



ประกาศกรมทางหลวงชนบท

เรื่อง สรุปลผลการประชุมกลุ่มย่อย

การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี

ตามที่ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เทสโก้ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี ตามหนังสือสัญญาที่อ้างถึง ซึ่งระยะเวลาปฏิบัติงานเริ่มตั้งแต่วันที่ ๔ มกราคม ถึง วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ รวมเวลา ๑๐ เดือน นั้น

กรมทางหลวงชนบทและกลุ่มบริษัทฯ ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบถึงข้อมูลการดำเนินงานโครงการ และเพื่อให้การปฏิบัติงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน สอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่โครงการ ที่ผ่านมาได้จัดการประชุมกลุ่มย่อย ในวันที่ ๑๓, ๑๔, ๒๐ และ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาโครงการฯ ได้จัดทำสรุปลผลการประชุมตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการเรียบร้อยแล้ว

กรมทางหลวงชนบท จึงสรุปลผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลโครงการอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายเสมา เบ้าพูนทอง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนนทบุรี

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

กองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เทสโก้ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี ได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ในวันเสาร์ที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 เวลา 08.30-12.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลอ้อมเกร็ด ตำบลอ้อมเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี โดยได้รับเกียรติจาก ดร. นพดล แก้วสุพัฒน์ นายกองคการบริหารส่วนตำบลอ้อมเกร็ด เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ในการประชุมครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 88 คน โดยสรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ดังแสดงในตารางที่ 1

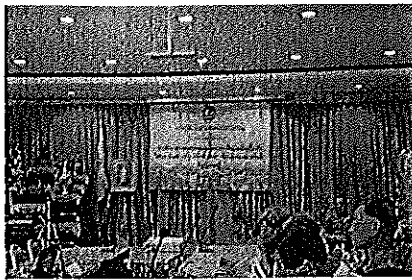
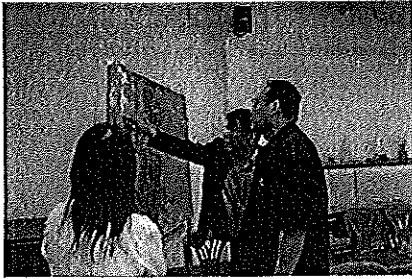
ตารางที่ 1 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลอ้อมเกร็ด

หน่วยงาน	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
- หน่วยงานราชการระดับอำเภอ	1
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	11
- ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ (กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานหมู่บ้าน)	
- ประชาชนทั่วไป	65
รวม	77
- ผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท	1
- บริษัทที่ปรึกษา	10
รวม	11
รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด	88



กรมทงหลวงชนบท
กระทรวงคมนาอม

การศีกษาความเหมาะสมและผลกระทบส่ิงแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี



บรรยายกาการประชุมกลุ่มย่อย



กรมทงหลวงชนบท
กระทรวงคมนาอม

การศีกษาความเหมาะสมและผลกระทบส่เงแวดลอมเบื่องต่น โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ้งหวัดนนทบุรี



บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย



การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี

ผลการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ทั้งนี้ สามารถประมวลผลในภาพรวมของโครงการโดยสรุปได้ดังแสดงในตารางที่ 2

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นการอภิปรายจากการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลอ้อมเกร็ด

ประเด็น	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
ด้านวิศวกรรม	<ul style="list-style-type: none"> - แนวศึกษาในเขตที่ผ่านตำบลอ้อมเกร็ด เป็นแนวที่มาจากทางฝั่งอำเภอเมือง ฝั่งท่าอิฐ ไปเชื่อมกับถนนราชพฤกษ์เท่านั้นใช่หรือไม่ - เส้นทางที่ศึกษา ยังไม่ได้ศึกษาแนวเส้นทางจากราชพฤกษ์ไปถึงกาญจนาภิเษก พิจารณาถึงแค่ถนนราชพฤกษ์ ใช่หรือไม่ - แนวทางที่ศึกษา อยากราบขนาดของตัวถนนกว้างยาว ไหล่ถนน จากแนวที่เคยประชาสัมพันธ์ อยากรให้อธิบายแนวอีกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - แนวเส้นทางที่ 1 และ 2 จะอยู่บนถนนสนามบินน้ำเป็นถนนยกระดับ และข้ามฝั่งตรงกรมพลธิการมาที่ตำบลท่าอิฐกับอ้อมเกร็ด ส่วนนี้จะ เป็นระดับพื้นทั้งหมดเริ่มต้นจากถนนสนามบินน้ำจะเป็นยกระดับและมีจุดขึ้น-ลง เพื่อให้ประชาชนได้เข้าใช้ บริเวณ 3 แยกติวานนท์-สนามบินน้ำ 1 จุด และตรงแยกทางเลี่ยงเมือง 1 จุด เป็นแนวทางเลือกยกระดับที่มีทางขึ้น-ลง 2 จุด จะข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแพลตฟอร์มพลธิการ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการหารือกับกรมพลธิการ ส่วนทางเลือกที่ 3 และ 4 จะอยู่ตรงสามแยกสามัคคี เป็นแนวทางเลือกที่เปิดเส้นทางใหม่หมดข้ามมาฝั่งอ้อมเกร็ดกับท่าอิฐ รูปแบบถนนเป็นทางระดับดิน
	<ul style="list-style-type: none"> - ถ้ามี loop lamp ระยะจะกว้างเท่าไร - ถ้ามี loop lamp ที่ติดสะพานจะมีปัญหาอะไรหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> - รัศมีของ loop lamp ประมาณ 60 เมตร - ในเบื้องต้นปัญหาจะไม่ติดขัดอะไร สามารถยก loop ให้พื้นแนวสะพานได้ ระยะ clearance ตามที่กฎหมายกำหนดคือ 5.5 เมตร รถสิบล้อสามารถผ่านได้
	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการข้ามถนนราชพฤกษ์ไปลงตรง OTOF หรือไม่ - ผู้ใช้รถที่มาจากถนนราชพฤกษ์มุ่งหน้าถนน 345 หรือถนนชัยพฤกษ์จะมีทางขึ้น เพื่อเข้าโครงการได้หรือไม่ - โครงการควรจะต้องขึ้นไปอีก ปริมาณรถสะสมจะมีช่วงปลายถนนชัยพฤกษ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ในโครงการจะพยายามออกแบบให้รับปริมาณการจราจรทั้งสองฝั่ง คือ มาจากชัยพฤกษ์เลี้ยวขวามาวน ramp ทางราชพฤกษ์ก็สามารถเข้าโครงการได้ หรือถ้ามาจากรัตนภิเษกเลี้ยวขวามาราชพฤกษ์ก็สามารถเข้าโครงการได้

การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นการอภิปรายจากการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลอ้อมเกร็ด (ต่อ)

ประเด็น	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
	- จากตัวสิ้นสุดโครงการจะมี 2 ทางเลือก ในส่วนของทางเลือกที่ 4 กรณีที่จะมีการเชื่อมต่อไปทางกาญจนภิเษก และไปจบที่เทียวนเพลส ถ้าสมมติจะเชื่อมต่อไป จะหลีกเลี่ยงบ้านได้หรือไม่ หรือขยับขึ้นหรือด้อยลงเพื่อลดผลกระทบ	- ที่ปรึกษาจะรับไปศึกษาต่อ
	- ถนนกาญจนภิเษก มีการกำหนดจุดลงไว้หรือไม่ เป็นจุดสิ้นสุดของโครงการ ในการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทาง	- ขณะนี้ศึกษาถึงถนนราชพฤกษ์ แต่มีแผนในระยะต่อไปในอนาคตถึงถนนกาญจนภิเษก
	- กรณีของเส้นทางตะวันออก จุดเริ่มต้นเพื่อเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีชมพูเป็นการเชื่อมต่อไปเพื่อการเข้าเมือง กรณีของเส้นทางตะวันตกไปกาญจนภิเษก จุดสิ้นสุดโครงการแนวโน้มควรจะไปจบที่รถไฟฟ้าสายสีม่วง เพื่อไปเชื่อมต่อกันได้ ดังนั้นแนวกาญจนภิเษก ถ้าศึกษาเป็นไปได้อาจให้ไปเชื่อมต่อเพื่อให้สะดวกต่อการเดินทาง	- ที่ปรึกษาจะรับไปศึกษาต่อ
	- อยากทราบว่าไม่ได้มีการออกแบบจะเชื่อมต่อถนนกาญจนภิเษกใช่หรือไม่ - ถ้าเชื่อมขึ้นไปด้านบนแล้วถนนเชื่อมกับที่จอดรถของรถไฟฟ้าได้ ก็จะสะดวกที่สุด	- ขณะนี้ยังไม่มีการกำหนดจุด เพราะถ้ากำหนดจุดจะมีการเปลี่ยนแปลงทันที



การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นการอภิปรายจากการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลอ้อมเกร็ด (ต่อ)

ประเด็น	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> - จะช่วยลดการจราจร และสะดวกอย่างไร เพราะลงจากสะพานติดที่ถนนติวานนท์ เพื่อไปออกแคร์รายและวิภาวดีรังสิต - โครงการแก้ปัญหาการจราจรบนสะพานพระราม 4 และสะพานพระนั่งเกล้าเท่านั้น แต่ไม่สามารถแก้ปัญหาจราจรที่เกิดจากติวานนท์หรือไปถึงแจ้งวัฒนะได้ เพราะถนนติวานนท์และถนนสนามบินน้ำยังแคบอยู่ - การทำถนนทางราบทั้งหมด ควรมีท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ให้ไปลงในแม่น้ำเจ้าพระยา หรือมาลงที่คลองบางบัวทองเพื่อป้องกันผลกระทบเรื่องน้ำท่วม 	<ul style="list-style-type: none"> - ในอนาคตจะมีการขยายถนนราชพฤกษ์ปัจจุบันที่มีอยู่ 6 ช่องจราจรจากรัตนาธิเบศร์ไปถึงถนน 345 เป็น 10 ช่องจราจรเป็นทางคู่ขนาน พร้อมทางเท้าและทางระบายน้ำ 2 ช่องทางจะเริ่มภายในปี 2560 ปัญหาการระบายน้ำในถนนราชพฤกษ์ก็จะหมดไป การก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2 ปี - ในด้านตะวันออกและด้านตะวันตก มีการขยายต่อเนื่องจะมีแนวคิดจะทำอย่างไรให้ไปถนนกาญจนาภิเษกได้ ทางด้านตะวันออกไม่ได้มาจากที่ติวานนท์ มีแนวคิดให้เชื่อมทางด่วนได้ ออกวิภาวดีรังสิตได้ แต่ทั้งนี้ต้องขึ้นอยู่กับความเหมาะสมว่าเป็นไปได้หรือไม่ ทางด่วนเป็นระยะทางสั้นๆ เป็นไปได้สูง แต่วิภาวดีรังสิตชุมชนเมืองมากเป็นไปได้น้อย ทางที่ที่ปรึกษาได้เข้าไปพบกับ การทางพิเศษเพื่อพูดคุยกันว่าจะต่อเชื่อมกันอย่างไร เฟสนี้ศึกษาแค่ติวานนท์-ราชพฤกษ์ เฟสต่อไป ศึกษาจากราชพฤกษ์ไปกาญจนาภิเษก และมีติวานนท์ไปถึงวิภาวดีรังสิต
	<ul style="list-style-type: none"> - เส้นทางลงสนามบินน้ำ อนาคตจะมีการขยายแนวถนนหรือไม่ หรือเส้นทางเดิม เพราะชุมชนหนาแน่น จะมีการเวนคืนแนวเส้นทางหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ถนนสนามบินน้ำ จะเป็นยกระดับ จะใช้บริเวณเขตทางเดิม จะมีที่เวนคืนเพิ่มเติม คือ บริเวณจุดขึ้น-ลง แยกสนามบินน้ำ และจุดขึ้น-ลง บริเวณตลาดเสหรันนั้น ทางขึ้น-ลง ต้องใช้แนวเส้นทางมากกว่าที่มีอยู่เดิม จะต้องขยายเขตทางเพิ่ม
	<ul style="list-style-type: none"> - จุดสิ้นสุดโครงการเป็นแนวถนนเดิม หรือต้องขยาย - ความกว้างของถนน เท่าไหร่ 	<ul style="list-style-type: none"> - แนวเดิม 2 ช่องจราจรไม่พอต้องขยาย - ขณะนี้ศึกษาไว้ 40 เมตร ทางกรมทางหลวงชนบท ต้องการให้เป็น 60 เมตร - ตรงถนนราชพฤกษ์มี loop ramp อยู่แล้ว ซึ่งมีพื้นที่ประมาณเป็น 100 เมตร



การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นการอภิปรายจากการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลอ้อมเกร็ด (ต่อ)

ประเด็น	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม	- ทางระบายน้ำและทางเชื่อมก่อนที่จะลงคลองหรือแม่น้ำ อยากรให้ออกแบบทำพื้นที่บำบัดน้ำเสียรวมไว้ให้เรียบร้อยด้วย และสะพานลอยที่ควรจะทำแบบไว้ เช่นกัน	- ในขั้นของ EIA หลังจากที่ได้คัดเลือกแนวเส้นทางแล้ว จะมีการศึกษาพื้นที่ปัจจุบันอีกครั้งหนึ่งพร้อมกับข้อมูลต่างๆ ในบริเวณนั้นพร้อมกับระบบบำบัดเดิมที่มีอยู่ เพื่อที่จะเสนอทางวิศวกรต่อไป
	- ปัญหาที่เกิดขึ้นปัจจุบันน้ำเสียที่บำบัดลงคลองก่อนที่จะลงคลองสาธารณะ หรือแม่น้ำ ถนนควรจะมีจุดบำบัดน้ำก่อนที่จะทิ้ง	- ในช่วงทำ EIA จะมีการลงลึกรายละเอียดชัดเจน
ด้านการขุดเขย การเวนคืน	- ในเรื่องของการออกแบบ เรื่อง ค่าเวนคืน จะมีการชี้แจงเมื่อได้กำหนดแนวเส้นทาง จะมีขั้นตอนการจ่ายกับพื้นที่อย่างไร	- ทางกรมทางหลวงชนบท ก่อนข้างจะชัดเจนที่สุดในการประชุมครั้งที่ 2 จะมีการกำหนดจุดว่ามีพื้นที่ของใครบ้าง คือกรณีที่เรามีการย้ายถิ่นฐานในกรณีโดนบ้านทิ้งหลัง นอกจากมีค่าสิ่งปลูกสร้าง มีค่าเสียหายทางด้านจิตใจเพิ่มเติม ค่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างทางกรมทางหลวงชนบท มีคณะกรรมการ ซึ่งไม่ใช่แค่กรมทางหลวงชนบทมีคนในพื้นที่ด้วย อาคารหรือบ้านที่มีแปลน กรมทางหลวงชนบท จะขอแปลนมาถอดแบบให้กรณีบ้านเก่าไม่มีแปลนก็จะขอเข้าไปเขียนแบบเพื่อเอามาถอดแบบ ในกรณีมีเฟอร์นิเจอร์จะคิดค่าขนย้าย ให้เป็นธรรม



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

1473/4 อาคารโชติจินดา ซ.พัฒนาการ 31/1 ถ.พัฒนาการ แขวง/เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250

ด้านวิศวกรรม *คุณสรวิทย์ เปาะเต* โทร 02-318-7235 ต่อ 432



บริษัท เทสโก้ จำกัด

21/11-14 ซอยสุขุมวิท 18 แขวง/เขต คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน *คุณอรพินท์ คงเดชอดิศักดิ์* โทร 097-245-7175

ติดตามข้อมูลทาง

สายด่วน (Hotline)	โทร. 097-245-7175, โทร. 065-505-5851-4 คุณอรพินท์ คงเดชอดิศักดิ์ ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม
เว็บไซต์	www.sbnproject.com
E-mail	sbnproject2017@gmail.com
Facebook	https://www.facebook.com/sbnproject
Line	@sbnproject
ตู้ไปรษณีย์	ตู้ ปณ.446 ปณฝ.พระโขนง กทม.10110



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย

กองแผนงาน กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เทสโก้ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี ได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ในวันอาทิตย์ที่ 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 เวลา 08.30-12.30 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าอิฐ ตำบลท่าอิฐ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี โดยได้รับเกียรติจาก ท่านปรีดา เชื้อผู้ดี นายกองคการบริหารส่วนตำบลท่าอิฐ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ในการประชุมครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 330 คน โดยสรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมมา ดังแสดงในตารางที่ 1

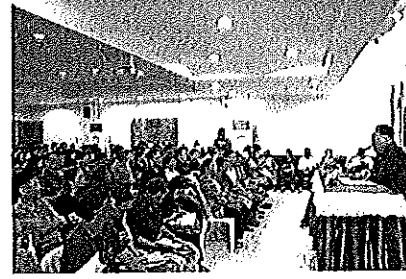
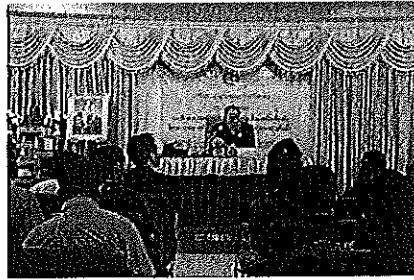
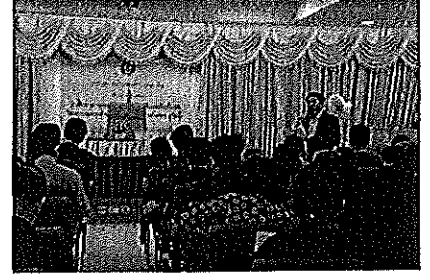
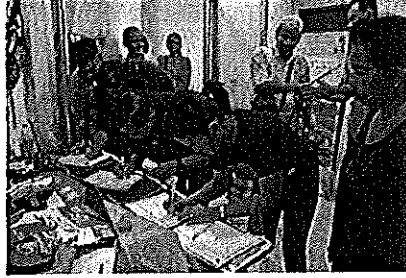
ตารางที่ 1 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าอิฐ

หน่วยงาน	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	15
- ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ (กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานหมู่บ้าน) / ประชาชนทั่วไป	301
รวม	316
- ผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท	1
- บริษัทที่ปรึกษา	13
รวม	14
รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด	330



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี

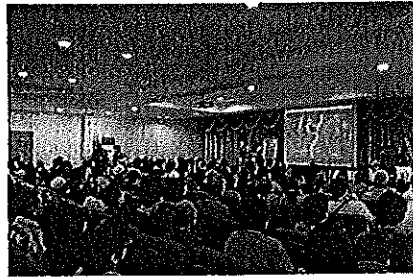
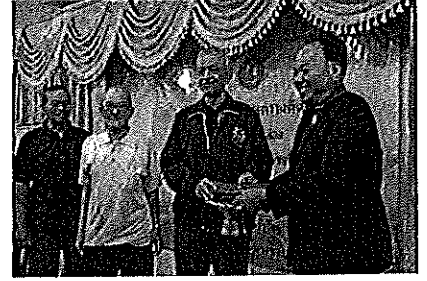


บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย



กรมทงหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

การศีกษาความเหมาะสมและผลกระทบลิ่งแวดลอมเบื่องدن โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหัดนนทบุรี

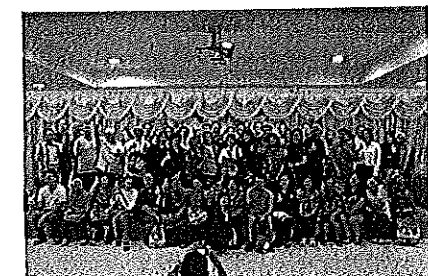
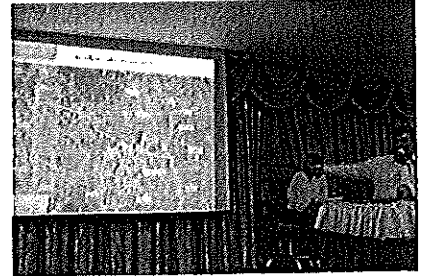


บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย



กรมทงหลวงชนบท
กระทรวงคมนาอม

การศีกษาความเหมาะสมและผลกระทบลิ่งแวดลอมเบื่องตัน โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ้งหวัดนนทบุรี



บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย

การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี

ผลการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากหน่วยงานเจ้าของโครงการ หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนประชาชนในพื้นที่ (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ประธานหมู่บ้าน) และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ทั้งนี้ สามารถประมวลผลในภาพรวมของโครงการโดยสรุปได้ดังแสดงในตารางที่ 2

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นการอภิปรายจากการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าอิฐ

ประเด็น	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
ด้านวิศวกรรม	<ul style="list-style-type: none"> - ตามแผนแม่บทของสนช. ที่ทช. รับผิดชอบว่ามีสะพานไหนบ้างที่ทำออกแบบรายละเอียดแล้วไม่ผ่าน ประชาชนในพื้นที่ขอให้ยุติ - ที่มาของโครงการที่ใช้ข้อสมมติฐานระหว่างวัดเชิงเลนกับชลประทาน แต่การออกไปถนนรัตนนิเบศร์ และถนนราชพฤกษ์ไปใช้เส้นทางอื่น - ค่าการลงทุน ค่าเวนคืน งบประมาณที่จะต้องออกไปเป็นค่าสร้างสะพาน ซึ่งโครงการจะหลีกเลี่ยงหมู่บ้านจัดสรร บ้านที่ได้รับผลกระทบอาจจะเป็นบ้านหลังเล็กๆ เป็นชุมชน 200 กว่าปี อาจจะมีการแยกส่วนกันไป - ทางลงถนนราชพฤกษ์ ทางขึ้นสนามบินน้ำจะเป็นไปได้หรือไม่จะให้ขยายถนนรัตนนิเบศร์ และขยายถนนราชพฤกษ์ - PCA คำนวณว่าคุ้มค่าการลงทุน ไม่ทราบว่าจะทำไหว benefit คืออะไร - การเวนคืนที่ดิน ค่าเวนคืนจะเป็นที่น่าพอใจหรือไม่ 	<p>- การแก้ไขปัญหาจราจร มีทั้งระยะสั้น ระยะกลาง ระยะยาว มีการเก็บข้อมูลการจราจร หรือโครงข่ายทางด้านการจราจร โครงการนี้เป็นการแก้ปัญหาในระยะยาว มีการคาดการณ์ปริมาณจราจร 10 ปี 20 ปี 30 ปี เรามีแบบจำลองการเดินทางของประชาชนในพื้นที่แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อจำลองการเดินทางของคนในกรุงเทพฯ กับปริมาณรถทั้งหมด แบบจำลองนี้จะจำลองจากจุดที่ท่านจะไปทิศทางไหน ถนนเส้นไหนหรือด้วยระบบขนส่งสาธารณะอะไร ฉะนั้นจะต้องมีการจัดเก็บปริมาณการจราจรทั้งด้านในและด้านนอก ต้องมีการพัฒนาทางด้านผังเมือง ข้อมูลการเจริญเติบโตของเมือง รายได้ต่อประชากร การจ้างงานทั้งหมด และคิดต่อไปในอนาคตว่าจะเดินทางไปไหนบ้าง แล้วนำมาเปรียบเทียบกับการเดินทางในปัจจุบัน เมื่อเทียบแล้วมีความถูกต้องในเรื่องของถนนของรถของการเดินทางรถไฟฟ้าหรือระบบอื่นๆ ถ้าถูกต้องแล้วก็นำมาต่อไปอีก 10 ปี 20 ปี 30 ปี รวมทั้งทำนายไปถึงความหนาแน่นของเมืองและนำมาใช้ จะเป็นการนำมาใช้แก้ปัญหาในระยะยาว หลังจากที่ได้ปริมาณการจราจรในแต่ละเส้น รวมถึงเส้นที่ตัดใหม่ในอนาคตทั้งหมดแล้ว แบบจำลองก็จะบอกว่า รถยนต์ในพื้นที่กรุงเทพฯ หรือปริมาณรถ ใช้ระยะเวลาในการเดินทางเท่าไร ถ้าทำโครงการนี้เวลาในการเดินทางลดลงทำให้ผลประโยชน์ทดแทนกลับมา ถ้าทำโครงการนี้รถติดน้อยลง จะทำให้ ประหยัดเวลาในการเดินทางมากขึ้น การที่ประหยัดเวลาทุกวันทุกชั่วโมงเอาเวลาตรงนั้นมาทำกิจกรรมอื่น ทำงานอื่น เวลาที่ได้มาก็คือมูลค่าที่เพิ่มเติมขึ้นมา อันนี้คือผลประโยชน์ที่ได้รับในการศึกษา</p>

การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นการอภิปรายจากการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าอิฐ (ต่อ)

ประเด็น	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
		<ul style="list-style-type: none"> - ถนนที่มีอยู่ในระยะเร่งด่วน ในส่วนของทช. ที่รับผิดชอบคือถนนราชพฤกษ์ นครอินทร์ และชัยพฤกษ์ สะพานมหาเจษฎาบดินทร์ ในระยะเร่งด่วนถนนราชพฤกษ์จากเดิมมี 6 ช่องจราจร จะขยายเพิ่มขึ้นเป็น 10 ช่องจราจร โดยมีทางคู่ขนาน 2 ช่องจะใช้เขตทางเดิม จากรัตนาธิเบสร์ ไป 345 จะขยาย 6 ช่องจราจรเป็น 10 ช่องจราจร ขยายเต็มพื้นที่ โครงการจะเริ่มในปี 2560 รัตนาธิเบสร์ขยายเต็มพื้นที่แล้วเป็นความรับผิดชอบของกรมทางหลวง แจ่งวัดนะ ติวานนท์ งามวงศ์วาน ถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันเต็มพื้นที่แล้ว ไม่สามารถรองรับการขยายได้ ฉะนั้นจึงต้องมีการรองรับการจราจรข้างหน้า โครงการนี้เร็วที่สุดคือ 8 ปี สะพานที่สร้างใหม่เพื่อที่จะแบ่งเบาในอนาคตข้างหน้า - ถ้าประชาชนไม่เห็นด้วยกับโครงการก็就不用มีการทำ EIA และการออกแบบรายละเอียด ถ้าความเหมาะสมไม่มีก็จบในขั้นตอนนี้
	<ul style="list-style-type: none"> - ทางเชื่อมต่างๆ ทางราบต้องเกิดประโยชน์ให้มากที่สุดสูญเสียให้น้อยที่สุด อยากรู้ให้ประสานงานการประปาหรือไฟฟ้า เพื่อไปในทางเดียวกัน ตุลาคมนี้แนวทางที่เลือกจะทราบจากช่องทางไหน 	<ul style="list-style-type: none"> - ท่อระบายน้ำ 40 เมตร มี 6 ช่องจราจร มีทางเท้าพร้อมท่อระบายน้ำ ถนนของโครงการมีไฟฟ้าแสงสว่างโทรศัพท์ ประปามาพร้อมกับโครงการ - เดือนกรกฎาคมจะมีการประชุมและประสานกับทางนายก อบต.มาร่วมในการรับทราบข้อมูล
ด้านสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - ขอให้พิจารณาสร้างถนนที่ไปเชื่อมฝั่งกาญจนา เรื่องระบบระบายน้ำ เพราะทำอู่เป็นที่ลุ่มต่ำเมื่อสร้างถนนอาจจะกั้นทางน้ำไหล ขอให้ทช. ทำท่อระบายน้ำให้ใหญ่ หรือทำคูขนานไปกับถนนลงแม่น้ำเจ้าพระยาด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการศึกษาเรื่อง ระบบระบายน้ำ มีการออกแบบไว้รองรับ



การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี

ตารางที่ 2 สรุปประเด็นการอภิปรายจากการประชุมกลุ่มย่อย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าอิฐ (ต่อ)

ประเด็น	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
ด้านการขจัดเขย การเวนคืน	- บ้านริมฝั่งแม่น้ำท่าอิฐ แนวสะพานจะข้ามไปตรงไหนอย่างไรจะถูเวนคืนหรือไม่	- ขณะนี้ยังไม่แน่ชัด ว่าเป็นแนวทางไหน ถ้าเป็นไป ได้มีเลขโฉนด เลขที่ดิน ชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ส่ง มาให้ทางฝ่ายประชาสัมพันธ์ออกมาแล้วว่าถูกเวนคืนจะให้ทางฝ่ายประชาสัมพันธ์ติดต่อกลับไป
	- ถ้าที่ดินถูกเวนคืน จะมีการหาที่อยู่ให้ทดแทนบริเวณนั้นหรือไม่	- ทางโครงการมีการขจัดเขยจ่ายเป็นเงิน ไม่ได้จัดรูปที่ดิน จะทดแทนเป็นเงิน ไม่สามารถไปหาซื้อที่ดินให้ได้ ยังไม่ถึงขั้นตอนนั้น ถ้าทราบว่าจะเวนไหนอนจะมาชี้แจงเรื่องการเวนคืน
	- จะเยียวยาประชาชนอย่างไร ให้ประชาชนพอใจที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง บ้านเรือน ต้นไม้ ขอให้ชี้แจงให้ประชาชนรับรู้มาตรฐานราคาเท่าไร	- การเวนคืน ดูราคาซื้อขายบริเวณใกล้เคียง ปัญหา คือ การจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินแจ้งราคา กับกรมที่ดินไม่ตรงกับราคาขาย สิ่งปลูกสร้างมี แปลนใบขออนุญาตจะเอาแบบแปลนมากอดแบบ หากไม่มีแบบแปลนที่มงานเข้าไปสำรวจจะเขียนแบบแปลนมากอดแบบให้วัสดุตกแต่งไม่เหมือนกันราคาต่างกันตามแต่ละหลัง ต้นไม้แต่ละชนิดไม่เท่ากัน อายุของต้นไม้ไม่เท่ากัน ราคาไม่เท่ากัน การขนย้ายเฟอร์นิเจอร์ รื้อบ้านไปปลูกบ้านใหม่ ใช้เวลา 5-6 เดือนจ่ายเงินขจัดเขย จ่ายค่าคุมงาน จ่ายค่าเช่าบ้านที่บ้านยังสร้างไม่เสร็จ ถ้าสำรวจอสังหาริมทรัพย์จะแจกแจงรายละเอียดทั้งหมด
ด้านการ ประชาสัมพันธ์ การมีส่วนร่วม	- มีช่องทางหลายช่องทางในขณะนี้ที่ได้ดำเนินการไปถึงไหน - มีการสำรวจและการปิกหมุดหรือยัง - ประชาชนมีความกังวลว่า จะถูกปิดบังข้อมูลหรือไม่ ข้อมูลมีหลายช่องทาง ขอให้ใช้ทุกช่องทางที่ประชาชนจะเข้าถึงข้อมูลได้ ที่สำคัญคือการปิกหมุด	- ทข. เปิดเผยโครงการข้อมูลทั้งหมด ตุลาคมนี้จะทราบแนวทางเลือกโครงการแต่ยังไม่รู้จะอยู่ในแนวเส้นทางใด



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

การศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จังหวัดนนทบุรี

สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

1473/4 อาคารโชติจินดา ซ.พัฒนาการ 31/1 ถ.พัฒนาการ แขวง/เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
ด้านวิศวกรรม *คุณสราวดี เปาะแต* โทร 02-318-7235 ต่อ 432



บริษัท เทสโก้ จำกัด

21/11-14 ซอยสุขุมวิท 18 แขวง/เขต คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน *คุณอรพินท์ คงเดชอดิศักดิ์* โทร 097-245-7175

ติดตามข้อมูลทาง

สายด่วน (Hotline)	โทร. 097-245-7175, โทร. 065-505-5851-4 คุณอรพินท์ คงเดชอดิศักดิ์ ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม
เว็บไซต์	www.sbnproject.com
E-mail	sbnproject2017@gmail.com
Facebook	https://www.facebook.com/sbnproject
Line	@sbnproject
ตู้ไปรษณีย์	ตู้ ปณ.446 ปณฝ.พระโขนง กทม.10110