากาศฉุกเฉิน (By-Pass System) สำหรับกรณีระบบจ่ายอากาศปกติ ชัดข้อง โดยจ่ายสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตรต่อนาที

๖.๔.๓ มีมาตรวัดแสดงแรงดันหรือปริมาณอากาศในขณะที่ใช้งาน ภายในเคเลือบสารเรืองแสง สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในที่มืด

๖.๔.๔ มีระบบสัญญาณเตือนด้วยเสียง เพื่อเตือนให้ผู้สวมใส่ชุดเครื่องช่วยหายใจ ทราบว่า จะมีอากาศเหลือใช้งานอยู่ที่ ๕๕ บาร์ หรือประมาณ ๑๐ นาที

๖.๔.๕ สายอากาศของชุดควบคุมแรงดันอากาศสามารถแยกออกจากกันได้ด้วยระบบข้อต่อ (Split Demand Valve Coupling (SDC)) สามารถเชื่อมต่อกับจุดจ่ายอากาศเพื่อขอแบ่งปันอากาศของบุคคล ที่สวมเครื่องช่วยหายใจที่มีคุณสมบัติเดียวกันได้

๖.๕ คุณสมบัติอื่นๆและอุปกรณ์เสริม

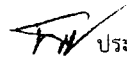




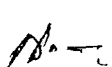

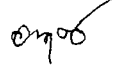
๖.๕.๑ ชุดเครื่องช่วยหายใจมีระบบแบ่งปันอากาศ (Rescue Second Man (RSM)) สำหรับช่วยเหลือบุคคลที่สอง

๖.๕.๒ สินค้าที่ส่งมอบจะต้องมีกระเป๋าพลาสติกแข็งขึ้นรูป สามารถบรรจุอุปกรณ์ได้ทุกชิ้น ภายในกล่อง ป้องกันกระแทกและฝุ่นละอองได้ดี

๖.๕.๓ น้ำหนักรวมของชุด ต้องไม่มากกว่า ๑๓ กิโลกรัม

๖.๕.๔ เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปผลิตจากโรงงานในประเทศสหรัฐอเมริกาหรือกลุ่มประเทศ สหภาพยุโรป

๖.๕.๕ เป็นของใหม่ ๑๐๐% ไม่เคยใช้งานมาก่อน ซึ่งผลิตภายในปี พ.ศ.๒๕๖๑ (ค.ศ.๒๐๑๘) เป็นต้นมา

 ประธาน	 รองประธาน	 กรรมการ	 กรรมการ
 กรรมการ	 กรรมการ	 เลขานุการ	 ผู้ช่วยเลขานุการ

นายสากล สารการ
 นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

๖.๕.๖ ผู้ที่เสนอราคาจะต้องยื่นหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิต

๖.๕.๗ ในวันที่ทำการส่งมอบสินค้าจะต้องมีการฝึกอบรมการใช้งาน และส่งมอบคู่มือการใช้งานภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ๑ ฉบับ

๗. ชุดอุปกรณ์ส่วนบุคคลสำหรับการดำน้ำ จำนวน ๒ ชุด

เป็นชุดอุปกรณ์ส่วนบุคคลสำหรับการดำน้ำ แต่ละชุดประกอบด้วย หน้ากากสำหรับดำน้ำ ชุดควบคุมแรงดัน และเครื่องช่วยหายใจ ดินกบ ชุดเสื้อควบคุมการลอยตัวของการดำน้ำ ชุดดำน้ำ ถุงมือสำหรับดำน้ำ รองเท้าสำหรับดำน้ำ นาฬิกาดำน้ำ และ กระเป๋าสสำหรับใส่อุปกรณ์ดำน้ำ

๗.๑ หน้ากากสำหรับดำน้ำ ปิดคลุมจมูกของผู้สวมใส่มีเลนส์เป็นกระจกนิรภัยเทมเปอร์ (Tempered Glass) ขอบหน้ากากส่วนที่สัมผัสกับใบหน้าทำจากยางซิลิโคนหรือวัสดุที่ดีกว่า สายรัดศีรษะทำจากยางซิลิโคน

๗.๒ ชุดควบคุมแรงดัน และเครื่องช่วยหายใจสำรอง

๗.๓ เครื่องช่วยหายใจสำรอง โครงสร้างทำจากวัสดุสังเคราะห์หรือดีกว่ามีความแข็งแรง ทนทาน มีระบบปรับสมดุลย์การจ่ายอากาศ (Balanced) ที่คานหายใจ (Mouthpiece) ทำจากยางซิลิโคนหรือวัสดุที่ดีกว่า

๗.๔ ชุดเครื่องวัดแรงดันอากาศในถัง เข็มทิศ และเครื่องวัดความลึก รวมอยู่เป็นชุดเดียวกัน (Three-in-one) ต้องวัดแรงดันอากาศได้ไม่น้อยกว่า ๓๔๕ บาร์ และต้องวัดความลึกได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร

๗.๕ ดินกบ (Fins) เป็นดินกบชนิดเปิดส้น ทำจากวัสดุยางคุณภาพดี

๗.๖ ชุดเสื้อควบคุมการลอยตัวของการดำน้ำ มีอุปกรณ์ควบคุมการพองตัวของเสื้อพร้อมสายช่วยควบคุมให้อากาศจากถังเข้าสู่ตัวเสื้อ มีช่องสำหรับเป่าลมด้วยปาก มีปุ่มควบคุมการทำงานซึ่งสามารถใช้งานด้วยนิ้วมือนั้นเดียวได้ มีจุดระบายอากาศส่วนเกิน (Over pressure Dump Valve) ด้านหลังอย่างน้อย ๑ จุด

๗.๗ ชุดดำน้ำ ทำจากผ้า Neoprene หรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า มีความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร. ต้องมีซิปปิดตำแหน่งแผ่นหลัง

๗.๘ ถุงมือดำน้ำ ด้านหลังมือทำจากผ้า Neoprene หนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร ด้านฝ่ามือเป็นวัสดุป้องกันการขีดข่วน เช่น Amara fabric หรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า

๗.๙ รองเท้าน้ำ เป็นรองเท้าน้ำหุ้มข้อทรงสูง ทำด้วยยาง Neoprene หรือวัสดุที่ดีกว่า มียางกันกระแทกที่ด้านหัวและส้น รวมถึงหน้าเท้า มีซิปปิดข้าง และ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๗.๑๐ นาฬิกาดำน้ำ เป็นอุปกรณ์บอกเวลาและช่วยการวางแผนดำน้ำสวมข้อมือเหมือนนาฬิกาข้อมือ กันน้ำได้ถึงระดับความลึกไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร มีจอหน้าปัดเรืองแสงเมื่อไฟส่องกระทบ (Phosphorescent Display) หรือ จอเรืองแสงด้วยไฟฟ้า (Electro-luminescent Display) มีระบบคำนวณเวลาการดำน้ำแบบ Reduced Gradient Bubble (RGBM)

๗.๑๑ ชุดอุปกรณ์แสดงตำแหน่งวัตถุใต้น้ำ ประกอบด้วยรอกเชือกและทุ่นแสดงตำแหน่ง (Rescue Marker) เป็นทุ่นลอยแบบพองลม สีส้มและ/หรือสีเหลือง

๗.๑๒ ถังอ็อกซิเจนดำน้ำ เป็นถังทรงกระบอก ผลิตจากอลูมิเนียม กำลังดันใช้งานไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์

๗.๑๓ ชุดวาล์วควบคุม เป็นวาล์วใช้เพื่อการหายใจจากถังอากาศ ที่เหมาะสมกับแรงดันอากาศที่ ๓,๐๐๐ ปอนด์ต่อนิ้ว (psi) หรือ ๒๐๗ บาร์ จากถังอากาศ

ด้านเทคนิค

๘ โคมไฟส่องสว่าง (Balloon Light) จำนวน ๑ ชุด

	ประธาน		รองประธาน		กรรมการ		กรรมการ
	กรรมการ		กรรมการ		เลขานุการ		ผู้ช่วยเลขานุการ

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยวิชาชีพ

๘.๑ ชุดเสาโคมไฟและขาตั้ง

๘.๑.๑ ไฟส่องสว่างมีลักษณะเป็นทรงกลม กระจายแสงได้รอบทิศทาง ๓๖๐ องศา ให้แสงสว่างแบบไม่แสบนัยน์ตา (Glare Free Light)

๘.๑.๒ ตัวโคมไฟทำจากวัสดุไนลอน (Nylon)

๘.๑.๓ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของโคม มีขนาด ๑,๑๐๐ มิลลิเมตร

๘.๑.๔ โคมไฟสามารถถอดออกทำความสะอาดได้

๘.๑.๕ ชุดเสาประกอบโคมไฟสามารถปรับระดับความสูงได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๘.๑.๖ ตัวเสา (Mast) ทำจากวัสดุอะลูมิเนียม (Aluminum) หรือวัสดุอื่น

๘.๑.๗ ตัวเสามีระบบรับแรงกระแทกโดยใช้ ลม (AIR - ASSIST) หรือระบบอื่นช่วยในการรับแรงกระแทกในการลดระดับ ขณะปรับลดระดับความสูงของเสาโคมไฟ

๘.๑.๘ มีขาตั้งไม่น้อยกว่า ๕ ขา สามารถพับได้ มีขาทางออกได้ ปรับระดับได้

๘.๑.๙ ขาตั้ง (Foot) ทำจากวัสดุ เหล็ก (Steel) หรือวัสดุอื่น

๘.๒ ชุดหลอดไฟ ใช้กระแสไฟกระแสสลับ (AC) ๙๐-๒๔๐ โวลต์, ๕๐/๖๐ เฮิรตซ์ (Hz)

๘.๒.๑ หลอดไฟเป็นหลอดชนิด LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ วัตต์ (W)

๘.๒.๒ ให้ความสว่างสูงสุดไม่น้อยกว่า (Total Luminous) ๑๑๐,๐๐๐ ลูเมน (lm)

๘.๒.๓ ใช้งานได้ ที่อุณหภูมิภายนอก (Outside temperature) ตั้งแต่ -๑๐ ถึง ๔๐ องศาเซลเซียส

๘.๒.๔ น้ำหนักรวมของชุดโคมไฟส่องสว่าง ไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม (kg)

๘.๒.๕ มีสวิทช์สามารถปรับลดระดับความสว่าง ได้ ๓ ระดับ

๘.๓ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator)

๘.๓.๑ เป็นเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ วัตต์

๘.๓.๒ สามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เบนซินไร้สารตะกั่ว หรือ เบนซินไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์

๘.๓.๓ มีน้ำหนักไม่เกิน ๒๕ กิโลกรัม

๘.๓.๔ มีหนังสือคู่มือการใช้งานภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๘.๓.๕ ต้องมีหนังสือรับรองการเป็นผู้แทนจำหน่ายชุดโคมไฟส่องสว่างจากผู้ผลิต

๙ กล้องถ่ายภาพความร้อน (Thermal Image Camera) จำนวน ๑ ชุด

เป็นกล้องมองผ่านควั่นหรือมองในที่มืด แบบมือถือโดยรับรังสีความร้อนจากวัตถุ ให้ปรากฏเป็นรูปร่างของวัตถุ โดยจอแสดงภาพสามารถแสดงโดยใช้ระบุตำแหน่งของพื้นที่ที่มีอุณหภูมิสูงสุดสำหรับงานดับเพลิงเพื่อค้นหาตำแหน่งเพลิงไหม้และช่วยเหลือผู้ประสบภัย การออกแบบเป็นไปตามมาตรฐาน NFPA ๑๘๐๑: ๒๐๑๘ หรือ IEC ๖๐๐๗๙-๐:๒๐๑๑ หรือ สูงกว่า

ถ้าแบบถูกคือ

๙.๑ ตัวแผ่นรับพลังงานความร้อน (Detector) เป็นชนิด Uncooled Microbolometer หรือ Microbolometer)

๙.๒ ความละเอียดตัวแผ่นรับพลังงานความร้อน (Detector) มีความละเอียดไม่น้อยกว่า ๓๒๐x๒๔๐ พิกเซล (Pixels)

(นายสากล สารการ)

๙.๓ แสดงภาพวัตถุที่มีความแตกต่างอุณหภูมิได้ละเอียด ไม่มากกว่า ๕% พิกเซลละ (หรือ ๕ องศาเซลเซียส)

๙.๔ ย่านการทำงานตอบสนองแผ่รังสี (Spectral Response) อยู่ในช่วง ๗.๕ - ๑๔ ไมครอน หรือดีกว่า

					
ประธาน	รองประธาน	กรรมการ	กรรมการ	เลขานุการ	ผู้ช่วยเลขานุการ

๙.๕ สามารถตรวจวัดอุณหภูมิ (Dynamic Temperature Range) ได้ในช่วง -๒๐ องศาเซลเซียส ถึง ๑,๐๐๐ องศาเซลเซียส หรือ กว้างกว่า และสามารถเปลี่ยนช่วงการวัดได้โดยอัตโนมัติ

๙.๖ ความถี่ในการวัดและแสดงภาพความร้อน (Frame Rate) ๓๐ เฮิร์ต หรือ สูงกว่า

๙.๗ เลนส์รับภาพเป็นชนิดเจอร์มาเนียม (Germanium) ระยะโฟกัส (Focal Distance) ตั้งแต่ ๑ เมตรจนถึง ระยะอนันต์

๙.๘ สามารถถ่ายรูปได้ มีกำลังขยายภาพ (ZOOM) แบบดิจิทัลได้เป็นอย่างน้อย

๙.๙ มุมมองภาพ (Field Of View) ๔๐ องศา ในแนวนอน , ๓๐ องศา ในแนวตั้ง หรือมากกว่า

๙.๑๐ จอมองภาพ (Display) มีขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๙ มิลลิเมตร เป็นชนิด colour TFT active matrix LCD

๙.๑๑ ตัวกล้องสามารถใช้งานโดยผ่านละอองน้ำได้และสามารถกันน้ำได้ ตามมาตรฐาน IP ๖๗ หรือดีกว่า

๙.๑๒ ใช้แบตเตอรี่ชนิด Lithium-Ion Rechargeable ความจุไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มิลลิแอมแปร์ ชั่วโมง (mAh) หรือ ดีกว่า

๑๐. หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบตั้งพื้น (มอนิเตอร์) จำนวน ๒ ชุด

๑๑. เครื่องอัดอากาศสำหรับใช้ในการอัดอากาศชุดช่วยหายใจ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑ ใช้เครื่องยนต์เบนซิน เป็นชุดต้นกำลัง สตาร์ทด้วยมือ และระบบตัดการทำงาน ของเครื่องในกรณีที่น้ำมันต่ำกว่าระดับ

๑๑.๒ โครงทำจากสแตนเลสป้องกันการเกิดสนิม และทำการเคลือบสีพิเศษทำให้ทนต่อการใช้งาน

๑๑.๓ มีอุปกรณ์ระบายน้ำและลมในระบบแบบมือหมุน (Manual condensate drain)

๑๑.๔ มีวาล์วกันย้อน และ รักษาแรงดัน (Pressure maintaining and non-return valve)

๑๑.๕ มีสายสำหรับเติมอากาศ พร้อมหัวเติม, มาตรวัดความดัน (Pressure gauges) และ อุปกรณ์ระบายลม ๑ ชุด

๑๑.๖ มีอุปกรณ์แยกน้ำและน้ำมัน (Separators) หลัง Stage ๒ และ ๓ พร้อมวาล์วระบาย

๑๑.๗ มีวาล์วนิรภัย (Safety valves) เพื่อป้องกันแรงดันเกิน อยู่ด้านหลังของทุก Stage

๑๑.๘ คุณภาพอากาศที่อัดออกมา ได้มาตรฐาน EN๑๒๐๒๑ เป็นอย่างน้อย

๑๒. เลื่อยยนต์กัญภัย จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๑ เลื่อยยนต์ที่ใช้เฉพาะในงานกัญภัย

๑๒.๒ มีขนาดลูกสูบไม่น้อยกว่า ๙๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร มีกำลังไม่น้อยกว่า ๔.๕ กิโลวัตต์

๑๒.๓ ความลึกในการตัดมากที่สุดไม่น้อยกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ใบตัดเป็นแบบไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ

๑๒.๕ ฝาครอบป้องกันใบตัดทำจากวัสดุ โครเมียม (Chromium-Plated Blade Guard)

๑๒.๖ น้ำหนักไม่เกิน ๑๒ กิโลกรัม

สามเอกดี
(Signature)

๑๓. บอร์ดกัญชีพทางน้ำควบคุมด้วยรีโมท

(นายสากล สารการ)

กำกับและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

๑๓.๑ บอร์ดกัญชีพทางน้ำควบคุมด้วยรีโมท มีลักษณะเป็นบอร์ดลอยน้ำมีเครื่องขับเคลื่อนทางน้ำ ควบคุมด้วยรีโมทระยะไกล สามารถให้ผู้ประสบภัยทางน้ำจับยึดและพาเข้าฝั่งหรือเรือได้อย่างปลอดภัยมีสีส้มที่มองเห็นได้ชัดในระยะไกล

๑๓.๒ มีขนาด ความยาวไม่เกิน ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร กว้างไม่เกิน ๕๐๐ มิลลิเมตร สูงไม่เกิน ๓๐๐ มิลลิเมตร

๑๓.๓ มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๔ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

<i>(Signature)</i>	ประธาน	<i>(Signature)</i>	รองประธาน	<i>(Signature)</i>	กรรมการ	<i>(Signature)</i>	กรรมการ
<i>(Signature)</i>	กรรมการ	<i>(Signature)</i>	กรรมการ	<i>(Signature)</i>	เลขานุการ	<i>(Signature)</i>	ผู้ช่วยเลขานุการ

- ๑๓.๔ มาตรฐานป้องกันน้ำและฝุ่น IP๖๘
- ๑๓.๕ มีน้ำหนักตัวเครื่องเปล่าไม่เกิน ๑๕ กิโลกรัม
- ๑๓.๖ ระยะเวลาการใช้งานไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที
- ๑๓.๗ รัศมีทควบคุม ได้ในระยะทางไม่น้อยกว่า ๗๐๐ เมตร ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง

๑๔ เชือกกัญญ์ทางน้ำ จำนวน ๑ ม้วน

- ๑๔.๑ เชือกกัญญ์ทางน้ำ ผลิตจากวัสดุโพลีโพรพิลีน
- ๑๔.๒ ความหนาของเส้นผ่านศูนย์กลางเชือกไม่น้อยกว่า ๑๒ มิลลิเมตร เชือกยาวไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร
- ๑๔.๓ มีคุณสมบัติที่สามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ กิโลกรัม
- ๑๔.๔ เปลือกนอกออกแบบให้จับกระชับ เชือกกัญญ์ลอยน้ำได้ และเรืองแสงทำให้มองเห็นได้ชัดเจน

เมื่อใช้งานในที่มืด

การทดสอบเรือและตรวจรับ

- ๑. การทดลองเรือ การตรวจรับเรือ คณะกรรมการจะทำการทดสอบความเร็วเรือด้วยความเร็ว ๓๐ น็อต จำนวน ๒ เที่ยว ในสภาพเรือมีน้ำมันเชื้อเพลิง ๕๐% และอุปกรณ์เครื่องใช้ครบจำนวน รวมผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๕ คน
- ๒. การส่งมอบเรือเมื่อทำการทดลองเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้ขายจะส่งมอบเรือและอุปกรณ์ทั้งหมด ให้คณะกรรมการฯ ตามสถานที่ที่ราชการกำหนดในระหว่างการทดสอบเรือ และส่งมอบเรือ หากเกิดอุบัติเหตุ ไม่ว่าจะเกิดจากความบกพร่องของตัวเรือ เครื่องยนต์เรือ หรืออุปกรณ์ต่างๆ หรือด้วยเหตุอื่นๆ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยจนเป็นที่พอใจของคณะกรรมการฯ โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองเรือและการส่งมอบเรือดังกล่าวทั้งหมด

ข้อสงวนสิทธิ์ในการเสนอราคา

- ๑. ผู้เสนอราคาเรืออูมิเนียมพร้อมติดตั้งเครื่องยนต์จะต้องแนบสำเนาแคตตาล็อกเครื่องยนต์ยี่ห้อที่เสนอโดยถ่ายจากต้นฉบับแคตตาล็อกเครื่องยนต์เรือฉบับผู้ผลิตและสำเนาแคตตาล็อก เครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ยี่ห้อที่เสนอ แบบแปลนตัวเรือ ที่มีลายเซ็นรับรองของสถาปนิกออกแบบเรือ (Naval Architect) และรายการละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๒. ผู้ผลิตสินค้าต้องเป็นบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานผลิตเรือ (รง.๔) ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๗๕(๑)(๒)
- ๓. ราคาที่เสนอ ต้องรวมภาษีทุกชนิด และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง
- ๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบหลักฐาน แสดงว่าวัสดุต่างๆ ที่ผู้ผลิตนำมาประกอบตัวเรือมาจากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากสถาบันการต่อเรือนานาชาติ LLOYD'S REGISTER, DNV-GL, BUREAU VERITAS, A.B.S., BRITISH STANDARD หรือ N.K. หรือสถาบันการต่อเรือเรืออูมิเนียมที่ได้รับมาตรฐานสากล โดยจะต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองฉบับที่มีเลขที่หนังสือรับรองมาพร้อมการเสนอราคาด้วย
- ๕. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยสำหรับเครื่องยนต์ ยี่ห้อที่เสนอโดยตรง จาก บริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศหรือได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งแล้วแต่กรณีมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว (นายสากล สารการ)
- ๖. ผู้เสนอราคาเมื่อเป็นผู้ขายแล้วต้องให้บริการเปลี่ยนอะไหล่เครื่องยนต์ที่จำเป็นรวมทั้งน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่อง ในระยะเวลา Run in หรือหลังการใช้งาน ๒๐ ชั่วโมงแรก จากการรับพัสดุ

 ประธาน	 รองประธาน	 กรรมการ	 กรรมการ
 กรรมการ	 กรรมการ	 เลขานุการ	 ผู้ช่วยเลขานุการ

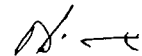
๗. ในระหว่างการรับประกันจะตรวจซ่อมบำรุงรักษาตามวาระที่ผู้ผลิตกำหนดโดยไม่คิดมูลค่า และหากเรือหรือเครื่องยนต์ชำรุดผู้เสนอราคา(ผู้ขาย)จะส่งช่างมาทำการตรวจซ่อมโดยมิชักช้า เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อการใช้เรือของทางราชการ

๘. จะจัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ประจำเรือ จำนวน ๒๐ คน ให้มีความรู้ความสามารถใช้อุปกรณ์และบำรุงรักษาเรือได้เป็นอย่างดี โดยใช้เวลาในการฝึกอบรม ๒ วัน

๙. ระยะเวลาในการส่งมอบเรือ มีกำหนด ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา



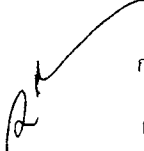


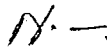

๑๐. เทศบาลนครปากเกร็ดขอสงวนสิทธิในการจ่ายเงินค่าพัสดุทั้งหมดให้แก่ผู้ขายก็ต่อเมื่อผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียน และใบอนุญาตการใช้เรือ ตามกฎข้อบังคับของกรมเจ้าท่าแล้วเท่านั้น

สัญญาถูกต้อง



(นายสากล สารการ)

ปลัดกองและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

 ประธาน	 รองประธาน	กรรมการ	 กรรมการ	 กรรมการ
 กรรมการ	 กรรมการ	กรรมการ	เลขานุการ	 ผู้ช่วยเลขานุการ