ประกาศกรมทางหลวงชนบท

เรื่อง สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี

ตามที่ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เทสโก้ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี ตามหนังสือสัญญาที่อ้างถึง ซึ่งระยะเวลาปฏิบัติงานเริ่มตั้งแต่ วันที่ ๔ มกราคม ถึง วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ รวมเวลา ๑๐ เดือน นั้น

กรมทางหลวงชนบทและกลุ่มบริษัทฯ ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบถึงข้อมูลการดำเนินงานโครงการ และเพื่อให้การปฏิบัติงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน สอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการ ที่ผ่านมาได้จัดการประชุมกลุ่มย่อย ในวันที่ ๑๓, ๑๔, ๒๐ และ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาโครงการฯ ได้จัดทำสรุปผลการประชุมตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการเรียบร้อยแล้ว

กรมทางหลวงชนบท จึงสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายเสมา เบ้าพูนทอง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

กองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เทสโก้ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี ได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแนะนำรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ในวันเสาร์ที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 เวลา 08.30-12.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลอ้อมเกร็ด ตำบลอ้อมเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี โดยได้รับเกียรติจาก ดร. นพดล แก้วสุพัฒน์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอ้อมเกร็ด เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ในการประชุมครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 88 คน โดยสรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลอ้อมเกร็ด

หน่วยงาน	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
- หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	1
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	11
- ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ (กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานหมู่บ้าน)	
- ประชาชนทั่วไป	65
รวม	77
- ผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท	1
- บริษัทที่ปรึกษา	10
รวม	11
รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด	88

บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย

บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย

ผลการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ทั้งนี้ สามารถประมวลผลในภาพรวมของโครงการโดยสรุปได้ดังแสดงในตารางที่ 2

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นการอภิปรายจากการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลอ้อมเกร็ด

ประเด็น	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
ด้านวิศวกรรม	- แนวศึกษาในเขตที่ผ่านตำบลอ้อมเกร็ด เป็นแนวที่มาจากทางฝั่งอำเภอเมือง ฝั่งท่าอิฐ ไปเชื่อมกับถนนราชพฤกษ์เท่านั้นใช่หรือไม่ - เส้นทางที่ศึกษา ยังไม่ได้ศึกษาแนวเส้นทางจากราชพฤกษ์ไปถึงกาญจนาภิเษก พิจารณาถึงแค่ถนนราชพฤกษ์ ใช่หรือไม่ - แนวทางที่ศึกษา อยากทราบขนาดของตัวถนน กว้างยาว ไหล่ถนน จากแนวที่เคยประชาสัมพันธ์ อยากให้อธิบายแนวอีกครั้ง	- แนวเส้นทางที่ 1 และ 2 จะอยู่บนถนนสนามบินน้ำเป็นถนนยกระดับ และข้ามฝั่งตรงกรมพลาธิการมาที่ตำบลท่าอิฐกับอ้อมเกร็ด ส่วนนี้จะเป็นระดับพื้นทั้งหมดเริ่มต้นจากถนนสนามบินน้ำจะเป็นยกระดับและมีจุดขึ้น-ลง เพื่อให้ประชาชนได้เข้าใช้ บริเวณ 3 แยกติวานนท์-สนามบินน้ำ 1 จุด และตรงแยกทางเลี่ยงเมือง 1 จุด เป็นแนวทางเลือกยกระดับที่มีทางขึ้น-ลง 2 จุด จะข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแฟลตกรมพลาธิการ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการหารือกับกรมพลาธิการ ส่วนทางเลือกที่ 3 และ 4 จะอยู่ตรงสามแยกสามัคคี เป็นแนวทางเลือกที่เปิดเส้นทางใหม่หมดข้ามมาฝั่งอ้อมเกร็ดกับท่าอิฐ รูปแบบถนนเป็นทางระดับดิน
	- ถ้ามี loop lamp ระยะจะกว้างเท่าไหร่ - ถ้ามี loop lamp ที่ติดสะพานจะมีปัญหาอะไรหรือไม่	- รัศมีของ loop lamp ประมาณ 60 เมตร - ในเบื้องต้นปัญหาจะไม่ติดขัดอะไร สามารถยก loop ให้พ้นแนวสะพานได้ ระยะ clearance ตามที่กฎหมายกำหนดคือ 5.5 เมตร รถสิบล้อสามารถผ่านได้
	- โครงการข้ามถนนราชพฤกษ์ไปลงตรง OTOP หรือไม่ - ผู้ใช้รถที่มาจากถนนราชพฤกษ์มุ่งหน้าถนน 345 หรือถนนชัยพฤกษ์จะมีทางขึ้น เพื่อเข้าโครงการได้หรือไม่ - โครงการควรจะต่อขึ้นไปอีก ปริมาณรถสะสมจะมีช่วงปลายถนนชัยพฤกษ์	- ในโครงการจะพยายามออกแบบให้รับปริมาณการจราจรทั้งสองฝั่ง คือ มาจากชัยพฤกษ์เลี้ยวขวามาวน ramp ทางราชพฤกษ์ก็สามารถเข้าโครงการได้ หรือถ้ามาจากรัตนาธิเบศร์เลี้ยวขวามาราชพฤกษ์ก็สามารถเข้าโครงการได้

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นการอภิปรายจากการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลอ้อมเกร็ด (ต่อ)

ประเด็น	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
	- จากตัวสิ้นสุดโครงการจะมี 2 ทางเลือก ในส่วนของทางเลือกที่ 4 กรณีที่จะมีการเชื่อมต่อไปทางกาญจนาภิเษก และไปจบที่เพียวเพลส ถ้าสมมติจะเชื่อมต่อไป จะหลีกหมู่บ้านได้หรือไม่ หรือขยับขึ้นหรือถอยลงเพื่อลดผลกระทบ	- ที่ปรึกษาจะรับไปศึกษาต่อ
	- ถนนกาญจนาภิเษก มีการกำหนดจุดลงไว้หรือไม่ เป็นจุดสิ้นสุดของโครงการ ในการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทาง	- ขณะนี้ศึกษาถึงถนนราชพฤกษ์ แต่มีแผนในระยะต่อไปในอนาคตถึงถนนกาญจนาภิเษก
	- กรณีของเส้นทางตะวันออก จุดเริ่มต้นเพื่อเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีชมพูเป็นการเชื่อมต่อไปเพื่อการเข้าเมือง กรณีของเส้นตะวันตกไปกาญจนาภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการแนวโน้มควรจะไปจบที่รถไฟฟ้าสายสีม่วง เพื่อไปเชื่อมต่อกันได้ ดังนั้นแนวกาญจนาภิเษก ถ้าศึกษาเป็นไปได้อยากให้ไปเชื่อมต่อเพื่อให้สะดวกต่อการเดินทาง	- ที่ปรึกษาจะรับไปศึกษาต่อ
	- อยากทราบว่าไม่ได้มีการออกแบบจะเชื่อมต่อถนนกาญจนาภิเษกใช่หรือไม่ - ถ้าเชื่อมขึ้นไปด้านบนแล้วถนนเชื่อมกับที่จอดรถของรถไฟฟ้าได้ ก็จะสะดวกที่สุด	- ขณะนี้ยังไม่มีการกำหนดจุด เพราะถ้ากำหนดจุดจะมีการเปลี่ยนแปลงทันที

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นการอภิปรายจากการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลอ้อมเกร็ด (ต่อ)

ประเด็น	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
	- จะช่วยลดการจราจร และสะดวกอย่างไร เพราะลงจากสะพานติดที่ถนนติวานนท์ เพื่อไปออกแคราย และวิภาวดีรังสิต - โครงการแก้ปัญหาการจราจรบนสะพานพระราม 4 และสะพานพระนั่งเกล้าเท่านั้น แต่ไม่สามารถแก้ปัญหาจราจรที่เกิดจากติวานนท์หรือไปถึงแจ้งวัฒนะได้ เพราะถนนติวานนท์และถนนสนามบินน้ำยังแคบอยู่ - การทำถนนทางราบทั้งหมด ควรมีท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ให้ไปลงในแม่น้ำเจ้าพระยา หรือมาลงที่คลองบางบัวทองเพื่อป้องกันผลกระทบเรื่องน้ำท่วม	- ในอนาคตจะมีการขยายถนนราชพฤกษ์ปัจจุบันที่มีอยู่ 6 ช่องจราจรจากรัตนาธิเบศร์ไปถึงถนน 345 เป็น 10 ช่องจราจรเป็นทางคู่ขนาน พร้อมทางเท้าและทางระบายน้ำ2 ข้างทางจะเริ่มภายในปี 2560 ปัญหาการระบายน้ำในถนนราชพฤกษ์ก็จะหมดไป การก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2 ปี - ในด้านตะวันออกและด้านตะวันตก มีการขยายต่อเนื่องจะมีแนวคิดจะทำอย่างไรให้ไปถนนกาญจนาภิเษกได้ ทางด้านตะวันออกไม่ได้มาจบที่ติวานนท์ มีแนวคิดให้เชื่อมทางด่วนได้ ออกวิภาวดีรังสิตได้ แต่ทั้งนี้ต้องขึ้นอยู่กับความเหมาะสมว่าเป็นไปได้หรือไม่ ทางด่วนเป็นระยะทางสั้นๆ เป็นไปได้สูง แต่วิภาวดีรังสิตชุมชนเมืองมากเป็นไปได้น้อย ทางทีมที่ปรึกษาได้เข้าไปพบกับ การทางพิเศษเพื่อพูดคุยกันว่าจะต่อเชื่อมกันอย่างไร เฟสนี้ศึกษาแค่ติวานนท์-ราชพฤกษ์ เฟสต่อไป ศึกษาจากราชพฤกษ์ไปกาญจนาภิเษก และมีติวานนท์ไปถึงวิภาวดีรังสิต
	- เส้นทางลงสนามบินน้ำ อนาคตจะมีการขยายแนวถนนหรือไม่ หรือเส้นทางเดิม เพราะชุมชนหนาแน่น จะมีการเวนคืนแนวเส้นทางหรือไม่	- ถนนสนามบินน้ำ จะเป็นยกระดับ จะใช้บริเวณเขตทางเดิม จะมีที่เวนคืนเพิ่มเติม คือ บริเวณจุดขึ้น-ลง แยกสนามบินน้ำ และจุดขึ้น-ลง บริเวณตลาดเสธหนั่น ทางขึ้น-ลง ต้องใช้แนวเส้นทางมากกว่าที่มีอยู่เดิม จะต้องขยายเขตทางเพิ่ม
	- จุดสิ้นสุดโครงการเป็นแนวถนนเดิม หรือต้องขยาย - ความกว้างของถนน เท่าไหร่	- แนวเดิม 2 ช่องจราจรไม่พอต้องขยาย - ขณะนี้ศึกษาไว้ 40 เมตร ทางกรมทางหลวงชนบท ต้องการให้เป็น 60 เมตร - ตรงถนนราชพฤกษ์มี loop ramp อยู่แล้ว ซึ่งมีพื้นที่ประมาณเป็น 100 เมตร

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นการอภิปรายจากการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลอ้อมเกร็ด (ต่อ)

ประเด็น	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม	- ทางระบายน้ำและทางเชื่อมก่อนที่จะลงคลอง หรือแม่น้ำ อยากให้ออกแบบทำพื้นที่บำบัดน้ำเสียรวมไว้ให้เรียบร้อยด้วย และสะพานลอยที่ควรจะออกแบบไว้ เช่นกัน	- ในขั้นของ EIA หลังจากที่ได้คัดเลือกแนวเส้นทางแล้ว จะมีการศึกษาพื้นที่ปัจจุบันอีกครั้งหนึ่ง พร้อมกับข้อมูลต่างๆ ในบริเวณนั้นพร้อมกับระบบบำบัดเดิมที่มีอยู่ เพื่อที่จะเสนอทางวิศวกรต่อไป
	- ปัญหาที่เกิดขึ้นปัจจุบันน้ำเสียที่บำบัดลงคลองก่อนที่จะลงคลองสาธารณะ หรือแม่น้ำ ถนนควรจะมีจุดบำบัดน้ำก่อนที่จะทิ้ง	- ในช่วงทำ EIA จะมีการลงลึกรายละเอียดชัดเจน
ด้านการชดเชยการเวนคืน	- ในเรื่องของการออกแบบ เรื่อง ค่าเวนคืน จะมีการชี้แจงเมื่อได้กำหนดแนวเส้นทาง จะมีขั้นตอนการจ่ายกับพื้นที่อย่างไร	- ทางกรมทางหลวงชนบท ค่อนข้างจะชัดเจนที่สุด ในการประชุมครั้งที่ 2 จะมีการกำหนดจุดว่ามีพื้นที่ของใครบ้าง คือกรณีที่เรามีการย้ายถิ่นฐานในกรณีโดนบ้านทั้งหลัง นอกจากมีค่าสิ่งปลูกสร้าง มีค่าเยียวยาทางด้านจิตใจเพิ่มเติม ค่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างทางกรมทางหลวงชนบท มีคณะกรรมการ ซึ่งไม่ใช่แค่กรมทางหลวงชนบทมีคนในพื้นที่ด้วย อาคารหรือบ้านที่มีแปลน กรมทางหลวงชนบท จะขอแปลนมาถอดแบบให้ กรณีบ้านเก่าไม่มีแปลนก็จะขอเข้าไปเขียนแบบเพื่อเอามาถอดแบบ ในกรณีมีเฟอร์นิเจอร์จะคิดค่าขนย้าย ให้เป็นธรรม

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

1473/4 อาคารโชติจินดา ซ.พัฒนาการ 31/1 ถ.พัฒนาการ แขวง/เขตสวนหลวง กรุงเทพ 10250

ด้านวิศวกรรม *คุณสราวุฒิ เปาะแต* โทร 02-318-7235 ต่อ 432

TESCO LTD.

บริษัท เทสโก้ จำกัด

21/11-14 ซอยสุขุมวิท 18 แขวง/เขต คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน *คุณอรพินท์ คงเดชอดิศักดิ์* โทร 097-245-7175

ติดตามข้อมูลทาง

สายด่วน (Hotline)	โทร. 097-245-7175, โทร. 065-505-5851-4 คุณอรพินท์ คงเดชอดิศักดิ์ ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม
เว็บไซต์	www.sbnproject.com
E-mail	sbnproject2017@gmail.com
Facebook	https://www.facebook.com/sbnproject
Line	@sbnproject
ตู้ไปรษณีย์	ตู้ ปณ.446 ปณฝ.พระโขนง กทม.10110

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

กองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เทสโก้ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี ได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อแนะนำรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ในวันอาทิตย์ที่ 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 เวลา 08.30-12.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าอิฐ ตำบลท่าอิฐ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี โดยได้รับเกียรติจาก ท่านปรีดา เชื้อผู้ดี นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าอิฐ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ในการประชุมครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 330 คน โดยสรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าอิฐ

หน่วยงาน	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	15
- ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ (กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานหมู่บ้าน) / ประชาชนทั่วไป	301
รวม	316
- ผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท	1
- บริษัทที่ปรึกษา	13
รวม	14
รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด	330

บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย

บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย

บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย

ผลการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ประธานหมู่บ้าน) และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ทั้งนี้ สามารถประมวลผลในภาพรวมของโครงการโดยสรุปได้ดังแสดงในตารางที่ 2

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นการอภิปรายจากการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าอิฐ

ประเด็น	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
ด้านวิศวกรรม	- ตามแผนแม่บทของสนข. ที่ทช. รับผิดชอบว่ามีสะพานไหนบ้างที่ทำออกแบบรายละเอียดแล้วไม่ผ่าน ประชาชนในพื้นที่ขอให้ยุติ - ที่มาของโครงการที่ใช้ข้อสมมติฐานระหว่างวัดเชิงเลนกับชลประทาน แต่การออกไปถนนรัตนาธิเบศร์ และถนนราชพฤกษ์ไปใช้เส้นทางอื่น - ค่าการลงทุน ค่าเวนคืน งบประมาณที่จะต้องออกไปเป็นค่าสร้างสะพาน ซึ่งโครงการจะหลีกเลี่ยงหมู่บ้านจัดสรร บ้านที่ได้รับผลกระทบอาจจะเป็นบ้านหลังเล็กๆ เป็นชุมชน 200 กว่าปี อาจจะมีการแยกส่วนกันไป - ทางลงถนนราชพฤกษ์ ทางขึ้นสนามบินน้ำจะเป็นไปได้หรือไม่จะให้ขยายถนนรัตนาธิเบศร์ และขยายถนนราชพฤกษ์ - PCA คำนวณว่าคุ้มค่าการลงทุน ไม่ทราบว่า cost เท่าไหร่ benefit คืออะไร - การเวนคืนที่ดิน ค่าเวนคืนจะเป็นที่น่าพอใจหรือไม่	- การแก้ไขปัญหาจราจร มีทั้งระยะสั้น ระยะกลาง ระยะยาว มีการเก็บข้อมูลการจราจร หรือโครงข่ายทางด้านการจราจร โครงการนี้เป็นการแก้ปัญหาในระยะยาว มีการคาดการปริมาณจราจร 10 ปี 20 ปี 30 ปี เรามีแบบจำลองการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อจำลองการเดินทางของคนในกรุงเทพฯ กับปริมณฑลทั้งหมด แบบจำลองนี้จะจำลองจากจุดที่ท่านจะไปทิศทางไหน ถนนเส้นไหน หรือด้วยระบบขนส่งสาธารณะอะไร ฉะนั้นจะต้องมีการจัดเก็บปริมาณการจราจรทั้งด้านในและด้านนอก ต้องมีการพัฒนาทางด้านผังเมือง ข้อมูลการเจริญเติบโตของเมือง รายได้ต่อประชากร การจ้างงานทั้งหมด และคิดต่อไปในอนาคตว่าจะเดินทางไปไหนบ้าง แล้วนำมาเปรียบเทียบกับการเดินทางในปัจจุบัน เมื่อเทียบแล้วมีความถูกต้องในเรื่องของถนนของรถของการเดินทางรถไฟฟ้าหรือระบบอื่นๆ ถ้าถูกต้องแล้วก็ทำนายต่อไปอีก 10 ปี 20 ปี 30 ปี รวมทั้งทำนายไปถึงความหนาแน่นของเมืองและนำมาใช้ จะเป็นการนำมาใช้แก้ปัญหาในระยะยาว หลังจากที่ได้ปริมาณการจราจรในแต่ละเส้น รวมถึงเส้นที่ตัดใหม่ในอนาคตทั้งหมดแล้ว แบบจำลองก็จะบอกว่า รถยนต์ในพื้นที่กรุงเทพฯ หรือปริมณฑล ใช้ระยะเวลาในการเดินทางเท่าไหร่ ถ้าทำโครงการนี้เวลาในการเดินทางลดลงทำให้ผลประโยชน์ทดแทนกลับมา ถ้าทำโครงการนี้รถติดน้อยลง จะทำให้ ประหยัดเวลาในการเดินทางมากขึ้น การที่ประหยัดเวลาทุกวันทุกชั่วโมงเอาเวลาตรงนี้มาทำกิจกรรมอื่น ทำงานอื่น เวลาที่ได้มาคือมูลค่าที่เพิ่มเติมขึ้นมา อันนี้คือผลประโยชน์ที่ได้รับในการศึกษา

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นการอภิปรายจากการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าอิฐ (ต่อ)

ประเด็น	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
		- ถนนที่มีอยู่ในระยะเร่งด่วน ในส่วนของทช. ที่รับผิดชอบคือถนนราชพฤกษ์ นครอินทร์ และชัยพฤกษ์ สะพานมหาเจษฎาบดินทร์ ในระยะเร่งด่วนถนนราชพฤกษ์จากเดิมมี 6 ช่องจราจร จะขยายเพิ่มขึ้นเป็น 10 ช่องจราจร โดยมีทางคู่ขนาน 2 ช่องจะใช้เขตทางเดิม จากรัตนาธิเบศร์ ไป 345 จะขยาย 6 ช่องจราจรเป็น 10 ช่องจราจร ขยายเต็มพื้นที่ โครงการจะเริ่มในปี 2560 รัตนาธิเบศร์ขยายเต็มพื้นที่แล้วเป็นความรับผิดชอบของกรมทางหลวง แจ้งวัฒนะ ติวานนท์ งามวงศ์วาน ถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันเต็มพื้นที่แล้ว ไม่สามารถรองรับการขยายได้ ฉะนั้นจึงต้องมีการรองรับการจราจรข้างหน้า โครงการนี้เร็วที่สุดคือ 8 ปี สะพานที่สร้างใหม่เพื่อที่จะแบ่งเบาในอนาคตข้างหน้า - ถ้าประชาชนไม่เห็นด้วยกับโครงการก็จะไม่มีการทำ EIA และการออกแบบรายละเอียด ถ้าความเหมาะสมไม่มีก็จบในขั้นตอนนี้
	- ทางเชื่อมต่างๆ ทางราบต้องเกิดประโยชน์ให้มากสูญเสียให้น้อยที่สุด อยากให้ประสานงานการประปาหรือไฟฟ้า เพื่อไปในทางเดียวกัน ตุลาคมนี้แนวทางที่เลือกจะทราบจากช่องทางไหน	- ท่อระบายน้ำ 40 เมตร มี 6 ช่องจราจร มีทางเท้าพร้อมท่อระบายน้ำ ถนนของโครงการมีไฟฟ้าแสงสว่าง โทรศัพท์ ประปามาพร้อมกับโครงการ - เดือนกรกฎาคมจะมีการประชุมและประสานกับทางนายก อบต.มาร่วมในการรับทราบข้อมูล
ด้านสิ่งแวดล้อม	- ขอให้พิจารณาสร้างถนนที่ไปเชื่อมฝั่งกาญจนา เรื่องระบบระบายน้ำ เพราะท่าอิฐเป็นที่ลุ่มต่ำ เมื่อสร้างถนนอาจจะกั้นทางน้ำไหล ขอให้ทช. ทำท่อระบายน้ำให้ใหญ่ หรือทำคู่ขนานไปกับถนนลงแม่น้ำเจ้าพระยาด้วย	- มีการศึกษาเรื่อง ระบบระบายน้ำ มีการออกแบบไว้รองรับ

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นการอภิปรายจากการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าอิฐ (ต่อ)

ประเด็น	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
ด้านการชดเชยการเวนคืน	- บ้านริมฝั่งแม่น้ำท่าอิฐ แนวสะพานจะข้ามไปตรงไหนอย่างไรจะถูกเวนคืนหรือไม่	- ขณะนี้ยังไม่แน่ชัด ว่าเป็นแนวทางไหน ถ้าเป็นไปได้มีเลขโฉนด เลขที่ดิน ชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ส่งมาให้ทางฝ่ายประชาสัมพันธ์ผลออกมาแล้วว่าถูกเวนคืนจะให้ทางฝ่ายประชาสัมพันธ์ติดต่อกลับไป
	- ถ้าที่ดินถูกเวนคืน จะมีการหาที่อยู่ให้ทดแทนบริเวณนั้นหรือไม่	- ทางโครงการมีการชดเชยจ่ายเป็นเงิน ไม่ได้จัดรูปที่ดิน จะทดแทนเป็นเงิน ไม่สามารถไปหาซื้อที่ดินให้ได้ ยังไม่ถึงขั้นตอนนั้น ถ้าทราบว่าแนวที่แน่นอนจะมาชี้แจงเรื่องการเวนคืน
	- จะเยียวยาประชาชนยังไง ให้ประชาชนพอใจที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง บ้านเรือน ต้นไม้ ขอให้ชี้แจงให้ประชาชนรับรู้มาตรฐานราคาเท่าไหร่	- การเวนคืน ดูราคาซื้อขายบริเวณใกล้เคียง ปัญหาคือ การจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินแจ้งราคากับกรมที่ดินไม่ตรงกับราคาขาย สิ่งปลูกสร้างมีแปลนใบขออนุญาตจะเอาแบบแปลนมาถอดแบบ หากไม่มีแบบแปลนทีมงานเข้าไปสำรวจจะเขียนแบบแปลนมาถอดแบบให้วัสดุตกแต่งไม่เหมือนกันราคาต่างกันตามแต่ละหลัง ต้นไม้แต่ละชนิดไม่เท่ากัน อายุของต้นไม้ไม่เท่ากัน ราคาไม่เท่ากัน การขนย้ายเฟอร์นิเจอร์ รื้อบ้านไปปลูกบ้านใหม่ ใช้เวลา 5-6 เดือนจ่ายเงินชดเชย จ่ายค่าคุมงาน จ่ายค่าเช่าบ้านที่บ้านยังสร้างไม่เสร็จ ถ้าสำรวจอสังหาริมทรัพย์จะแจกแจงรายละเอียดทั้งหมด
ด้านการประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วม	- มีช่องทางหลายช่องทางในขณะนี้ที่ได้ดำเนินการไปถึงไหน - มีการสำรวจและการปักหมุดหรือยัง - ประชาชนมีความกังวลว่า จะถูกปิดบังข้อมูลหรือไม่ ข้อมูลมีหลายช่องทาง ขอให้ใช้ทุกช่องทางที่ประชาชนจะเข้าถึงข้อมูลได้ ที่สำคัญคือการปักหมุด	- ทช. เปิดเผยโครงการข้อมูลทั้งหมด ตุลาคมนี้จะทราบแนวทางเลือกโครงการแต่ยังไม่รู้จะอยู่ในแนวเส้นทางใด

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

1473/4 อาคารโชติจินดา ซ.พัฒนาการ 31/1 ถ.พัฒนาการ แขวง/เขตสวนหลวง กรุงเทพ 10250

ด้านวิศวกรรม *คุณสราวุฒิ เปาะแต* โทร 02-318-7235 ต่อ 432

TESCO LTD. บริษัท เทสโก้ จำกัด

21/11-14 ซอยสุขุมวิท 18 แขวง/เขต คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน *คุณอรพินท์ คงเดชอดิศักดิ์* โทร 097-245-7175

ติดตามข้อมูลทาง

สายด่วน (Hotline)	โทร. 097-245-7175, โทร. 065-505-5851-4 คุณอรพินท์ คงเดชอดิศักดิ์ ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม
เว็บไซต์	www.sbnproject.com
E-mail	sbnproject2017@gmail.com
Facebook	https://www.facebook.com/sbnproject
Line	@sbnproject
ตู้ไปรษณีย์	ตู้ ปณ.446 ปณฝ.พระโขนง กทม.10110