



## ประกาศเทศบาลนครปากเกร็ด

### เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลนครปากเกร็ด มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด กว้างประมาณ ๑๖.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๑๐.๐๐ เมตร พื้นที่ประมาณ ๑๖๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมตาดคอนกรีตท้องคลอง ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๒๑๗,๐๑๔.๑๐ บาท (สี่ล้านสองแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสี่บาทสิบสตางค์) (งบประมาณ ๔,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนครปากเกร็ด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและต้องเป็น งานของผู้รับจ้างในสัญญาเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลนครปากเกร็ดเชื่อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.pakkretcity.go.th](http://www.pakkretcity.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๕๖๐-๔๗๐๔ ต่อ ๓๑๘, ๓๑๙ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)

นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๒๖ /๒๕๖๖

การจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ข้ามคลองบางตลาด

ตามประกาศ เทศบาลนครปากเกร็ด

ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เทศบาลนครปากเกร็ด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "เทศบาลนครปากเกร็ด" มีความประสงค์จะ ประกวดราคา จ้างก่อสร้าง โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ข้ามคลองบางตลาด ณ บริเวณทางเข้า หมู่บ้านประชาชื่น ข้ามคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยปรับปรุงสะพาน บริเวณ ทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ข้ามคลองบางตลาด กว้างประมาณ ๑๖.๐๐ เมตร ยาวประมาณ ๑๐.๐๐ เมตร พื้นที่ประมาณ ๑๖๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมดาดคอนกรีตท้องคลอง ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด เลขที่ กส. ๑๖/๒๕๖๕ จำนวน - ๑๙ - แผ่น

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

๑.๕ สูตรการปรับราคา

$$K๑ = ๐.๒๕ + ๐.๑๕ \text{ lt/lo} + ๐.๑๐ \text{ Ct/Co} + ๐.๔๐ \text{ Mt/Mo} + ๐.๑๐ \text{ St/So}$$

(งานอาคาร)

$$K๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ \text{ lt/lo} + ๐.๔๐ \text{ Et/Eo} + ๐.๒๐ \text{ Ft/Fo}$$

(งานดิน)

$$K๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ \text{ At/Ao} + ๐.๒๐ \text{ Et/Eo} + ๐.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$

(งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT)

$$K๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ \text{ Mt/Mo} + ๐.๔๐ \text{ At/Ao} + ๐.๑๐ \text{ Et/Eo} + ๐.๑๐ \text{ Ft/Fo}$$

(งานผิวถนน Asphaltic Concrete , Penetration Macadam)

$$K๓.๔ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ \text{ lt/lo} + ๐.๓๕ \text{ Ct/Co} + ๐.๑๐ \text{ Mt/Mo} + ๐.๑๕ \text{ St/So}$$

(งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)

$$K๓.๖ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ \text{ lt/lo} + ๐.๑๕ \text{ Ct/Co} + ๐.๒๐ \text{ Mt/Mo} + ๐.๒๕ \text{ St/So}$$

(งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง)

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๙ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง จำนวน

- ๑ - หน้า

๑.๑๐ แบ่งวงงานโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ข้ามคลองบางตลาด จำนวน -๓- หน้า

..... ฯลฯ.....

**๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ**

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลนครปากเกร็ด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง และต้องเป็นงานของผู้รับจ้างในสัญญาเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลนครปากเกร็ดเชื่อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้  
กรณีที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

## ๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

#### ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอก ข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบ เสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสาร ประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้ง ปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคา เดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็น สำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายที่บ่งไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดย ภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับ ถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เทศบาลนครปากเกร็ด ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขใน เอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและ เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ เสนอราคาให้แก่เทศบาลนครปากเกร็ด ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะ กรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และเทศบาลนครปากเกร็ด จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ เทศบาลนครปากเกร็ด จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของเทศบาลนครปากเกร็ด

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

## ๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลนครปากเกร็ดจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลนครปากเกร็ด จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เทศบาลนครปากเกร็ดกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ เทศบาลนครปากเกร็ดสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของเทศบาลนครปากเกร็ด

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลนครปากเกร็ด มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลนครปากเกร็ดมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ เทศบาลนครปากเกร็ดทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของเทศบาลนครปากเกร็ดเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง เทศบาลนครปากเกร็ดจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเทศบาลนครปากเกร็ด จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เทศบาลนครปากเกร็ด มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลนครปากเกร็ด

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา เทศบาลนครปากเกร็ด อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

" ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่ได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว. "

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือ สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัด จ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

## ๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาลนครปากเกร็ด ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวาง หลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้เทศบาลนคร ปากเกร็ดยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพท์ นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

## ๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาลนครปากเกร็ดจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๔ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ก่อสร้างเสา เข็มเจาะขนาด ๒ ๐.๓๕ เมตร แล้วเสร็จ (จำนวน ๑๘ ต้น) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๔๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน เทคอนกรีต คาน คสล. ผนังกำแพงกันดิน คสล. เทคอนกรีตขอบสะพาน คสล. และเทคอนกรีตตาดท้องคลองแล้วเสร็จ ตามแบบ รูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๘๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน วางแผ่นพื้น สะพานคอนกรีตอัดแรง เทคอนกรีตพื้นสะพาน คสล. และเทคอนกรีตทางเชื่อมสะพานและถนนแล้วเสร็จ ตามแบบรูป และรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งราว

สะพาน แล้วเสร็จทั้งหมด และติดตั้งโคมไฟฟลูออโรลูมินีเยียม LED ๓๐ วัตต์ แล้วเสร็จ ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล รวมทั้งปฏิบัติงานอื่นๆ ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

## ๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครปากเกร็ด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

## ๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลนครปากเกร็ดได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

## ๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ เทศบาลนครปากเกร็ดได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๐.๒ เมื่อเทศบาลนครปากเกร็ดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลนครปากเกร็ดได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลนครปากเกร็ดจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียก

ร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ เทศบาลนครปากเกร็ดสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาลนครปากเกร็ด คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ เทศบาลนครปากเกร็ด อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลนครปากเกร็ดไม่ได้

(๑) เทศบาลนครปากเกร็ดไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาลนครปากเกร็ด หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

### ๑๑. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่เทศบาลนครปากเกร็ดได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

### ๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลนครปากเกร็ดได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวส. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๒.๑ สาขาช่างก่อสร้าง หรือช่างโยธา หรือช่างสำรวจ

### ๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

**๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ**

เทศบาลนครปากเกร็ด สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับเทศบาลนครปากเกร็ด ไว้ชั่วคราว





## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง โทร. 817

ที่ 11๒๐ /2566

วันที่ 16 มีนาคม 2566

เรื่อง ขออนุมัติแบ่งวงงาน เสนอชื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานของโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ข้ามคลองบางตลาด

เรียน นายกเทศมนตรี / ปลัดเทศบาล / ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ตามที่ เทศบาลนครปากเกร็ดได้รับอนุมัติงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 และได้รับอนุมัติกันเงินไม่ก่อนนี้ งบประมาณประจำปี พ.ศ. 2565 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ เพื่อจ่ายเป็นค่าโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ข้ามคลองบางตลาด กว้างประมาณ 16.00 เมตร ยาวประมาณ 10.00 เมตร พื้นที่ประมาณ 160.00 ตารางเมตร พร้อมตาดคอนกรีตท้องคลอง ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2561 – 2565 ฉบับทบทวน พ.ศ. 2562 เพิ่มเติม (ฉบับที่ 6) หน้า 7 ลำดับที่ 2.1 งบประมาณ 4,200,000.-บาท (-สี่ล้านสองแสนบาทถ้วน-) โดยมีราคากลางจำนวน 4,217,014.10 บาท (-สี่ล้านสองแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสี่บาทสิบสตางค์) นั้น

ตามประมวลมติคณะรัฐมนตรีกำหนดเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4 % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4 % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

$$K1 = 0.25 + 0.15lt/lo + 0.10Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So$$

(งานอาคาร)

$$K2.1 = 0.30 + 0.10 lt/lo + 0.40Et/Eo+ 0.20 Ft/Fo$$

(งานดิน)

$$K 3.1 = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20Et/Eo+ 0.10 Ft/Fo$$

(งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT)

$$K 3.3 = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40At/Ao+ 0.10 Et/Eo + 0.10Ft/Fo$$

(งานผิวถนน Asphaltic Concrete , Penetration Macadam)

$$K 3.4 = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.35 \text{ Ct/Co} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

(งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)

$$K 3.6 = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

(งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง)

ในการนี้ สำนักช่างก่อสร้างเอกสารรายการคำนวณราคากลางค่าก่อสร้างโครงการดังกล่าว พร้อมแบบก่อสร้าง จำนวน 10 ชุด โดยขอกำหนดงานแล้วเสร็จ 150 วัน และแบ่งงวดงานเป็น 4 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละยี่สิบ (20) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะขนาด  $\phi$  0.35 เมตร แล้วเสร็จ (จำนวน 18 ต้น) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน 40 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ 2 กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละสามสิบ (30) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานเทคอนกรีตคาน คสล. ผนังกำแพงกันดิน คสล. เทคอนกรีตขอบสะพาน คสล. และเทคอนกรีตคานห้องคลองแล้วเสร็จ ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน 80 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ 3 กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละยี่สิบ (20) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานวางแผ่นพื้นสะพานคอนกรีตอัดแรง เทคอนกรีตพื้นสะพาน คสล. และเทคอนกรีตทางเชื่อมสะพานและถนนแล้วเสร็จ ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดสุดท้าย กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละสามสิบ (30) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งราวสะพาน แล้วเสร็จทั้งหมด และติดตั้งโคมไฟแอลูมิเนียม LED 30 วัตต์ แล้วเสร็จ ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล รวมทั้งปฏิบัติงานอื่นๆ ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย

#### กรรมการตรวจรับพัสดุ

- |                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| 1. นายอาคม สายด้วง      | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ        |
| 2. นายวัชรภรณ์ สมศักดิ์ | ตำแหน่ง นักจัดการงานช่างชำนาญการ |
| 3. นายอนันตชัย พิกสังข์ | ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ     |

#### ผู้ควบคุมงาน

- |                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. นายภัทรพงษ์ มั่นคง   | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| 2. นางสาวชนิษฐา เสาศมภพ | ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา   |

#### มาตรฐานฝีมือช่าง

ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาช่างก่อสร้าง หรือช่างโยธา หรือช่างสำรวจ

#### การกำหนดคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอที่ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

โครงการดังกล่าวไม่อยู่ในสาขางานก่อสร้างที่กำหนดให้ผู้ประกอบการต้องขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานรัฐ ดังนั้นจึงไม่ต้องกำหนดคุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอในเรื่องการขึ้นทะเบียนไว้ในประกาศประกวดราคาจ้าง

เงื่อนไขเพิ่มเติม

ตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.2/ว 78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565

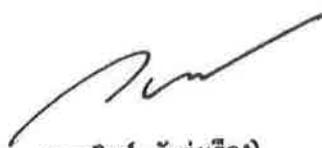
1. หากผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้แสดงสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)
2. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
3. ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ โดยให้แนบตารางภาคผนวก 1 และภาคผนวก 2 ไปด้วย เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน 60 วัน
4. หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถดำเนินการตามแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย ให้สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขแผนได้ และต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงแผนต่อหน่วยงานรัฐ แต่ต้องก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติ กฎกระทรวง และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ต่อไป



(นายอาคม สายด้วง)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ



(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง



(นายนงกรณ์ หวังพราย)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

**อนุมัติ**

(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)

นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด



(นายสุทร บุญศิริชิต)

ปลัดเทศบาล

## ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

| ลำดับ             | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | เป็นเงิน<br>(รวม) | วัสดุ<br>ในประเทศ | วัสดุ<br>ต่างประเทศ |
|-------------------|--------|-------|--------|-----------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 1                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| 2                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| 3                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| 4                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| 5                 |        |       |        |                       |                   |                   |                     |
| รวม               |        |       |        |                       | xxx               | xxx               | xxx                 |
| อัตรา<br>(ร้อยละ) |        |       |        |                       | 100               | 70                | 30                  |

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

( )

## ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
 แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
 ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

| ลำดับ             | รายการ       | หน่วย | ปริมาณ | เหล็ก<br>ในประเทศ | เหล็ก<br>ต่างประเทศ |
|-------------------|--------------|-------|--------|-------------------|---------------------|
| 1                 | เหล็กเส้น    | ตัน   |        |                   |                     |
| 2                 | เหล็กขึงอ    | ตัน   |        |                   |                     |
| 3                 | เหล็กเส้นกลม | ตัน   |        |                   |                     |
| 4                 |              |       |        |                   |                     |
| 6                 |              |       |        |                   |                     |
| รวม               |              |       | xxx    | xxx               | xxx                 |
| อัตรา<br>(ร้อยละ) |              |       | 100    | 90                | 10                  |

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

( )

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน  
ชำมคลองบางตลาด

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลนครปากเกร็ด / เทศบาลนครปากเกร็ด

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,200,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด กว้างประมาณ 16.00 ม. ยาวประมาณ  
10.00 ม. พื้นที่ประมาณ 160.00 ตร.ม. พร้อมติดตั้งคานกรีตท้องคลอง ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 มีนาคม 2566 เป็นเงิน 4,217,014.10 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อาคม สายดั่ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

7.2 นายวัชรกรณ์ สมศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นักจัดการงานช่างชำนาญการ

7.3 อนันตชัย พักสังข์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ) .....กรรมการ  
(ลงชื่อ) .....กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง โทร. ๘๑๗

ที่ ๑๐๘๔/๒๕๖๖

วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการก่อสร้าง

เรียน นายกเทศมนตรี / ปลัดเทศบาล / ผ่าน ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ตามคำสั่งเทศบาลนครปากเกร็ดที่ ๔๓๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๖ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ชำมคลองบางตลาด เพื่อกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ชำมคลองบางตลาด ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวให้เป็นปัจจุบันเรียบร้อยแล้ว ตามแบบสรุปราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาให้ความเห็นชอบ พร้อมจัดส่งให้สำนักช่างเพื่อนำมาเป็นเอกสารประกอบให้สำนักคลังดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ต่อไป

เรียน นายกเทศมนตรี  
เรียน ปลัดเทศบาล

- เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ราคากลาง เพื่อเป็นเอกสารประกอบการจัดจ้างต่อไป

(นายนพกร หวังพราย)  
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายสุทร บุญศิริโชติ)  
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ

(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)  
นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด  
๑๕ มี.ค. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายอาคม สายด้วง)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายวัชรภรณ์ สมศักดิ์)

ตำแหน่ง นักจัดการงานช่างชำนาญการ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายอนันตชัย พิภสังข์)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      เทศบาลนครปากเกร็ด/เทศบาลนครปากเกร็ด

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย    | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง     |
|----------------------|---|----------|---------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1                    | 1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม<br>1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)<br>1.1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) | ตร.ม.    | 160.000 | 74.96        | 11,993.60    | 1.2782 | 95.81                | 15,330.21    |
| 2                    | 1.1.2 งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม (REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS)  | เหมาจ่าย | 1.000   | 76,773.12    | 76,773.12    | 1.2782 | 98,131.40            | 98,131.40    |
| 3                    | 2. งานเสาเข็มสะพาน<br>2.1 เสาเข็มเจาะขนาด $\varnothing$ 0.35x18.00 ม. (เสริมหัวเข็ม 4 DB 25 มม. ยาว 10.00 ม.)   | ต้น      | 18.000  | 21,643.42    | 389,581.56   | 1.2782 | 27,664.61            | 497,963.14   |
| 4                    | 2.2 งานสกัดหัวเสาเข็ม   | ต้น      | 18.000  | 350.00       | 6,300.00     | 1.2782 | 447.37               | 8,052.66     |
| 5                    | 2.3 เสาเข็มทกเหลี่ยมกลางขนาด $\varnothing$ 6" x 3.00 ม./ต้น   | ต้น      | 49.000  | 406.00       | 19,894.00    | 1.2782 | 518.94               | 25,428.51    |
| 6                    | 3. งานโครงสร้างสะพาน<br>3.1 งานโครงสร้างสะพาน   | งาน      | 1.000   | 1,210,533.95 | 1,210,533.95 | 1.2782 | 1,547,304.49         | 1,547,304.49 |
|                      | 4. งานพื้นดาดคอนกรีตท้องคลอง  |          |         |              |              |        |                      |              |

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:22:16

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครปากเกร็ด/เทศบาลนครปากเกร็ด

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง            |
|----------------------|--|-------|-------|--------------|------------|--------|----------------------|---------------------|
| 7                    | 4.1 งานพื้นลาดคอนกรีตท้องคลอง  | งาน   | 1.000 | 87,911.70    | 87,911.70  | 1.2782 | 112,368.73           | 112,368.73          |
| 8                    | 5. งานป้ายและราวสะพาน<br>5.1 งานป้ายและราวสะพาน                              | งาน   | 1.000 | 403,151.27   | 403,151.27 | 1.2782 | 515,307.95           | 515,307.95          |
| 9                    | 6. งานอื่นๆ<br>6.1 โคมไฟฟ้าลูมิเนียม LED 30 วัตต์<br>พร้อมเสาอลูมิเนียม ๒ 3" | ชุด   | 4.000 | 65,000.00    | 260,000.00 | 1.2782 | 83,083.00            | 332,332.00          |
| 10                   | 6.2 ไฟเส้น LED ซ่อนใต้พื้นทางเท้า<br>พร้อมอุปกรณ์ครบชุด                      | ชุด   | 2.000 | 1,745.00     | 3,490.00   | 1.2782 | 2,230.45             | 4,460.91            |
| 11                   | 6.3 ป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ  | ป้าย  | 2.000 | 5,400.00     | 10,800.00  | 1.2782 | 6,902.28             | 13,804.56           |
|                      | 7. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ   |       |       |              |            |        |                      | 1,046,529.54        |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |  |       |       |              |            |        |                      | <b>4,217,014.10</b> |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:22:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ซ้ำมคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครปากเกร็ด/เทศบาลนครปากเกร็ด

  
( นายวิชรากรณ์ สมศักดิ์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม

#### 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

##### 1.1.1 [1.2]งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต                                 | = | 15.000 ซม.        |
| ปริมาตรคอนกรีต  | = | 0.150 ลบ.ม./ตร.ม. |
| ส่วนขยาย = $0.150 \times 1.70$                                | = | 0.255 ลบ.ม.       |
| ค่าหุบคอนกรีตเดิม   | = | 400 บาท/ลบ.ม.     |
| ค่าหุบคอนกรีต = $0.150 \times 400$                            | = | 60.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดินและตัก = $0.255 \times 41.710$ | = | 10.636 บาท/ตร.ม.  |
| ขนทิ้ง 3.000 กม. = $0.255 \times 16.990$                      | = | 4.332 บาท/ตร.ม.   |
| รวม   | = | 74.968 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุน  | = | 74.96 บาท/ตร.ม.   |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม

#### 1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

##### 1.1.2 [1.4]งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม (REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS)

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง       | = | 128.000 ลบ.ม.    |
| ค่าทุบคอนกรีต ลบ.ม. @ 500.- = 128.000 X 500           | = | 64,000.000 บาท   |
| ส่วนขยายตัว : 128.000 X 1.70                          | = | 217.600 ลบ.ม.    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ต้นและตัด)                | = | 41.710 บาท/ลบ.ม. |
| ขนทิ้ง 3.000 กม.                                      | = | 16.990 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่าขนทิ้ง  | = | 58.700 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง : = 217.600 X 58.700     | = | 12,773.120 บาท   |
| ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง : = 64,000.000 + 12,773.120 | = | 76,773.120 บาท   |
| ค่างานต้นทุน  | = | 76,773.12 บาท    |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานเสาเข็มสะพาน

#### 2.1 เสาเข็มเจาะขนาด $\varnothing$ 0.35x18.00 ม. (เสริมหัวเข็ม 4 DB 25 มม. ยาว 10.00 ม.)

เสาเข็มเจาะขนาด  $\varnothing$  0.35x21.00 ม. = 18,500.000 บาท = 880.952 บาท/เมตร

เสาเข็มเจาะขนาด  $\varnothing$  0.35x18.00 ม. = 15,857.136 บาท

เหล็ก DB 25 มม. SD.40 @ 177.100 กก. = 26,080.000 บาท = 4,618.768 บาท

ลวดผูกเหล็ก @ 4.427 กก. = 30.920 บาท = 136.882 บาท

ACC 5% = 21,643.425 บาท

ค่างานต้นทุน = 21,643.42 บาท/ต้น



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 2 งานเสาเข็มสะพาน

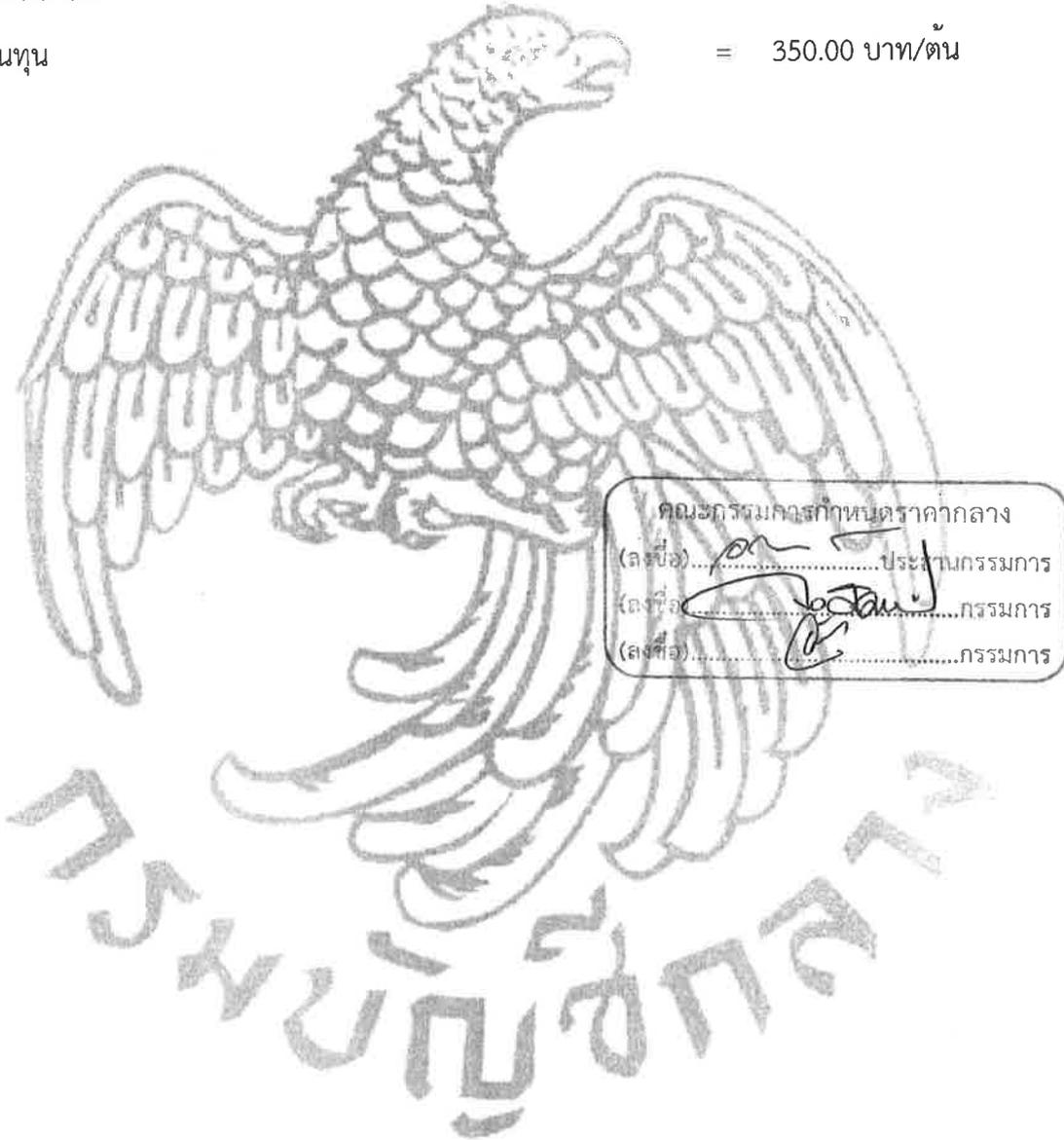
#### 2.2 งานสกัดหัวเสาเข็ม

งานสกัดหัวเสาเข็ม

= 350.000 บาท

ค่างานต้นทุน

= 350.00 บาท/ต้น



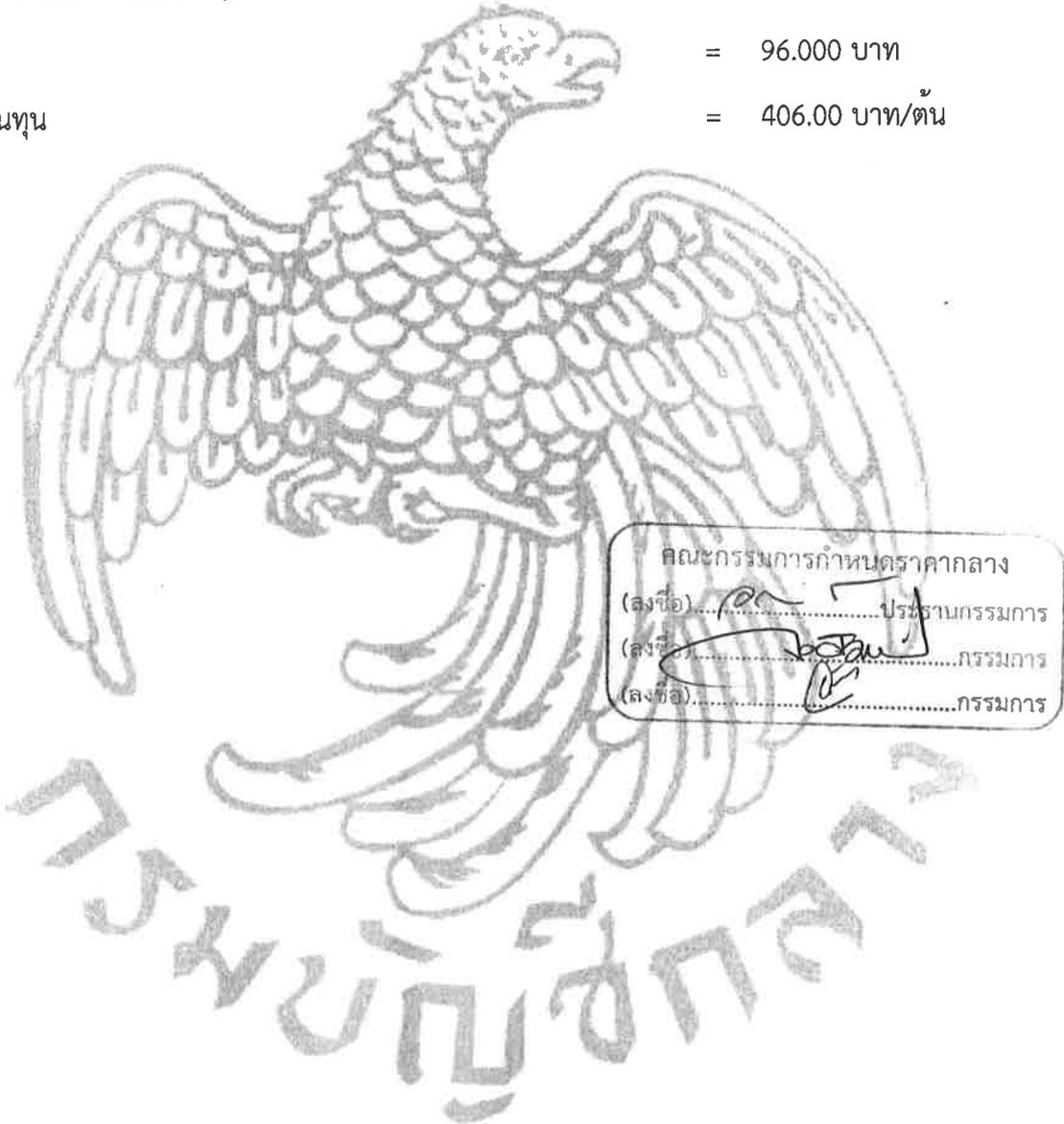
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานเสาเข็มสะพาน

##### 2.3 เสาเข็มเหล็กเหลี่ยมกลางขนาด $\varnothing 6" \times 3.00$ ม./ต้น

|   |                  |
|---|------------------|
| เสาเข็มเหล็กเหลี่ยมกลางขนาด $\varnothing 6" \times 3.00$ ม./ต้น | = 310.000 บาท    |
| ค่าแรง  | = 96.000 บาท     |
| ค่างานต้นทุน  | = 406.00 บาท/ต้น |



### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานโครงสร้างสะพาน

##### 3.1 งานโครงสร้างสะพาน

|  |   |                 |
|--|---|-----------------|
| คอนกรีตโครงสร้าง 320 ksc. (cube) @ 67.180 ลบ.ม.  | = | 2,529.800 บาท   |
| ค่าแรง = 306.000 บาท   | = | 190,509.044 บาท |
| เหล็ก RB 6 มม. SR.24 @ 41.030 กก. = 28,730.000 บาท   | = | 1,178.791 บาท   |
| เหล็ก RB 9 มม. SR.24 @ 1,241.960 กก. = 27,880.000 บาท  | = | 34,625.844 บาท  |
| เหล็ก DB 12 มม. SD.40 @ 2,823.340 กก. = 26,680.000 บาท   | = | 75,326.711 บาท  |
| เหล็ก DB 16 มม. SD.40 @ 2,960.860 กก. = 26,480.000 บาท   | = | 78,403.572 บาท  |
| เหล็ก DB 20 มม. SD.40 @ 949.860 กก. = 26,080.000 บาท   | = | 24,772.348 บาท  |
| ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18 @ 200.430 กก. = 30.920 บาท   | = | 6,197.295 บาท   |
| แบบหล่อทั่วไป @ 223.840 ตร.ม. = 333.740 บาท  | = | 74,704.361 บาท  |
| แผ่นพื้นสำเร็จรูป PLANK กว้าง 0.99 เมตร ยาว 10.00 เมตร (ตัวกลาง)<br>@ 14.000 แผ่น = 29,700.000 บาท | = | 415,800.000 บาท |
| แผ่นพื้นสำเร็จรูป PLANK กว้าง 0.99 เมตร ยาว 10.00 เมตร (ตัวริม) @<br>2.000 แผ่น = 31,000.000 บาท   | = | 62,000.000 บาท  |
| ค่าแรงติดตั้งแผ่นพื้นสำเร็จรูป PLANK คิด 20% ของราคาวัสดุ  | = | 95,560.000 บาท  |
| ยางรองคอสสะพานขนาดกว้าง 15 ซม. หนา 1 ซม. @ 32.000 เมตร =<br>150.000 บาท                            | = | 4,800.000 บาท   |
| กระดาดขานอ้อยขุบน้ำมันดินกว้าง 0.50 เมตร @ 32.000 เมตร =<br>105.000 บาท                            | = | 3,360.000 บาท   |
| ความยาวแนวหยอดยางรอยต่อ @ 25.600 เมตร = 26,146.670 บาท   | = | 669.354 บาท     |
| ท่อ PVC ขนาด 2 นิ้ว ชั้น 8.5 @ 4.500 ท่อน  | = | 159.470 บาท     |
| ค่าแรง = 160.000 บาท   | = | 1,437.615 บาท   |
| ค่าบ่มคอนกรีต @ 212.000 ตร.ม. = ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 9.680<br>บาท                                 | = | 2,052.160 บาท   |
| ทรายหยาบ หนา 0.10 ม. @ 6.500 ลบ.ม.   | = | 506.670 บาท     |
| ค่าแรง = 99.000 บาท  | = | 3,936.855 บาท   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำคลองบางตลาด

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 งานโครงสร้างสะพาน

##### 3.1 งานโครงสร้างสะพาน

|   |                        |
|---|------------------------|
| พื้นคอนกรีตพิมพ์ลาย หนา 0.05 ม. @ 160.000 ตร.ม. | = 650.000 บาท          |
| ค่าแรง = 195.000 บาท                            | = 135,200.000 บาท      |
| ค่างานต้นทุน                                    | = 1,210,533.95 บาท/งาน |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำคลองบางตลาด

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 4 งานพื้นลาดคอนกรีตท้องคลอง

#### 4.1 งานพื้นลาดคอนกรีตท้องคลอง

|   |                     |
|---|---------------------|
| ขุดดิน @ 28.050 ลบ.ม. = ขุด - ขน = 22.410 บาท                   | = 628.600 บาท       |
| คอนกรีตหยาบ @ 7.900 ลบ.ม.                                       | = 1,810.450 บาท     |
| ค่าแรง = 398.000 บาท  | = 17,446.755 บาท    |
| คอนกรีต 320 ksc. (cube) @ 15.800 ลบ.ม.                          | = 2,529.800 บาท     |
| ค่าแรง = 306.000 บาท  | = 44,805.640 บาท    |
| เหล็ก RB 9 มม. SR.24 @ 702.590 กก. = 27,880.000 บาท             | = 19,588.209 บาท    |
| เหล็ก RB 9 mm. เหล็กขาตั้ง @ 28.100 กก. = 27,880.000 บาท        | = 783.428 บาท       |
| ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18 @ 18.270 กก. = 30.920 บาท                   | = 564.908 บาท       |
| แบบหล่อทั่วไป @ 5.200 ตร.ม. = 333.740 บาท                       | = 1,735.448 บาท     |
| ท่อ PVC ขนาด 1 1/2 นิ้ว ชั้น 8.5 @ 3.750 ท่อน                   | = 101.140 บาท       |
| ค่าแรง = 120.000 บาท  | = 829.275 บาท       |
| ค่าบ่มคอนกรีต @ 158.000 ตร.ม. = ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 9.680 บาท | = 1,529.440 บาท     |
| ค่างานต้นทุน  | = 87,911.70 บาท/งาน |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

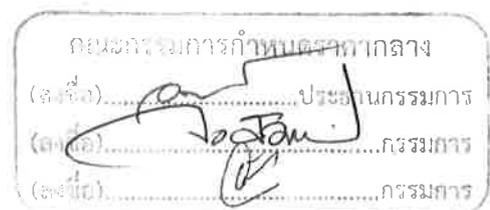
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 5 งานป้ายและราวสะพาน

#### 5.1 งานป้ายและราวสะพาน

|   |                      |
|---|----------------------|
| คอนกรีตโครงสร้าง 320 ksc. (cube) @ 0.520 ลบ.ม.                                | = 2,529.800 บาท      |
| ค่าแรง = 391.000 บาท  | = 1,518.816 บาท      |
| เหล็ก RB 6 มม. SR.24 @ 5.800 กก. = 28,730.000 บาท                             | = 166.634 บาท        |
| เหล็ก RB 9 มม. SR.24 @ 22.830 กก. = 27,880.000 บาท                            | = 636.500 บาท        |
| ลวดผูกเหล็กเบอร์ 18 @ 0.720 กก. = 30.920 บาท                                  | = 22.262 บาท         |
| แบบหล่อทั่วไป @ 11.280 ตร.ม. = 333.740 บาท                                    | = 3,764.587 บาท      |
| ผนังก่ออิฐมอญครึ่งแผ่น @ 4.400 ตร.ม.  | = 284.000 บาท        |
| ค่าแรง = 89.000 บาท   | = 1,641.200 บาท      |
| ฉาบปูนเรียบสองด้าน @ 14.760 ตร.ม.   | = 75.000 บาท         |
| ค่าแรง = 82.000 บาท   | = 2,317.320 บาท      |
| ทาสีรองพื้น/ทาสีน้ำอะครีลิค @ 14.760 ตร.ม.                                    | = 44.000 บาท         |
| ค่าแรง = 34.000 บาท   | = 1,151.280 บาท      |
| บัวปูนปั้นสำเร็จรูป บัวปูนปั้นสำเร็จรูป ตัวหนังสือและตราสัญลักษณ์ @ 2.000 ชุด | = 55,000.000 บาท     |
| ค่าแรง = 35,000.000 บาท   | = 180,000.000 บาท    |
| ราวสะพานเหล็กตัดอิตาลี @ 8.570 ตร.ม. = 25,000.000 บาท                         | = 214,250.000 บาท    |
| ค่างานต้นทุน  | = 403,151.27 บาท/งาน |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานอื่นๆ

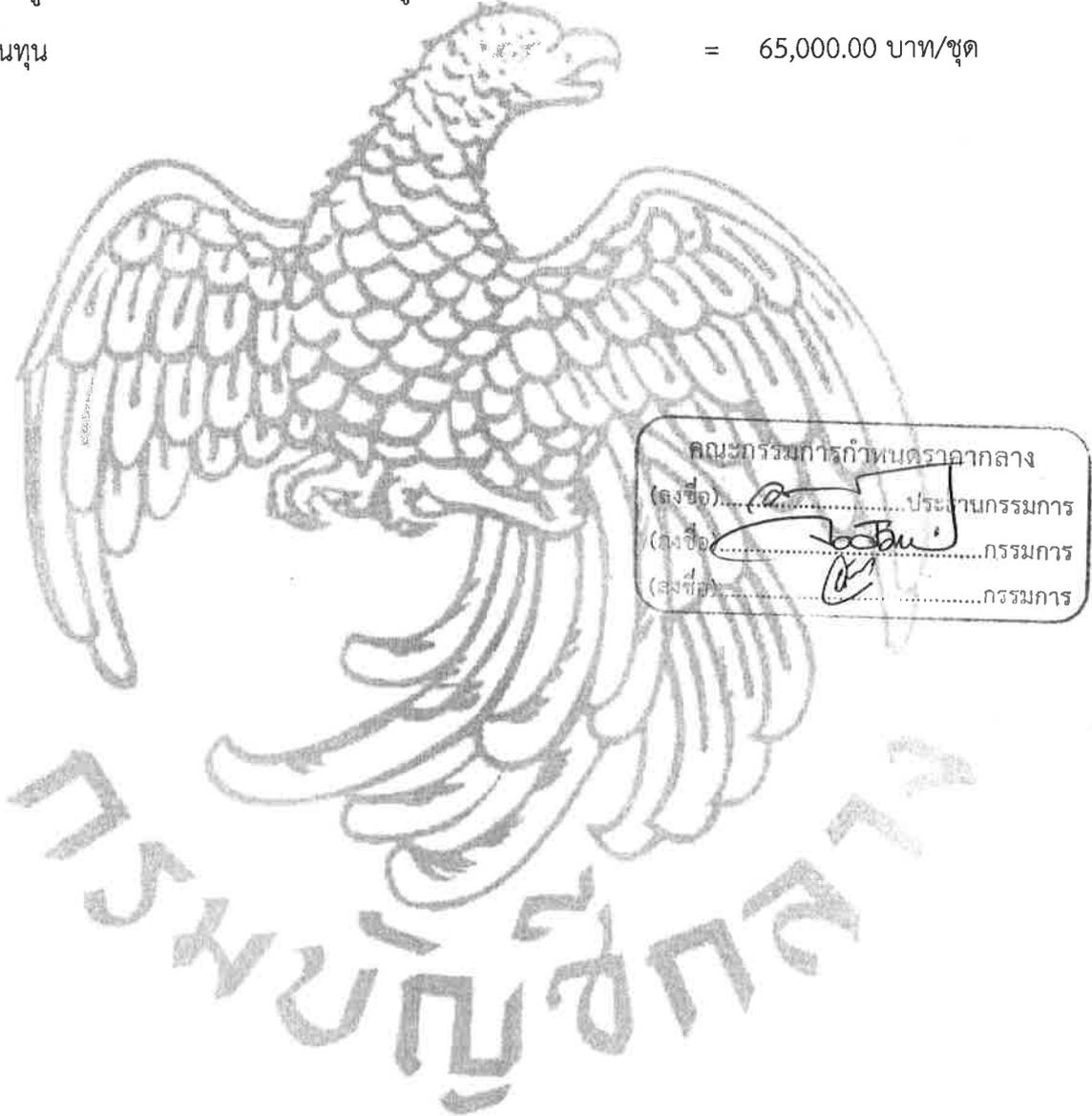
6.1 โคมไฟฟลูออโรลูมิเนียม LED 30 วัตต์ พร้อมเสาอลูมิเนียม  $\varnothing$  3"

โคมไฟฟลูออโรลูมิเนียม LED 30 วัตต์ พร้อมเสาอลูมิเนียม  $\varnothing$  3"

= 65,000.000 บาท

ค่างานต้นทุน

= 65,000.00 บาท/ชุด



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชนข้ามคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชนข้ามคลองบางตลาด

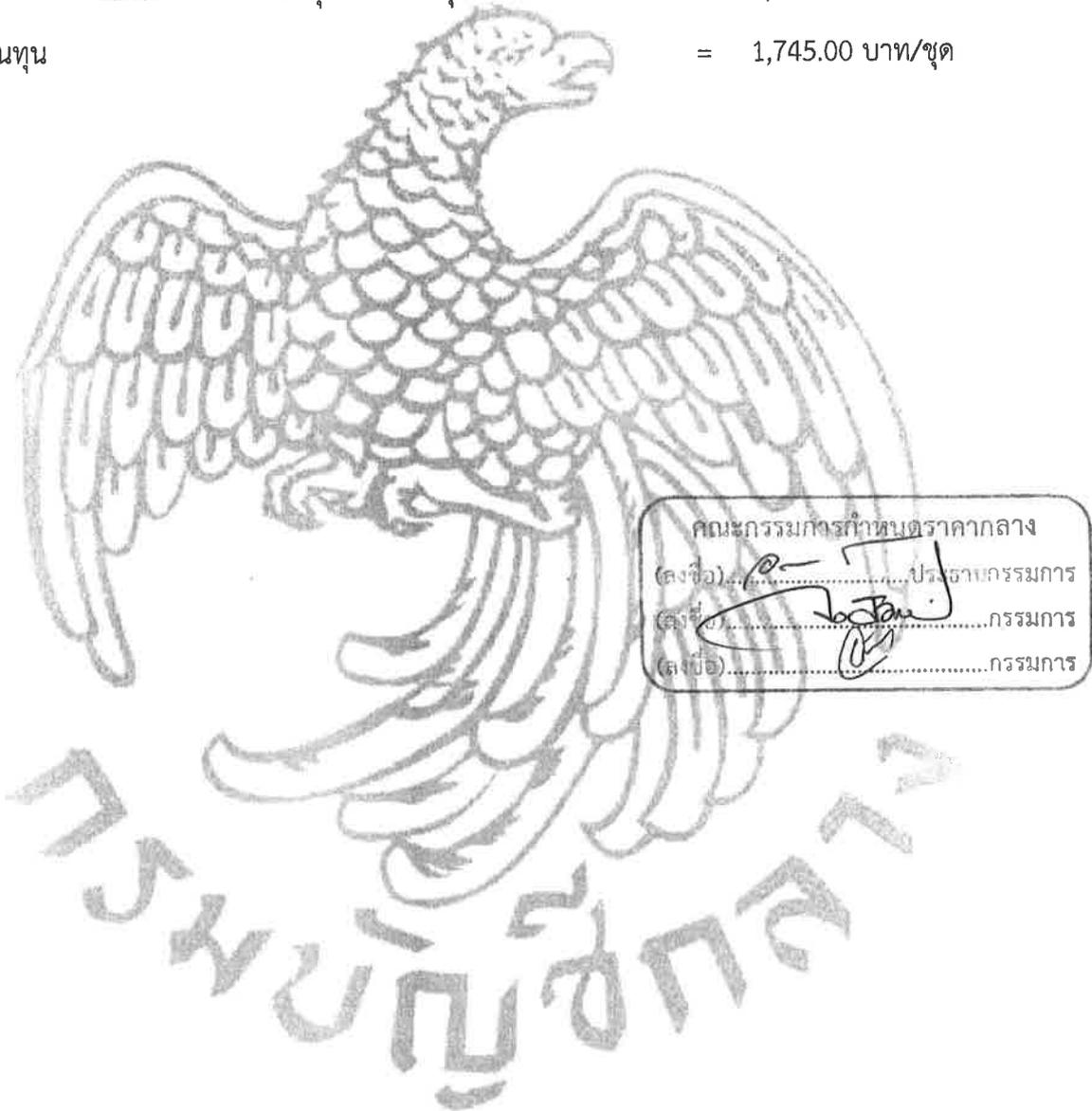
### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 6 งานอื่นๆ

##### 6.2 ไฟเส้น LED ซ่อนใต้พื้นทางเท้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

ไฟเส้น LED ซ่อนใต้พื้นทางเท้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด = 1,745.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,745.00 บาท/ชุด



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ข้ามคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ข้ามคลองบางตลาด

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานอื่นๆ

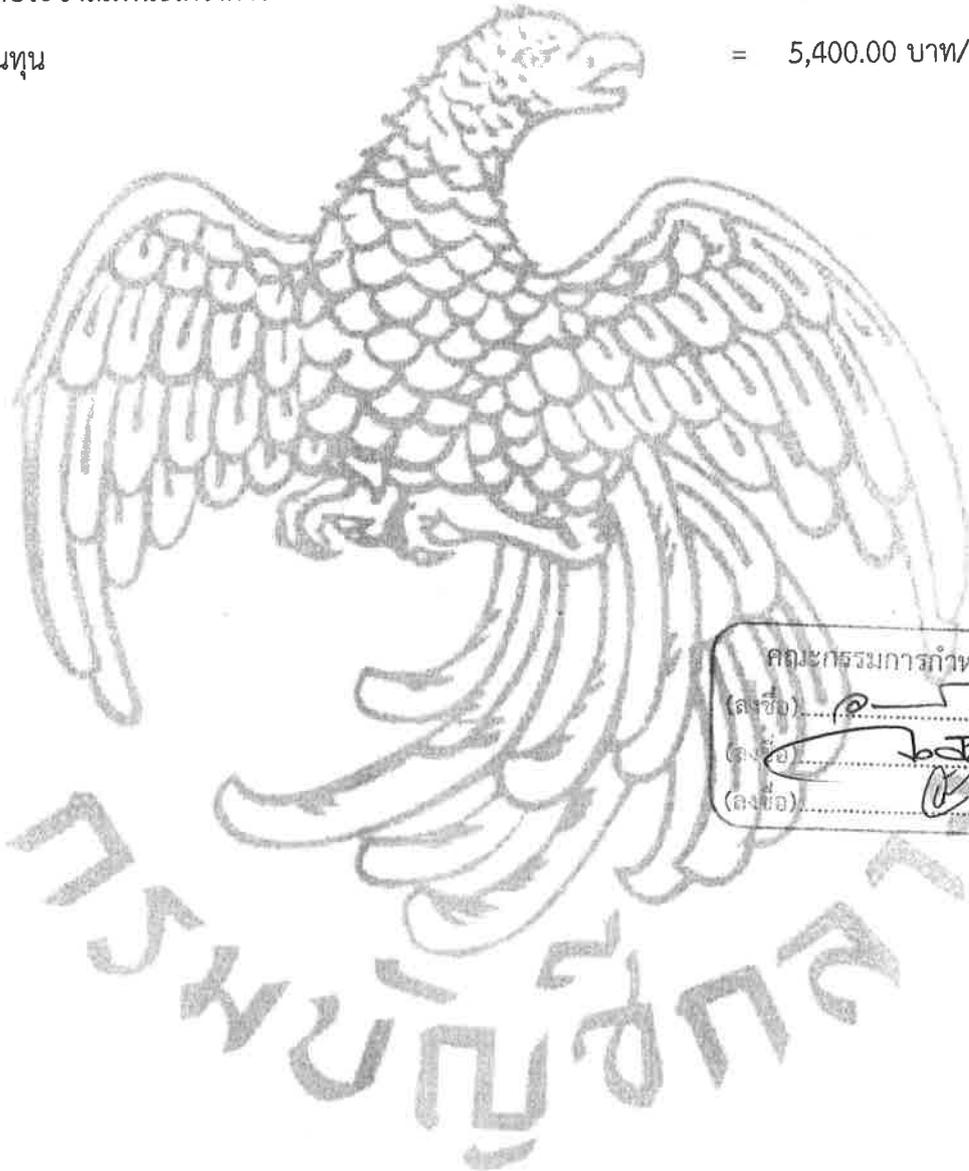
6.3 ป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ

ป้ายเหล็กประชาสัมพันธ์โครงการ

= 5,400.000 บาท/ป้าย

ค่างานต้นทุน

= 5,400.00 บาท/ป้าย



คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ข้ามคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ข้ามคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บางตลาด อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี แบบเลขที่ กส.16/2565

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครปากเกร็ด / เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่                     

หน่วย : บาท

| ลำดับที่  | รายการ  | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม<br>(ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|---|---|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1   | ค่าเช่า STEEL SHEET PILE จำนวนทั้งหมด = 15.00 ตัน | 1.000 | งาน   | 311,370.00                     |          |
| 2   | ค่าสูบลบและระบายน้ำชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง     | 1.000 | งาน   | 615,155.84                     |          |
| 3   | งานตั้งนั่งร้านทางเดินชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง  | 1.000 | งาน   | 120,003.70                     |          |
| <b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ</b> |   |       |       | <b>1,046,529.54</b>            |          |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

# แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ      ค่าเช่า STEEL SHEET PILE จำนวนทั้งหมด = 15.00 ต้น

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ข้ามคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ข้ามคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง      ตำบล      บางตลาด อำเภอ      ปากเกร็ด จังหวัด      นนทบุรี แบบเลขที่      กส.16/2565

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      เทศบาลนครปากเกร็ด / เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย      คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่     

**1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้**

ต้องทำระบบป้องกันดินพัง เนื่องจากระดับการก่อสร้างอยู่ลึก เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายต่อโครงสร้างข้างเคียง, บุคคลและเครื่องจักรที่ใช้งาน

**2. รายละเอียดการคำนวณ**

หน่วย : บาท

| ที่                                 | รายการค่าใช้จ่าย                          | จำนวน             | หมายเหตุ |
|-------------------------------------|---|-------------------|----------|
| 1                                   | - ค่าขนส่งไป-กลับรวม 4 เที่ยว @ 7,000 บาท | 28,000.00         |          |
| 2                                   | - ค่าเช่า 35 บาท/ต้น/วัน (4 เดือน)        | 126,000.00        |          |
| 3                                   | - ค่าตอก 150 บาท/ม. @ 500 ม.              | 75,000.00         |          |
| 4                                   | - ค่าถอน 100 บาท/ม. @ 500 ม.              | 50,000.00         |          |
| 5                                   | - ค่าทำความสะอาด 300 บาท/ต้น              | 9,000.00          |          |
| <b>รวมค่าใช้จ่าย</b>                |   | <b>291,000.00</b> |          |
| <b>ภาษีมูลค่าเพิ่ม</b>              |   | <b>20,370.00</b>  |          |
| <b>ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</b> |   | <b>311,370.00</b> |          |

ค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่มคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

# แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าเช่า STEEL SHEET PILE จำนวนทั้งหมด = 15.00 ต้น

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บางตลาด อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี แบบเลขที่ กส.16/2565

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครปากเกร็ด / เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้  
ต้องทำระบบป้องกันดินพัง เนื่องจากระดับการก่อสร้างอยู่ลึก เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายต่อโครงสร้างข้างเคียง, บุคคลและเครื่องจักรที่ใช้งาน

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย             | จำนวน      | หมายเหตุ |
|-----|------------------------------|------------|----------|
| 6   | - ค่ายก ขึ้น-ลง 100 บาท/ต้น  | 3,000.00   |          |
|     | รวมค่าใช้จ่าย                | 291,000.00 |          |
|     | ภาษีมูลค่าเพิ่ม              | 20,370.00  |          |
|     | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 311,370.00 |          |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:22:24

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ค่าสูบลและระบายน้ำชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บางตลาด อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี แบบเลขที่ กส.16/2565

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครปากเกร็ด / เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่                     

**1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้**

ใช้เครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำ ไม่ให้เกิดการท่วมขัง และทำงานได้สะดวก

**2. รายละเอียดการคำนวณ**

หน่วย : บาท

| ที่                                 | รายการค่าใช้จ่าย   | จำนวน             | หมายเหตุ |
|-------------------------------------|--|-------------------|----------|
| 1                                   | - ค่าขนส่งเครื่องจักรไป-กลับ 2 เที่ยว @ 10,000 บาท/เที่ยว  | 20,000.00         |          |
| 2                                   | - ค่าเช่าเครื่องสูบน้ำชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดท่อสูบน้ำไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง @ 98,000 บาท/เครื่อง/เดือน (จำนวน 4 เดือน) | 392,000.00        |          |
| 3                                   | - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 40 ลิตร/เครื่อง/วัน 1 เครื่อง 4 เดือน  | 162,912.00        |          |
| <b>รวมค่าใช้จ่าย</b>                |  | <b>574,912.00</b> |          |
| <b>ภาษีมูลค่าเพิ่ม</b>              |  | <b>40,243.84</b>  |          |
| <b>ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</b> |  | <b>615,155.84</b> |          |

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:22:24

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น  
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ งานตั้งนั่งร้านทางเดินชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล บางตลาด อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี แบบเลขที่ กส.16/2565

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลนครปากเกร็ด / เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้ เพื่อให้ประชาชนสัญจรไปมาได้

หน่วย : บาท

2. รายละเอียดการคำนวณ

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย   | จำนวน             | หมายเหตุ |
|-----|--|-------------------|----------|
| 1   | ค่าเช่าแผ่นฟอร์มเหล็ก จำนวน 3 แผ่น @ 3,000 บาท/แผ่น/เดือน<br>ระยะเวลารวม 4 เดือน         | 36,000.00         |          |
| 2   | ค่าเช่าอุปกรณ์จราจรพร้อมแผงวัสดุกันแนวรถ รวม 10 ชุด @ 1000 บาท/เดือน ระยะเวลารวม 4 เดือน | 40,000.00         |          |
| 3   | นั่งร้าน   | 36,152.99         |          |
|     | <b>รวมค่าใช้จ่าย</b>   | <b>112,152.99</b> |          |
|     | <b>ภาษีมูลค่าเพิ่ม</b>   | <b>7,850.71</b>   |          |
|     | <b>ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม</b>  | <b>120,003.70</b> |          |

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:22:24

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ขามคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ขามคลองบางตลาด

สาย ถนนสามัคคี

ตอน หมู่บ้านประชาชน

อยู่ในท้องที่จังหวัด นนทบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1   | เสาเข็มหกเหลี่ยมกลวงเสาเข็มหกเหลี่ยมกลวงขนาด15ซม.ยาว3เมตร                       | ทอน   | 310.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 310.00       | ก.พ. 2566                                   | บันทึกสืบ  |
| 2   | เสาเข็มเจาะขนาดØ0.35x21.00ม.  | บาท   | 18,500.00         | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 18,500.00    | มี.ค. 2566                                  |            |
| 3   | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร(Tem pcore) | ตัน   | 23,100.00         | 0.00               | 0.00              | 80.00             | 2,900.00                     | 26,080.00    | ก.พ. 2566                                   |            |
| 4   | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)                                       | กก.   | 30.92             | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 30.92        | ก.พ. 2566                                   |            |
| 5   | กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)  | ลบ.ม. | 2,529.80          | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 2,529.80     | ก.พ. 2566                                   |            |

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:38:42

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ขามคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ขามคลองบางตลาด

สาย ถนนสามัคคี

ตอน หมู่บ้านประชาชน

อยู่ในท้องที่จังหวัด นนทบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ค่าเพิ่มค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 5   | รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์320กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก280กก./ตร.ซม.ตราซีแพค | ลบ.ม. | 2,529.80          | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 2,529.80     | ก.พ. 2566                                   |            |
| 6   | แผ่นพื้นสำเร็จรูปPLANKกว้าง0.99เมตรยาว10.00เมตร(ตัวกลาง)   | บาท   | 29,700.00         | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 29,700.00    | เม.ย. 2565                                  | บันทึกสืบ  |
| 7   | แผ่นพื้นสำเร็จรูปPLANKกว้าง0.99เมตรยาว10.00เมตร(ตัวริม)  | บาท   | 31,000.00         | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 31,000.00    | เม.ย. 2565                                  | บันทึกสืบ  |

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:38:42

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ขามคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน  
บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ขามคลองบางตลาด

สาย ถนนสามัคคี

ตอน หมู่บ้านประชาชน

อยู่ในท้องที่จังหวัด นนทบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโพลีเอทิลีน 33.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 8   | ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK   | กก.   | 26,146.67         | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 26,146.67    | ก.พ. 2566                                   | บันทึกสืบ  |
| 9   | ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น8.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง2นิ้วยาว4เมตรรวมท่อน้ำไทย | ท่อน  | 159.47            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 159.47       | ก.พ. 2566                                   |            |
| 10  | ทรายหยาบทรายหยาบ  | ลบ.ม. | 506.67            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 506.67       | ก.พ. 2566                                   |            |
| 11  | พื้นคอนกรีตพิมพ์ลายหนา0.05ม.  | บาท   | 650.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 650.00       | ธ.ค. 2565                                   |            |
| 12  | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร                     | ตัน   | 24,550.00         | 0.00               | 0.00              | 80.00             | 4,100.00                     | 28,730.00    | ก.พ. 2566                                   |            |

คณะกรรมการประกวดราคา  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:38:42

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและคำดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ขามคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน  
บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ขามคลองบางตลาด

สาย ถนนสามัคคี

ตอน หมู่บ้านประชาชน

อยู่ในท้องที่จังหวัด นนทบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินลงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 13  | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร               | ตัน   | 23,700.00         | 0.00               | 0.00              | 80.00             | 4,100.00                     | 27,880.00    | ก.พ. 2566                                   |            |
| 14  | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร(Tem pcore) | ตัน   | 23,300.00         | 0.00               | 0.00              | 80.00             | 3,300.00                     | 26,680.00    | ก.พ. 2566                                   |            |
| 15  | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tem pcore) | ตัน   | 23,100.00         | 0.00               | 0.00              | 80.00             | 3,300.00                     | 26,480.00    | ก.พ. 2566                                   |            |
| 16  | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร            | ตัน   | 23,100.00         | 0.00               | 0.00              | 80.00             | 2,900.00                     | 26,080.00    | ก.พ. 2566                                   |            |

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:38:42

คณะกรรมการกำหนดราคา  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ขามคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ขามคลองบางตลาด

สาย ถนนสามัคคี

ตอน หมู่บ้านประชาชน

อยู่ในท้องที่จังหวัด นนทบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 16  | (Tempcore)  | ตัน   | 23,100.00         | 0.00               | 0.00              | 80.00             | 2,900.00                     | 26,080.00    | ก.พ. 2566                                   |            |
| 17  | ผนังก่ออิฐมวลอุดรีดแผ่น   | บาท   | 284.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 284.00       | มี.ค. 2566                                  | บันทึกสืบ  |
| 18  | ฉาบปูนเรียบสองด้าน  | บาท   | 75.00             | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 75.00        | มี.ค. 2566                                  | บันทึกสืบ  |
| 19  | ทาสีรองพื้น/ทาสีน้ำอะครีลิค                                     | บาท   | 44.00             | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 44.00        | มี.ค. 2566                                  | บันทึกสืบ  |
| 20  | บัวปูนปั้นสำเร็จรูปบัวปูนปั้นสำเร็จรูปตัวหนังสือและตราสัญลักษณ์ | บาท   | 55,000.00         | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 55,000.00    | มี.ค. 2565                                  | บันทึกสืบ  |
| 21  | ราวสะพานเหล็กตัดอิตาลี  | บาท   | 25,000.00         | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 25,000.00    | พ.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 22  | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมารรา                         | ตัน   | 2,694.00          | 0.00               | 0.00              | 50.00             | 0.00                         | 2,744.00     | ธ.ค. 2565                                   |            |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:38:42

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ขามคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ขามคลองบางตลาด

สาย ถนนสามัคคี

ตอน หมู่บ้านประชาชน

อยู่ในท้องที่จังหวัด นนทบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ค่าขีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 22  | คาโรงงานปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงตราอินทรีเพชร | ตัน   | 2,694.00          | 0.00               | 0.00              | 50.00             | 0.00                         | 2,744.00     | ธ.ค. 2565                                   |            |
| 23  | หินย่อยหินย่อยเบอร์2   | ลบ.ม. | 593.33            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 593.33       | ก.พ. 2566                                   |            |
| 24  | ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด1x8นิ้วยาว4-4.50เมตร                            | ลบ.ฟ. | 725.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 725.00       | ธ.ค. 2561                                   |            |
| 25  | ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร                         | ลบ.ฟ. | 675.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 675.00       | ธ.ค. 2561                                   |            |
| 26  | เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร  | ตัน   | 60.00             | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 60.00        | ธ.ค. 2565                                   |            |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:38:42

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ขามคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน  
บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ขามคลองบางตลาด

สาย ถนนสามัคคี

ตอน หมู่บ้านประชาชน

อยู่ในท้องที่จังหวัด นนทบุรี เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ  | หน่วย     | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 27  | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ขนาด3นิ้วน้ำหนักสุทธิ17.6กก.ตราเอ   | กก.       | 580.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 32.95        | ธ.ค. 2565                                   | บันทึกสืบ  |
| 28  | น้ำมันทาแบบ   | บาท/ตร.ม. | 10.00             | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 10.00        | ม.ค. 2566                                   |            |
| 29  | ท่อประปาพีวีซีแข็งชนิดปลายธรรมดาชั้น8.5ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง11/2นิ้วยาว4เมตรตราท่อน้ำไทย                      | ท่อน      | 101.14            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                         | 101.14       | ก.พ. 2566                                   |            |
| 30  | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทผู้รับเหมาราคาโรงงานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนถุงประเภท1บรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิไอสีแดง* | ตัน       | 2,694.00          | 0.00               | 0.00              | 50.00             | 0.00                         | 2,744.00     | ก.พ. 2566                                   |            |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:38:42

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ข้ามคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ข้ามคลองบางตลาด

### ข้อมูลงานคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete         | Special A       | A&B สะพาน       | A&B<br>โครงสร้างอื่น ๆ | C               | Lean 1:3:6      | Motar 1:3 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| ส่วนผสมคอนกรีต            | 400 : 432 : 737 | 350 : 502 : 716 | 350 : 481 : 706        | 320 : 510 : 722 | 220 : 393 : 843 | 500 : 749 |
| 1. ค่าแรงเท               | 0.00            | 0.00            | 0.00                   | 0.00            | 0.00            | 0.00      |
| 2. ซีเมนต์ 1.05 x 2744.00 | 1,152.48        | 1,008.42        | 1,008.42               | 921.98          | 633.86          | 1,440.60  |
| 3. ทราย 1.20 x 506.67     | 262.65          | 305.21          | 292.44                 | 310.08          | 238.94          | 455.39    |
| 4. หิน 1.15 x 593.33      | 502.87          | 488.54          | 481.72                 | 492.64          | 575.20          | 0.00      |
| 5. ค่าแรงผสม              | 209.19          | 209.19          | 209.19                 | 209.19          | 209.19          | 209.19    |
| รวม                       | 2,127.19        | 2,011.36        | 1,991.77               | 1,933.89        | 1,657.19        | 2,105.18  |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำคลองบางตลาด

### ข้อมูลงานคอนกรีต

#### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวงชนบท

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก (สภาพอ้อมตัวผิวแห้ง)

| Class of Concrete         | Lean 1:3:5                            | ค4                                    | ค3                                    | ค2                                    | ค1                                    |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต            | 240 : 728 : 1218<br>: 240 : 520 : 870 | 400 : 734 : 1019<br>: 400 : 524 : 728 | 350 : 800 : 1030<br>: 350 : 572 : 736 | 320 : 835 : 1070<br>: 320 : 596 : 764 | 290 : 868 : 1015<br>: 290 : 620 : 725 |
| 1. ค่าแรงเท               | 0.00                                  | 0.00                                  | 0.00                                  | 0.00                                  | 0.00                                  |
| 2. ซีเมนต์ 1.05 x 2744.00 | 691.48                                | 1,152.48                              | 1,008.42                              | 921.98                                | 835.54                                |
| 3. ทราย 1.05 x 506.67     | 387.29                                | 390.49                                | 425.60                                | 444.22                                | 461.77                                |
| 4. หิน 1.05 x 593.33      | 758.80                                | 634.83                                | 641.68                                | 666.60                                | 632.34                                |
| 5. ค่าแรงผสม              | 209.19                                | 209.19                                | 209.19                                | 209.19                                | 209.19                                |
| <b>รวม</b>                | <b>2,046.76</b>                       | <b>2,386.99</b>                       | <b>2,284.89</b>                       | <b>2,241.99</b>                       | <b>2,138.84</b>                       |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำคลองบางตลาด

### ข้อมูลงานคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวงชนบท

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

| Class of Concrete         | Lean 1:3:5                            | ค4                                    | ค3                                    | ค2                                    | ค1                                    |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต            | 240 : 728 : 1218<br>: 240 : 520 : 870 | 400 : 734 : 1019<br>: 400 : 524 : 728 | 350 : 800 : 1030<br>: 350 : 572 : 736 | 320 : 835 : 1070<br>: 320 : 596 : 764 | 290 : 868 : 1015<br>: 290 : 620 : 725 |
| 1. ค่าแรงเท               | 0.00                                  | 0.00                                  | 0.00                                  | 0.00                                  | 0.00                                  |
| 2. ซีเมนต์ 1.05 x 2744.00 | 691.48                                | 1,152.48                              | 1,008.42                              | 921.98                                | 835.54                                |
| 3. ทราย 1.20 x 506.67     | 316.16                                | 318.59                                | 347.77                                | 362.37                                | 376.96                                |
| 4. หิน 1.15 x 593.33      | 593.62                                | 496.73                                | 502.19                                | 521.29                                | 494.68                                |
| 5. ค่าแรงผสม              | 209.19                                | 209.19                                | 209.19                                | 209.19                                | 209.19                                |
| รวม                       | 1,810.45                              | 2,176.99                              | 2,067.57                              | 2,014.83                              | 1,916.37                              |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ข้ามคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน

บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ข้ามคลองบางตลาด

หน่วยงาน เทศบาลนครปากเกร็ด / เทศบาลนครปากเกร็ด

| ลำดับที่ | รายการ  | หน่วย | ทองที่ก่อสร้าง | ทองที่ก่อสร้างทั้งหมด | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ | สถานที่สืบ                   | วันที่สืบราคา   | เหตุผลการสืบราคา    |
|----------|---|-------|----------------|-----------------------|-----------|----------------|---------------|-------|------------------------------|-----------------|---------------------|
| 1        | เสาเข็มเจาะขนาดØ0.35x21.00ม.                              | บาท   |                |                       |           | X              |               |       | สพฐ.                         | 10 มีนาคม 2566  | สืบราคาจาก สพฐ.     |
| 2        | แผ่นพื้นสำเร็จรูปPLANKกว้าง0.99เมตร ยาว10.00เมตร(ตัวกลาง) | บาท   |                |                       | X         |                |               |       | บางปะอินเสาเข็มคอนกรีต จำกัด | 01 เมษายน 2565  | สืบราคาจากสามบริษัท |
| 3        | แผ่นพื้นสำเร็จรูปPLANKกว้าง0.99เมตร ยาว10.00เมตร(ตัวริม)  | บาท   |                |                       | X         |                |               |       | บางปะอินเสาเข็มคอนกรีต จำกัด | 01 เมษายน 2565  | สืบราคาจากสามบริษัท |
| 4        | พื้นคอนกรีตพิมพ์ลายหนา0.05ม.                              | บาท   |                |                       |           |                |               | X     | ห้างร้าน,บริษัท              | 09 ธันวาคม 2565 | สืบราคาจากสามบริษัท |
| 5        | ผนังก่ออิฐมวลดูครึ่งแผ่น                                  | บาท   |                |                       |           | X              |               |       | สพฐ.                         | 10 มีนาคม 2566  | สืบราคาจาก สพฐ.     |
| 6        | ฉาบปูนเรียบสองด้าน  | บาท   |                |                       |           | X              |               |       | สพฐ.                         | 10 มีนาคม 2566  | สืบราคาจาก สพฐ.     |
| 7        | ทาสีรองพื้น/ทาสีน้ำอะครีลิค                               | บาท   |                |                       |           | X              |               |       | สพฐ.                         | 10 มีนาคม 2566  | สืบราคาจาก สพฐ.     |

อนันตชัย พักสังข์  
10 มีนาคม 2566 10:40:35

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน  
บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
 หน่วยงาน เทศบาลนครปากเกร็ด / เทศบาลนครปากเกร็ด

| ลำดับที่             | รายการ  | หน่วย     | ทองที่ก่อสร้าง | ทองที่ก่อสร้างจึงวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานปริมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ                    | วันที่สืบราคา   | เหตุผลการสืบราคา    |
|----------------------|---|-----------|----------------|-------------------------------|-----------|----------------|----------------|------------|-------------------------------|-----------------|---------------------|
| 8                    | บัวปูนปั้นสำเร็จรูปบัวปูนปั้นสำเร็จรูปตัวหนังสือและตราสัญลักษณ์ | บาท       |                |                               | X         |                |                |            | ร้าน นนทศิลป์                 | 31 มีนาคม 2565  | สืบราคาจากสามบริษัท |
| 9                    | ราวสะพานเหล็กตัดอิตาลี  | บาท       |                |                               | X         |                |                |            | เอสเอสเอที ดีไซน์ กรุ๊ป จำกัด | 05 พฤษภาคม 2565 | สืบราคาจากสามบริษัท |
| 10                   | น้ำมันทาแบบ   | บาท/ตร.ม. | X              |                               |           |                |                |            | ห้างร้าน, บริษัท              | 16 มกราคม 2566  | 3                   |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |   |           | 1              | -                             | 4         | 4              | -              | 1          |                               |                 |                     |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:40:35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |        |
|----|-------|--------|
| 1  | 13.80 | 19.32  |
| 2  | 15.69 | 21.97  |
| 3  | 17.58 | 24.62  |
| 4  | 19.48 | 27.27  |
| 5  | 21.37 | 29.92  |
| 6  | 23.26 | 32.57  |
| 7  | 25.83 | 36.16  |
| 8  | 29.18 | 40.85  |
| 9  | 32.52 | 45.53  |
| 10 | 35.87 | 50.22  |
| 11 | 39.22 | 54.91  |
| 12 | 42.57 | 59.60  |
| 13 | 45.92 | 64.29  |
| 14 | 49.27 | 68.98  |
| 15 | 52.62 | 73.67  |
| 16 | 55.97 | 78.36  |
| 17 | 59.32 | 83.05  |
| 18 | 62.67 | 87.74  |
| 19 | 66.02 | 92.43  |
| 20 | 69.37 | 97.12  |
| 21 | 72.72 | 101.80 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 22        | 76.07                  | 106.49                   |
| 23        | 79.42                  | 111.18                   |
| 24        | 82.77                  | 115.87                   |
| 25        | 86.12                  | 120.56                   |
| 26        | 89.46                  | 125.25                   |
| 27        | 92.81                  | 129.94                   |
| 28        | 96.16                  | 134.63                   |
| 29        | 99.51                  | 139.32                   |
| 30        | 102.86                 | 144.01                   |
| 31        | 106.21                 | 148.70                   |
| 32        | 109.56                 | 153.38                   |
| 33        | 112.91                 | 158.08                   |
| 34        | 116.26                 | 162.76                   |
| 35        | 119.61                 | 167.46                   |
| 36        | 122.96                 | 172.14                   |
| 37        | 126.31                 | 176.83                   |
| 38        | 129.66                 | 181.52                   |
| 39        | 133.01                 | 186.21                   |
| 40        | 136.36                 | 190.90                   |
| 41        | 139.71                 | 195.59                   |
| 42        | 143.06                 | 200.28                   |
| 43        | 146.40                 | 204.97                   |
| 44        | 149.75                 | 209.65                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 45        | 153.10                 | 214.34                   |
| 46        | 156.46                 | 219.04                   |
| 47        | 159.81                 | 223.73                   |
| 48        | 163.15                 | 228.42                   |
| 49        | 166.51                 | 233.11                   |
| 50        | 169.86                 | 237.80                   |
| 51        | 173.20                 | 242.49                   |
| 52        | 176.55                 | 247.17                   |
| 53        | 179.90                 | 251.86                   |
| 54        | 183.25                 | 256.55                   |
| 55        | 186.60                 | 261.24                   |
| 56        | 189.95                 | 265.93                   |
| 57        | 193.30                 | 270.62                   |
| 58        | 196.64                 | 275.30                   |
| 59        | 199.99                 | 279.99                   |
| 60        | 203.35                 | 284.68                   |
| 61        | 206.70                 | 289.39                   |
| 62        | 210.05                 | 294.07                   |
| 63        | 213.40                 | 298.76                   |
| 64        | 216.74                 | 303.44                   |
| 65        | 220.10                 | 308.14                   |
| 66        | 223.44                 | 312.82                   |
| 67        | 226.80                 | 317.51                   |

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:22:34

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....  
(ลงชื่อ).....  
(ลงชื่อ).....

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 68        | 230.14                 | 322.20                   |
| 69        | 233.50                 | 326.90                   |
| 70        | 236.85                 | 331.58                   |
| 71        | 240.20                 | 336.28                   |
| 72        | 243.55                 | 340.96                   |
| 73        | 246.90                 | 345.65                   |
| 74        | 250.23                 | 350.32                   |
| 75        | 253.59                 | 355.03                   |
| 76        | 256.94                 | 359.71                   |
| 77        | 260.28                 | 364.40                   |
| 78        | 263.63                 | 369.09                   |
| 79        | 266.98                 | 373.78                   |
| 80        | 270.33                 | 378.47                   |
| 81        | 273.68                 | 383.16                   |
| 82        | 277.03                 | 387.85                   |
| 83        | 280.38                 | 392.53                   |
| 84        | 283.75                 | 397.25                   |
| 85        | 287.09                 | 401.93                   |
| 86        | 290.42                 | 406.59                   |
| 87        | 293.78                 | 411.29                   |
| 88        | 297.13                 | 415.98                   |
| 89        | 300.47                 | 420.66                   |
| 90        | 303.84                 | 425.37                   |
| 91        | 307.19                 | 430.07                   |
| 92        | 310.54                 | 434.75                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 93        | 313.87                 | 439.42                   |
| 94        | 317.22                 | 444.11                   |
| 95        | 320.60                 | 448.84                   |
| 96        | 323.92                 | 453.49                   |
| 97        | 327.27                 | 458.18                   |
| 98        | 330.64                 | 462.89                   |
| 99        | 333.99                 | 467.58                   |
| 100       | 337.32                 | 472.25                   |
| 101       | 340.67                 | 476.94                   |
| 102       | 344.04                 | 481.66                   |
| 103       | 347.39                 | 486.35                   |
| 104       | 350.72                 | 491.01                   |
| 105       | 354.07                 | 495.70                   |
| 106       | 357.44                 | 500.41                   |
| 107       | 360.78                 | 505.09                   |
| 108       | 364.14                 | 509.80                   |
| 109       | 367.48                 | 514.47                   |
| 110       | 370.83                 | 519.16                   |
| 111       | 374.20                 | 523.88                   |
| 112       | 377.54                 | 528.56                   |
| 113       | 380.90                 | 533.26                   |
| 114       | 384.23                 | 537.92                   |
| 115       | 387.57                 | 542.60                   |
| 116       | 390.93                 | 547.31                   |
| 117       | 394.26                 | 551.97                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 118       | 397.60                 | 556.65                   |
| 119       | 400.96                 | 561.35                   |
| 120       | 404.34                 | 566.08                   |
| 121       | 407.68                 | 570.75                   |
| 122       | 411.04                 | 575.45                   |
| 123       | 414.35                 | 580.09                   |
| 124       | 417.74                 | 584.83                   |
| 125       | 421.09                 | 589.52                   |
| 126       | 424.45                 | 594.23                   |
| 127       | 427.77                 | 598.87                   |
| 128       | 431.10                 | 603.54                   |
| 129       | 434.45                 | 608.22                   |
| 130       | 437.81                 | 612.93                   |
| 131       | 441.18                 | 617.66                   |
| 132       | 444.51                 | 622.32                   |
| 133       | 447.86                 | 627.00                   |
| 134       | 451.21                 | 631.70                   |
| 135       | 454.59                 | 636.42                   |
| 136       | 457.91                 | 641.07                   |
| 137       | 461.24                 | 645.73                   |
| 138       | 464.66                 | 650.52                   |
| 139       | 467.95                 | 655.12                   |
| 140       | 471.32                 | 659.85                   |
| 141       | 474.64                 | 664.49                   |
| 142       | 478.04                 | 669.26                   |

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:22:34



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 143       | 481.38                 | 673.94                   |
| 144       | 484.74                 | 678.64                   |
| 145       | 488.03                 | 683.25                   |
| 146       | 491.42                 | 687.98                   |
| 147       | 494.74                 | 692.63                   |
| 148       | 498.15                 | 697.41                   |
| 149       | 501.49                 | 702.09                   |
| 150       | 504.85                 | 706.79                   |
| 151       | 508.14                 | 711.39                   |
| 152       | 511.52                 | 716.13                   |
| 153       | 514.83                 | 720.76                   |
| 154       | 518.24                 | 725.54                   |
| 155       | 521.58                 | 730.21                   |
| 156       | 524.92                 | 734.89                   |
| 157       | 528.28                 | 739.60                   |
| 158       | 531.66                 | 744.32                   |
| 159       | 534.95                 | 748.93                   |
| 160       | 538.35                 | 753.69                   |
| 161       | 541.67                 | 758.33                   |
| 162       | 544.99                 | 762.99                   |
| 163       | 548.33                 | 767.66                   |
| 164       | 551.68                 | 772.36                   |
| 165       | 555.05                 | 777.06                   |
| 166       | 558.42                 | 781.79                   |
| 167       | 561.81                 | 786.53                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 168       | 565.10                 | 791.15                   |
| 169       | 568.52                 | 795.92                   |
| 170       | 571.83                 | 800.57                   |
| 171       | 575.16                 | 805.23                   |
| 172       | 578.50                 | 809.91                   |
| 173       | 581.86                 | 814.60                   |
| 174       | 585.22                 | 819.31                   |
| 175       | 588.59                 | 824.03                   |
| 176       | 591.87                 | 828.61                   |
| 177       | 595.26                 | 833.37                   |
| 178       | 598.67                 | 838.14                   |
| 179       | 601.97                 | 842.76                   |
| 180       | 605.29                 | 847.40                   |
| 181       | 608.61                 | 852.06                   |
| 182       | 612.07                 | 856.89                   |
| 183       | 615.41                 | 861.58                   |
| 184       | 618.77                 | 866.28                   |
| 185       | 622.01                 | 870.82                   |
| 186       | 625.39                 | 875.54                   |
| 187       | 628.78                 | 880.29                   |
| 188       | 632.17                 | 885.04                   |
| 189       | 635.45                 | 889.64                   |
| 190       | 638.87                 | 894.42                   |
| 191       | 642.17                 | 899.04                   |
| 192       | 645.48                 | 903.68                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 193               | 648.94                 | 908.51                   |
| 194               | 652.26                 | 913.17                   |
| 195               | 655.60                 | 917.84                   |
| 196               | 658.95                 | 922.53                   |
| 197               | 662.31                 | 927.23                   |
| 198               | 665.68                 | 931.95                   |
| 199               | 668.91                 | 936.47                   |
| 200               | 672.30                 | 941.22                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.36                   | 4.71                     |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพิกัดลาดยาง และการจราจรปกติ  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

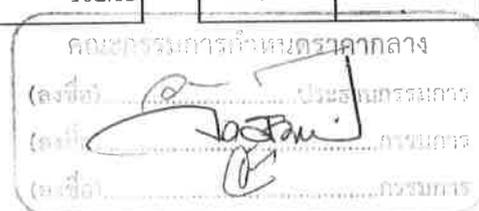
|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.25  | 11.55 |
| 2  | 10.19 | 14.27 |
| 3  | 12.13 | 16.99 |
| 4  | 14.08 | 19.71 |
| 5  | 16.02 | 22.43 |
| 6  | 17.96 | 25.14 |
| 7  | 19.90 | 27.86 |
| 8  | 22.08 | 30.92 |
| 9  | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |
| 18 | 48.11 | 67.35 |
| 19 | 50.72 | 71.00 |
| 20 | 53.32 | 74.65 |
| 21 | 55.92 | 78.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 22        | 58.53                  | 81.94                    |
| 23        | 61.12                  | 85.57                    |
| 24        | 63.73                  | 89.22                    |
| 25        | 66.34                  | 92.87                    |
| 26        | 68.94                  | 96.51                    |
| 27        | 71.54                  | 100.16                   |
| 28        | 74.15                  | 103.81                   |
| 29        | 76.74                  | 107.43                   |
| 30        | 79.35                  | 111.09                   |
| 31        | 81.94                  | 114.72                   |
| 32        | 84.56                  | 118.38                   |
| 33        | 87.16                  | 122.03                   |
| 34        | 89.77                  | 125.68                   |
| 35        | 92.36                  | 129.30                   |
| 36        | 94.97                  | 132.96                   |
| 37        | 97.58                  | 136.61                   |
| 38        | 100.19                 | 140.26                   |
| 39        | 102.79                 | 143.90                   |
| 40        | 105.38                 | 147.54                   |
| 41        | 108.00                 | 151.20                   |
| 42        | 110.60                 | 154.84                   |
| 43        | 113.19                 | 158.47                   |
| 44        | 115.81                 | 162.13                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 45        | 118.40                 | 165.76                   |
| 46        | 121.01                 | 169.42                   |
| 47        | 123.60                 | 173.05                   |
| 48        | 126.21                 | 176.70                   |
| 49        | 128.80                 | 180.32                   |
| 50        | 131.40                 | 183.96                   |
| 51        | 134.02                 | 187.63                   |
| 52        | 136.61                 | 191.25                   |
| 53        | 139.21                 | 194.90                   |
| 54        | 141.83                 | 198.57                   |
| 55        | 144.42                 | 202.19                   |
| 56        | 147.02                 | 205.83                   |
| 57        | 149.63                 | 209.49                   |
| 58        | 152.26                 | 213.17                   |
| 59        | 154.85                 | 216.79                   |
| 60        | 157.45                 | 220.43                   |
| 61        | 160.06                 | 224.09                   |
| 62        | 162.69                 | 227.76                   |
| 63        | 165.26                 | 231.37                   |
| 64        | 167.85                 | 234.99                   |
| 65        | 170.45                 | 238.63                   |
| 66        | 173.06                 | 242.28                   |
| 67        | 175.69                 | 245.96                   |

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:22:34



หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชนข้ามคลองบางตลาด  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชนข้ามคลองบางตลาด

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 68        | 178.25                 | 249.54                   |
| 69        | 180.90                 | 253.26                   |
| 70        | 183.48                 | 256.87                   |
| 71        | 186.07                 | 260.50                   |
| 72        | 188.68                 | 264.15                   |
| 73        | 191.30                 | 267.82                   |
| 74        | 193.93                 | 271.50                   |
| 75        | 196.48                 | 275.07                   |
| 76        | 199.13                 | 278.78                   |
| 77        | 201.70                 | 282.38                   |
| 78        | 204.27                 | 285.98                   |
| 79        | 206.97                 | 289.76                   |
| 80        | 209.57                 | 293.39                   |
| 81        | 212.18                 | 297.05                   |
| 82        | 214.68                 | 300.56                   |
| 83        | 217.31                 | 304.24                   |
| 84        | 219.95                 | 307.93                   |
| 85        | 222.61                 | 311.65                   |
| 86        | 225.15                 | 315.20                   |
| 87        | 227.69                 | 318.77                   |
| 88        | 230.38                 | 322.53                   |
| 89        | 232.94                 | 326.12                   |
| 90        | 235.52                 | 329.72                   |
| 91        | 238.24                 | 333.53                   |
| 92        | 240.83                 | 337.16                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 93        | 243.43                 | 340.81                   |
| 94        | 246.04                 | 344.46                   |
| 95        | 248.51                 | 347.92                   |
| 96        | 251.14                 | 351.59                   |
| 97        | 253.78                 | 355.29                   |
| 98        | 256.42                 | 358.99                   |
| 99        | 259.08                 | 362.72                   |
| 100       | 261.58                 | 366.22                   |
| 101       | 264.26                 | 369.96                   |
| 102       | 266.77                 | 373.48                   |
| 103       | 269.47                 | 377.26                   |
| 104       | 272.00                 | 380.79                   |
| 105       | 274.72                 | 384.60                   |
| 106       | 277.26                 | 388.16                   |
| 107       | 279.80                 | 391.72                   |
| 108       | 282.36                 | 395.30                   |
| 109       | 285.12                 | 399.16                   |
| 110       | 287.68                 | 402.76                   |
| 111       | 290.26                 | 406.36                   |
| 112       | 292.84                 | 409.98                   |
| 113       | 295.43                 | 413.61                   |
| 114       | 298.03                 | 417.24                   |
| 115       | 300.63                 | 420.89                   |
| 116       | 303.25                 | 424.55                   |
| 117       | 305.87                 | 428.21                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 118       | 308.50                 | 431.89                   |
| 119       | 311.13                 | 435.58                   |
| 120       | 313.78                 | 439.29                   |
| 121       | 316.18                 | 442.66                   |
| 122       | 318.84                 | 446.38                   |
| 123       | 321.51                 | 450.11                   |
| 124       | 324.19                 | 453.86                   |
| 125       | 326.61                 | 457.25                   |
| 126       | 329.30                 | 461.02                   |
| 127       | 332.00                 | 464.80                   |
| 128       | 334.44                 | 468.21                   |
| 129       | 337.15                 | 472.02                   |
| 130       | 339.88                 | 475.83                   |
| 131       | 342.33                 | 479.26                   |
| 132       | 345.07                 | 483.10                   |
| 133       | 347.53                 | 486.54                   |
| 134       | 350.29                 | 490.41                   |
| 135       | 352.76                 | 493.86                   |
| 136       | 355.23                 | 497.32                   |
| 137       | 358.02                 | 501.22                   |
| 138       | 360.50                 | 504.69                   |
| 139       | 363.30                 | 508.62                   |
| 140       | 365.79                 | 512.11                   |
| 141       | 368.28                 | 515.60                   |
| 142       | 371.12                 | 519.56                   |

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:22:34

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ) .....  
 (ลงชื่อ) .....  
 (ลงชื่อ) .....

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 143       | 373.62                 | 523.07                   |
| 144       | 376.13                 | 526.58                   |
| 145       | 378.99                 | 530.58                   |
| 146       | 381.51                 | 534.11                   |
| 147       | 384.03                 | 537.64                   |
| 148       | 386.55                 | 541.18                   |
| 149       | 389.08                 | 544.72                   |
| 150       | 391.99                 | 548.79                   |
| 151       | 394.54                 | 552.35                   |
| 152       | 397.08                 | 555.92                   |
| 153       | 399.63                 | 559.49                   |
| 154       | 402.19                 | 563.06                   |
| 155       | 404.75                 | 566.65                   |
| 156       | 407.31                 | 570.24                   |
| 157       | 409.88                 | 573.84                   |
| 158       | 412.87                 | 578.02                   |
| 159       | 415.46                 | 581.64                   |
| 160       | 418.05                 | 585.26                   |
| 161       | 420.64                 | 588.90                   |
| 162       | 423.24                 | 592.53                   |
| 163       | 425.84                 | 596.18                   |
| 164       | 428.45                 | 599.83                   |
| 165       | 431.07                 | 603.50                   |
| 166       | 433.69                 | 607.17                   |
| 167       | 436.32                 | 610.84                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 168       | 438.95                 | 614.53                   |
| 169       | 441.11                 | 617.56                   |
| 170       | 443.75                 | 621.25                   |
| 171       | 446.39                 | 624.95                   |
| 172       | 449.04                 | 628.66                   |
| 173       | 451.70                 | 632.38                   |
| 174       | 454.36                 | 636.11                   |
| 175       | 457.03                 | 639.85                   |
| 176       | 459.71                 | 643.59                   |
| 177       | 462.39                 | 647.35                   |
| 178       | 464.55                 | 650.38                   |
| 179       | 467.24                 | 654.14                   |
| 180       | 469.94                 | 657.92                   |
| 181       | 472.65                 | 661.70                   |
| 182       | 475.36                 | 665.50                   |
| 183       | 478.08                 | 669.31                   |
| 184       | 480.24                 | 672.33                   |
| 185       | 482.96                 | 676.15                   |
| 186       | 485.70                 | 679.98                   |
| 187       | 488.44                 | 683.82                   |
| 188       | 490.60                 | 686.85                   |
| 189       | 493.35                 | 690.70                   |
| 190       | 496.11                 | 694.56                   |
| 191       | 498.88                 | 698.43                   |
| 192       | 501.04                 | 701.46                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 193               | 503.82                 | 705.34                   |
| 194               | 506.60                 | 709.24                   |
| 195               | 509.40                 | 713.15                   |
| 196               | 511.56                 | 716.18                   |
| 197               | 514.36                 | 720.11                   |
| 198               | 517.17                 | 724.04                   |
| 199               | 519.34                 | 727.07                   |
| 200               | 522.16                 | 731.02                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.61                   | 3.66                     |

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:22:34

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ชื่อ).....  
 (ชื่อ).....  
 (ชื่อ).....

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ชำมคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ชำมคลองบางตลาด

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.58  | 6.41  |
| 2  | 6.04  | 8.46  |
| 3  | 7.50  | 10.50 |
| 4  | 8.96  | 12.55 |
| 5  | 10.43 | 14.60 |
| 6  | 11.89 | 16.64 |
| 7  | 13.35 | 18.69 |
| 8  | 14.81 | 20.74 |
| 9  | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |
| 19 | 31.63 | 44.29 |
| 20 | 33.27 | 46.57 |
| 21 | 34.90 | 48.86 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 22        | 36.53                  | 51.14                    |
| 23        | 38.17                  | 53.43                    |
| 24        | 39.79                  | 55.71                    |
| 25        | 41.43                  | 58.00                    |
| 26        | 43.06                  | 60.28                    |
| 27        | 44.69                  | 62.57                    |
| 28        | 46.33                  | 64.86                    |
| 29        | 47.96                  | 67.14                    |
| 30        | 49.59                  | 69.43                    |
| 31        | 51.22                  | 71.71                    |
| 32        | 52.85                  | 73.99                    |
| 33        | 54.49                  | 76.28                    |
| 34        | 56.12                  | 78.56                    |
| 35        | 57.75                  | 80.85                    |
| 36        | 59.38                  | 83.14                    |
| 37        | 61.01                  | 85.42                    |
| 38        | 62.65                  | 87.70                    |
| 39        | 64.28                  | 90.00                    |
| 40        | 65.91                  | 92.28                    |
| 41        | 67.54                  | 94.56                    |
| 42        | 69.18                  | 96.85                    |
| 43        | 70.81                  | 99.13                    |
| 44        | 72.44                  | 101.42                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 45        | 74.08                  | 103.71                   |
| 46        | 75.71                  | 106.00                   |
| 47        | 77.34                  | 108.28                   |
| 48        | 78.97                  | 110.55                   |
| 49        | 80.60                  | 112.85                   |
| 50        | 82.24                  | 115.13                   |
| 51        | 83.87                  | 117.42                   |
| 52        | 85.50                  | 119.70                   |
| 53        | 87.13                  | 121.98                   |
| 54        | 88.76                  | 124.27                   |
| 55        | 90.40                  | 126.56                   |
| 56        | 92.03                  | 128.84                   |
| 57        | 93.65                  | 131.12                   |
| 58        | 95.29                  | 133.40                   |
| 59        | 96.93                  | 135.70                   |
| 60        | 98.57                  | 137.99                   |
| 61        | 100.19                 | 140.27                   |
| 62        | 101.82                 | 142.55                   |
| 63        | 103.46                 | 144.84                   |
| 64        | 105.09                 | 147.13                   |
| 65        | 106.71                 | 149.40                   |
| 66        | 108.36                 | 151.70                   |
| 67        | 109.98                 | 153.98                   |

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:22:34



หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 68        | 111.61                 | 156.26                   |
| 69        | 113.24                 | 158.54                   |
| 70        | 114.88                 | 160.83                   |
| 71        | 116.52                 | 163.12                   |
| 72        | 118.16                 | 165.42                   |
| 73        | 119.78                 | 167.69                   |
| 74        | 121.43                 | 170.00                   |
| 75        | 123.05                 | 172.27                   |
| 76        | 124.68                 | 174.55                   |
| 77        | 126.31                 | 176.83                   |
| 78        | 127.94                 | 179.12                   |
| 79        | 129.58                 | 181.41                   |
| 80        | 131.21                 | 183.70                   |
| 81        | 132.85                 | 186.00                   |
| 82        | 134.47                 | 188.25                   |
| 83        | 136.11                 | 190.56                   |
| 84        | 137.73                 | 192.82                   |
| 85        | 139.38                 | 195.14                   |
| 86        | 141.01                 | 197.41                   |
| 87        | 142.63                 | 199.68                   |
| 88        | 144.26                 | 201.96                   |
| 89        | 145.88                 | 204.24                   |
| 90        | 147.55                 | 206.57                   |
| 91        | 149.19                 | 208.86                   |
| 92        | 150.78                 | 211.09                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 93        | 152.42                 | 213.39                   |
| 94        | 154.06                 | 215.68                   |
| 95        | 155.70                 | 217.98                   |
| 96        | 157.35                 | 220.29                   |
| 97        | 158.95                 | 222.53                   |
| 98        | 160.60                 | 224.85                   |
| 99        | 162.21                 | 227.10                   |
| 100       | 163.87                 | 229.41                   |
| 101       | 165.48                 | 231.67                   |
| 102       | 167.14                 | 234.00                   |
| 103       | 168.76                 | 236.26                   |
| 104       | 170.37                 | 238.52                   |
| 105       | 172.04                 | 240.86                   |
| 106       | 173.66                 | 243.13                   |
| 107       | 175.29                 | 245.40                   |
| 108       | 176.91                 | 247.67                   |
| 109       | 178.54                 | 249.95                   |
| 110       | 180.16                 | 252.23                   |
| 111       | 181.79                 | 254.51                   |
| 112       | 183.43                 | 256.80                   |
| 113       | 185.06                 | 259.08                   |
| 114       | 186.69                 | 261.37                   |
| 115       | 188.33                 | 263.66                   |
| 116       | 189.97                 | 265.96                   |
| 117       | 191.61                 | 268.26                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 118       | 193.26                 | 270.56                   |
| 119       | 194.90                 | 272.87                   |
| 120       | 196.49                 | 275.08                   |
| 121       | 198.14                 | 277.39                   |
| 122       | 199.79                 | 279.71                   |
| 123       | 201.38                 | 281.93                   |
| 124       | 203.03                 | 284.25                   |
| 125       | 204.69                 | 286.57                   |
| 126       | 206.28                 | 288.79                   |
| 127       | 207.94                 | 291.12                   |
| 128       | 209.61                 | 293.45                   |
| 129       | 211.20                 | 295.68                   |
| 130       | 212.87                 | 298.02                   |
| 131       | 214.47                 | 300.26                   |
| 132       | 216.07                 | 302.49                   |
| 133       | 217.74                 | 304.84                   |
| 134       | 219.34                 | 307.08                   |
| 135       | 221.02                 | 309.43                   |
| 136       | 222.62                 | 311.67                   |
| 137       | 224.31                 | 314.03                   |
| 138       | 225.91                 | 316.28                   |
| 139       | 227.52                 | 318.52                   |
| 140       | 229.12                 | 320.77                   |
| 141       | 230.82                 | 323.15                   |
| 142       | 232.43                 | 325.40                   |

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:22:34



หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 143       | 234.04                 | 327.65                   |
| 144       | 235.74                 | 330.03                   |
| 145       | 237.35                 | 332.29                   |
| 146       | 238.96                 | 334.55                   |
| 147       | 240.58                 | 336.81                   |
| 148       | 242.19                 | 339.07                   |
| 149       | 243.91                 | 341.47                   |
| 150       | 245.53                 | 343.74                   |
| 151       | 247.15                 | 346.01                   |
| 152       | 248.77                 | 348.28                   |
| 153       | 250.39                 | 350.55                   |
| 154       | 252.02                 | 352.82                   |
| 155       | 253.64                 | 355.10                   |
| 156       | 255.27                 | 357.37                   |
| 157       | 256.89                 | 359.65                   |
| 158       | 258.52                 | 361.93                   |
| 159       | 260.15                 | 364.21                   |
| 160       | 261.78                 | 366.50                   |
| 161       | 263.42                 | 368.78                   |
| 162       | 265.05                 | 371.07                   |
| 163       | 266.69                 | 373.36                   |
| 164       | 268.32                 | 375.65                   |
| 165       | 269.96                 | 377.95                   |
| 166       | 271.60                 | 380.24                   |
| 167       | 273.24                 | 382.54                   |

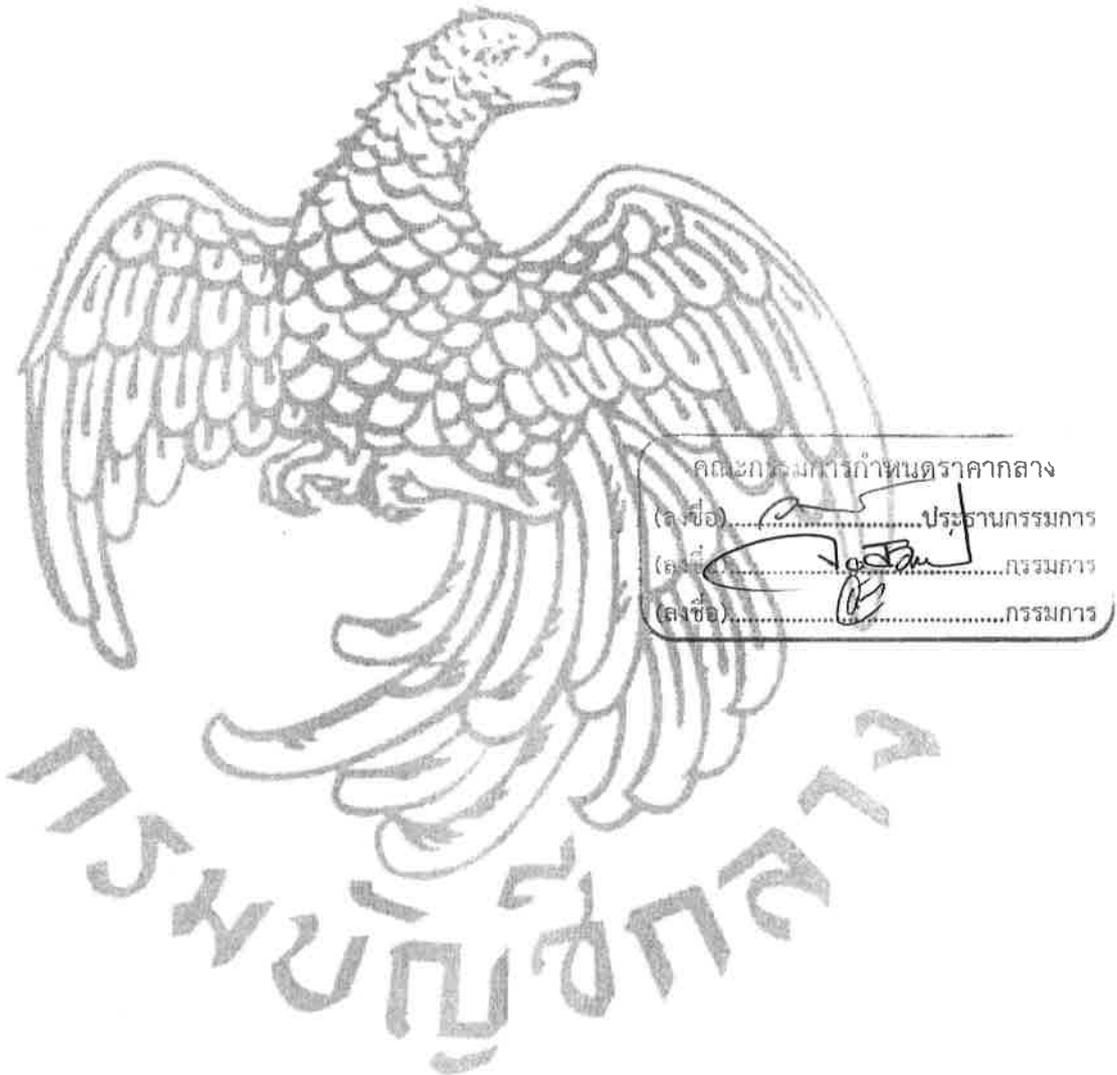
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 168       | 274.89                 | 384.84                   |
| 169       | 276.53                 | 387.14                   |
| 170       | 278.18                 | 389.45                   |
| 171       | 279.82                 | 391.75                   |
| 172       | 281.47                 | 394.06                   |
| 173       | 282.99                 | 396.19                   |
| 174       | 284.64                 | 398.50                   |
| 175       | 286.30                 | 400.81                   |
| 176       | 287.95                 | 403.13                   |
| 177       | 289.61                 | 405.45                   |
| 178       | 291.26                 | 407.77                   |
| 179       | 292.78                 | 409.90                   |
| 180       | 294.44                 | 412.22                   |
| 181       | 296.11                 | 414.55                   |
| 182       | 297.77                 | 416.88                   |
| 183       | 299.44                 | 419.21                   |
| 184       | 300.95                 | 421.34                   |
| 185       | 302.62                 | 423.67                   |
| 186       | 304.29                 | 426.01                   |
| 187       | 305.96                 | 428.35                   |
| 188       | 307.48                 | 430.48                   |
| 189       | 309.16                 | 432.82                   |
| 190       | 310.83                 | 435.17                   |
| 191       | 312.51                 | 437.52                   |
| 192       | 314.03                 | 439.65                   |

| ระยะขนส่ง       | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------------|------------------------|--------------------------|
| 193             | 315.71                 | 442.00                   |
| 194             | 317.40                 | 444.36                   |
| 195             | 318.92                 | 446.48                   |
| 196             | 320.60                 | 448.84                   |
| 197             | 322.29                 | 451.21                   |
| 198             | 323.81                 | 453.33                   |
| 199             | 325.50                 | 455.70                   |
| 200             | 327.19                 | 458.07                   |
| 201.0<br>1000.0 | 1.64                   | 2.29                     |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61  
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

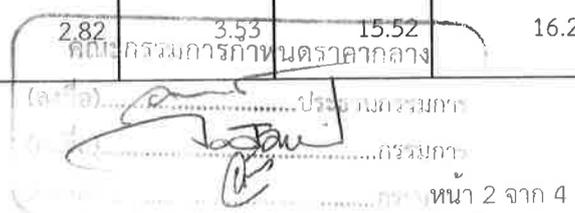
| ลำดับ    | ลักษณะงาน                                  | หน่วย      | หน่วยคำดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|----------|--|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|          |  |            |                               | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| <b>1</b> | <b>งานถางป่าขุดต่อ</b>                     |            |                               |                     |       |                 |       |
|          | ขนาดเบา                                    | ตร.ม.      | 1.55                          | 0.22                | 0.28  | 1.77            | 1.83  |
|          | ขนาดหนัก                                   | ตร.ม.      | 4.89                          | 0.78                | 0.98  | 5.67            | 5.87  |
|          | ขนาดกลาง                                   | ตร.ม.      | 3.21                          | 0.55                | 0.69  | 3.76            | 3.90  |
| <b>2</b> | <b>งานดินคันทาง</b>                        |            |                               |                     |       |                 |       |
|          | ขุด - ขน                                   | ลบ.ม. หลวม | 18.90                         | 3.51                | 4.39  | 22.41           | 23.29 |
|          | บดทับ                                      | ลบ.ม. แน่น | 36.49                         | 10.80               | 13.50 | 47.29           | 49.99 |
| <b>3</b> | <b>งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง</b>              |            |                               |                     |       |                 |       |
|          | ดิน - ขุดตัด                               | ลบ.ม. ปกติ | 18.97                         | 3.06                | 3.83  | 22.03           | 22.80 |
|          | - ดันและตัก                                | ลบ.ม. หลวม | 60.53                         | 19.00               | 23.75 | 79.53           | 84.28 |
|          | หินแข็ง - เจาะระเบิด                       | ลบ.ม. ปกติ | 64.20                         | 4.66                | 5.83  | 68.86           | 70.03 |
|          | - ดันและตัก                                | ลบ.ม. หลวม | 36.53                         | 5.18                | 6.48  | 41.71           | 43.01 |
|          | หินผุ - ขุดตัด                             | ลบ.ม. ปกติ | 30.49                         | 3.34                | 4.18  | 33.83           | 34.67 |
|          | - ตัก                                      | ลบ.ม. หลวม | 6.83                          | 1.70                | 2.13  | 8.53            | 8.96  |
| <b>4</b> | <b>งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง</b> |            |                               |                     |       |                 |       |
|          | ขุด - ขน                                   | ลบ.ม. หลวม | 26.47                         | 6.52                | 8.15  | 32.99           | 34.62 |
|          | บดทับ                                      | ลบ.ม. แน่น | 43.79                         | 12.96               | 16.20 | 56.75           | 59.99 |
|          | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )                   | ลบ.ม. แน่น | 8.54                          | 1.46                | 1.83  | 10.00           | 10.37 |
| <b>5</b> | <b>งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ</b>        |            |                               |                     |       |                 |       |
|          | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )                   | ลบ.ม. แน่น | 16.08                         | 2.75                | 3.44  | 18.83           | 19.52 |
|          | บดทับ                                      | ลบ.ม. แน่น | 52.10                         | 20.90               | 26.13 | 73.00           | 78.23 |

อนันตชัย พักสังข์

10 มีนาคม 2566 10:22:40



| ลำดับ | ลักษณะงาน   | หน่วย      | หน่วยคำดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |            |                               | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                            |            |                               |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                     | ลบ.ม. แน่น | 20.94                         | 4.20                | 5.25  | 25.14           | 26.19  |
|       | บดทับ   | ลบ.ม. แน่น | 63.95                         | 25.71               | 32.14 | 89.66           | 96.09  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบันได                               | ลบ.ม. แน่น | 6.66                          | 1.66                | 2.08  | 8.32            | 8.74   |
| 8     | งานชุดรีดคันทางเดิมแล้วบดทับ                      |            |                               |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                     | ตร.ม.      | 9.13                          | 2.11                | 2.64  | 11.24           | 11.77  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                      | ตร.ม.      | 9.91                          | 1.75                | 2.19  | 11.66           | 12.10  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 11.14                         | 3.38                | 4.23  | 14.52           | 15.37  |
| 9     | งานลาดยางโพร้มโคต                                 | ตร.ม.      | 7.05                          | 0.62                | 0.78  | 7.67            | 7.83   |
| 10    | งานลาดยางแทคโคต                                   | ตร.ม.      | 6.53                          | 0.88                | 1.10  | 7.41            | 7.63   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                   |            |                               |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 ")                                | ตร.ม.      | 15.20                         | 2.21                | 2.76  | 17.41           | 17.96  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")                            | ตร.ม.      | 45.74                         | 6.64                | 8.30  | 52.38           | 54.04  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")                          | ตร.ม.      | 31.23                         | 4.54                | 5.68  | 35.77           | 36.91  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 ")                                | ตร.ม.      | 21.00                         | 3.05                | 3.81  | 24.05           | 24.81  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )              |            |                               |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 ")                                | ลบ.ม. หลวม | 1.86                          | 0.49                | 0.61  | 2.35            | 2.47   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 ")                            | ลบ.ม. หลวม | 5.60                          | 1.47                | 1.84  | 7.07            | 7.44   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 ")                          | ลบ.ม. หลวม | 3.83                          | 1.00                | 1.25  | 4.83            | 5.08   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 ")                                | ลบ.ม. หลวม | 2.57                          | 0.68                | 0.85  | 3.25            | 3.42   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                       |            |                               |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                     | ตัน        | 398.79                        | 16.77               | 20.96 | 415.56          | 419.75 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต   | ตร.ม.      | 9.79                          | 2.28                | 2.85  | 12.07           | 12.64  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพร้มโคต | ตร.ม.      | 12.70                         | 2.82                | 3.53  | 15.52           | 16.23  |


 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 .....กรรมการ  
 .....กรรมการ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ     | ลักษณะงาน  | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-----------|--|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|           |  |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|           | คาขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง     | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| <b>14</b> | <b>งานผิวทางคอนกรีต</b>  |           |                                |                     |       |                 |        |
|           | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | ครั้ง     | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|           | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต  | ตร.ม.     | 8.62                           | 1.06                | 1.33  | 9.68            | 9.95   |
|           | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต  | เมตร      | 12.83                          | 2.39                | 2.99  | 15.22           | 15.82  |
|           | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                      | เมตร      | 21.59                          | 2.53                | 3.16  | 24.12           | 24.75  |
|           | ค่าปูผิวคอนกรีต  | ตร.ม.     | 10.34                          | 1.92                | 2.40  | 12.26           | 12.74  |
|           | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง   | เมตร      | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|           | ค่าขนส่งคอนกรีต  | ลบ.ม./กม. | 13.72                          | 1.74                | 2.18  | 15.46           | 15.90  |
|           | ค่าผสมคอนกรีต  | ลบ.ม.     | 170.57                         | 35.15               | 43.94 | 205.72          | 214.51 |
| <b>15</b> | <b>งาน Stabilized Layer</b>  |           |                                |                     |       |                 |        |
|           | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง  | ลบ.ม. แนน | 33.93                          | 11.03               | 13.79 | 44.96           | 47.72  |
|           | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แนน | 43.10                          | 5.29                | 6.61  | 48.39           | 49.71  |
|           | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แนน | 37.33                          | 11.03               | 13.79 | 48.36           | 51.12  |
|           | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง  | ลบ.ม. แนน | 43.10                          | 5.29                | 6.61  | 48.39           | 49.71  |
| <b>16</b> | <b>งาน Pavement In Place Recycling</b>                                 |           |                                |                     |       |                 |        |
|           | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.  | ตร.ม.     | 23.31                          | 5.92                | 7.40  | 29.23           | 30.71  |
|           | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.  | ตร.ม.     | 46.63                          | 11.83               | 14.79 | 58.46           | 61.42  |
|           | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.  | ตร.ม.     | 38.86                          | 9.86                | 12.33 | 48.72           | 51.19  |
|           | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.  | ตร.ม.     | 29.14                          | 7.39                | 9.24  | 36.53           | 38.38  |
| <b>17</b> | งาน Slurry Seal  | ตร.ม.     | 10.79                          | 2.07                | 2.59  | 12.86           | 13.38  |
| <b>18</b> | งาน Fog Spray  | ตร.ม.     | 2.49                           | 0.39                | 0.49  | 2.88            | 2.98   |
| <b>19</b> | <b>งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)</b>                                 |           |                                |                     |       |                 |        |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
 (ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
 กรมการฯ หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชน ชำมคลองบางตลาด

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย    | หน่วยคำดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|----------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |          |                               | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ขุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.    | 45.36                         | 5.86                | 7.33  | 51.22           | 52.69  |
|       | ขุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.    | 90.64                         | 9.00                | 11.25 | 99.64           | 101.89 |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.    | 74.75                         | 8.11                | 10.14 | 82.86           | 84.89  |
|       | ขุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.    | 61.71                         | 7.39                | 9.24  | 69.10           | 70.95  |
| 20    | งาน Milling                                   |          |                               |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.    | 11.22                         | 1.97                | 2.46  | 13.19           | 13.68  |
|       | ขุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.    | 13.09                         | 2.30                | 2.88  | 15.39           | 15.97  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |          |                               |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเกลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แฉน | 20.24                         | 2.44                | 3.05  | 22.68           | 23.29  |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ตั้งชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

กรมบัญชีกลาง







### Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย                      0.00 %              ดอกเบี้ยเงินกู้                      6.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      0.00 %              ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |
| 140.00                  | 3.7820                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.2820        | 1.0828               | 1.0700                   | 1.1586   |
| 145.00                  | 3.6887                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.1887        | 1.0819               | 1.0700                   | 1.1576   |
| 150.00                  | 3.6016                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.1016        | 1.0810               | 1.0700                   | 1.1567   |
| 155.00                  | 3.5201                               | 1.0000      | 3.5000  | 8.0201        | 1.0802               | 1.0700                   | 1.1558   |
| 160.00                  | 3.4437                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.9437        | 1.0794               | 1.0700                   | 1.1550   |
| 165.00                  | 3.3720                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.8720        | 1.0787               | 1.0700                   | 1.1542   |
| 170.00                  | 3.3045                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.8045        | 1.0780               | 1.0700                   | 1.1535   |
| 175.00                  | 3.2408                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.7408        | 1.0774               | 1.0700                   | 1.1528   |
| 180.00                  | 3.1807                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.6807        | 1.0768               | 1.0700                   | 1.1522   |

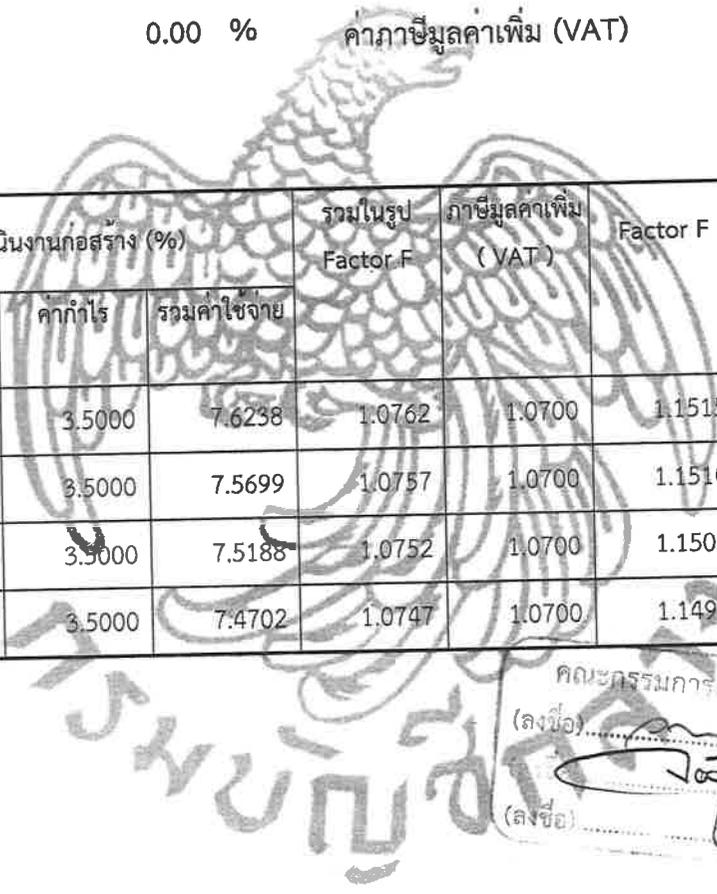
อนันตชัย พักสังข์  
 10 มีนาคม 2566 10:22:26

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ).....  
 (ลงชื่อ).....  
 (ลงชื่อ).....

### Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

|                    |        |                          |              |
|--------------------|--------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย   | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 6.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |
| 185.00                  | 3.1238                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.6238        | 1.0762               | 1.0700                   | 1.1515   |
| 190.00                  | 3.0699                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.5699        | 1.0757               | 1.0700                   | 1.1510   |
| 195.00                  | 3.0188                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.5188        | 1.0752               | 1.0700                   | 1.1505   |
| ≥200.00                 | 2.9702                               | 1.0000      | 3.5000  | 7.4702        | 1.0747               | 1.0700                   | 1.1499   |



คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ





สำนักงานช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ซ้ำมคลองบางตลาด

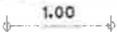
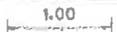
สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ซ้ำมคลองบางตลาด

ลําดับัญแบบ

| แผ่นที่ | รายการ   |
|---------|--|
| 01      | ลําดับัญแบบ,ลําดับัญสัญลักษณ์ประกอบแบบ   |
| 02      | รายละเอียดประกอบแบบ , รายละเอียดโครงการ , ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการก่อสร้าง   |
| 03      | ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง<br>เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศไทย |
| 04      | ตั้งพื้นสะพาน คสล.บริเวณหมู่บ้านประชาชื่น  |
| 05      | แปลนพื้นสะพาน คสล.บริเวณหมู่บ้านประชาชื่น  |
| 06      | แปลนโครงสร้างสะพาน   |
| 07      | รูปคานหน้าสะพาน คสล.   |
| 08      | ขยายโครงสร้างสะพาน คสล., รูปตัด A - A  |
| 09      | แบบขยายราวสะพาน ,รูปตัดโครงสร้าง B - B , รูปตัดโครงสร้าง C - C   |
| 10      | ขยาย JOINT ระหว่างพื้นกับคาน , กำแพงกันดิน , CAP BEAM  |
| 11      | รูปตัดตามขวางแฉดงการวาง PLANK และทางเดินเท้า คสล., PLANK 10.00 ม. SPAN   |
| 12      | รูปตัดการเชื่อมสะพาน และผิวถนน คสล.  |
| 13      | แปลนเค้าเข็มคานทองคลอง , รูปตัดคานทองคลอง  |
| 14      | รูปคานหน้าราวสะพาน คสล.พร้อมบ้าย   |
| 15      | รูปคานหน้าราวสะพาน คสล.,แบบขยายแปลนโครงสร้างบ้ายสะพาน คสล.   |
| 16      | แบบขยายแปลนบ้ายสะพาน คสล.,แบบขยายบ้ายสะพาน คสล.  |
| 17      | แบบขยายรูปตัดโครงสร้างบ้ายสะพาน คสล.พื้นทางเท้า  |
| 18      | แบบขยายเค้าไฟฟ้าแฉดงวาง  |
| 19      | แบบบ้ายโครงการ   |

ลําดับัญสัญลักษณ์ประกอบแบบ

| สัญลักษณ์   | รายละเอียด                           |
|---|--------------------------------------|
|  | เส้นแฉดงระยะจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง |
|  | เส้นแฉดงระยะจากศูนย์กลางถึงริม       |
|  | เส้นแฉดงระยะจากริมถึงริม             |
|  | แฉดงจุดขยายแบบ                       |
|  | แฉดงแนวรูปตัด                        |



สำนักการช่าง ทดบายนครปากเกร็ด

โครงการ

ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้า  
หมู่บ้านประชาชื่น อําเภอบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณทางเข้า  
หมู่บ้านประชาชื่น อําเภอบางตลาด

สำรวจ

(นายทอง บึงสูง) กช  
(นายพงษ์พันธ์ พงษ์พานิช) กช

เขียนแบบ

(นายพนิต แพร่) กช

หัวหน้างานเขียนแบบ

(นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ) กช

สถาปนิก

(นางสาวประภากร นนทพันธ์) กช

วิศวกรโยธา

(นายพรอนงค์ เหมะพิศมัย) กช

หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม

(นายจกน จําองจําจ) กช

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิศว์ อีจุงเรือง) กช

ผู้อำนวยการฝ่ายการช่าง

(นายพนท พริ่งพราย) กช

บดินทคบาล

(นายสุภัท / บุญศิริ) กช

นายทคมนตรี

(นายวิชัย บรจลาดี) กช

ทะเบียนแบบเลขที่

กฉ. ๒ / 25๕5 ๐5 / ๐7 / 25๕4

แผ่นที่

๐1 ๑๐

รายละเอียดประกอบแบบ

โครงการ บริษัประจุสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประจักษ์ ชำคลองบางตลาด

วัตถุประสงค์ เทศบาลนครปากเกร็ดมีความประสงค์ที่จะปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประจักษ์ ชำคลองบางตลาด

รายละเอียดโครงการ

1. ปรับปรุงสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างประมาณ 18.00 เมตร ยาวประมาณ 10.00 เมตร พื้นที่ประมาณ 180.00 ตารางเมตร โดยใช้เสาเข็มเจาะขนาด  $\phi$  0.35x18.00 เมตร
2. วางแผ่นพื้นสะพานคอนกรีตอัดแรง (Bridge Plank) Span 10.00 เมตร พร้อมเทคอนกรีตทับหน้าหนาไม่น้อยกว่า 10 ซม.
3. ก่อสร้างคานและผนังกำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็กตามแบบกำหนด
4. เสาไฟโคมไฟนิยมพร้อมโคมไฟโคมไฟนิยม LED ขนาด 30 วัตต์ จำนวน ตามรูปแบบและรายการที่กำหนด
5. ก่อสร้างคานคอนกรีตท้องคลอง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 158.00 ตารางเมตร ตามรูปแบบและรายการที่กำหนด
6. ก่อสร้างงานอื่น ๆ ตามรูปแบบและรายการที่กำหนด

ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการก่อสร้าง

1. ก่อนทำการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องตรวจดูสถานที่ที่จะทำการก่อสร้าง เพื่อทราบถึงปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ซึ่งอาจจะเกิดขึ้นในขณะทำการก่อสร้าง และทำแผนงานก่อสร้างเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาเห็นชอบ
2. แนวและระดับสะพาน ผู้ควบคุมงานจะกำหนดไว้ในวันสุสานที่ หรือขณะทำการก่อสร้างตามความเหมาะสม เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้ ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยที่อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
3. ในการก่อสร้างเทศบาลจะยึดแบบแปลนรายการก่อสร้างและสัญญาเป็นสำคัญ กรณีที่มีปริมาณงานเพิ่มขึ้นผู้รับจ้างจะเรียกเงินเพิ่มจากเทศบาลไม่ได้ เพราะถือว่าผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างแล้วว่างานกรณีที่มีปริมาณงานลดลง เทศบาลจะหักเงินลดลงตามส่วนโดยยึดถือราคาากลางเป็นหลัก
4. ปัญหาและอุปสรรคในการปรับปรุง เช่น เสาไฟฟ้า, แนวท่อประปาหรือสิ่งอื่นใดที่กีดขวางการก่อสร้างนั้น ให้ถือเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำการเคลื่อนย้าย (ยกเว้นกรณีสิ่งกีดขวางที่จำเป็นต้องให้หน่วยงานเจ้าของสิ่งกีดขวางนั้นเป็นผู้เคลื่อนย้าย)
5. หากแบบแปลนและรายการขัดแย้งกันหรือมีอุปสรรคต่าง ๆ ไม่ว่าจะกรณีใด ในขณะก่อสร้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของส่วนท้องถิ่นที่จะตัดแปลงแก้ไขเพิ่มเติม แบบรายการ เพื่อความมั่นคงแข็งแรง ความสะดวกปลอดภัย และประโยชน์ ต่อทางราชการเป็นเกณฑ์ โดยผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าจ้างเพิ่มเติมมิได้
6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายชั่วคราวแสดงลักษณะงาน งบประมาณระยะเวลาการทำงาน ติดตั้งไว้ในสถานที่ที่ก่อสร้างที่لامารถมองเห็นได้ชัดเจน และทำป้ายโครงการดาวสามแบบที่กำหนดให้ พร้อมติดตั้งบริเวณหน้างาน หลังงานแล้วเสร็จก่อนที่จะส่งมอบงานให้แก่ผู้ว่าจ้าง
7. เมื่องานก่อสร้างเสร็จแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องกำจัดวัชพืช ตลอดจนถึงสิ่งกีดขวางการจะระบายน้ำออก ให้หมดแล้วทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้าง ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้แก่ผู้ว่าจ้าง

รายละเอียดวิธีการก่อสร้าง

1. งานเสาเข็มสะพานโดยใช้เสาเข็มเจาะขนาด  $\phi$  0.35x18.00 เมตร เหล็กเสริมพิเศษ 4-DB 25 มม. ยาว 10.00 เมตร
2. งานวางแผ่นพื้นสะพานคอนกรีตอัดแรงพร้อมเทคอนกรีตทับหน้าตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด, การก่อสร้างคานและกำแพงกันดิน คสล. ให้ดูตามรายละเอียดงานวิศวกรรม
3. คอนกรีตโครงสร้างให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์อัตราส่วนผสม 1 : 2 : 4 หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (Mixed concrete) กำลังอัดไม่น้อยกว่า 320 ksc. (Cube) โดยกาทดสอบ แท่งคอนกรีตมาตรฐานรูปทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. เมื่อมีอายุได้ 28 วัน
4. ก่อนเทคอนกรีตต้องผูกเหล็ก, ประกอบแบบหล่อพร้อมเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์ให้เรียบร้อย โดยจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานให้ทราบล่วงหน้าก่อนทุกครั้งและต้องเทคอนกรีต ให้แล้วเสร็จเป็นช่วงๆ

รายละเอียดวัสดุอุปกรณ์

1. ปูนซีเมนต์ ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
2. ทราบ ให้ใช้ทรายน้ำจืดที่หยาบ คม ปราศจากวัสดุเจือปน
3. หิน ให้ใช้หินย่อยที่แข็งแรง ทนทาน เหนียว ไม้ผุ มีขนาดเม็ดเล็กและใหญ่ละกัน
4. น้ำ ให้ใช้น้ำสะอาดที่لامารถดื่มได้ผสมคอนกรีต
5. เหล็กเสริม ให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. ที่กำลังครากไม่ต่ำกว่า 2,400 กก./ตร.ซม.(เหล็กเส้นกลม) และมีกำลังครากไม่ต่ำกว่า 4,000 กก./ตร.ซม.(เหล็กเส้นข้ออ้อย) เหล็กเสริมต้องมีขนาด ตามแบบ การต่อ, การคัด, การงอ ต้องมีระยะให้ได้ตามมาตรฐานด้านวิศวกรรม
6. วัสดุอุปกรณ์ทุกอย่างต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน



|  |                  |
|--|------------------|
| สำนักการช่างเทศบาลนครปากเกร็ด  |                  |
| โครงการ<br>ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประจักษ์ ชำคลองบางตลาด |                  |
| สถานที่ตั้งโครงการ<br>บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประจักษ์ ชำคลองบางตลาด    |                  |
| สำรวจ<br>(นายทอง ปิ่นสุด)  |                  |
| เขียนแบบ<br>(นายพลอด แพรงสี)   |                  |
| หัวหน้างานจัดทำแบบ<br>(นายวิษณุภรณ์ สมศักดิ์)                        |                  |
| สถาปนิก<br>(นางฉวีพรประภท ภนทจันทร์)                                 |                  |
| วิศวกรโยธา<br>(นายพรอนันต์ ธีระพัฒนวัฒน์)                            |                  |
| หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม<br>(นายเจน จำลองราชย์)                           |                  |
| ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง<br>(นายวิวัฒน์ ยี่งูเงินทอง)        |                  |
| ผู้อำนวยการสำนักการช่าง<br>(นายไพฑูรย์ ธีระวงษ์)                     |                  |
| ปลัดเทศบาล<br>(นายสุทธิ อนุสรณ์)                                     |                  |
| นายกเทศมนตรี<br>(นายวิชัย ช่างหาญ)                                   |                  |
| ทะเบียนแบบเลขที่   | วัน / เดือน / ปี |
| กส. ๒ / 2565   | ๐๘ / ๐7 / 2564   |
| แผ่นที่  | จวน              |
| ๐2   | ๓๐               |



### รายละเอียดโคมไฟทางเดินเท้า ชนิด LED ขนาด 30 วัตต์

1. โคมไฟทางเดินเท้า ชนิด LED โคมไฟผลิตจาก อลูมิเนียม ทนการกัดกร่อน ไม่เป็นสนิม มีวงจรที่ล้ามากรป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า LNPE , V max : 20 KV I max : 10 KA IP 67 ตามมาตรฐาน มอก. 1955-2555 และ ผลิตภัณฑ์โคมไฟ LED Solar Cell ต้องเคยผ่านการ ทดสอบแรงดันไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวงหรือการไฟฟ้าลุ่มภูมิภาค

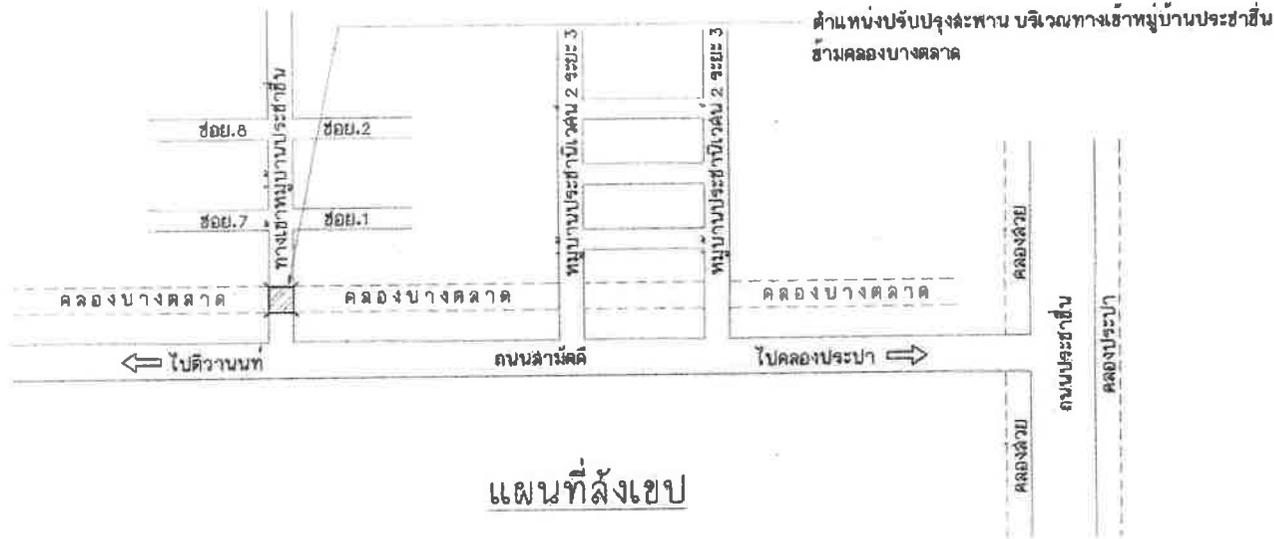
### ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในไทย

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามเวลาที่กำหนด ในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้ แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุ ก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตในประเทศไทย ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้าง ทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการลงมอบงานแต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแนบหลักฐาน เพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุที่ก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แล่งคือผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบ ของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุ ก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยหรือไม่ ดังนี้
  - 1) คำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made In Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
  - 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
  - 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย เช่นตำแหน่ง ที่ตั้งโรงไม้หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

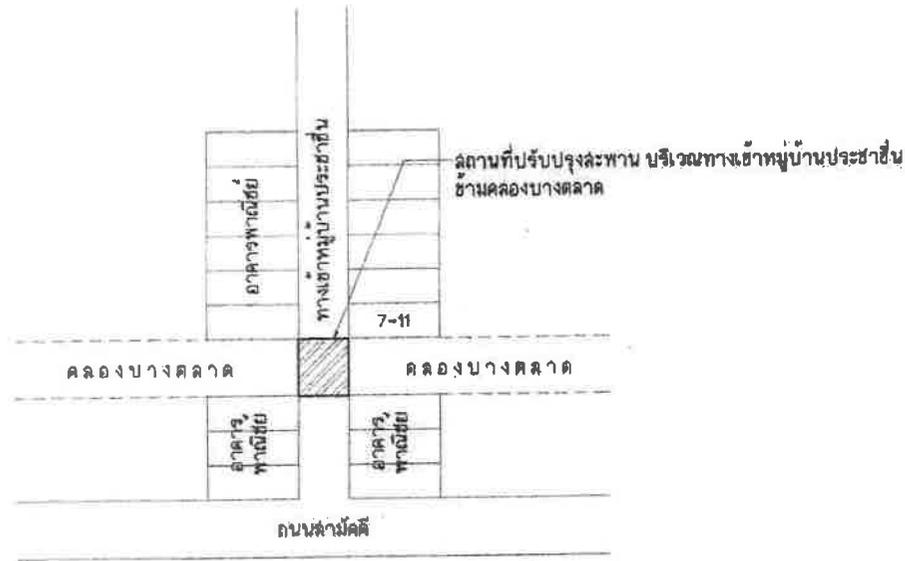
|   |                  |
|---|------------------|
| สำนักการช่างเทศบาลนครปากเกร็ด   |                  |
| โครงการ<br>ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้า<br>หมู่บ้านประมงบ้านสามคลองบางตลาด |                  |
| สถานที่ตั้งโครงการ<br>บริเวณทางเข้า<br>หมู่บ้านประมงบ้านสามคลองบางตลาด    |                  |
| สำรวจ<br>(นายทอง บินสุธ)  |                  |
| (นายทองภรณ์ พงษ์พรหมมา)   |                  |
| เขียนแบบ  |                  |
| (นายพล แพน)   |                  |
| หัวหน้างานจัดทำแบบ  |                  |
| (นายวิษณุ อมสิทธิ์)   |                  |
| สถาปนิก   |                  |
| (นางสาวปานภากร นมทอง)   |                  |
| วิศวกรโยธา  |                  |
| (นายพอลเน เศษพิณสมาน)   |                  |
| หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม   |                  |
| (นายเจน จักรจรัส)   |                  |
| ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  |                  |
| (นายวิศว์ อึ้งรุ่งเรือง)  |                  |
| ผู้อำนวยการสำนักการช่าง   |                  |
| (นายนทอง วงศ์สง)  |                  |
| ปลัดเทศบาล  |                  |
| (นายนทอง วงศ์สง)  |                  |
| นายกเทศมนตรี  |                  |
| (นายวิชัย บรรดาพิทักษ์)   |                  |
| ทะเบียนแบบเลขที่  | วัน / เดือน / ปี |
| กธ. ๒ / 2565  | 05 / 07 / 2564   |
| แผ่นที่   | รวม              |
| 03  | ๑๐               |



ทิศเหนือ



แผนที่ผังเขป



ผังตำแหน่งปรับปรุงสะพาน



สำนักการช่าง ทดบ้านนครราชสีมา

โครงการ

ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประสาธน์ ซ้ำมคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประสาธน์ ซ้ำมคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทพ บินสุด) (นายพณกรณ์ ทองทรงหมื่น)

เขียนแบบ

(นายบทล พงษ์)

หัวหน้างานก่อสร้างแบบ

(นายวิฑูรย์ ธรรมศักดิ์)

สถาปนิก

(นางสาวประภากร นนทรินทร์)

วิศวกรโยธา

(นายทพณกรณ์ ธรรมศักดิ์)

หัวหน้าช่างสำรวจ

(นายสมเจบ จำลองราช)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิฑูรย์ ธรรมศักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

(นายทพทพ พงษ์ทรงหมื่น)

บริษัทควบคุม

(นายสุวิทย์ บุญศิริโชค)

นายช่างควบคุม

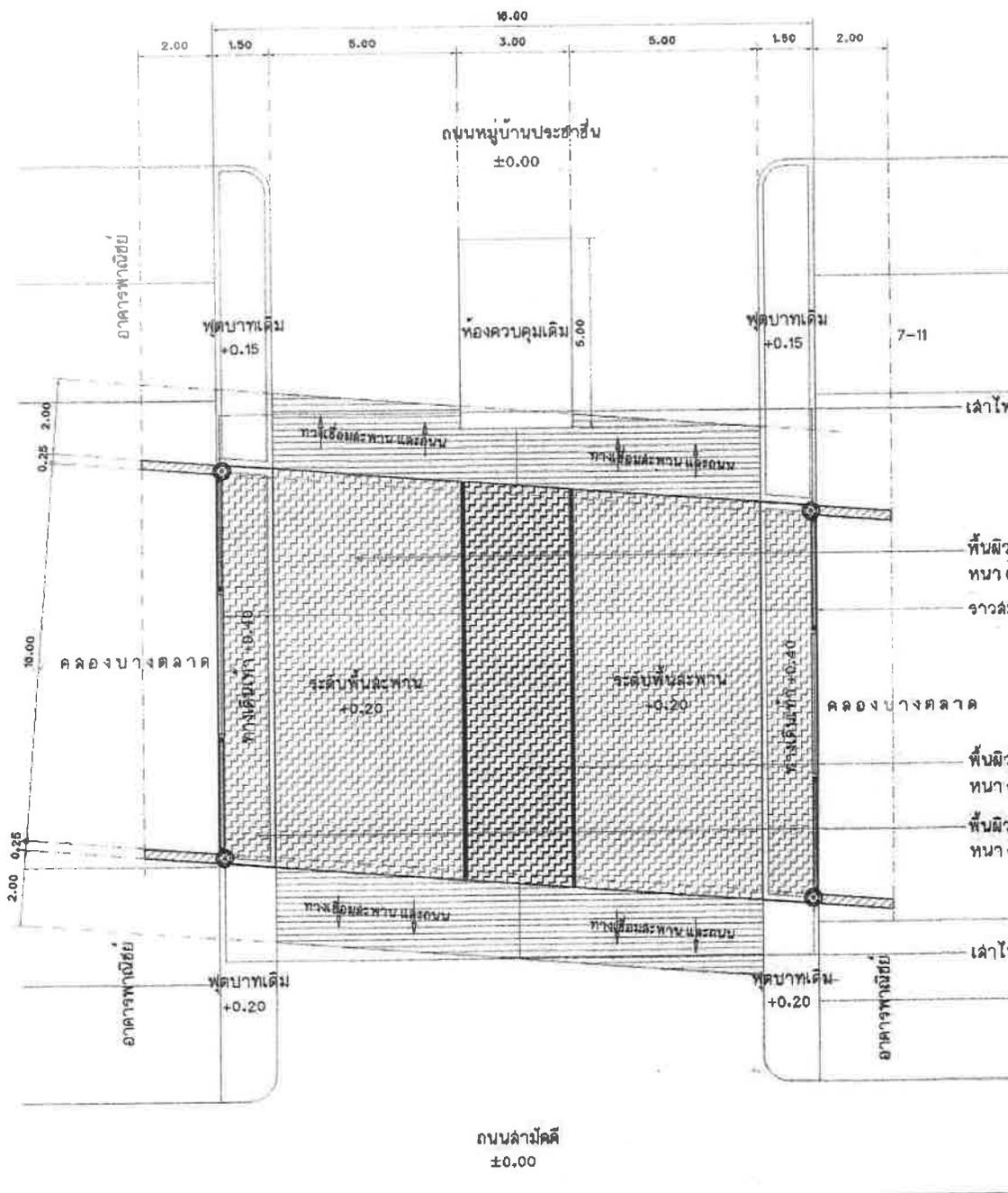
(นายวิฑูรย์ ธรรมศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่

กค. ๓ / 25๐๕ ๐๕ / ๐๗ / ๒๕๐๔

แผ่นที่

๐๔ ๑๖



แปลนพื้นสะพาน คสล.บริเวณหมู่บ้านประชาชื่น  
มาตราส่วน 1:125



|   |                  |
|---|------------------|
| สำนักงานช่างเทคนิคนครปากเกร็ด   |                  |
| โครงการ<br>ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้า<br>หมู่บ้านประชาชื่น ย่านคลองบางตลาด |                  |
| สถานที่ตั้งโครงการ<br>บริเวณทางเข้า<br>หมู่บ้านประชาชื่น ย่านคลองบางตลาด    |                  |
| สำรวจ<br>(นายทนง ปิ่นสุข)<br>(นายทองภรณ์ พงษ์พรหมชาติ)                      |                  |
| เขียนแบบ<br>(นายพอล แพร่สี)   |                  |
| หัวหน้างานรับใช้แบบ<br>(นายวิฑูรย์กรณ สมศักดิ์)                             |                  |
| สถาปนิก<br>(นางลาภประภากร บทจันทร์)   |                  |
| วิศวกรโยธา<br>(นายพรเชนทร์ เขมะทีลน่วมาน)                                   |                  |
| หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม<br>(นายเจน จำลองราช)                                    | ร.๖๖๔            |
| ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง<br>(นายวิวัฒน์ อึ้งสุริยง)                 | ร.๖๖๑            |
| ผู้อำนวยการสำนักการช่าง<br>(นายนพพร พงษ์พรชัย)                              | เห็นชอบ          |
| ปลัดเทศบาล<br>(นายสุชาติ บุญศิริโชติ)                                       | เห็นชอบ          |
| นายกเทศมนตรี<br>(นายวิเชียร บงจาดำรงค์)                                     | อนุมัติ          |
| ทะเบียนแบบเลขที่  | วัน / เดือน / ปี |
| กส. ๒ / 25๕5  | ๐5 / ๐7 / 25๕4   |
| แผ่นที่   | รวม              |
| ๐5  | 1๐               |



สำนักงานช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ  
ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้า  
หมู่บ้านประชาชน อําเภอลองบางพลาย

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณทางเข้า  
หมู่บ้านประชาชน อําเภอลองบางพลาย

สำรวจ  
(นายทง ปิ่นชูสี) *[Signature]*  
(นายพจน์กรณ์ ทองคำพรมนาถ)

โยธาแบบ  
(นายพนพล แสงฉวี) *[Signature]*

วิศวกรรมจัดรูปแบบ  
(นายวิษณุชากรณ สมนัดดี) *[Signature]*

สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นนทสินทร์) *[Signature]*

วิศวกรโยธา  
(นายพรณนศักดิ์ เสมอพิพัฒน์มณ) *[Signature]*

หัวหน้าช่างวิศวกรรม  
(นายเจบ จําทองราช) *[Signature]*

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง) *[Signature]*

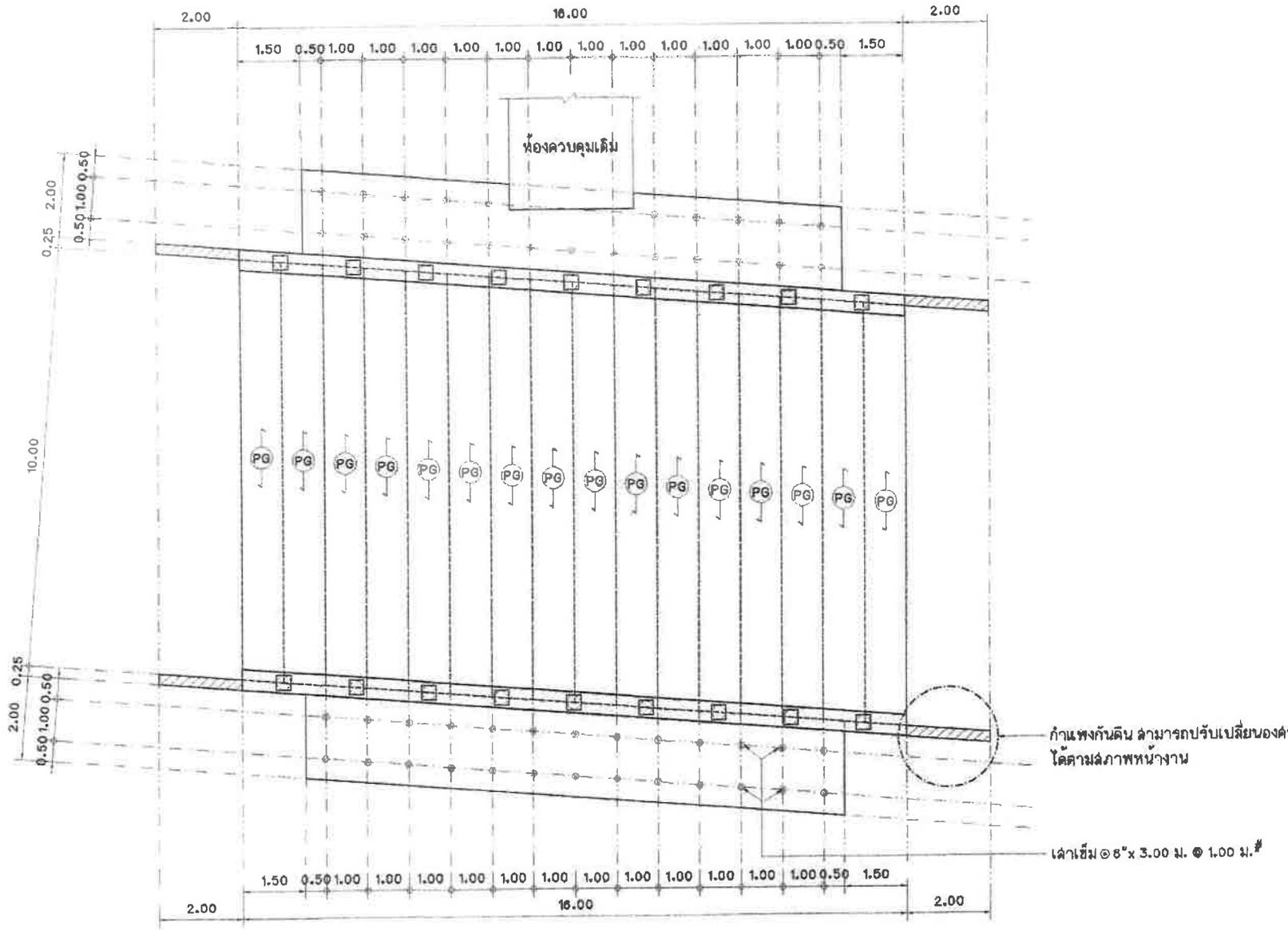
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง  
(นายพนพท พ่วงพ่าย) *[Signature]*

ปลัดเทศบาล  
(นายสุเทพ บุญศิริสุโธ) *[Signature]*

นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรรดาดีศักดิ์) *[Signature]*

ทศ.เขียนแบบครั้งที่ 1 / วันที่ 05 / 07 / 2564  
กศ. ๒ / 2565

วันที่ ๐๖ รวม ๑๐



กำหนดกันดิน ค่าการปรับเปลี่ยนของค่า  
ได้ตามสภาพหน้างาน

เสาเข็ม  $\phi 8 \times 3.00$  ม.  $\phi 1.00$  ม. #

แปลนโครงสร้างสะพาน  
มาตราส่วน 1:100

PG → แผ่นพื้นสะพานคอนกรีตอัดแรง (Bridge Plank)



สำนักการช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประเวศวิม อ่างทองบางตลาด

สถาปัตย์โครงการ

บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประเวศวิม อ่างทองบางตลาด

วิศวกร

(นายทอง อื่นสุด) ๓๐-๒  
(นายพงศ์ภรณ์ หงษ์พรหมนาค)

เขียนแบบ

(นายบทผล แพร่ง)

หัวหน้างานรับใช้แบบ

(นายวิษณุชานนท์ สมศักดิ์)

สถาปนิก

(นางสาวประภาพร นพทรีนทร์)

วิศวกรโยธา

(นายพรณรงค์ เจริญพัฒนมาน)

หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม

(นายสงวน จำลองราช)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิวัฒน์ ธีระจรัส)

ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

(นายมนตรี พงษ์พราหมณ์)

ปลัดเทศบาล

(นายสุทัศน์ วัฒนศิริ (โต))

นายเทศมนตรี

(นายวิชัย บรรลือศักดิ์)

ทลงบประมาณเลขที่

กส. ๒ / 2565

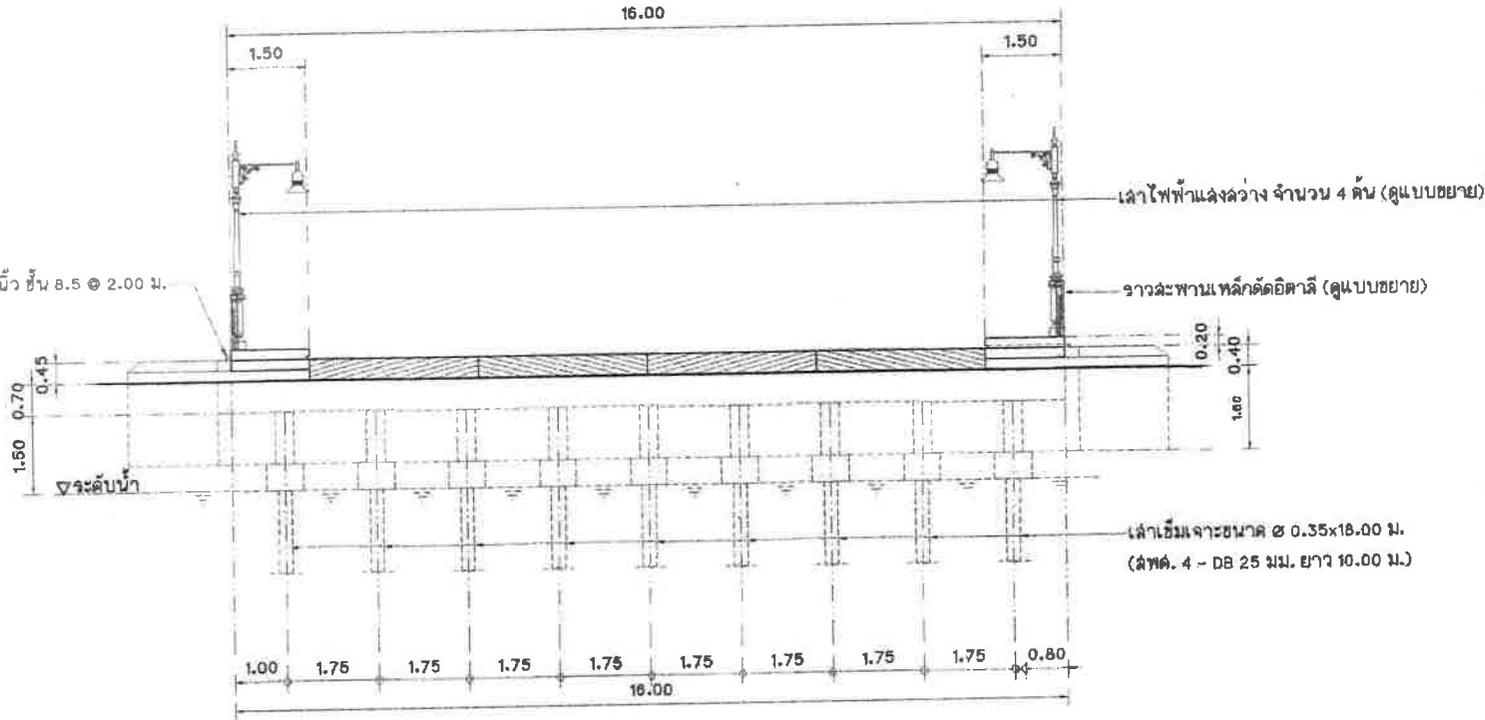
วันที่

07

รวม

10

ท่อระบายน้ำ PVC ขนาด ๑2 นิ้ว ชั้น 8.5 @ 2.00 ม.



รูปด้านหน้าสะพาน

มาตราส่วน 1:100



สำนักงานช่างเทคนิคสะพานกรุงเทพ

โครงการ

ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้า  
หมู่บ้านประช้ายืน อ่ามคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณทางเข้า  
หมู่บ้านประช้ายืน อ่ามคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายพนง อึ้งอู๋ *อึ้งอู๋*  
(นายพลศักดิ์ พงศ์พรหมาน)

เขียนแบบ

(นายพอล แพรงสี) *พอล*

หัวหน้างานเขียนแบบ

(นายวิฑูรย์ อิ่มศักดิ์) *วิฑูรย์*

สถาปนิก

(นางสาวประภัสสร นนทจันทร์) *ประภัสสร*

วิศวกรโยธา

(นายพรเชนค เขมะพิณณรัตน์) *พรเชนค*

หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม

(นายเจเน คำทองชาย) *เจเน*

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิชัย ชัยชูเรือง) *วิชัย*

ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

(นายพนทกร พริ่งพวย) *พนทกร*

บริษัทมหาชน

(นายสุเทพ บุญศิริชูโต) *สุเทพ*

นายช่างเทคนิค

(นายวิชัย บรรจาศักดิ์) *วิชัย*

ทะเบียนแบบเลขที่

วัน / เดือน / ปี

กส. 10 / 2606

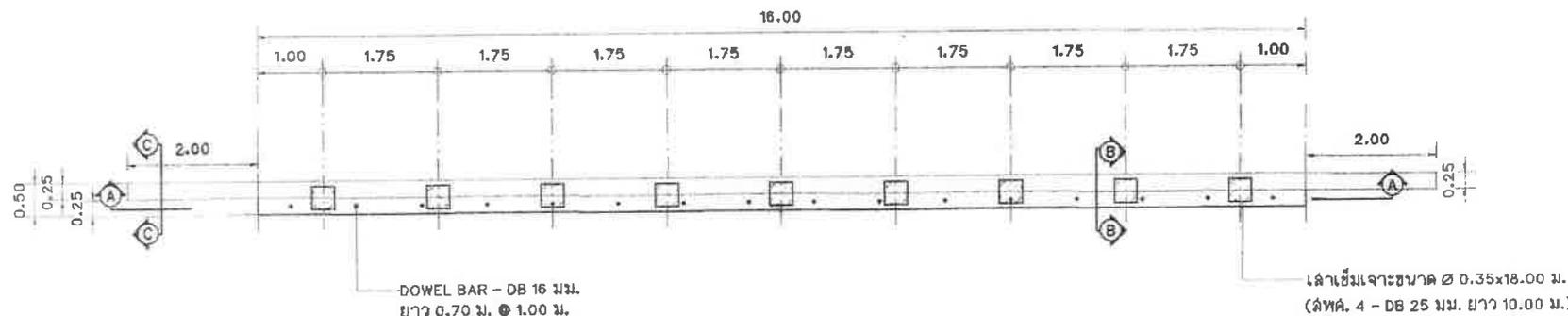
05 / 07 / 2564

แผ่นที่

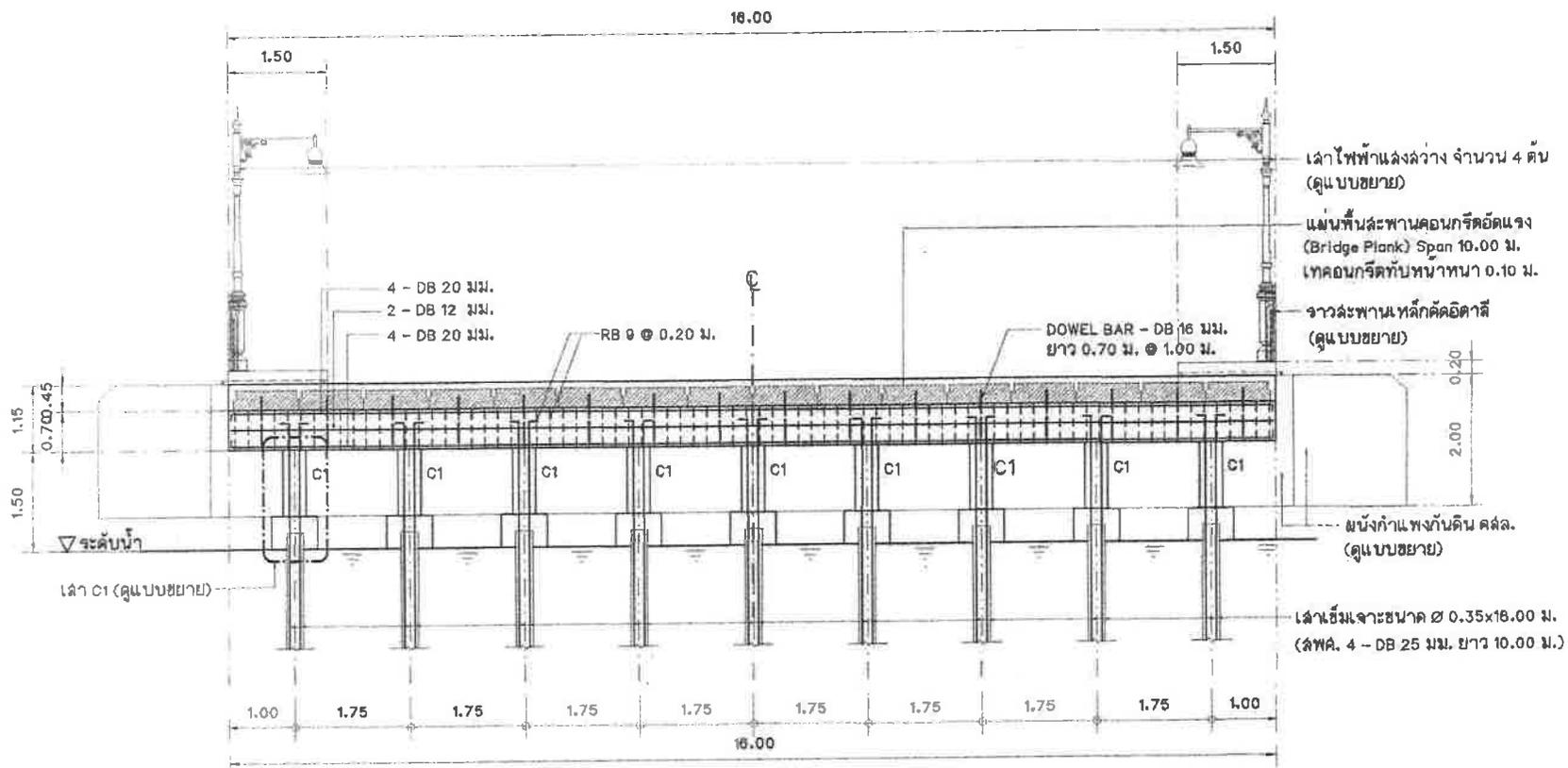
รวม

06

10



ขยายโครงสร้างสะพาน  
มาตรฐาน 1:75



รูปตัดโครงสร้างสะพาน A - A  
มาตรฐาน 1:75



สำนักงานช่างเทคนิคนครปากเกร็ด

โครงการ  
ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้า  
หมู่บ้านประสาธน์ ชำนาญบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณทางเข้า  
หมู่บ้านประสาธน์ ชำนาญบางตลาด

สำรวจ  
นายทนง ชื่นสุข  
(นายทศภรณ์ พงศ์พรหมณี)

เขียนแบบ  
(นายพนพล แพรผล)

หัวหน้างานเขียนแบบ  
(นายวิฑูรย์กรรณ์ สัมภักดี)

สถาปนิก  
(นางสาวประภากา นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา  
(นายพรอนงค์ เขมรพิทยพัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม  
(นายเจษฎา จ้างองราช)

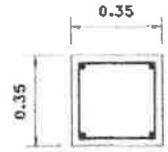
ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง  
(นายวิวัฒน์ ร้อยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง  
(นายอนุชา หวังผลวง)

ปลัดเทศบาล  
(นายสุวิทย์ บุญศิริสุโธ)

นายกเทศมนตรี  
(นายวิวัฒน์ บรรณรักษ์)

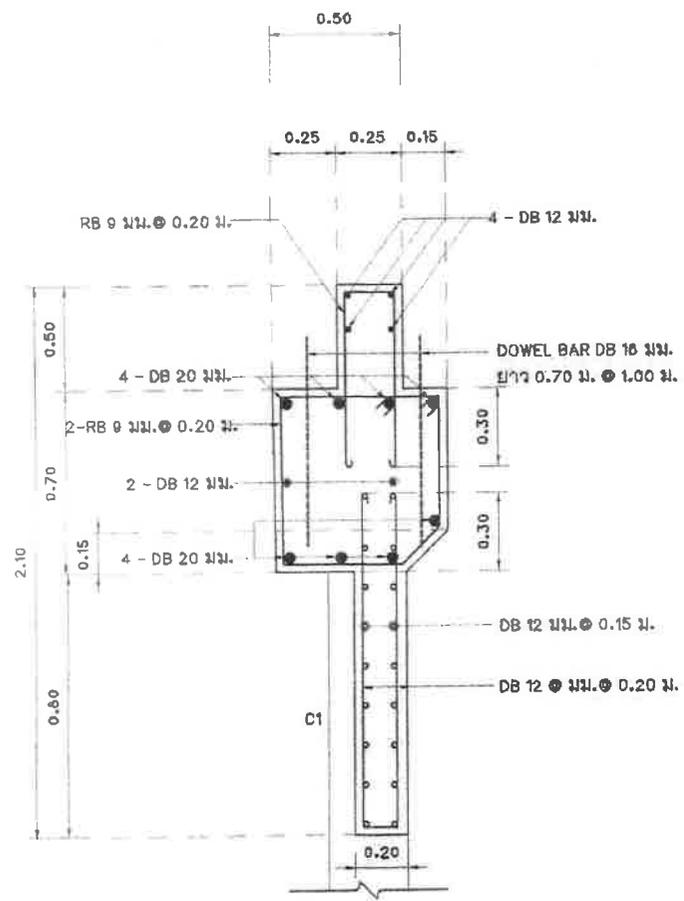
|                |                  |
|----------------|------------------|
| ทบทวนแบบและที่ | รับ / เดือน / ปี |
| กค. 10 / 2565  | 06 / 07 / 2564   |
| แผ่นที่        | รวม              |
| 00             | 10               |



4-DB 20 มม. @ 0.20 ม.  
RB 6 มม. @ 0.15 ม.

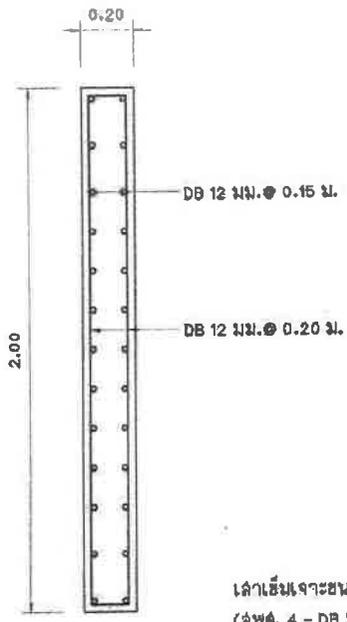
แบบขยายเสา C1

มาตราส่วน 1:20



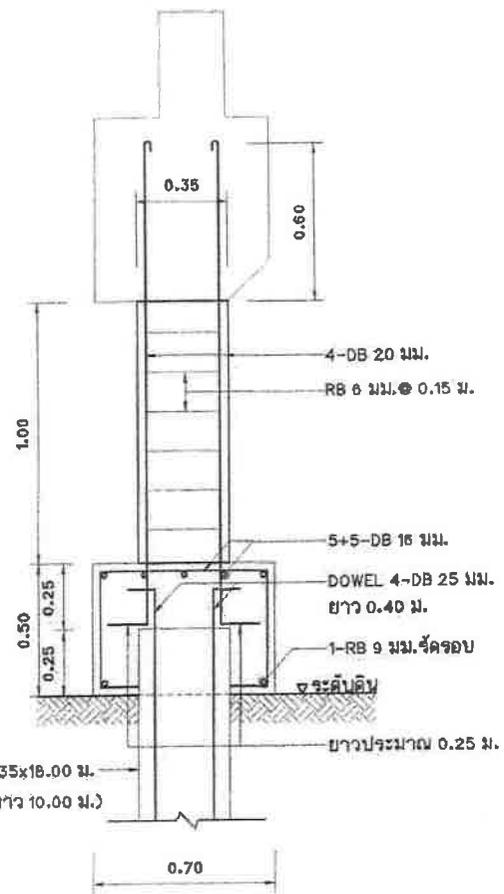
รูปตัดโครงสร้าง B - B

มาตราส่วน 1:20



รูปตัดโครงสร้าง C - C

มาตราส่วน 1:20



รูปตัดเสา C1

มาตราส่วน 1:20

เสาเข็มเจาะขนาด ๑๐.๓๕x16.๐๐ ม.  
(ลำพด. 4 - DB 25 มม. ยาว 10.๐๐ ม.)



สำนักการช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้า  
หมู่บ้านประสาธน์ ชามคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณทางเข้า  
หมู่บ้านประสาธน์ ชามคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทนง ปิ่นสูง)  
(นายพงศ์วัฒน์ พงษ์ทองน้อย)

เขียนแบบ

(นายบทล แพรสี)

หัวหน้างานเขียนแบบ

(นายธีรภัทรณ์ สิมศักดิ์)

สถาปนิก

(นางสาวประภากร นนพจันทร์)

วิศวกรโยธา

(นายพรเทพ เจริญพัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม

(นายเจษฎา จันทร์ฉาย)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

(นายบทล พริ้งพราหมณ์)

ปลัดเทศบาล

(นายสุภัทร บุญศิริโชติ)

นายกเทศมนตรี

(นายวิชัย บรจดาหิณี)

ทนายความ/แปลนที่

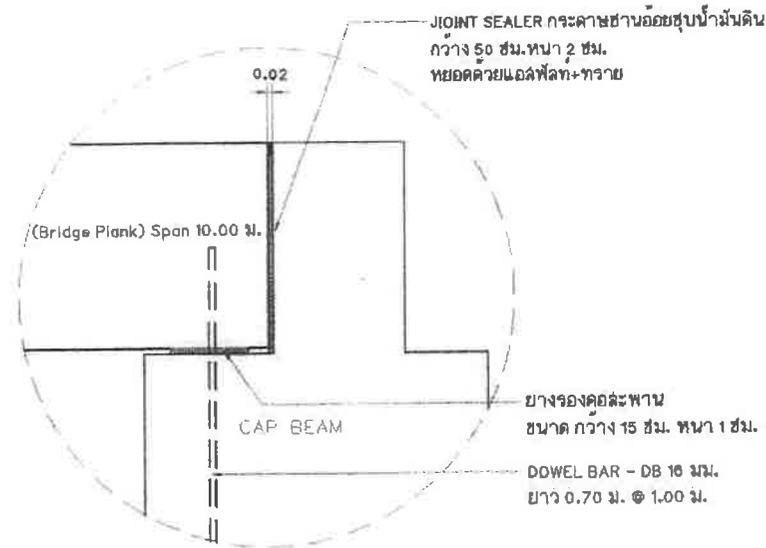
ฉบับ / เดือน / ปี

กค. ๓ / 2565 05 / 07 / 2564

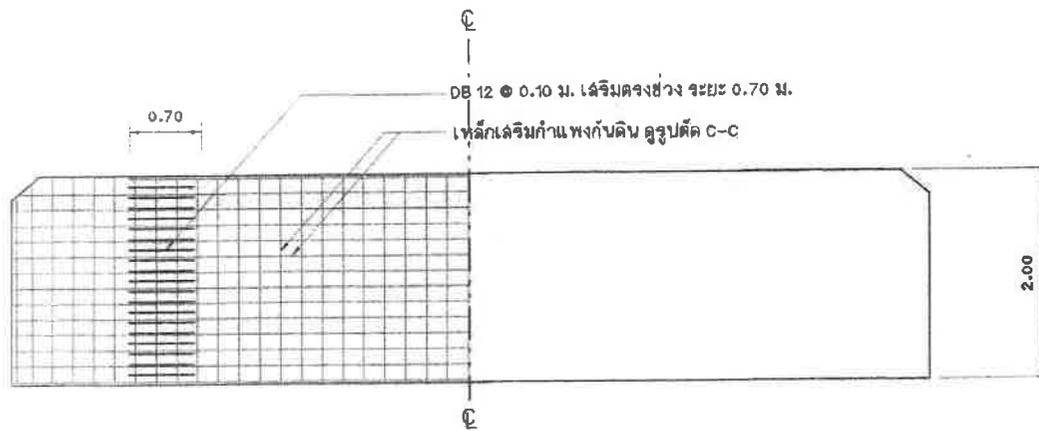
แผ่นที่

รวม

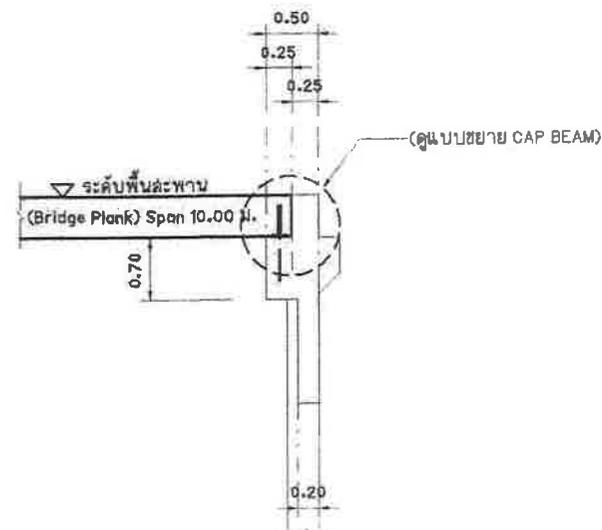
10 10



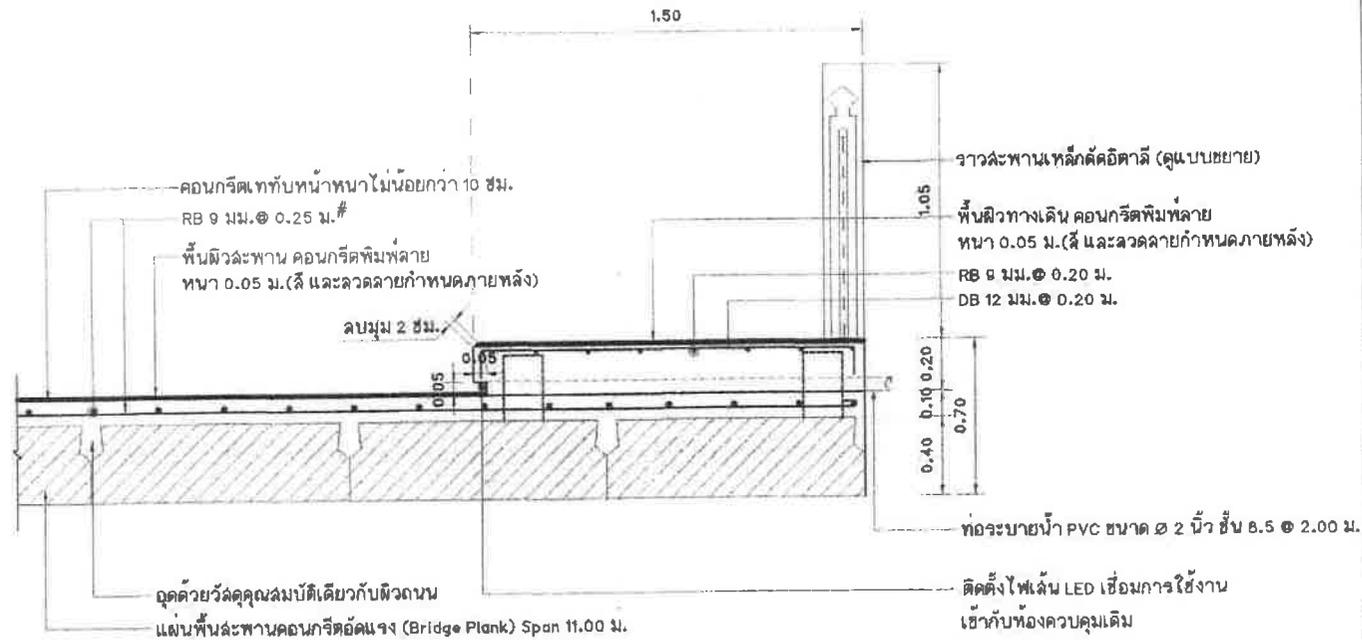
แบบขยาย CAP BEAM  
มาตราส่วน 1:10



แบบขยายกำแพงกันดิน  
มาตราส่วน 1:50



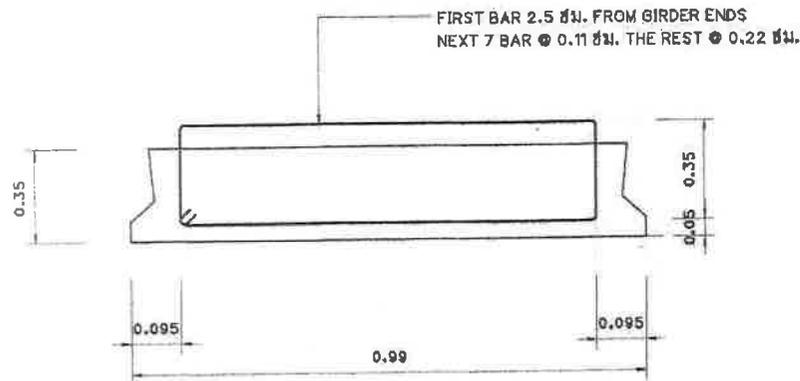
CAP BEAM  
มาตราส่วน 1:60



**แบบขยายรูปตัดการเสริมเหล็กพื้นเททับหน้า และพื้นทางเดินเท้า คสล.**

มาตราส่วน

1:20



**PLANK 10.00 ม. SPAN**

หมายเหตุ : ขี้นักบรรทุกบนสะพาน ออกแบบใช้มาตรฐานอเมริกัน AASHTO LOADING  
(American Association of State Highway and Transportation Officials) H 20-S 16-44  
แผ่นพื้นสะพานคอนกรีตอัดแรง (Bridge Plank) รูปแบบและความหนา ตามมาตรฐานทั่วไปของกรมทางหลวง



สำนักการช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้า  
หมู่บ้านประสาธน์ ชำคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณทางเข้า  
หมู่บ้านประสาธน์ ชำคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทอง บินสุด)  
(นายพจนกรณ์ พงษ์พรหมมา)

เขียนแบบ

(นายพอล แกรล)

หัวหน้างานจัดรูปแบบ

(นายวิรัชกาลย์ สมศักดิ์)

สถาปนิก

(นางสาวประภาพร นนทบุรี)

วิศวกรโยธา

(นายพจนกรณ์ (สมะพินธน์) )

หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม

(นายแจบ จำลองราช)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิศว์ สีอุงเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

(นายทศกร พงษ์พรหม)

บริษัทสถา

(นายสุภัท นนทบุรี)

ช่างเทคนิค

(นายวิชัย บรรดาพงศ์)

ทะเบียนใบอนุญาตที่

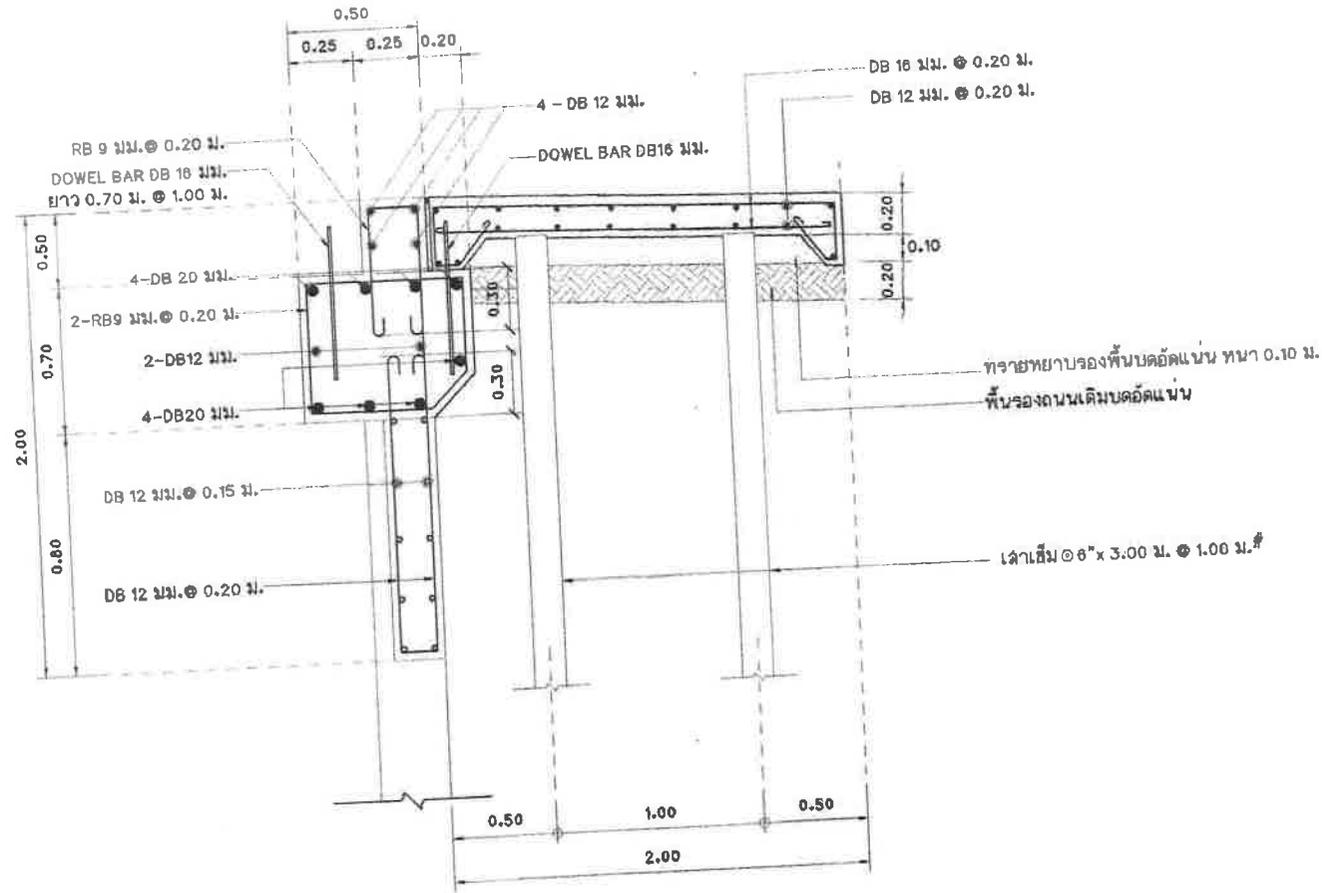
วัน / เดือน / ปี

กส. ๒ / 2665 05 / 07 / 2564

แผ่นที่

รวม

๑



รูปตัดการเชื่อมสะพาน และพิวถนน คสล.  
 มาตรฐาน  
 1: 25

สำนักการช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้า  
 หมู่บ้านประจักษ์ ชั้นคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณทางเข้า  
 หมู่บ้านประจักษ์ ชั้นคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทรง ปิ่นสุด)  
 (นายทรงเกษม พงษ์พรหม)

เขียนแบบ

(นายพนม แซงสี)

หัวหน้างานเขียนแบบ

(นายวิธจักรณ สมศักดิ์)

สถาปนิก

(นางสาวประภาพร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา

(นายพรเชนด เขมะพัฒนฉาน)

หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม

(นายเจษฎ จ้างสงราช) ๘๖๖๙

ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิศว์ ยี่รุ่งเรือง) ๘๖๖๙

ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

(นายพนทพร พวงพาวม) เห็นชอบ

ปลัดเทศบาล

(นายสุภัทร บุญศิริโชติ) เห็นชอบ

นายกเทศมนตรี

(นายวิชัย บรรจาศักดิ์) อนุมัติ

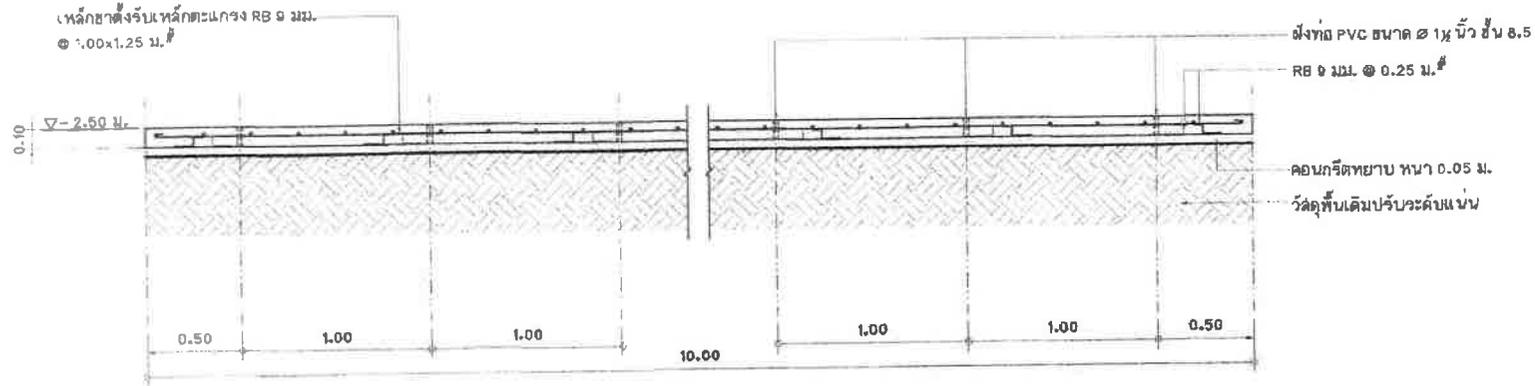
ทะเบียนแบบเลขที่

กส. ๒ / 25๕๕ ๐๕ / ๐๗ / 25๕๔

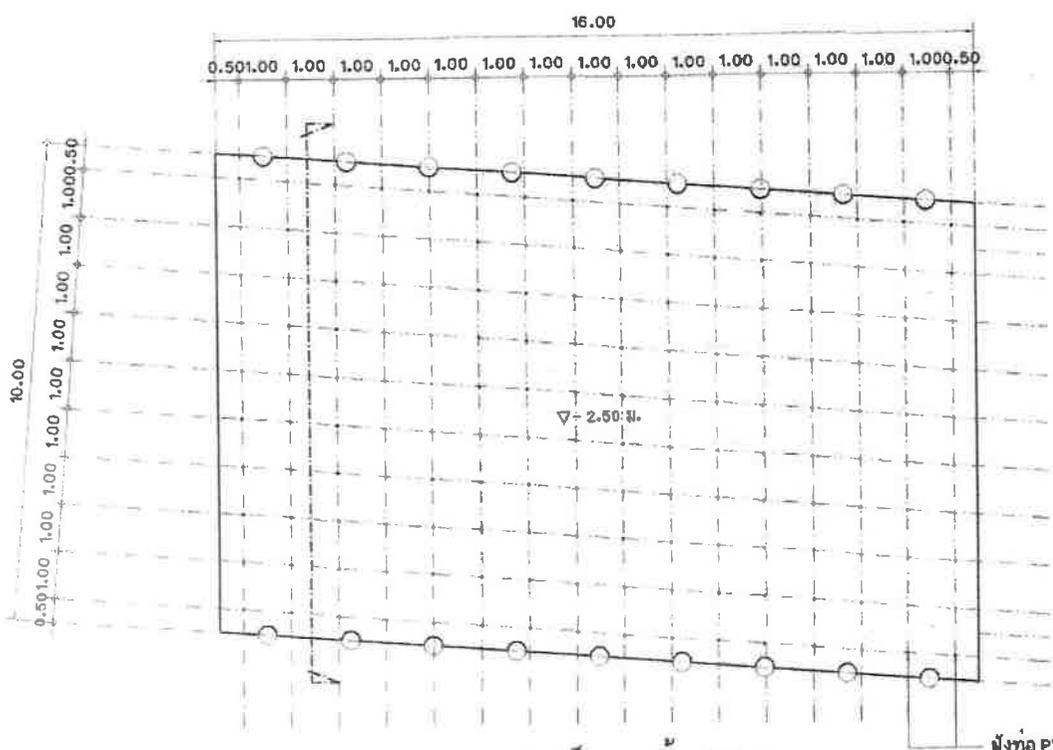
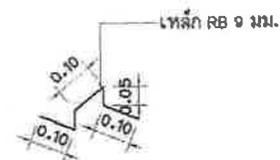
แผ่นที่

รวม

12 ๑๖



**รูปตัดดาดท้องคลอง**  
มาตราส่วน 1:25



**แปลนเค้าเข็มดาดท้องคลอง**  
มาตราส่วน 1:100

**แบบขยายเหล็กขาตั้งรับเหล็กตะแกรง**  
(ดาดท้องคลอง คลล์.หนา 0.10 ม.)  
มาตราส่วน 1:25

ฝังก่อ PVC ขนาด Ø 1½ นิ้ว ชั้น 8.5  
ลงในพื้น คลล์.ดาดท้องคลอง @ 1.00x1.00 ม.

หมายเหตุ - รูปพื้นที่ดาดคอนกรีตคลองสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมหน้างาน

|  |  |
|--|--|
| <b>สำนักงานช่างเทศบาลนครปากเกร็ด</b><br>โครงการ<br>ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้า<br>หมู่บ้านประชาชน อ่างทองบางพลาด |  |
| <b>สถาปที่ังโครงการ</b><br>บริเวณทางเข้า<br>หมู่บ้านประชาชน อ่างทองบางพลาด                                       |  |
| <b>สำรวจ</b><br>(นายทอง ยืนสูง)<br>(นายพงษ์กรณ์ พงษ์พานิช)   | <b>เขียนแบบ</b><br>(นายพอล แห่งอิ)                     |
| <b>หัวหน้างานเขียนแบบ</b><br>(นายวิรัชทรงณ์ คุ้มศักดิ์)  | <b>สถาปนิก</b><br>(นางสาวประภากร บทพันธ์)              |
| <b>วิศวกรโยธา</b><br>(นายพรเชนดี เขมรัตน์นิมาน)  | <b>หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม</b><br>(นายจณ จ้างทองชัย)       |
| <b>ผู้ควบคุมการควบคุมการก่อสร้าง</b><br>(นายฉวี ชัยชูเชื่อง)   | <b>ผู้ควบคุมการดำเนินการช่าง</b><br>(นายพชร พงษ์พานิช) |
| <b>ปลัดเทศบาล</b><br>(นายสุวิทย์ บุญศิริโชติ)  | <b>นายกเทศมนตรี</b><br>(นายวิชัย บวงศาพันธ์)           |
| <b>ทะเบียนแบบเลขที่</b><br>กธ 10 / 2565  | <b>รับ / ฝึกอบรม / ปี</b><br>05 / 07 / 2564            |
| <b>แผ่นที่</b><br>13   | <b>รวม</b><br>19                                       |



สำนักการช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น อำเภอคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น อำเภอคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทนง บินสุย)   
(นายพงษ์วัฒน์ พลดีทองมา)

เขียนแบบ

(นายพนพล แพรณี)

หัวหน้างานเขียนแบบ

(นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ)

สถาปนิก

(นางสาวประภัสสร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา

(นายพจนนต เสระพันธ์สินาน)

หัวหน้าช่างสำรวจ

(นายเจน จำลองราช)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิฑูรย์ อึ้งจุงฉ่อง)

ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

(นายพนพล หวังพราย)

นิติเทคนิค

(นายสุภัทร ภูมิศิริกู๊ด)

นายทะเบียน

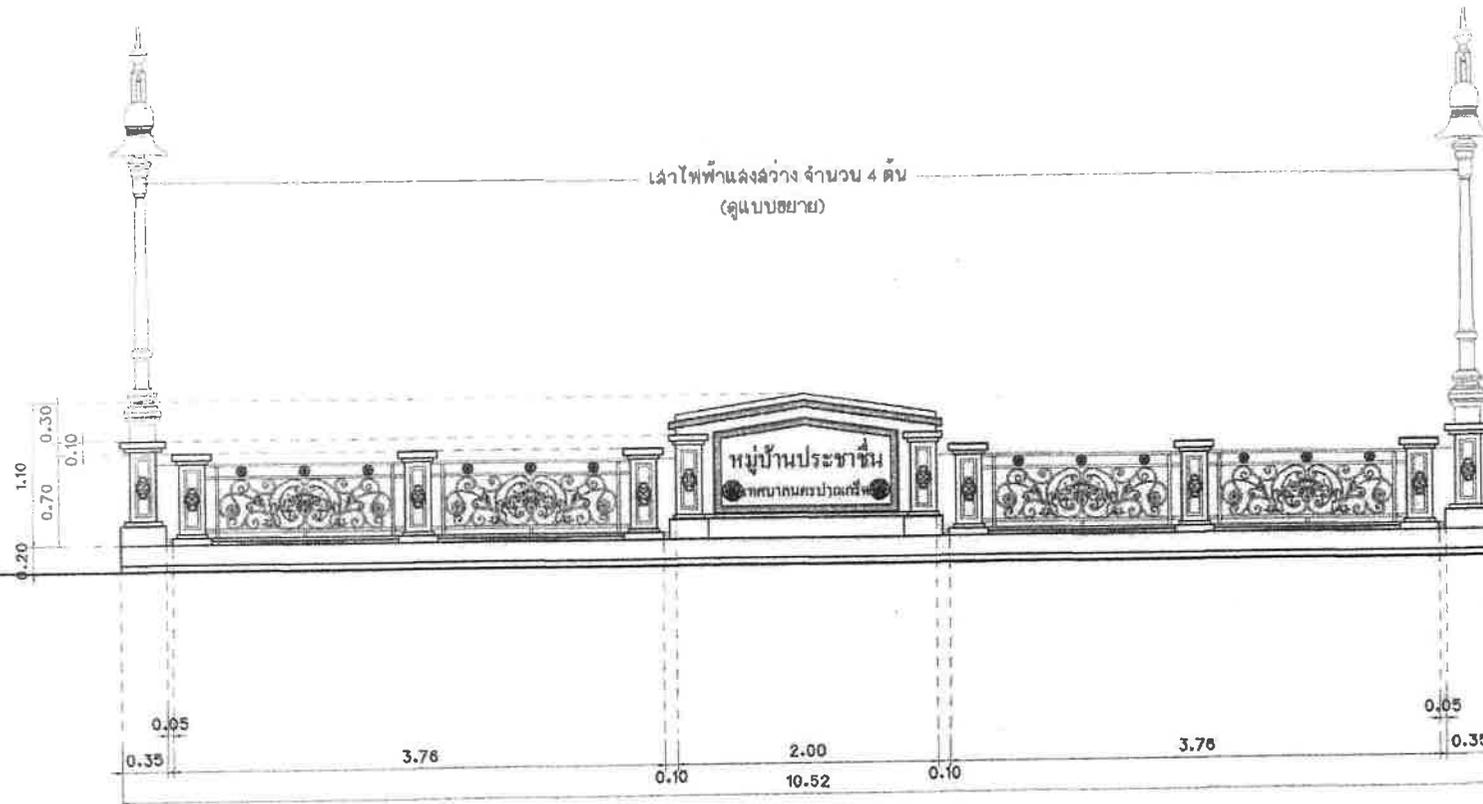
(นายวิชัย ประดาดี)

ทะเบียนแบบเลขที่

กส. ๒ / 25๐5 ๐5 / ๐7 / 25๐4

แผ่นที่

14 รวม 1๐

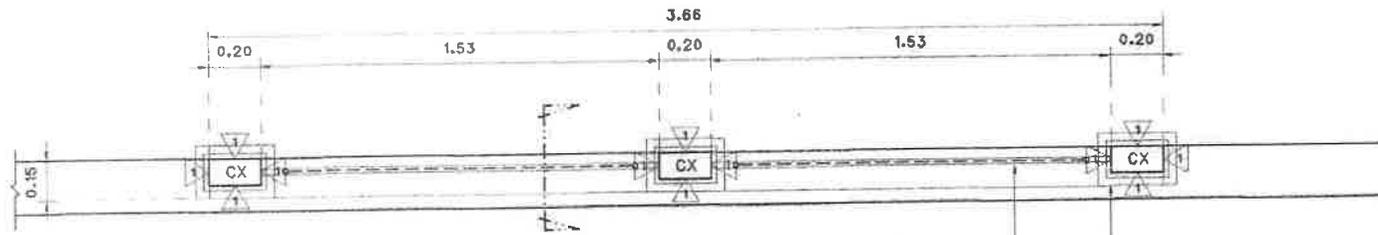


### รูปด้านหน้าราวสะพาน คลล.พร้อมป้าย

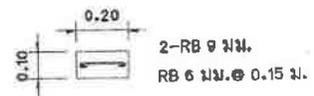
ขนาดลว้าง

1:40

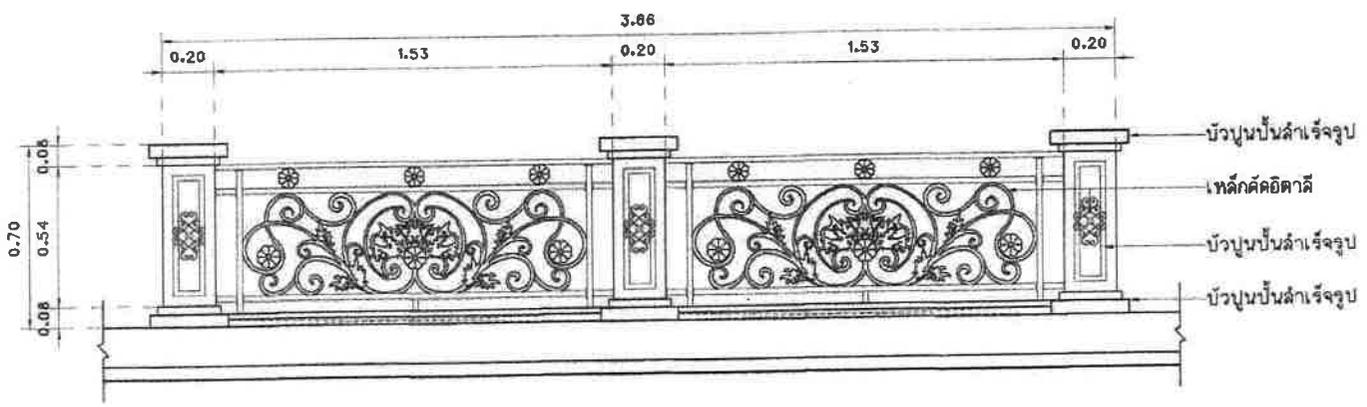
หมายเหตุ - แบบราวสะพานเหล็กดัดอิตาลี, เสาไฟฟ้าแรงลว้าง, โคมไฟ LED ขนาด 30 วัตต์ เป็นเพียงรูปแบบเท่านั้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องเสนอขออนุมัติใช้รูปแบบราวสะพานเหล็กดัดอิตาลีและเสาไฟฟ้าแรงลว้างก่อนติดตั้ง



**แบบขยายแปลนโครงสร้างราวสะพาน คสล.**  
 มาตรฐาน 1: 20



**แบบขยายเหล็กรูป CX**  
 มาตรฐาน 1: 25



**แบบขยายรูปด้านหน้าราวสะพานเหล็กคัตตอิตาลี**  
 มาตรฐาน 1: 20

- ผนังก่ออิฐฉาบปูนครึ่งแผ่น ฉาบเรียบล่องค้ำาน ทาสี  
 (สีให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของ TOA/ICI/JOTUN หรือเทียบเท่า)

หมายเหตุ - แบบราวสะพานเหล็กคัตตอิตาลี, เล้าไฟฟ้าแสงสว่างโคมไฟ LED ขนาด 30 วัตต์ เป็นเพียงรูปแบบเท่านั้น ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องเล่นของอนุมัติใช้รูปแบบราวสะพานเหล็กคัตตอิตาลีและเล้าไฟฟ้าแสงสว่างก่อนติดตั้ง

สำนักงานเจ้าพนักงานนครบาลภูเก็ต

โครงการ  
 ปรับปรุงสะพานข้ามบริเวณทางเข้า  
 หมู่บ้านประมงบ้านข้ามคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ  
 บริเวณทางเข้า  
 หมู่บ้านประมงบ้านข้ามคลองบางตลาด

สำรวจ  
 (นายทอง นันท) (นายพรศักดิ์ ทรัพย์งาม)

เขียนแบบ  
 (นายพอล แพรง)

หัวหน้าช่างเขียนแบบ  
 (นายธีรภัทร ลมศักดิ์)

สถาปนิก  
 (นางสาวประภาพร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา  
 (นายพรณรงค์ เข้มพิศนวัฒน์)

หัวหน้าช่างวิสัญญี  
 (นายเจน ช่างทอง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
 (นายศิว สัตบุรุษ)

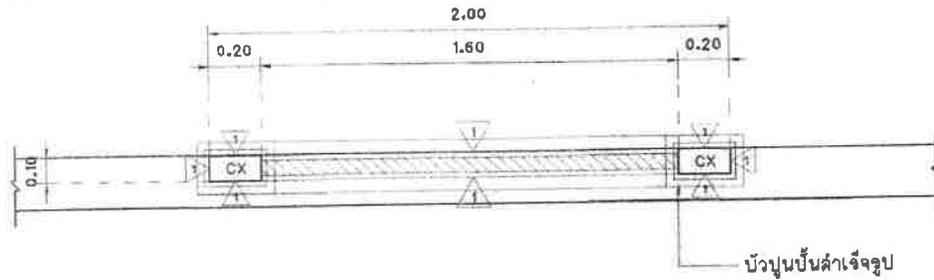
ผู้อำนวยการสำนักการช่าง  
 (นายพชร ทรัพย์ชาย)

นักเทคนิค  
 (นายสุวิทย์ บุญศิริสุข)

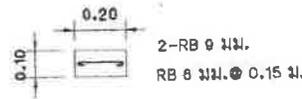
นักเทคนิค  
 (นายวิชัย บจจลลศักดิ์)

ทะเบียนใบอนุญาตที่ 15 / เดือน / ปี ๐8 / ๐7 / 2564

แผ่นที่ 15 จาก ๑๐



**แบบขยายแปลนป้ายสะพาน คลล์.**  
 มาตรฐาน 1:20



**แบบขยายล่ำ CX**  
 มาตรฐาน 1:25



**แบบขยายป้ายสะพาน คลล์.**  
 มาตรฐาน 1:20



สำนักงานช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ย่านคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณทางเข้าหมู่บ้านประชาชื่น ย่านคลองบางตลาด

ผู้ตรวจ

(นายทอง ปิ่นสุข)  
(นายพงษ์กรณ์ พงษ์พรหมภาค)

เขียนแบบ

(นายชบพล แสงสี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ

(นายวีระจรรย์ สนั่นรัมย์)

สถาปนิก

(นางฉวีพรประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา

(นายทองเบศร์ เอมะพิณฉนวน)

หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม

(นายเจษฎ์ คำทองราช)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

(นายมนตรี พงษ์พราหมณ์)

ปลัดเทศบาล

(นายสุธาสี บุญศิริสุโต)

นายกเทศมนตรี

(นายวิเชียร บจจลาภิต)

ทะเบียนแบบเลขที่

กฉ. 18 / 2565 05 / 07 / 2564

แผ่นที่

18 รวม 10

1 - ผนังก่ออิฐฉาบปูนฉาบเรียบปิดฉาบ ทาสี (สีให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของ TOA/ICI/JOTUN หรือเทียบเท่า)



สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษากรุงเทพมหานคร

โครงการ  
ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้า  
หมู่บ้านประสาธน์ ชานคลองบางกอก

สถานที่ตั้งโครงการ  
บริเวณทางเข้า  
หมู่บ้านประสาธน์ ชานคลองบางกอก

สำรวจ  
(นายทอง ยืนสูง)  
(นายพดุงกร มี พงษ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ  
(นายพดุงกร มี พงษ์พรหมนาถ)

หัวหน้างานจัดทำแบบ  
(นายวิเศษจากรณ อมรัตน์)

สถาปนิก  
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา  
(นายพชรพงศ์ ประสพสินอักษร)

หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม  
(นายเจษฎ์ ช่างทอง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้าง  
(นายวิศว์ สัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงาน  
(นายอนุพร พึ่งพรชัย)

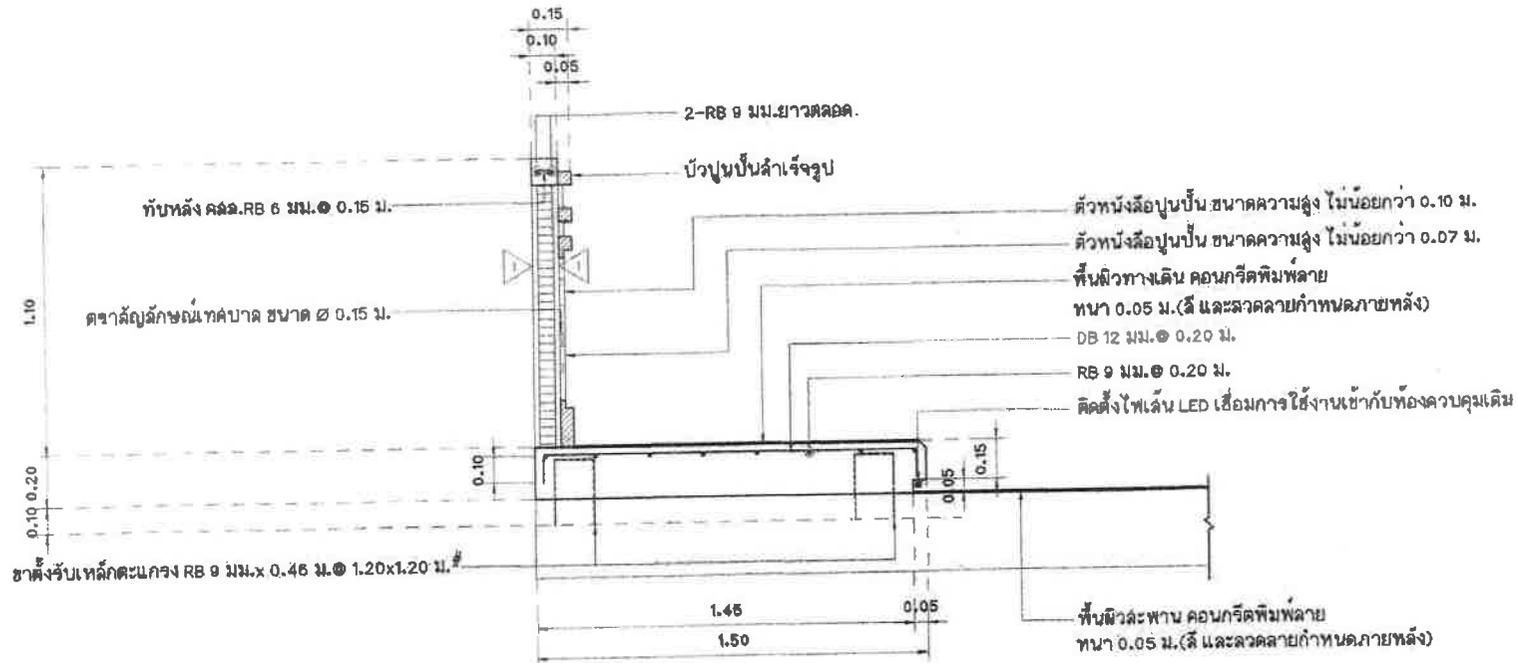
ปลัดเทศบาล  
(นายสุวิทย์ บุญศิริโชติ)

นายกเทศมนตรี  
(นายวิชัย บรรจาศานต์)

ทะเบียนแบบเลขที่  
รับ / เดือน / ปี

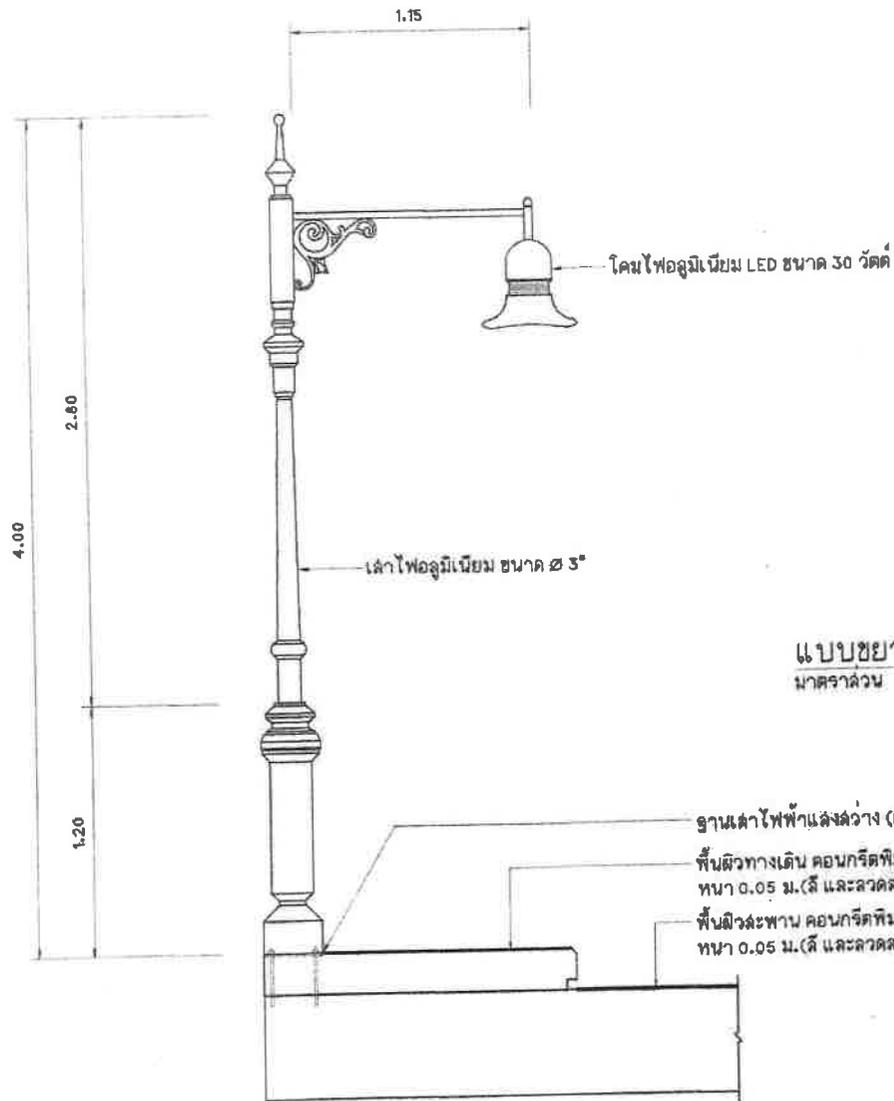
กษ. ๒ / 2565 05 / 07 / 2564

แผ่นที่ 17 รวม ๒๑



แบบขยายรูปตัด โครงสร้างป้ายสะพาน คลล์.พื้นที่ทางเท้า  
มาตราส่วน 1:20

1. - ผนังก่ออิฐฉาบปูนครึ่งแผ่น ฉาบเรียบลงด้าน ทาสี  
(สีให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของ TOA/ICI/JOTUN หรือเทียบเท่า)



แบบขยายแปลนฐานเสาไฟฟ้าแสงสว่าง  
มาตราส่วน 1 : 10

แบบขยายเสาไฟฟ้าแสงสว่าง  
มาตราส่วน 1 : 25

- ฐานเสาไฟฟ้าแสงสว่าง (ดูแบบขยาย)
- พื้นผิวทางเดิน คอนกรีตทึบที่ลาด  
หนา 0.05 ม. (ดี และลวดลายกำหนดภายหลัง)
- พื้นผิวสะพาน คอนกรีตทึบที่ลาด  
หนา 0.05 ม. (ดี และลวดลายกำหนดภายหลัง)

หมายเหตุ - ผู้รับจ้างจะต้องเดินขออนุมัติใช้รูปแบบเสาไฟฟ้าแสงสว่าง ต่อคณะกรรมการตรวจข้อบังคับ ก่อนทำการติดตั้ง



สำนักช่างช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเลี้ยว  
หมู่บ้านประจักษ์อิน ฮามคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณทางเลี้ยว  
หมู่บ้านประจักษ์อิน ฮามคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทอง ปิ่นสุ่ย)   
(นายทองถิ่น นงค์พินิจ)

เขียนแบบ

(นายพนทล แพรดี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ

(นายวิรัชพรหม ฉิมศักดิ์)

สถาปนิก

(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา

(นายพรอนงค์ เหมะพินิจธมาน)

หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม

(นางเจษฎา ช่างทอง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้าง

(นายวิวัฒน์ ยี่อสุโขทัย)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายมนตรี ทรัพย์พร)

ปลัดเทศบาล

(นายสุวิชัย สมบัติสุโขทัย)

นายกเทศมนตรี

(นายวิชัย บรรจวดำดี)

ทะเบียนแบบเลขที่ 16 / 2565 วันที่ 06 / 07 / 2564

แผ่นที่ 10 จาก 10



สำนักงานราชบัณฑิตยสภา

โครงการ

ปรับปรุงสะพาน บริเวณทางเข้า  
หมู่บ้านประจักษ์ อัมคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณทางเข้า  
หมู่บ้านประจักษ์ อัมคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทอง ชื่นสุข)  
(นายพงษ์ภรณ์ พงษ์พรหมมาก)

เขียนแบบ

(นายพอล แพร้ว)

หัวหน้างานเขียนแบบ

(นายวีระกาญจน์ สมศักดิ์)

สถาปนิก

(นางสาวประภากาญ นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา

(นายทองนงค์ เหมะพัฒนวิธาน)

หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม

(นายเจน จำลองราช)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมงานก่อสร้าง

(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

(นายพนัทร พวงทราย)

แปลแปลขนาด

(นายสุวิทย์ บุญศิริสุโต)

นายแพทย์มนตรี

(นายวิชัย บรมชาติศักดิ์)

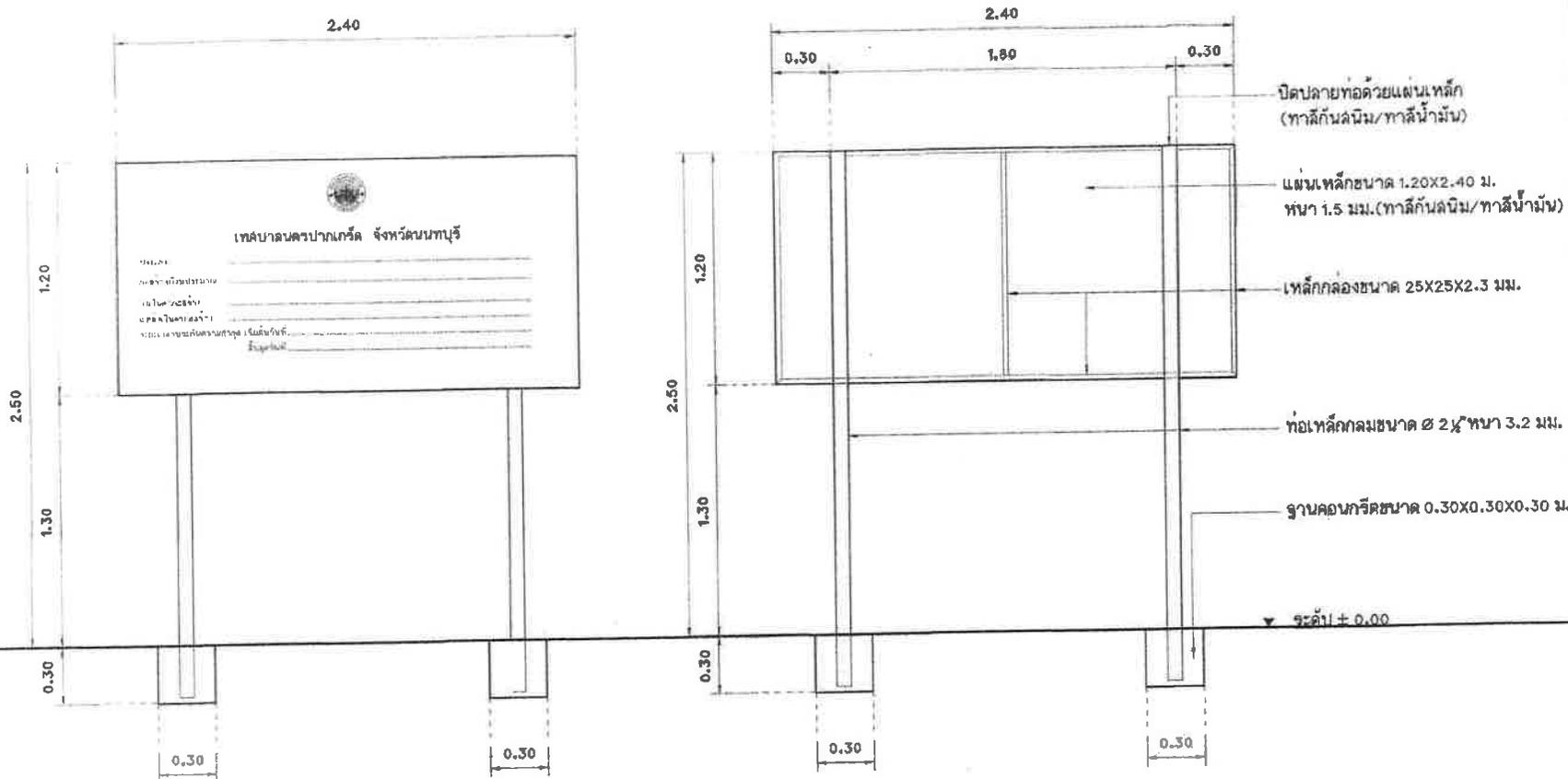
ทรงพิมพ์แบบเสร็จที่

วัน / เดือน / ปี

กค. ๒ / 2565 05 / 07 / 2564

แผ่นที่ ๑๖๘

๑๐ ๑๐



แบบป้ายโครงการ  
มาตจำนนวน ๒๕

หมายเหตุ พื้นป้ายด้านหน้า - ด้านหลัง ทาสีกันลื่น/ทับหน้าด้วยฉนวนกันน้ำ  
ตัวอักษรขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.04 ม. ความหนาขนาด ๒ 0.20 ม.