



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

## รายงานสรุปผลการประชุม การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ :  
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560-2568)

ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตุลาคม พ.ศ. 2560

## สารบัญ

## หน้า

1	ความเป็นมา.....	2
2	วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	3
3	พื้นที่ศึกษาของโครงการ .....	4
4	การดำเนินงานตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน .....	7
4.1	วัตถุประสงค์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1.....	7
4.2	สื่อและเอกสารประชาสัมพันธ์ในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1.....	7
4.3	ผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1.....	9
5	แผนการศึกษาของโครงการ.....	31
6	ช่องทางการติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม.....	32

## 1 ความเป็นมา

จากการพัฒนาของท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ที่ผ่านมา จนถึงปี พ.ศ. 2540 ท่าอากาศยานดอนเมือง มีขีดความสามารถในการรองรับจำนวนผู้โดยสารได้ประมาณ 33 ล้านคนต่อปี และจำนวนผู้โดยสารมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จึงได้พิจารณาเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานดอนเมืองให้เพียงพอที่จะรองรับปริมาณอากาศยานและปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการปรับแผนพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2540-2543) เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2541 โดยได้จัดจ้างบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เพื่อจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 6/2543 เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม พ.ศ. 2543 และได้มีการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองตามแผนพัฒนาดังกล่าวไปแล้ว

ในปี พ.ศ. 2549 การดำเนินงานของท่าอากาศยานดอนเมืองได้หยุดชะงักลง โดยมีการย้ายสายการบินที่ทำการบินแบบประจำทั้งหมดไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่เปิดใช้งาน แต่จากมติ ครม. เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2550 รัฐบาลมีนโยบายที่จะใช้สิ่งที่มีอยู่แล้วให้เกิดประโยชน์สูงสุด จึงเห็นควรใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานดอนเมืองให้มากขึ้น เพื่อแบ่งเบาความหนาแน่นของผู้โดยสารและเที่ยวบินในระหว่างการพัฒนาปรับปรุงซ่อมแซมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จึงได้มีเที่ยวบินบางส่วนย้ายมาทำการที่ท่าอากาศยานดอนเมือง จึงได้มีการเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการอีกครั้ง แต่ในปี พ.ศ. 2554 ทอท. จำเป็นต้องปิดให้บริการท่าอากาศยานดอนเมืองชั่วคราว เนื่องจากเหตุการณ์อุทกภัยในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งทำให้เกิดความเสียหายเป็นอย่างมาก ทอท. จึงเร่งดำเนินการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมืองหลังจากเกิดอุทกภัยเพื่อให้ท่าอากาศยานสามารถเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ได้ตามปกติ

ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2555 มีมติเห็นชอบให้ท่าอากาศยานดอนเมืองเป็นท่าอากาศยานรองรับสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carriers : LCCs) ทั้งเส้นทางสายการบินภายในประเทศ และระหว่างประเทศแบบจุดต่อจุด (Point to Point) บนหลักการความสมัครใจของสายการบิน เพื่อเป็นการใช้ท่าอากาศยานทั้ง 2 แห่ง คือ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทำให้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2555 มีสายการบินต้นทุนต่ำ 3 สายการบินจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70-80 ของปริมาณจราจร LCCs ทั้งหมด ย้ายมาทำการบินที่ท่าอากาศยานดอนเมือง และคณะกรรมการ ทอท. เห็นชอบแนวทางดังกล่าว จึงได้มีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุด และบรรเทาปัญหาการจราจรแออัด โดยได้มีการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองแบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ **ระยะที่ 1 ปี พ.ศ. 2555** เป็นการเปิดใช้อาคาร 1 เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศและระหว่างประเทศ เปิดใช้อาคาร North Corridor อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 2 ถึง 4 และ

เปิดใช้อาคารคลังสินค้า หมายเลข 1 จึงได้มีการพัฒนา **ระยะที่ 2 ปี พ.ศ. 2556-2558** เพื่อลดความแออัดของท่าอากาศยานดอนเมือง และให้เกิดการใช้สิ่งที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งเป็นการเปิดใช้อาคาร 2 เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ พร้อมเปิดใช้อาคาร South Corridor อาคารเทียบเครื่องบินหมายเลข 5

จากสถิติจราจรในปี พ.ศ. 2557 พบว่าท่าอากาศยานดอนเมืองมีจำนวนเที่ยวบินรวม 172,681 เที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสารรวม 21,546,568 คน และมีการขนส่งจำนวนสินค้ารวม 23,726 ตัน ซึ่งปริมาณการจราจรและขนส่งดังกล่าวเพิ่มขึ้นค่อนข้างมาก **ระยะที่ 3 ปี พ.ศ. 2560-2568** เพื่อเป็นการดำเนินงานคืนสภาพขีดความสามารถของท่าอากาศยานดอนเมืองก่อนการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2549 ซึ่งในการพัฒนานี้จะรองรับผู้โดยสารได้ 40 ล้านคนต่อปี และมีจำนวนเที่ยวบิน 223,182 เที่ยวบินต่อปี รองรับเที่ยวบินได้จำนวน 40 เที่ยวบินต่อชั่วโมง ซึ่งเป็นไปตามผลการศึกษาจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) เดิมที่อนุมัติเห็นชอบเมื่อ ปี พ.ศ. 2543

## 2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

การจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560-2568) มีวัตถุประสงค์ดังนี้

1. เพื่อศึกษาและทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ (พ.ศ. 2543) และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอื่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เพื่อศึกษาข้อมูลสภาพแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงาน
2. เพื่อศึกษาและทบทวนผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานดอนเมือง ตลอดจนสภาพปัญหาและอุปสรรค และการแก้ไขปัญหาที่ผ่านมา
3. เพื่อรวบรวมและศึกษาข้อมูลของท่าอากาศยานดอนเมืองในปัจจุบัน รายละเอียดและองค์ประกอบของโครงการที่จะพัฒนาเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง ตลอดจนกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
4. เพื่อรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิสภาพสิ่งแวดล้อมและข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่ศึกษา และเพื่อศึกษาสำรวจ และตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ในประเด็นสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

5. เพื่อวิเคราะห์และคาดการณ์ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในส่วนที่มีการก่อสร้างเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง ตลอดจนผลกระทบในภาพรวมของท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งทางบกและทางลบ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยอาศัยหลักวิชาการและ/หรือแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของหน่วยงานราชการ รวมทั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

6. เพื่อทบทวนและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้สอดคล้องกับลักษณะและความรุนแรงของผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นหรือเปลี่ยนแปลงไป และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม หากพบว่ามีมาตรการที่กำหนดไว้ไม่เพียงพอ

7. เพื่อจัดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อเสนอนะ จากผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา

### 3 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

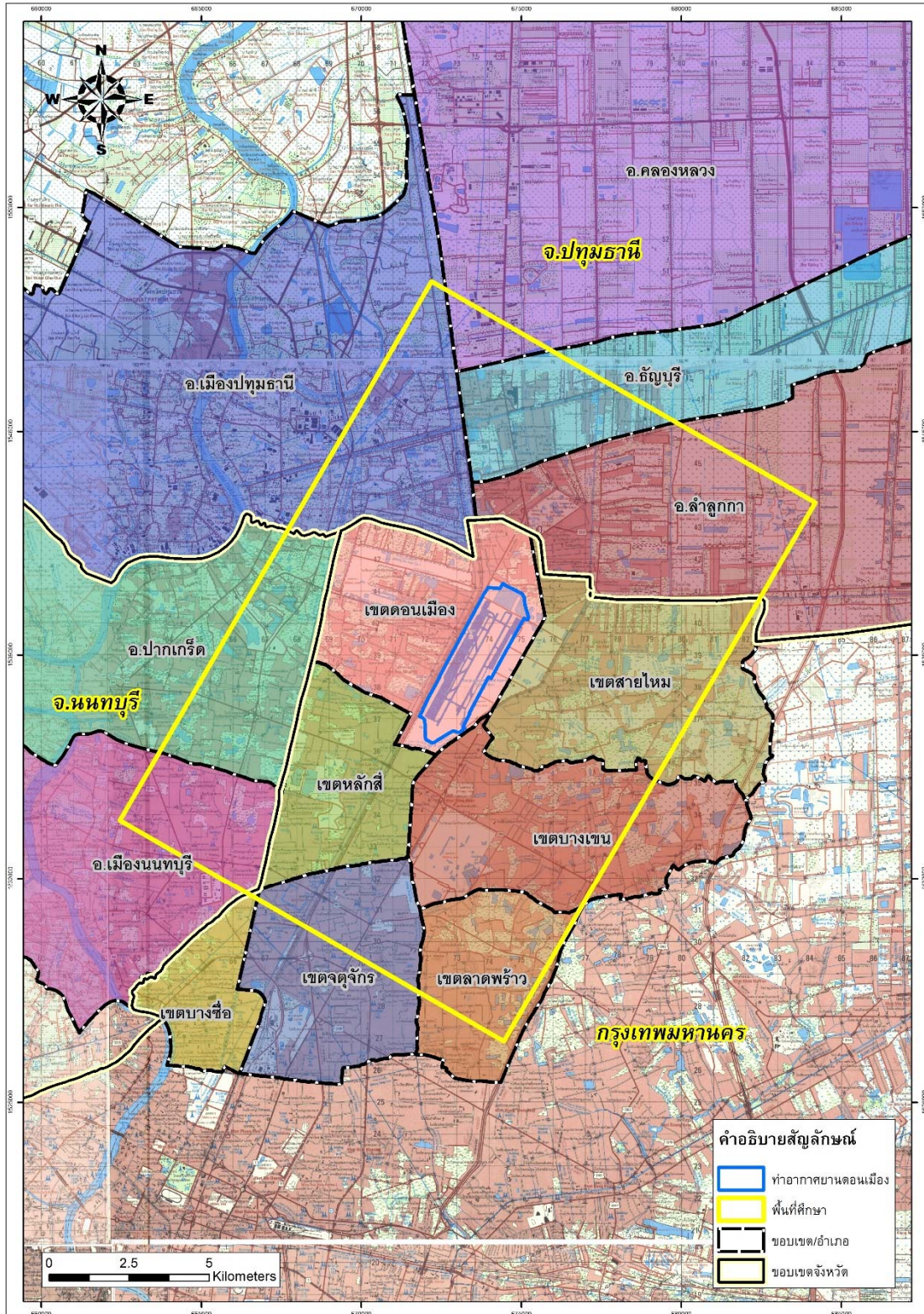
การดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการ ที่ปรึกษาได้กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ โดยพิจารณาจากเขตปลอดภัยการเดินอากาศและพื้นที่เส้นเสียงที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การบินในปี พ.ศ. 2558 โดยกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาด้านตะวันออกและตะวันตกออกไปด้านละ 6 กิโลเมตร และขอบเขตพื้นที่ศึกษาด้านเหนือและใต้ออกไปด้านละ 7 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งประกอบด้วยกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา 3 จังหวัด ดังนี้ 1) กรุงเทพมหานคร ได้แก่ เขตดอนเมือง สายไหม หลักสี่ บางเขน จตุจักร ลาดพร้าว และบางซื่อ 2) จังหวัดปทุมธานี ได้แก่ อำเภอเมืองปทุมธานี คลองหลวง ลำลูกกา และธัญบุรี 3) จังหวัดนนทบุรี ได้แก่ อำเภอเมืองนนทบุรี และอำเภอปากเกร็ด แสดงดังตารางที่ 1 และรูปที่ 1

ตารางที่ 1 พื้นที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการแยกตามเขตการปกครอง

จังหวัด	เขต/อำเภอ	แขวง/ตำบล
1) กรุงเทพมหานคร	1) ดอนเมือง	1) ดอนเมือง
		2) สนามบิน
		3) สีกัน
	2) สายไหม	4) คลองถนน
		5) สายไหม
		6) ออเงิน

**ตารางที่ 1 พื้นที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการแยกตามเขตการปกครอง**

จังหวัด	เขต/อำเภอ	แขวง/ตำบล	
	3) หลักสี่	7) ตลาดบางเขน	
		8) ฟุ้งสองห้อง	
	4) บางเขน	9) ท่าแร้ง	
		10) อนุสาวรีย์	
	5) จตุจักร	11) จันทระเกษม	
		12) ลาดยาว	
		13) เสนานิคม	
	6) บางซื่อ	14) วงศ์สว่าง	
	7) ลาดพร้าว	15) จรเข้บัว	
		16) ลาดพร้าว	
	2) ปทุมธานี	8) เมืองปทุมธานี	17) บางพูน
			18) บ้านใหม่
			19) สวนพริกไทย
20) หลักหก			
9) คลองหลวง		21) คลองหนึ่ง	
10) ลำลูกกา		22) คูคต	
		23) ลาดสวาย	
11) ธัญบุรี		24) บางอีโต้	
		25) ประชาธิปัตย์	
3) นนทบุรี		12) เมืองนนทบุรี	26) ตลาดขวัญ
	27) ท่าทราย		
	28) บางกระสอ		
	29) บางเขน		
	13) ปากเกร็ด	30) บางตลาด	
		31) บางพูด	
		32) บ้านใหม่	
		33) ปากเกร็ด	
		34) คลองเกลือ	
<b>รวม 3 จังหวัด</b>	<b>รวม 7 เขต 6 อำเภอ</b>	<b>รวม 16 แขวง 18 ตำบล</b>	



รูปที่ 1 พื้นที่ดำเนินการกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการจำแนกตามขอบเขตการปกครอง

## 4 การดำเนินงานตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

ในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้เริ่มจากการระบุและจำแนกกลุ่มเป้าหมายของการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนของโครงการฯ ออกเป็น 7 กลุ่มหลัก โดยพิจารณาจากผู้มีส่วนได้เสียจากการดำเนินโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อม ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549 ได้แก่ 1) ผู้รับผลกระทบ 2) หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ 5) องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน และนักวิชาการอิสระ 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป

ทอท. ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการและขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในวันพฤหัสบดีที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2560 เวลา 08.30-12.30 น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้มีส่วนร่วมรับฟังข้อมูล แสดงความคิดเห็น และร่วมปรึกษาหารืออย่างทั่วถึงและกว้างขวาง ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2549

### 4.1 วัตถุประสงค์การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

- (1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดโครงการโดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ในการพัฒนาโครงการ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ระยะเวลาการศึกษาโครงการ พื้นที่ศึกษา และขอบเขตการศึกษาของโครงการ ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- (2) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อแนวทางการศึกษาของโครงการ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมมากที่สุด

### 4.2 สื่อและเอกสารประชาสัมพันธ์ในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

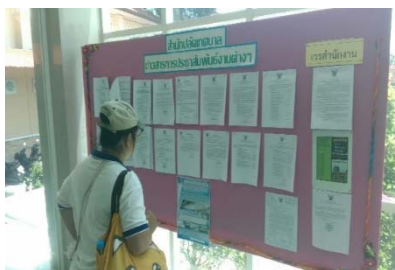
การสื่อสารประชาสัมพันธ์ เป็นสิ่งสำคัญในการสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการฯ ให้กับกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียและสาธารณชนได้รับทราบ ดังนั้น จึงได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อสาธารณะ โดยอาศัยสื่อมวลชนเป็นสื่อกลางในการเผยแพร่ข้อมูล และสาระสำคัญของโครงการฯ ไปสู่กลุ่มผู้มีส่วนได้เสียสาธารณชนผ่านสื่อในรูปแบบต่างๆ ทั้งสื่อโทรทัศน์ วิทยุ และอินเทอร์เน็ต เพื่อสร้างการรับรู้ในวงกว้างและครอบคลุมกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียมากที่สุด



นอกจากนี้ โครงการฯ ได้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบสื่อที่ให้ความรู้ ความเข้าใจ และให้ข้อมูล ข่าวสารความก้าวหน้าของโครงการฯ ผ่านรูปแบบการนำเสนอที่น่าสนใจ อาทิ โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์ ป้ายประชาสัมพันธ์ เอกสารประกอบการประชุม และสื่อวีดิทัศน์ เป็นต้น รวมทั้งจัดทำเว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ โครงการฯ เพื่อนำเสนอข้อมูลที่มีความถูกต้อง ชัดเจน และเข้าใจง่ายไปยังกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย รวมถึง สาธารณชนให้รับทราบข้อมูลโครงการฯ ได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยให้การประชาสัมพันธ์เกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รายละเอียดดังรูปที่ 2



การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาดกว้าง 2 เมตร ยาว 3 เมตร (ภาพบางส่วน)



ตัวอย่างการปิดโปสเตอร์ประชาสัมพันธ์โครงการ ขนาด A3 (รูปบางส่วน)



เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์โครงการฯ [www.aot-eia-dmk2017.com](http://www.aot-eia-dmk2017.com)

ประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

([www.publicconsultation.opm.go.th](http://www.publicconsultation.opm.go.th))



ภาพบรรยากาศการลงพื้นที่เพื่อแจกเอกสารเชิญประชุม (ภาพบางส่วน)

## รูปที่ 2 การประชาสัมพันธ์ในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

### 4.3 ผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

#### 4.3.1 ขั้นตอนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2560 เวลา 08.30-12.30 น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชัน ถนนวิภาวดีรังสิต แขวง หลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ใช้ระยะเวลาดำเนินการตามขั้นตอนประมาณ 4 ชั่วโมง ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

08.30-09.00 น.	ลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุม และชมนิทรรศการ
09.00-09.15 น.	พิธีกรกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุมและแนะนำเอกสาร
09.15-09.30 น.	รับชมวีดิทัศน์แนะนำโครงการ
09.30-09.45 น.	พิธีเปิดการประชุม กล่าวรายงาน โดย นายนเรศน์ ม่วงรุ่ง ประธานคณะกรรมการโครงการ กล่าวเปิดการประชุม โดย นางสาววรรณดี สนชัย ผู้อำนวยการเขตดอนเมือง
09.45-10.30 น.	นำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ รายละเอียดโครงการ และแผนการ ดำเนินการร่างขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดย นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วิลาสินี อโนมะศิริ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์
10.30-12.15 น.	การแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ
12.15-12.30 น.	สรุปการประชุมและปิดการประชุม
12.30 น.	รับประทานอาหารกลางวัน

#### 4.3.2 ผู้เข้าร่วมประชุม

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการ และบริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ในฐานะบริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 จำนวน 1 เวที ในพื้นที่ศึกษาเขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร วันพฤหัสบดีที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2560 มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 685 ราย จำแนกตามกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย 7 กลุ่ม (แนว

ทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคมในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ สผ., พ.ศ. 2549) ได้ตั้งตารางที่ 2 และบรรยายภาพการประชุมดังรูปที่ 3

**ตารางที่ 2 สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

ลำดับ	กลุ่มผู้มาส่วนได้เสีย	จำนวน (ราย)
1.	ผู้ได้รับผลกระทบ	469
2.	หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1	เจ้าของโครงการฯ (เจ้าหน้าที่ ทอท.)	23
2.2	นิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (บริษัทที่ปรึกษา)	20
3.	หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-1/
4.	หน่วยงานราชการระดับต่างๆ	150
5.	องค์กรพัฒนาเอกชน องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม นักวิชาการ	10
6.	สื่อมวลชน	12
7.	ประชาชนทั่วไป	1
<b>รวม</b>		<b>685</b>

**หมายเหตุ:** 1/ผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ เนื่องจากติดภารกิจในช่วงเวลาดังกล่าว



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศการชมบอร์ดนิทรรศการ



กล่าวรายงาน โดยนายเรศน์ ม่วงรุ่ง  
ประธานคณะกรรมการโครงการ



กล่าวเปิดโดย นางสาวรณดี สนชัย  
ผู้อำนวยการเขตดอนเมือง



นำเสนอรายละเอียดโครงการ

ร่างขอบเขตการศึกษา และการมีส่วนร่วมของประชาชน



ผู้เข้าร่วมการประชุม ร่วมให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ  
และซักถามวิทยากร



วิทยากรตอบชี้แจงข้อซักถาม



บรรยากาศในการประชุม

### รูปที่ 3 บรรยากาศการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

### 4.3.3 ผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

#### 1) ความคิดเห็นจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ภายหลังจากการนำเสนอรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนแล้วเสร็จ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้นำเสนอข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลต่อโครงการฯ โดยสามารถสรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และคำชี้แจงในที่ประชุม ดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็น	คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
1. รายละเอียดโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เห็นด้วยกับโครงการพัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง เพราะเป็นการส่งเสริมความก้าวหน้า เป็นเรื่องที่น่าสนับสนุน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันท่าอากาศยานดอนเมืองมีจำนวนเที่ยวบินต่อชั่วโมงปริมาณเท่าไร และจากการประเมินจำนวนเที่ยวบินของโครงการมีความสอดคล้องกับความเป็นจริงในอนาคตหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จากสถิติการจราจร ปี พ.ศ.2559 พบว่า มีเที่ยวบินเฉลี่ยจำนวน 28 เที่ยวบินต่อชั่วโมง</li> <li>ซึ่งการศึกษาของโครงการฯ ได้คาดการณ์ปริมาณรองรับผู้โดยสารได้ 40 ล้านคนต่อปี และมีจำนวนเที่ยวบิน 223,182 เที่ยวบินต่อปี รองรับเที่ยวบินสูงสุดได้จำนวน 40 เที่ยวบินต่อชั่วโมง เพื่อนำมาประกอบประเมินและบริหารจัดการวิธีการบินให้สอดคล้องกับจำนวน 2 เส้นทางวิ่งที่มีอยู่ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยทางการบิน</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้มีการบูรณาการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างโครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ศึกษา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ทั้งนี้ โครงการฯ ต้องมีการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอข้อมูลเพื่อประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมต่อการพัฒนามากขึ้น</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้มีการพัฒนาพื้นที่บริเวณริมรั้วด้านในท่าอากาศยานดอนเมือง ตรงบริเวณที่รถวิ่งสวนกัน โดยปรับให้แท็กซี่สามารถจอดรับผู้โดยสารได้ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนวิภาวดี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ทั้งนี้ ในแผนพัฒนาโครงการจะมีการปรับปรุงระบบขนส่งภายในท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อเชื่อมต่ออาคารต่างๆ ได้อย่างเหมาะสม เพื่อให้การจราจรภายในท่าอากาศยานดอนเมืองมีความคล่องตัวมากขึ้น</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้มีระบบการขนส่งเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว เช่น การตัดถนนเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนวิภาวดีช่วง กม. 27 และท้าย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ทั้งนี้ ในการเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าสายสี</li> </ul>

**ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

ประเด็น	คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	<p>สนามบิน หรือทำระบบขนส่งผู้โดยสาร (Automated People Mover : APM) เช่น รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้บริการ</p>	<p>เขียวนั้น ปัจจุบันยังไม่มีโครงการดังกล่าว ซึ่งจะขึ้นอยู่กับการขยายตัวในอนาคตต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• แต่ในปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง โดยมีตำแหน่งสถานีดอนเมืองอยู่บริเวณพื้นที่ตรงข้าม ทดม. ซึ่งในแผนพัฒนานี้จะมีการก่อสร้าง Junction Building เพื่อรองรับจุดเชื่อมต่อการเดินทางกับสถานีดอนเมืองของรถไฟฟ้าสายสีแดง รวมทั้งจะมีการก่อสร้างและติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติภายใน ทดม. เพื่อขนส่งผู้โดยสารระหว่างอาคารได้สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น โดยมีสถานีบริการรวม 5 จุด ซึ่งจะมีสถานีบริเวณอาคาร Junction Building ด้วย</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ควรมีการปรับปรุงระบบการขนส่งในท่าอากาศยานดอนเมือง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ในแผนพัฒนานี้ จะมีการปรับปรุงถนนภายใน ทดม. เพื่อรองรับการเชื่อมต่อพื้นที่อาคารต่างๆ ทั้งอาคารในปัจจุบัน และอาคารที่จะก่อสร้างใหม่ตามแผนพัฒนาโครงการ โดยจะมีการก่อสร้างและปรับปรุงถนนภายใน ทดม. โดยเฉพาะถนนสายหลักที่เชื่อมต่อจากเหนือลงใต้ ระยะทางประมาณ 3 กม. และถนนสายรองที่เชื่อมต่อจากใต้ขึ้นเหนือ ระยะทางประมาณ 3 กม. และปรับปรุงทางเข้า-ออก ท่าอากาศยาน ถนนด้านหน้าชานชาลาของอาคาร Junction Building รวมทั้งการปรับปรุงทัศนียภาพโดยรอบภายใน ทดม.</li> </ul> <p>นอกจากนี้ยังมีการก่อสร้างและติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติภายใน ทดม. ให้สามารถขนส่งผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 3,000 คนต่อชั่วโมง โดยมีสถานีให้บริการ 5 จุด ได้แก่ 1) บริเวณอาคารสำนักงาน ทดม. 2) บริเวณระหว่างอาคารผู้โดยสารอาคาร 1 และอาคาร 2 3) บริเวณอาคาร Junction Building 4) บริเวณอาคารคลังสินค้า และ 5) บริเวณด้านทิศใต้ ทดม.</p>

**ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

ประเด็น	คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันพบปัญหาการจราจร เนื่องจากขาดระบบ feeder เชื่อมโยงกับระบบสาธารณะ ดังนั้น ควรมีการวางผังเมืองรอบสนามบิน โดยเฉพาะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ทั้งนี้ ในแผนพัฒนาโครงการ จะมีการก่อสร้างและติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติภายใน ทดม. เพื่อเป็นการรองรับและขนส่งผู้โดยสารใน ปริมาณมาก ให้มีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้มีรถบริการและป้ายรถเมล์ภายใน ท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อไม่ให้ผู้โดยสารล้น ออกมาบนถนนวิภาวดีรังสิต และเป็นการ เชื่อมโยงกับระบบขนส่งสาธารณะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ทั้งนี้ ในแผนพัฒนาโครงการ จะมีการก่อสร้างและติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติภายใน ทดม. เพื่อเป็นการรองรับและขนส่งผู้โดยสารใน ปริมาณมาก ให้มีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการไม่มีการขยายหรือเปลี่ยนแปลงเส้นทาง วิ่ง (Runway) ไข่หรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560-2568) เป็นการพัฒนา ทั้งหมด 4 ส่วนงาน คือ 1) กลุ่มงาน Airside 2) กลุ่มงานอาคารผู้โดยสารและอาคารสนับสนุน 3) กลุ่มงานระบบสาธารณูปโภค 4) งานจัดซื้อ พร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ซึ่งการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองดังกล่าว ไม่มีแผนการพัฒนา เปลี่ยนแปลง หรือขยาย เส้นทางวิ่ง (Runway)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการมีงบประมาณในการพัฒนาเท่าไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคำโครงการ ซึ่งยังไม่ สามารถระบุงบประมาณที่แน่ชัดได้</li> </ul>
2. ขอบเขตการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้มีการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพิ่มเติม พร้อมทั้งพิจารณามาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งใน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ดังนี้                         <ol style="list-style-type: none"> <li>1) การศึกษาเรื่องวิถีชีวิตดั้งเดิมของคนในพื้นที่</li> <li>2) ปริมาณของน้ำที่มีการระบายออกจาก สนามบิน และประสิทธิภาพในการระบายน้ำ</li> <li>3) ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยจากเครื่องบิน</li> </ol> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ทั้งนี้ ในการศึกษาได้มีการกำหนดขอบเขต การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งกำหนด มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและ ระยะดำเนินการ ซึ่งจะประกอบการทำงาน ของท่าอากาศยานดอนเมืองในการดำเนินการใน อนาคต</li> </ul>

**ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

ประเด็น	คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	<p>4) ด้านการใช้พลังงาน</p> <p>5) เส้นทางเข้าออกสนามบิน</p> <p>6) ปัจจัยเรื่องสุขอนามัยของประชาชนในชุมชนโดยรอบ เช่น เดซิเบลสูงสุดที่จะมีผลต่อเด็กแรกเกิด</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตามประเด็นการศึกษาที่นำเสนอมานั้น โครงการได้มีการกำหนดให้มีการศึกษาในประเด็นด้านเศรษฐกิจสังคม การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม คุณภาพอากาศ การคมนาคมขนส่ง (ทางบกและทางอากาศ) และด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะมีการประเมินผลกระทบ และกำหนดมาตรการที่เหมาะสมต่อไป</li> <li>ส่วนประเด็นด้านการใช้พลังงาน โครงการฯ จะพิจารณาศึกษาในประเด็นดังกล่าวต่อไป</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>กังวลเรื่องผลกระทบด้านเสียง เพราะตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี อยู่ในทิศทางลงของเครื่องบิน ทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบด้านเสียงมาก เสนอให้มีการพิจารณาลดผลกระทบเสียงดังจากเครื่องบิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ทั้งนี้ ในการศึกษาได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงจากท่าอากาศยาน</li> <li>นอกจากนี้ ในการศึกษาโครงการนี้จะเป็นการฟื้นคืนสภาพท่าอากาศยานดอนเมือง (ซึ่งได้มีการศึกษาและคาดการณ์ไว้แล้วในรายงาน EIA (2543)) ก่อนการเปิดใช้ท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งสามารถรองรับผู้โดยสารได้ 40 ล้านคนต่อปี ซึ่งคาดว่าผลกระทบจะลดลง เนื่องจากในปัจจุบันชนิดของอากาศยานที่ใช้มีการพัฒนาเทคโนโลยีที่ลดมลพิษ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>กังวลเรื่องผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง การบำบัดน้ำเสีย ความสั่นสะเทือน การจราจร คุณภาพชีวิต คุณภาพอากาศ จะมีการแก้ไขอย่างไร เพราะก่อนที่จะมีการพัฒนาและปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมืองควรแก้ไขปัญหานี้ในปัจจุบันควบคู่ไปด้วยกัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการศึกษาโครงการ จะมีการศึกษาสภาพปัจจุบันของปัจจัยสิ่งแวดล้อมต่างๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งจะทำให้ทราบสถานการณ์ของคุณภาพสิ่งแวดล้อม และสภาพปัญหาต่างๆ โดยจะมีการนำข้อมูลดังกล่าวมาประกอบในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการพัฒนาโครงการ และจะมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมกับโครงการต่อไป</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันถนนวิภาวดีมีปัญหาการจราจรติดขัด การพัฒนาสนามบินอาจจะทำให้มีปัญหามากขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การพัฒนาโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสภาพจราจรบนถนนวิภาวดีบ้างซึ่งจะไม่แตกต่างจาก</li> </ul>



**ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

ประเด็น	คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	<p>ทอท. ควรมีแนวทางในการแก้ไขปัญหาการจราจรอย่างไร</p>	<p>ปัจจุบันมากนัก เนื่องจากปริมาณการจราจรบนถนนวิภาวดีนั้นค่อนข้างหนาแน่น โดยตามแผนพัฒนาโครงการของ ทดม. จะมีการปรับปรุงถนนภายใน ทดม. ซึ่งจะช่วยให้การจราจรภายในสะดวกขึ้น โดยจะส่งผลกระทบต่อการจราจรบริเวณภายนอกให้น้อยที่สุด รวมทั้งมีการเชื่อมต่อการเดินทางโดยการเปลี่ยนโหมดการเดินทางโดยใช้ระบบราง (รถไฟฟ้าสายสีแดง) มาเชื่อมต่อการเดินทางทางอากาศ ซึ่งจะช่วยลดจำนวนรถยนต์ที่ต้องมารับส่งผู้โดยสารได้จำนวนหนึ่ง</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เสนอให้พิจารณาเรื่องการระบายน้ำจากท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งพื้นที่การรับน้ำ และปริมาณน้ำที่ระบายออกลงสู่คลองเปรมประชากร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยในแผนพัฒนานี้มีการก่อสร้างระบบระบายน้ำใหม่ เนื่องจากระบบระบายน้ำเดิมมีขีดความสามารถไม่เพียงพอที่จะระบายน้ำฝนที่ตกทำให้เกิดน้ำท่วมขังภายในท่าอากาศยาน และเครื่องสูบน้ำของ ทดม. เดิมอยู่ในสภาพเก่า ไม่สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ โดยมีการก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบท่อ และวางระบายน้ำปรับปรุงสถานีสูบน้ำ/เพิ่มเติมเครื่องสูบน้ำ และก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำใต้ดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก</li> <li>• นอกจากนี้ ทาง ทดม. ได้มีโครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากร จากคลองบางบัวลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษา ซึ่งจะช่วยรองรับน้ำในพื้นที่เขตดอนเมือง เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตบางเขน และเขตจตุจักร โดยจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการฯ ได้เตรียมการป้องกันเรื่องการระบายน้ำที่มาจากบนพื้นดินหรือยัง หากเกิดกรณีน้ำท่วมเช่นเดียวกับปี พ.ศ. 2554</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตามแผนพัฒนาโครงการ จะมีการก่อสร้างและปรับปรุงระบบท่อ และวางระบายน้ำ ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่ไหลมาได้มากขึ้น รวมทั้งปรับปรุงสถานีสูบน้ำ และเพิ่มเครื่องสูบน้ำที่มีขนาดใหญ่ขึ้น</li> </ul>

**ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

ประเด็น	คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ควรมีการศึกษาระบบการรองรับหรือการระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วปล่อยออกสู่คลองสาธารณะ ว่ามีประสิทธิภาพในการรองรับมากน้อยเพียงใด</li> <li>• โครงการมีวิธีการจัดการขยะอย่างไร เช่น แหล่งกำจัดขยะคืออะไร</li> <li>• โครงการฯ มีการศึกษาเรื่องการใช้พลังงานไว้แล้วหรือไม่ เนื่องจากหากมีการพัฒนาเกิดขึ้นมีการก่อสร้าง มีจำนวนผู้โดยสารมากขึ้น ปริมาณการใช้พลังงานก็จะมากขึ้นตามไปด้วย ดังนั้น ทอท. ควรมีการวางแผนเรื่องการใช้พลังงานไว้อย่างไร โดยอาจนำแนวคิดอาคารเขียว หรือการอนุรักษ์พลังงานเข้ามาใช้ เพื่อลดการปลดปล่อยคาร์บอน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยในการศึกษานี้ได้มีการศึกษาด้านคุณภาพน้ำเสีย/น้ำทิ้ง รวมทั้งความสามารถในการรองรับของระบบบำบัดน้ำเสียเมื่อมีการพัฒนาโครงการ ซึ่งจะสัมพันธ์กับแหล่งรองรับน้ำทิ้ง</li> <li>• ในปัจจุบัน มูลฝอยที่มาจากส่วนของอาคารผู้โดยสารอาคาร 1 และอาคาร 2 มูลฝอยทั้งหมดจะถูกนำไปรวมกันอยู่ที่ห้องพักมูลฝอย ซึ่งพื้นที่พักรวมอยู่ระหว่างอาคารผู้โดยสารอาคาร 1 และอาคาร 2 โดยมูลฝอยทั้งหมดที่รวบรวมได้จะมีรถเก็บขนขยะจากเขตดอนเมืองมารับไปกำจัดต่อไป โดยมีความถี่ในการจัดเก็บวันละ 3 ครั้ง เพื่อป้องกันขยะตกค้าง สำหรับขยะอันตรายทางสำนักงานเขตดอนเมืองจะรวบรวมและส่งให้บริษัทรับกำจัดกากของเสียที่ขึ้นทะเบียนอย่างถูกต้องกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด</li> <li>• ในแผนพัฒนาโครงการนี้จะมีการก่อสร้างพื้นที่พักขยะ โดยการปรับปรุงพื้นที่พักขยะของอาคารผู้โดยสารซึ่งอยู่ระหว่างพื้นที่อาคารผู้โดยสารอาคาร 1 และ 2 ให้ถูกสุขลักษณะ และเป็นไปตามมาตรฐาน และใช้สำหรับเป็นจุดรวมพักขยะชั่วคราวก่อนนำไปรวมยังอาคารพักขยะที่ก่อสร้างใหม่ด้านทิศใต้เพื่อรอการนำไปกำจัดต่อไป และจะมีก่อสร้างโรงพักขยะบริเวณด้านทิศใต้ของ ทดม. สำหรับรวบรวมขยะมูลฝอยภายใน ทดม. เพื่อนำไปกำจัดต่อไป</li> <li>• รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความครอบคลุมมากยิ่งขึ้น</li> </ul>

**ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

ประเด็น	คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
	<ul style="list-style-type: none"> <li>จากพื้นที่ศึกษาทั้งหมด โครงการฯ มีจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพียง 17 จุด ดังนั้นควรเพิ่มเติมจุดตรวจวัดให้ครอบคลุม โดยเฉพาะการตรวจวัดเสียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การกำหนดจุดตรวจวัดในการศึกษาเป็นจุดตรวจวัดภาคพื้นดินพื้นฐานของการศึกษาที่มีการประเมินเทียบบินสูงสุด 40 เทียบบินต่อชั่วโมง แต่ในอนาคตหากพบว่ามีเพิ่มขึ้นของเทียบบินอย่างต่อเนื่อง แล้วส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงเส้นทางการบิน ก็จะพิจารณาให้เพิ่มจุดตรวจวัด</li> <li>ในการศึกษารุ่นนี้ได้กำหนดจุดตรวจวัดเสียงจำนวน 6 จุด และจะใช้ผลจากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในปัจจุบันของ ทดม. จำนวน 11 จุด รวมใช้ผลตรวจวัด 17 จุด ซึ่งกระจายครอบคลุมพื้นที่โครงการ โดยจุดตรวจวัดใหม่ในการศึกษานี้ทั้ง 6 จุด ได้พิจารณาจากบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากเสียงจากอากาศยาน</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>เสนอให้มีการตั้งเครื่องเฝ้าระวังเสียงและฝุ่นละอองที่วัดหลักสี่เพื่อตรวจสอบผลกระทบที่ประชาชนได้รับ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยโครงการฯ จะนำผลการศึกษามาประเมินผลกระทบ หากเห็นว่าบริเวณดังกล่าวได้รับผลกระทบก็จะพิจารณาเป็นจุดตรวจวัดติดตามผลกระทบจากโครงการฯ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีสยิตริภิกษุตัลเอี้ยะห์ซาน ตั้งอยู่ติดกับรั้วสนามบิน ซอยพหลโยธิน 69 ตั้งมานานกว่า 40 ปี ได้รับผลกระทบเรื่องเสียงจากท่าอากาศยานดอนเมือง ต้องการให้พิจารณาแก้ปัญหา เช่น สร้างฉนวนกันเสียงให้แก่มัสยิด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการจะมีการศึกษา HIA ควบคู่ไปด้วยหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการศึกษารุ่นนี้ จะมีการศึกษาผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพไว้ในหัวข้อคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตไว้เรียบร้อยแล้ว</li> </ul>
3. ด้านการชดเชยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรทำการวิเคราะห์ผลกระทบเรื่องเสียงเปรียบเทียบกับสนามบินสุวรรณภูมิ ว่ามีความแตกต่างกันอย่างไร เพราะกรณีของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว</li> </ul>

**ตารางที่ 3 สรุปประเด็นคำถาม ข้อเสนอแนะ ข้อห่วงกังวล จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

ประเด็น	คำถาม/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง
4. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรมีการลงพื้นที่เข้าไปคุยกับชุมชนเพื่อรับฟังความคิดเห็น เพราะจะทำให้โครงการได้รับทราบความคิดเห็นหลายๆ ความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ทั้งนี้ โครงการฯ มีแผนการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในกิจกรรมการประชุมกลุ่มย่อย การสัมภาษณ์เชิงลึก และการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนด้วยแบบสอบถาม เพื่อให้โครงการฯ ได้รับทราบข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่โดยตรง</li> <li>โดยโครงการฯ จะรวบรวมประเด็นข้อคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะที่ได้จากกิจกรรมการมีส่วนร่วมต่างๆ มาปรับปรุงขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งนำมาใช้ในการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบ และกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพปัญหาและความเดือดร้อนของประชาชนต่อไป</li> </ul>
5. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันชุมชนได้รับผลกระทบการรบกวนสัญญาณโทรทัศน์ และในอดีตเคยพบปัญหาหลังคาอาคารแตกร้าว อันเนื่องมาจากท่าอากาศยานดอนเมือง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ทั้งนี้ ในปัจจุบัน ชนิดของอากาศยานที่ใช้มีการพัฒนาเทคโนโลยีที่ลดมลพิษได้มากขึ้น และขนาดของเครื่องบินในปัจจุบันเป็นเครื่องบินขนาดเล็ก ซึ่งคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อไม่มาก</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทอท. ควรลงพื้นที่ ดูแลประชาชนด้านสุขภาพ เช่น ระบบทางประสาทหู การเจ็บป่วย และควรมีสวัสดิการสุขภาพให้แก่ประชาชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>การเชื่อมต่อกับรถไฟสายสีเขียวที่ถนนพหลโยธินจะเป็นทางเลือกหนึ่งในการเดินทางของผู้โดยสาร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทอท. ควรสนับสนุนงบประมาณขยายถนนเทพรักรักษาทัศนียภาพ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว โดยถนนดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร</li> </ul>

## 2) ความคิดเห็นจากแบบประเมินผลหลังการประชุมฯ

### ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560-2568) มีผู้ตอบแบบประเมินจำนวนทั้งหมด 591 ราย จากกลุ่มเป้าหมายที่ร่วมประชุม 642 ราย (ไม่นับรวมเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษา) คิดเป็นร้อยละ 92.1 ของผู้เข้าร่วมประชุม

โดยผู้ตอบแบบประเมินเป็นผู้แทนจากผู้นำชุมชน หมู่บ้าน หรือกลุ่มองค์กรต่างๆ ในพื้นที่ศึกษาจำนวน 360 ราย (ร้อยละ 60.9) รองลงมาคือ ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ/ รัฐวิสาหกิจ/ สำนักงานเขต/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจำนวน 161 ราย (ร้อยละ 27.2) และประชาชนที่พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานดอนเมืองจำนวน 31 ราย (ร้อยละ 5.3) ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4 และ รูปที่ 4

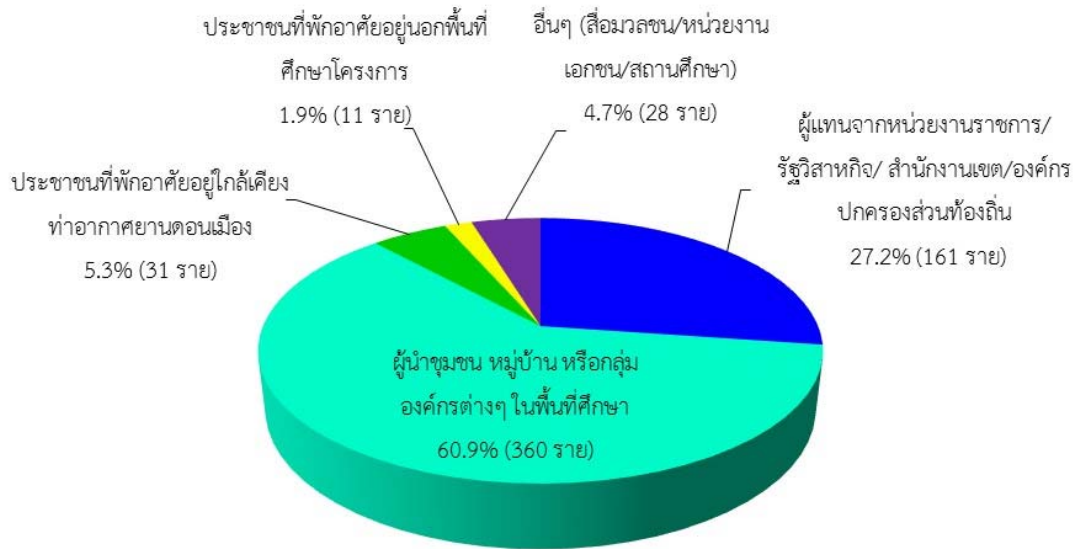
ผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชน หมู่บ้าน หรือกลุ่มองค์กรต่างๆ ในพื้นที่ศึกษา ส่วนใหญ่ดำรงตำแหน่งประธานชุมชน/กรรมการชุมชน/ผู้จัดการหมู่บ้าน/ประธานหมู่บ้าน/กรรมการนิติบุคคล/กรรมการหมู่บ้านจำนวน 315 ราย (ร้อยละ 87.5) รองลงมาคือ ผู้นำกลุ่ม/องค์กร/ชมรม/สมาคม/สถาบัน จำนวน 44 ราย (ร้อยละ 12.2) และกำนัน/สารวัตรกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านจำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.3) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4

**ตารางที่ 4 จำนวนร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินโดยจำแนกตามประเภทของการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1**

ประเภทของผู้เข้าร่วมประชุม	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
1. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ/ รัฐวิสาหกิจ/ สำนักงานเขต/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	161	27.2
2. ผู้นำชุมชน หมู่บ้าน หรือกลุ่มองค์กรต่างๆ ในพื้นที่ศึกษา	360	60.9
3. ประชาชนที่พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานดอนเมือง	31	5.3
4. ประชาชนที่พักอาศัยอยู่นอกพื้นที่ศึกษาโครงการ	11	1.9
5. อื่นๆ (สื่อมวลชน/หน่วยงานเอกชน/สถานศึกษา)	28	4.7
<b>รวม</b>	<b>591</b>	<b>100.0</b>
ประเภทของผู้นำชุมชน		
1. กำนัน/สารวัตรกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	1	0.3
2. ประธานชุมชน/กรรมการชุมชน/ผู้จัดการหมู่บ้าน/ประธานหมู่บ้าน/กรรมการนิติบุคคล/กรรมการหมู่บ้าน	315	87.5
3. ผู้นำกลุ่ม/องค์กร/ชมรม/สมาคม/สถาบัน	44	12.2

**ตารางที่ 4 จำนวนร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินโดยจำแนกตามประเภทของการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1**

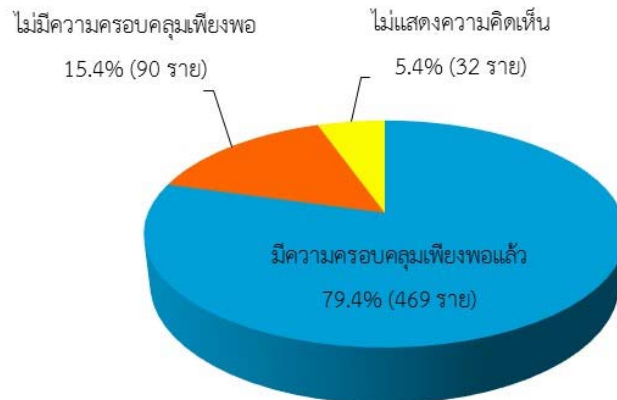
ประเภทของผู้เข้าร่วมประชุม	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
รวม	360	100.0



**รูปที่ 4 จำนวนผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามประเภทของผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1**

**ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นต่อร่างขอบเขตการศึกษาและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ**

ความคิดเห็นต่อร่างขอบเขตการศึกษาและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งผู้ตอบแบบประเมินส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า **มีความครอบคลุมเพียงพอ** รายละเอียดดังรูปที่ 5



### รูปที่ 5 จำนวนความคิดเห็นต่อร่างขอบเขตการศึกษาและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ

ทั้งนี้ ในส่วนของขอบเขตการศึกษาและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ผู้ตอบแบบประเมินต้องการให้เพิ่มเติมรายละเอียดการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่

- ด้านการประหยัดพลังงานการอนุรักษ์พลังงาน
- ด้านการป้องกันอัคคีภัย
- ด้านทัศนียภาพ
- ด้านปริมาณน้ำผิวดิน
- ด้านวัฒนธรรมชุมชน
- ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

### ส่วนที่ 3 ความพึงพอใจต่อการรับฟังความคิดเห็นของโครงการฯ

ผู้ตอบแบบประเมินมีความพึงพอใจในประเด็นต่างๆ อยู่ในระดับมากถึงปานกลาง โดยพบว่าประเด็นที่ผู้เข้าร่วมประชุมตอบแบบประเมินมีความพึงพอใจใน**ระดับมาก** คือ ประเด็นความเหมาะสมของสถานที่และความสะดวกในการเดินทางเข้าร่วมกิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นจำนวน 447 ราย (ร้อยละ 75.6) รองลงมา คือ ประเด็นความสามารถของวิทยากรในการอธิบายและสื่อสารให้ผู้เข้าร่วมการประชุมเข้าใจจำนวน 446 ราย (ร้อยละ 75.5) และ ประเด็นความพึงพอใจต่อภาพรวมของกิจกรรมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในวันนี้จำนวน 412 ราย (ร้อยละ 69.7) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5

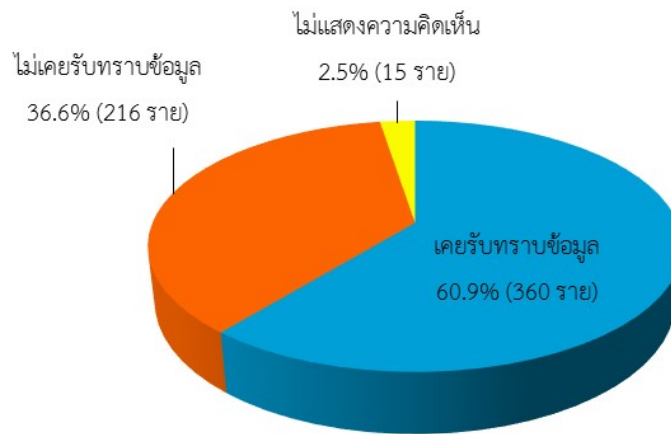
**ตารางที่ 5 ความพึงพอใจต่อการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของโครงการฯ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

รายการ	ระดับความพึงพอใจ									
	มาก		ปานกลาง		น้อย		ไม่แสดงความคิดเห็น		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1) ความสามารถของวิทยากรในการอธิบายและสื่อสารให้ผู้เข้าร่วมการประชุมเข้าใจ	446	75.5	128	21.6	6	1	11	1.9	591	100.0
2) ความเหมาะสมของเนื้อหาสาระรูปแบบ และวิธีการนำเสนอ มีความชัดเจน กระชับ และครอบคลุมเนื้อหาที่สำคัญ	382	64.7	181	30.6	12	2	16	2.7	591	100.0
3) ความเหมาะสมของระยะเวลาที่นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ	283	47.9	213	36	24	4.1	71	12	591	100.0
4) ความเหมาะสมของสถานที่และความสะดวกในการเดินทางเข้าร่วมกิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็น	447	75.6	121	20.5	13	2.2	10	1.7	591	100.0
5) ความเหมาะสมของภาพรวมเอกสารประกอบการประชุม กำหนดการไต่ถามข้อซักถาม และแบบประเมินผลหลังการประชุมฯ	375	63.4	192	32.5	11	1.9	13	2.2	591	100.0
6) ความเหมาะสมของโอกาสและระยะเวลาในการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	284	48.1	253	42.8	33	5.6	21	3.5	591	100.0
7) ความรู้ความเข้าใจของท่านเกี่ยวกับเนื้อหาการประชุม ร่างขอบเขตการศึกษาฯ ภายหลังการเข้าร่วมการประชุมในวันนี้	366	61.9	199	33.7	11	1.9	15	2.5	591	100.0
8) ความพึงพอใจต่อภาพรวมของกิจกรรมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในวันนี้	412	69.7	157	26.6	9	1.5	13	2.2	591	100.0



#### ส่วนที่ 4 การให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการฯ

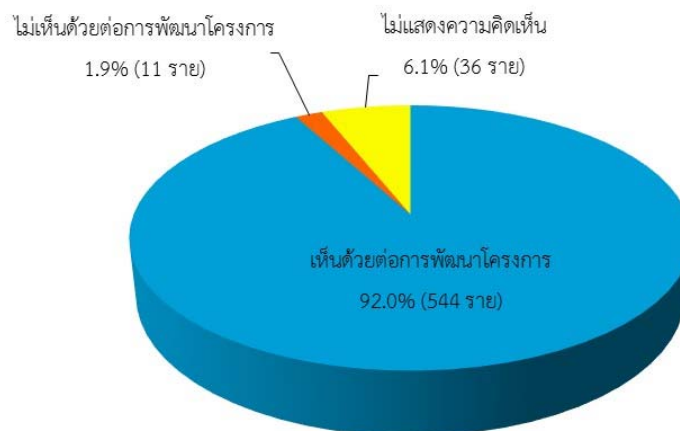
ผู้ตอบแบบประเมินส่วนใหญ่เคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ ก่อนที่จะมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 รายละเอียดดังรูปที่ 6



รูปที่ 6 จำนวนผู้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ ก่อนการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

#### ส่วนที่ 5 ความคิดเห็น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ

ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งผู้ตอบแบบประเมินส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ รายละเอียดดังรูปที่ 7



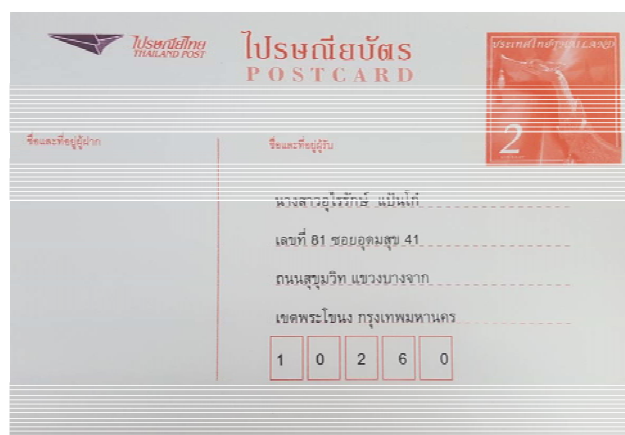
รูปที่ 7 จำนวนความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการฯ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

### 3) การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะภายหลังการจัดประชุมฯ

โครงการฯ ได้จัดช่องทางเพื่อรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ เพิ่มเติมอีกเป็นระยะเวลา 15 วัน ภายหลังจากการรับฟังความคิดเห็นตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ผ่านทางไปรษณีย์ จดหมาย โทรศัพท์ และจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ดังนี้

#### (1) ไปรษณียบัตร

โดยแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ในไปรษณียบัตรที่แนบไปพร้อมกับชุดเอกสารการรับฟังความคิดเห็นตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 และส่งกลับมาตามที่อยู่ที่ได้ระบุไว้แสดงดังรูปที่ 8



รูปที่ 8 ไปรษณียบัตรแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะภายหลังการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1

#### (2) จดหมายและจดหมายอิเล็กทรอนิกส์

โดยส่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมทางจดหมายตามชื่อและที่อยู่ ที่ระบุในเอกสารประกอบการประชุมโครงการฯ ดังนี้

นางสาวไรรักษ์ แป้นโก้

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์

เลขที่ 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260

หรือส่งจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่ [urairak.p@uaconsultant.co.th](mailto:urairak.p@uaconsultant.co.th)

#### (3) โทรศัพท์

ผู้สนใจสามารถแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ในด้านต่างๆ ของโครงการฯ ดังนี้

**บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**

333 ถนนเชิดวุฒากาศ ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

นางสาวพรพรรณ เตชะพรชัย

โทรศัพท์ 0-2535-3930 โทรสาร 0-2535-3063

อีเมล pornpan.t@airportthai.co.th

**บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด**

81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท 103 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

**ด้านสิ่งแวดล้อม**

นางสาวอรพรรณ ชำนาญรัมย์

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2913 โทรสาร 0-2763-2829

อีเมล orapan.c@uaeconsultant.co.th

**ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์โครงการ**

นางสาวอุไรรักษ์ แป้นโก

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2825 โทรสาร 0-2763-2830

อีเมล urairak.p@uaeconsultant.co.th

(4) ผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะภายหลังการจัดประชุมฯ

มีผู้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมภายหลังการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 ในช่วงระหว่างวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2560 จนถึงวันที่ 13 ตุลาคม พ.ศ. 2560 จำนวน 24 ราย โดยเป็นการแสดงความคิดเห็นผ่านทางไปรษณียบัตร รายละเอียดดังตารางที่ 6

**ตารางที่ 6 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากไปรษณียบัตรและจดหมายทางไปรษณีย์ภายหลังการรับฟังความคิดเห็นตามการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

ประเด็น	คำถามและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. รายละเอียดโครงการฯ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการเพื่อประโยชน์ต่อผู้โดยสารที่มาใช้บริการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว</li> </ul>
2. ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> <li>กังวลเรื่องผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง เพราะที่ผ่านมาได้รับผลกระทบมาโดยตลอดส่งผลกระทบต่อสุขภาพ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว โดยในการศึกษาครั้งนี้ได้มีการศึกษาครอบคลุมในด้านคุณภาพอากาศเสียง ซึ่งจะทำให้ทราบว่าโครงการจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียงอย่างไรบ้าง และจะได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่มีความเหมาะสมต่อไป ซึ่งผลการศึกษานำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>เกิดปัญหาการจราจรหน้าสนามบินติดขัดควรมีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว โดยการพัฒนาโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสภาพการจราจรบนถนนวิภาวดีบ้างซึ่งจะไม่แตกต่างจากปัจจุบันมากนัก เนื่องจากปริมาณการจราจรบนถนนวิภาวดีนั้นค่อนข้าง</li> </ul>

**ตารางที่ 6 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากไปรษณีย์บัตรและจดหมายทางไปรษณีย์ภายหลังการรับฟังความคิดเห็นตามการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

ประเด็น	คำถามและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรมีแผนรองรับการระบายน้ำ ทั้งภายในและภายนอกสนามบิน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่บริเวณรอบข้าง</li> <li>การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ควรมีการศึกษาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับพื้นที่ โดยต้องทำการศึกษาให้ครอบคลุมทุกประเด็น</li> </ul>	<p>หนาแน่น โดยตามแผนพัฒนาโครงการของ ทดม. จะมีการปรับปรุงถนนภายใน ทดม. ซึ่งจะช่วยให้การจราจรภายในสะดวกขึ้น โดยจะส่งผลกระทบต่อจราจรบริเวณภายนอกให้น้อยที่สุด รวมทั้งมีการเชื่อมต่อการเดินทางโดยการเปลี่ยนโหมดการเดินทางโดยใช้ระบบราง (รถไฟฟ้าสายสีแดง) มาเชื่อมต่อการเดินทางทางอากาศ ซึ่งจะช่วยลดจำนวนรถยนต์ที่ต้องมารับส่งผู้โดยสารได้จำนวนหนึ่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว โดยในแผนพัฒนานี้มีการก่อสร้างระบบระบายน้ำใหม่ เนื่องจากระบบระบายน้ำเดิมมีขีดความสามารถไม่เพียงพอที่จะระบายน้ำฝนที่ตก ทำให้เกิดน้ำท่วมขังภายในท่าอากาศยาน และเครื่องสูบน้ำของ ทดม. เดิมอยู่ในสภาพเก่า ไม่สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ โดยมีการก่อสร้าง/ปรับปรุงระบบท่อ และวางระบายน้ำ ปรับปรุงสถานีสูบน้ำ/เพิ่มเติมเครื่องสูบน้ำ และก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำใต้ดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก</li> <li>นอกจากนี้ ทาง ทดม. ได้มีโครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำคลองเปรมประชากร จากคลองบางบัวลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษา ซึ่งจะช่วยรองรับน้ำในพื้นที่เขตดอนเมือง เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตบางเขน และเขตจตุจักร โดยจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการฯ</li> <li>รับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว ทั้งนี้ในการศึกษาครั้งนี้ได้ศึกษาครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ รวม 4 ด้าน ตามแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สผ. โดยมีประเด็นสิ่งแวดล้อมที่ศึกษาดังนี้             <ol style="list-style-type: none"> <li>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ ภูมิประเทศ ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว อุตุณิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ เสียง</li> </ol> </li> </ul>

**ตารางที่ 6 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากไปรษณียบัตรและจดหมายทางไปรษณีย์ภายหลังการรับฟังความคิดเห็นตามการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

ประเด็น	คำถามและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เสนอให้มีการศึกษา Zone ให้ทราบถึงระดับความรุนแรงของผลกระทบ</li> <li>• ควรมีการจัดการขยะให้ถูกวิธี และมีความเหมาะสม</li> </ul>	<p>ความสิ้นสะอาด อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ได้แก่ นิเวศวิทยาทางบก และนิเวศวิทยาทางน้ำ</li> <li>3. คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ได้แก่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม การคมนาคมขนส่ง การจัดการของเสีย การจัดการน้ำเสีย และระบบสาธารณสุขโรค</li> <li>4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ได้แก่ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว และประวัติศาสตร์และโบราณคดี</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>• รับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาทบทวนข้อมูล และสำรวจข้อมูลในสภาพปัจจุบัน เพื่อนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งระบุระดับความรุนแรงของผลกระทบที่เกิดขึ้น เพื่อนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เหมาะสมสำหรับโครงการต่อไป</li> <li>• รับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว ทั้งนี้ในแผนพัฒนาโครงการฯ จะมีการก่อสร้างพื้นที่พักขยะ โดยการปรับปรุงพื้นที่พักขยะของอาคารผู้โดยสารซึ่งอยู่ระหว่างพื้นที่อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และ 2 ให้ถูกสุขลักษณะ และเป็นไปตามมาตรฐาน และใช้สำหรับเป็นจุดรวมพักขยะชั่วคราวก่อนนำไปรวมยังอาคารพักขยะที่ก่อสร้างใหม่ด้านทิศใต้เพื่อรอการนำไปกำจัดต่อไป และจะมีก่อสร้างโรงพักขยะบริเวณด้านทิศใต้ของ ทดม. สำหรับรวบรวมขยะมูลฝอยภายใน ทดม. เพื่อนำไปกำจัดต่อไป</li> </ul>
<p>3. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ควรให้ความสำคัญกับการให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการแก่ประชาชนตลอดระยะเวลาโครงการ เพื่อให้ประชาชนเกิดการรับรู้ รับทราบความก้าวหน้าของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• โครงการฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนทราบถึงข้อมูลข่าวสารได้อย่างทั่วถึงหลากหลายช่องทาง ได้แก่             <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดทำสื่อสิ่งพิมพ์และเผยแพร่เอกสาร เช่น โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์ ไลน์ประชาสัมพันธ์</li> </ul> </li> </ul>

**ตารางที่ 6 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากไปรษณีย์บัตรและจดหมายทางไปรษณีย์ภายหลังการรับฟังความคิดเห็นตามการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

ประเด็น	คำถามและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
		<p>เอกสารประกอบการประชุม และสื่อวีดิทัศน์ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน</li> <li>- เว็บไซต์ ประชาสัมพันธ์โครงการ <a href="http://www.aot-eia-dmk2017.com/">http://www.aot-eia-dmk2017.com/</a></li> <li>• ซึ่งในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 โครงการฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ การติดป้ายประชาสัมพันธ์ และโปสเตอร์ตามองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานเขตในพื้นที่ การส่งจดหมายเชิญโดยตรงต่อผู้นำชุมชน ประธานชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การประชาสัมพันธ์ผ่านวิทยุท้องถิ่น</li> <li>• นอกจากนี้ประชาชนยังสามารถประสานงานมายังโครงการฯ โดยตรง เพื่อสอบถามความคืบหน้า และติดตามข่าวสารของโครงการฯ รายละเอียดดังช่องทาง ดังนี้</li> </ul> <p><b>บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</b> 333 ถนนเชิดวุฒากาศ ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นางสาวพรพรรณ เตชะพรชัย</li> <li>- โทรศัพท์ 0-2535-3930</li> <li>- โทรสาร 0-2535-3063</li> <li>- อีเมล <a href="mailto:pornpan.t@airportthai.co.th">pornpan.t@airportthai.co.th</a></li> </ul> <p><b>บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</b> 81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท 103 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260</p> <p><b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นางสาวอรพรรณ ชำนาญรัมย์</li> <li>- โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2913</li> <li>- โทรสาร 0-2763-2829</li> <li>- อีเมล <a href="mailto:orapan.c@uaeconsultant.co.th">orapan.c@uaeconsultant.co.th</a></li> </ul>

**ตารางที่ 6 ประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากไปรษณียบัตรและจดหมายทางไปรษณีย์ภายหลังการรับฟังความคิดเห็นตามการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1**

ประเด็น	คำถามและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
		<p>ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- นางสาวไรรักษ์ แป้นโก้</li> <li>- โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2825</li> <li>- โทรสาร 0-2763-2830</li> <li>- อีเมล urairak.p@uaeconsultant.co.th</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ควรมีการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงท่าอากาศยานดอนเมือง ว่ามีผลกระทบในด้านใดบ้างที่ชุมชนได้รับ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ทั้งนี้โครงการฯ มีแผนการลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในกิจกรรมการประชุมกลุ่มย่อย การสัมภาษณ์เชิงลึก และการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนด้วยแบบสอบถาม เพื่อให้โครงการฯ ได้รับทราบข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่โดยตรง</li> <li>• โดยโครงการฯ จะรวบรวมประเด็นข้อคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะที่ได้จากกิจกรรมการมีส่วนร่วมต่างๆ มาปรับปรุงขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งนำมาใช้ในการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบ และกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพปัญหาและความเดือดร้อนของประชาชนต่อไป</li> </ul>
4. ด้านอื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ควรมีการปรับห้องสุขาให้มีสุขอนามัยที่ดีทันสมัย</li> <li>• ควรมีการควบคุมอาหารภายในท่าอากาศยานดอนเมืองให้ราคาถูกลง สะอาดปลอดภัย เพื่อให้ประชาชน</li> <li>• การขึ้น-ลง ของเครื่องบิน ส่งผลกระทบต่อการบินรบกวนสัญญาณโทรศัพท์</li> <li>• ควรมีการเก็บข้อมูลเพื่อทำการเปรียบเทียบการขึ้น-ลง ทางด้านทิศเหนือของสนามบินว่าหากมีการพัฒนาในอนาคต จะมีการประกาศเรื่องการกำหนดความสูงอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว</li> <li>• รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว</li> <li>• รับทราบข้อคิดเห็นดังกล่าว</li> <li>• รับทราบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว</li> </ul>

## 5 แผนการศึกษาของโครงการ

การศึกษาการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานกรุงเทพ : โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ปีงบประมาณ 2560-2568) แผนการศึกษาดังแสดงในตารางที่ 7

ตารางที่ 7 ระยะเวลาการศึกษาและจัดทำรายงานของโครงการ

การดำเนินงาน	พ.ศ. 2560						พ.ศ. 2561						ชี้แจง คชก.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
1 การศึกษารายงาน EIA เดิมและศึกษารายละเอียดโครงการ	■												
2 การกำหนดแนวทางการประเมินผลกระทบและขอบเขตการศึกษา		■											
3 การศึกษารวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน													
- ข้อมูลทุติยภูมิ : รวบรวมข้อมูลจากรายงานที่เกี่ยวข้อง	■	■											
- ข้อมูลปฐมภูมิ : การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม			■			■							
4 การจำลองสถานการณ์กรณีศึกษา			■	■	■								
5 การประเมินผลกระทบ				■	■	■							
6 การทบทวนและปรับปรุงมาตรการ							■						
7 กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน													
- การพบปะเพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้นและปรึกษาหารือ		■											
- การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1			■										
- การสำรวจความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม						■	■						
- การสัมภาษณ์เชิงลึก					■	■	■						
- การประชุมกลุ่มย่อย					■	■	■	■					
- การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2										■			
- การประชาสัมพันธ์โครงการ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
8 การพิจารณารายงานฯ ของ สผ. คชก. และหน่วยงานอนุมัติ/อนุญาต												■	■



## 6 ช่องทางการติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 ถนนเชิดวุฒากาศ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

นางสาวพรพรรณ เตชะพรชัย

โทรศัพท์ 0-2535-3930 โทรสาร 0-2535-3063

อีเมล [pornpan.t@airportthai.co.th](mailto:pornpan.t@airportthai.co.th)

นิติบุคคลจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

81 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท 103 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

ด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวอรพรรณ ชำนาญรัมย์

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2913 โทรสาร 0-2763-2829

อีเมล [orapan.c@uaeconsultant.co.th](mailto:orapan.c@uaeconsultant.co.th)

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

นางสาวอุไรรักษ์ แป้นโก้

โทรศัพท์ 0-2763-2828 ต่อ 2825 โทรสาร 0-2763-2830

อีเมล [urairak.p@uaeconsultant.co.th](mailto:urairak.p@uaeconsultant.co.th)

ติดตามข้อมูลโครงการได้ที่ [www.aot-eia-dmk2017.com](http://www.aot-eia-dmk2017.com)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาליสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด