



# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษาโครงการ)

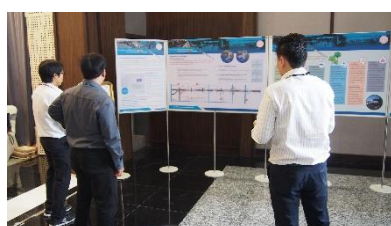
โครงการศึกษาแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)

ตามที่กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ให้ดำเนินโครงการศึกษาการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ) และกรมทางหลวงเล็งเห็นถึงความสำคัญของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จึงกำหนดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ควบคู่ไปกับการศึกษาด้านอื่นๆ ตลอดระยะเวลาการศึกษา ซึ่งที่ผ่านมาได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) ไปแล้วเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2560 ณ สำนักงานเขตหลักสี่ สำนักงานเขตบางเขน วันพฤหัสบดีที่ 7 ธันวาคม 2560 ณ ที่ว่าการอำเภอปากเกร็ด และการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 (การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม) เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2561 ณ โรงเรียนวัดหลักสี่ โรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ และวันศุกร์ที่ 27 เมษายน 2561 ณ สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด โดยในครั้งนี้เป็นขั้นตอนการสรุปผลการศึกษาโครงการ จึงได้จัด**การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษาโครงการ)** เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์เพื่อนำมาพิจารณาปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและก่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด จากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องเมื่อ **วันศุกร์ที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ.2561 เวลา 08.30-12.00 น. ณ โรงแรมทีเค พาเลซ & คอนเวนชัน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร** โดยได้รับเกียรติจาก นายชูชาติ พุ่มน้อย ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตหลักสี่ เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 232 คน

ทั้งนี้ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับอำเภอ ผู้แทนจากผู้นำชุมชน/ประธานชุมชนในพื้นที่ ผู้แทนหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชนหน่วยงานในพื้นที่ องค์กรพัฒนาเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม ผู้แทนจากสถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล สถานประกอบการ/ร้านค้าในพื้นที่โครงการ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ บรรยายภาคการประชุมแสดง**รูปที่ 1** และสามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมได้ดังตารางที่ 1



การลงทะเบียนและรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุม  
ศึกษาบอร์ดนิทรรศการ



นายประภักดิ์ เผ่า อวาทกุล  
ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหารงานบำรุง  
กรมทางหลวง กล่าวรายงาน



นายชูชาติ พุ่มน้อย  
ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตหลักสี่  
ประธานเปิดการประชุม



นางสาวภัทรวดี งามดุษฎี  
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน  
และประชาสัมพันธ์ / ดำเนินรายการ



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอ  
รายละเอียดโครงการ



ผู้ร่วมประชุมแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



**รูปที่ 1 ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษาโครงการ)  
วันศุกร์ที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ.2561 เวลา 08.30-12.00 น. ณ โรงแรมทีเค พาเลซ & คอนเวนชัน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร**



# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษาโครงการ)

## โครงการศึกษาแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)

### ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษาโครงการ)

ประเด็น	ประเด็นข้อคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านวิศวกรรม	เห็นด้วยกับแนวคิดและวิธีการในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของกรมทางหลวง แต่ต้องการสอบถามเรื่องงบประมาณว่าได้มีการอนุมัติแล้วหรือยัง และหากโครงการมีความพร้อมในเรื่องของงบประมาณแล้ว ต้องการทราบระยะเวลาในการเริ่มดำเนินโครงการ และระยะเวลาสิ้นสุดโครงการ	กรมทางหลวงได้เสนอของบประมาณในปี 2562 และจะสามารถเริ่มดำเนินโครงการได้ในช่วงเดือนตุลาคม 2561 เป็นจำนวนเงิน 1,700 ล้านบาท โดยใช้ระยะเวลาดำเนินโครงการทั้งสิ้น 18 เดือน
	หากมีการดำเนินโครงการแล้วเสร็จ ในอนาคตจะยังต้องการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเพิ่มเติมหรือไม่ และเพื่อไม่ให้เป็นการดำเนินการซ้ำซ้อน เสนอแนะให้มีการทำสัญญาเรื่องการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ไม่ให้มีการรื้อย้ายหลังการก่อสร้างโครงการภายหลังจากดำเนินการแล้วเสร็จโดยระบุเป็นจำนวนระยะเวลาที่ปี	กรมทางหลวงมีอำนาจหน้าที่ดูแลพื้นที่ในเขตทางหลวง หากระบบสาธารณูปโภค ไม่ว่าจะเป็นไฟฟ้า ประปา หรือโทรศัพท์จะดำเนินการใดๆ จะต้องทำเรื่องขออนุญาตต่อกรมทางหลวง ซึ่งในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู หน่วยงานต่างๆ ก็ได้มีการขออนุญาตในการขอนำระบบสาธารณูปโภคลงดินแล้ว และคาดว่าจะไม่มีการรื้อย้ายอีกในภายหลัง
	การศึกษาในช่วงที่ 3 คลองประปา - ถนนวิภาวดีรังสิต ที่ได้มีการเข้าไปพูดคุยประเด็นเรื่องการทำอุโมงค์ระบายน้ำใต้คลองเปรมประชากรของสำนักการระบายน้ำ จะมีความเชื่อมโยงกับระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างโครงการด้วยหรือไม่ หากสำนักการระบายน้ำไม่สามารถดำเนินโครงการแล้วเสร็จภายในระยะเวลา 5 ปี น้ำในส่วนนี้จะระบายอย่างไร	ทางโครงการได้มีการเข้าไปหารือกับสำนักการระบายน้ำมาแล้ว สำหรับโครงการอุโมงค์ระบายน้ำใต้คลองเปรมประชากร ที่จะดำเนินการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำให้ดียิ่งขึ้น ซึ่งตอนนี้อยู่ในกระบวนการออกแบบ และคาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด ส่วนในช่วงระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างระหว่าง 1-5 ปีนี้ ได้มีการจัดทำแผนสำรองในการตั้งจุดผลักดันน้ำ โดยได้ดำเนินการจัดทำรูปแบบและงบประมาณให้กับสำนักการระบายน้ำนำไปผลักดันและพัฒนาแผนงานต่อไป
	ต้องการให้มีการปฏิรูปการทำงานในด้านการก่อสร้าง โดยเสนอแนะบริษัทผู้รับเหมาควรเป็นบริษัทที่ไม่เกี่ยวข้องกันกับโครงการขนาดใหญ่เพื่อทำให้การดำเนินโครงการได้อย่างรวดเร็วและเป็นการไม่ซ้อนทับงาน	กรมทางหลวงได้มีการเปิดกว้างให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างมาเข้าร่วมการประมูล โดยบริษัทที่จะสามารถเข้ามาร่วมประมูลงานได้นั้น จะต้องเป็นบริษัทที่มีศักยภาพทั้งเรื่องวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร แต่ก็ไม่ได้ปิดกั้นบริษัทรายย่อยหากจะเข้าร่วมการประมูลงาน
	ช่วงทางเลี้ยวบริเวณห้าแยกปากเกร็ดไปยังถนนติวานนท์มีการวางระบบท่อเพื่อไปลงยังคลองบางตลาดนั้นยังมีความกังวลเรื่องความสามารถในการรับน้ำของคลองบางตลาดอาจจะไม่สามารถรองรับน้ำได้มากพอ ขอเสนอแนะให้วางระบบท่อระบายน้ำไปลงยังสถานีสูบน้ำโดยตรงเพื่อระบายน้ำลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยไม่ต้องไปรวมกับประตูลดน้ำของชลประทาน	ได้ทำการตรวจสอบคลองบางตลาดบริเวณช่วงถนนติวานนท์ถึงแม่น้ำเจ้าพระยาว่ามีความจุเพียงพอในการรองรับน้ำที่จะปล่อยลงไปได้ อีกทั้งประตูลดน้ำของโครงการจะควบคุมโดยกรมทางหลวง โดยน้ำจะระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาโดยตรง ไม่เกี่ยวข้องกันกับประตูลดน้ำของกรมชลประทาน แต่อย่างไรก็ตามคลองบางตลาดบางช่วงที่ความกว้างและความลึกมีขนาดเล็กความสามารถในการระบายน้ำอาจจะไม่ดีพอ ดังนั้นทางโครงการจึงได้มีมาตรการการวางแผนผลักดันน้ำเพื่อเร่งการระบายน้ำในบางช่วงให้เร็วขึ้นให้หน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้นำไปพัฒนาต่อไป เช่น เทศบาลนครปากเกร็ด เทศบาลนครนนทบุรี และสำนักงานเขตหลักสี่บางส่วน จะต้องมีการบูรณาการร่วมกัน





# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษาโครงการ)

## โครงการศึกษาแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)

### ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษาโครงการ)

ประเด็น	ประเด็นข้อคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	เสนอแนะให้มีการทำพื้นที่สำหรับทางเท้าสองข้างทางตลอดสองข้างทางถนนแจ้งวัฒนะ และดำเนินการออกแบบแก้ไขทางเท้าให้สามารถสัญจรได้ในช่วงดำเนินการก่อสร้างบริเวณที่จะมีการเวนคืนพื้นที่ คือในชวงหน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร	กรมทางหลวงเห็นความสำคัญในการเดินทางสัญจรโดยใช้ทางเท้าของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้นจึงได้มีการพิจารณากันพื้นที่เฉพาะทิศทางการจราจรบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ซึ่งหากทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูจำเป็นต้องดำเนินการวางเสาขนาด 4 เมตรจะต้องมีการวัดความกว้างของถนนเพื่อคืนผิวจราจร จึงมีการเวนคืนพื้นที่บริเวณนี้ให้ผิวจราจรมีขนาดเท่าเดิม เพื่อไม่เบียดบังความสะดวกสบายแก่ใช้ทาง อีกทั้งในช่วงดำเนินการก่อสร้างจะมีการวางขึ้นตอนก่อสร้างก่อน-หลัง โดยอาจจะต้องการสลับพื้นที่ในการก่อสร้างเพื่อช่วยลดผลกระทบให้สามารถยังใช้ทางเท้าในการสัญจรไปมาได้ดังเดิม
	การระบายน้ำในส่วนของหมู่บ้านชุมชนประกอบด้วย หมู่บ้านชุมชนเมืองทองนิเวศน์ หมู่บ้านชุมชนเกษตรนิเวศน์ และหมู่บ้านชุมชนพงษ์เพชร ปัจจุบันมีการระบายน้ำโดยใช้ท่อระบายน้ำซึ่งไม่มีตัวปั้มน้ำ จึงอยากทราบว่า การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการที่วางไว้นั้น จะมีผลกระทบกับระบบการระบายน้ำของหมู่บ้านที่มีอยู่เดิมหรือไม่	โครงการได้มีการออกแบบวางท่อระบายน้ำในลักษณะเป็นก้างปลาเพื่อรับน้ำจากบริเวณด้านข้างของผิวจราจรเข้าสู่ระบบระบายน้ำหลักของถนนแจ้งวัฒนะ ดังนั้นการระบายน้ำของหมู่บ้านหรือชุมชนที่อยู่บริเวณสองข้างทางถนนแจ้งวัฒนะ จะไม่ได้รับผลกระทบ และยังมีแนวโน้มนช่วยในเรื่องการระบายน้ำให้ดีขึ้นด้วย
	หากมีโครงการวางท่อระบายน้ำใหม่ในพื้นที่ถนนแจ้งวัฒนะ ที่จะเชื่อมทั้งท่อระบายน้ำเดิมที่มีอยู่และเชื่อมท่อระบายน้ำของโครงการที่กำลังจะดำเนินการอยู่นี้ จะมีความเป็นไปได้หรือไม่อย่างไร และจะมีการติดตั้งบ่อพักน้ำบ้างหรือไม่	ในการออกแบบครั้งนี้ได้มีการพิจารณาให้สามารถรองรับน้ำที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตแล้ว ส่วนเรื่องการเชื่อมต่อจะต้องมีการขออนุญาตกับทางสำนักงานเขต ในการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเข้าสู่ท่อข้างของถนนแจ้งวัฒนะ โดยท่อระบายน้ำหลักตรงกลางจะทำการรับน้ำจากท่อข้างเป็นจุดๆ เสมือนเป็นบ่อพักน้ำในระยะโดยประมาณทุกๆ 200 เมตร ซึ่งหากท่อระบายน้ำเดิมยังสามารถระบายได้โดยไม่เกิดปัญหาการเอ่อล้น ระบบเดิมก็สามารถระบายน้ำได้ตามปกติ แต่ถ้าหากปริมาณน้ำมากจนระบายไม่ทัน น้ำจากบริเวณท่อข้างจะไหลเข้าสู่ระบบท่อระบายน้ำใหม่และทำการเดินระบบสูบน้ำออก
	ในช่วงห้าแยกปากเกร็ดที่จะลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา อยากขอให้ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมถึงเหตุผลที่เลือกแนวเส้นทางนี้ไปลงยังคลองบางตลาดเพื่อระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	การวางท่อระบายน้ำจากถนนแจ้งวัฒนะ เมื่อมาถึงบริเวณเชิงสะพานพระราม 4 จากการศึกษาดูทุกแนวเส้นทาง ทำให้เลือกใช้เส้นทางถนนติวานนท์ เนื่องจากทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูจะมีการเวนคืนพื้นที่ในช่วงการก่อสร้างสถานีอยู่แล้ว จึงได้ใช้แนวเส้นทางเดียวกันกับแนวรถไฟฟ้าสายสีชมพูเพื่อไม่ให้มีการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติมในการก่อสร้างสถานีสูบน้ำ อีกทั้งเพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงผลกระทบเรื่องการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคใต้ดินด้วย ทั้งนี้จึงเป็นเหตุผลที่ทำให้ใช้แนวเส้นทางผ่านถนนติวานนท์มาลงยังคลองบางตลาดและทำสถานีสูบน้ำเพิ่มขึ้นอีก 1 จุดเพื่อช่วยเร่งการระบายน้ำ





# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษาโครงการ)

## โครงการศึกษาแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)

### ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษาโครงการ)

ประเด็น	ประเด็นข้อคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	คลองบางตลาดแบ่งเป็น 2 ช่วง โดยในช่วงที่ 2 จะถูกปิดกั้นโดยมีประตูระบายน้ำ อีกทั้งจะต้องรับน้ำบนถนนแจ้งวัฒนะจากการดำเนินโครงการ หากในช่วงที่ฝนตกหนักจะเกิดปัญหาการเอ่อล้นเนื่องจากไม่สารละลายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยาได้โดยตรง จึงอยากเสนอแนะให้มีการแก้ไขหรือปรับปรุงคลองบางตลาดช่วงนี้ให้สามารถรองรับน้ำได้เพียงพอไม่กระทบต่อชุมชนและประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ติดกับคลองบางตลาด	เป็นที่ทราบดีว่าคลองบางตลาดถูกแบ่งเป็น 2 ช่วงโดยมีประตูระบายน้ำควบคุมโดยเทศบาลนครนนทบุรี โดยช่วงที่จะกระทบกับคลองบางตลาดจะเป็นในช่วงปลายที่จะระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา (ถนนติวานนท์-แม่น้ำเจ้าพระยา) ที่จะทำการสูบน้ำออกส่วนหนึ่ง อีกส่วนหนึ่งมีการแบ่งน้ำจากบริเวณศูนย์ราชการ (คลองอีต่วน) ที่จะระบายมาลงคลองบางตลาดบริเวณหลังหมู่บ้านท่าทราย โดยโครงการจะมีการบริหารจัดการน้ำโดยมีการแบ่งการรับน้ำไปลงคลองเปรมประชากรด้วยบางส่วน
	ในช่วงระยะการก่อสร้างก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูประกอบกับการดำเนินโครงการวางท่อระบายน้ำหากฝนตกหนักอาจเกิดปัญหาน้ำท่วมบนถนนแจ้งวัฒนะ จึงขอเสนอแนะให้กรมทางหลวงจัดหาเครื่องสูบน้ำเตรียมระบายเพิ่มเติมเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมบนถนนแจ้งวัฒนะในช่วงระหว่างก่อสร้าง	ทางโครงการได้ทำการศึกษาออกแบบเพื่อรองรับการระบายน้ำในพื้นที่สองข้างทางของถนนแจ้งวัฒนะควบคู่ไปด้วย ส่วนเรื่องการสูบน้ำหรือการระบายน้ำออกจากพื้นที่เป็นหน้าที่ของสำนักงานเขต/แขวง ซึ่งหน่วยงานจะต้องมีการเตรียมการรับมืออยู่แล้ว โดยกรมทางหลวงก็ได้มีการเข้ามาช่วยในการจัดทำระบบสูบน้ำในพื้นที่ต่างระดับในบางพื้นที่ เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่อยู่ในกรุงเทพมหานครและนนทบุรี กรมทางหลวงจึงเป็นแกนกลางในการดำเนินการจัดการเรื่องระบบระบายน้ำร่วมกัน แต่อย่างไรทางโครงการจะรับไปพิจารณาปรับปรุงแก้ไขผลการศึกษาในการกำหนดเป็นมาตรการลดผลกระทบในช่วงระยะการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมต่อไป
	ปัญหาเรื่องท่อส่งน้ำบริเวณทางเข้ามายังท่อระบายน้ำหลักมีขนาดค่อนข้างเล็กและมีไขมันและเศษขยะอุดตันที่ท่อระบายน้ำเนื่องจากร้านค้ามีการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำทิ้งลงมา เสนอแนะให้มีการปรับปรุงท่อระบายน้ำบริเวณริมทางเท้าด้วย และอยากให้พิจารณาสร้างรางระบายน้ำบริเวณใต้ทางด่วนศรีรัชซึ่งมีระยะทางประมาณ 800 เมตร เพื่อช่วยเร่งการระบายเนื่องจากท่อระบายน้ำเดิมยังไม่ได้มีการปรับปรุงทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำยังไม่ดีพอทำให้น้ำไหลเข้าท่วมในชุมชนพื้นที่ปากเกร็ด	จุดประสงค์หลักของโครงการคือการออกแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้างระบบระบายน้ำบนถนนแจ้งวัฒนะเพื่อระบายน้ำจากผิวจราจร แต่ในส่วนของการระบายน้ำจากพื้นที่ชุมชน โครงการจะมีการวางแผนการเชื่อมโยงระบบต่างๆ ที่มีอยู่เดิมในพื้นที่ เพื่อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำไปพิจารณาปรับปรุงและพัฒนาแผนงานต่อไป
	เมื่อเสร็จสิ้นการดำเนินโครงการจะต้องมีการคืนผิวจราจรให้มีสภาพสมบูรณ์ดังเดิม	กรมทางหลวงและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้มีการทำสัญญาเรื่องการคืนผิวจราจรระบุไว้ภายหลังจากดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูแล้วเสร็จ จะต้องมีการบำรุงรักษาและรับผิดชอบพื้นที่ผิวจราจรที่ได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างให้มีสภาพดีดังเดิม





# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษาโครงการ)

## โครงการศึกษาแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบนทางหลวงหมายเลข 304 (แจ้งวัฒนะ)

### ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (สรุปผลการศึกษาโครงการ)

ประเด็น	ประเด็นข้อคิดเห็น-ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม	เสนอแนะให้คำนึงถึงความปลอดภัยในช่วงระยะการก่อสร้าง ทำอย่างไรให้ผิวทางมีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน เสนอแนะให้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืนบริเวณที่เป็นทางเบี่ยงทางจราจร หรือบริเวณที่มีพื้นผิวจราจรไม่เรียบ เพื่อลดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทาง	ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการปรับปรุงมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป
	ในการกำหนดมาตรการการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไม่จำเป็นต้องกำหนดเวลาการก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง 08.00-17.00 น. เท่านั้นหรือกำหนดเวลาการก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน 08.00-17.00 น. เท่านั้น เนื่องจากไม่ว่าจะเป็นเวลาช่วงไหนก็จะได้รับผลกระทบอยู่แล้ว จึงเสนอแนะให้มีการดำเนินการในทุกช่วงเวลาเพื่อให้การดำเนินโครงการเสร็จในระยะเวลาที่เร็วขึ้น และเป็นไปตามแผนงานที่ตั้งไว้ จะเป็นการทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นมีระยะเวลาสั้นลง แต่ไปเพิ่มการเยียวยาระหว่างการดำเนินการก่อสร้างโครงการ	ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการปรับปรุงมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	เสนอแนะเรื่องการประชาสัมพันธ์ข้อมูลทางสื่อโซเชียลมีเดีย เช่น ไลน์ และเฟสบุ๊ก ซึ่งเป็นวิธีการที่สะดวก รวดเร็ว และทั่วถึง เนื่องจากปัจจุบันคนส่วนใหญ่จะใช้โทรศัพท์และสื่อโซเชียลมีเดีย ในการส่งข้อมูล และใช้ในการรับรู้ข่าวสารต่างๆ ได้ง่ายกว่าการเข้าหน้าเว็บไซต์โครงการหรือเว็บไซต์สำนักนายกรัฐมนตรี	ในเรื่องของการประชาสัมพันธ์โครงการ ได้มีการประชาสัมพันธ์โดยผ่านทางสำนักงานเขต/อำเภอ ให้มีการกระจายข้อมูลต่างๆ โดยการปิดประกาศตามบอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานและการเข้าไปแจกเอกสารในที่ประชุมคณะกรรมการชุมชน/กำนันผู้ใหญ่บ้านอยู่แล้ว แต่อย่างไรทางโครงการจะนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติมในรูปแบบการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการต่อไป
	เสนอแนะให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียน หรือจุดแจ้งเหตุในช่วงระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	ช่องทางในการติดต่อสื่อสารกรมทางหลวง สามารถติดต่อได้โดยตรงผ่านทางสายด่วนกรมทางหลวง โทร. 1586 ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่รับเรื่องตลอด 24 ชั่วโมง และจัดบันทึกเพื่อกระจายข้อมูลไปยังฝ่ายที่เกี่ยวข้องในกรมทางหลวงให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไข

