

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ
ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ

พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓/๑ ประกอบกับมาตรา ๑๖๓ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ เจ้าท่าโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดากฎข้อบังคับ ข้อบังคับ และระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้ ให้ใช้ข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ข้อบังคับนี้ให้บังคับใช้สำหรับการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติชั้นคลาส บี (Class B) หรือสูงกว่ากับเรือเดินทะเลเฉพาะเขต เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ที่มีประเภทการใช้บรรทุกสินค้าทั่วไป ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐๐ ตันกรอส

ข้อ ๕ ระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS) ชั้นคลาส บี (Class B) มีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) สามารถส่งข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยอัตโนมัติไปยังอุปกรณ์ที่เหมาะสมบนฝั่ง และเรืออื่น ข้อมูลเกี่ยวกับตัวตนของเรือ ประเภทเรือ ท่าบลที่เรือ ทิศทางการเดินเรือ ความเร็ว สถานะการเดินเรือ และข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยอื่น ๆ

(๒) สามารถรับข้อมูลดังกล่าวแบบอัตโนมัติจากเรืออื่น พร้อมจอแสดงผล

(๓) สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลกับสถานีชายฝั่ง

ข้อ ๖ เจ้าพนักงานตรวจเรือจะออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือให้กับเรือใด ๆ ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์สำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติและได้ตรวจสอบว่าสามารถใช้งานเป็นไปตามข้อบังคับนี้แล้ว

ข้อ ๗ สำหรับเรือตามข้อ ๔ ซึ่งได้ติดตั้งระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System) ไว้แล้ว ตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ไม่ต้องติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS) ชั้นคลาส บี (Class B)

ข้อ ๘ ระบบแสดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ นั้น ต้องเปิดเครื่องตลอดเวลาเพื่อที่กรมเจ้าท่าสามารถเฝ้าระวังและตรวจสอบได้ตลอดเวลา ยกเว้นกรณีมีเหตุจำเป็นต้องแจ้งให้เจ้าท่าทราบภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากไม่เปิดเครื่อง โดยวิธีการทางโทรสารหรือโทรศัพท์ หรือตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

หากพบว่านายเรือ เพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ โดยไม่เปิดเครื่องตลอดเวลา หรือปิดเครื่องโดยไม่มีเหตุจำเป็น กรมเจ้าท่าจะดำเนินการตามมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗

ข้อ ๙ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือที่ได้ออกไปก่อนข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ตามกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในใบสำคัญนั้น

ข้อ ๑๐ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า